



Zakład Linii Kolejowych w Krakowie

Nr IZ06EP.611.89.2025.JR.1

DODATEK 1

do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów
zawierający:

WARUNKI TECHNICZNO – RUCHOWE LINII

na terenie Zakładów Linii Kolejowych
w Krakowie
w Nowym Sączu
w Rzeszowie

Wszelkie prawa zastrzeżone

ważny od dnia **15.06.2025r**

Informacje ogólne:

1. Niniejszy Dodatek 1 został opracowany przez:
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.; Zakład Linii Kolejowych w Krakowie; Pl. Jana Matejki 12; 31-157 Kraków; tel.: 12 393 5807, fax: 12 393 5809; e-mail: iz.krakow@plk-sa.pl
2. Wnioski dotyczące wprowadzania zmian należy kierować do:
**Działu Eksploatacji i Infrastruktury Pasażerskiej
tel.: 12 393 1349, fax: 12 393 1205,
e-mail: jerzy.ryzner@plk-sa.pl**
3. Uwagi dotyczące treści merytorycznej należy zgłaszać odpowiednio do:
 - 1) Zakład Linii Kolejowych w Krakowie, Dział Eksploatacji i Infrastruktury Pasażerskiej tel.: **12 393 1349**; fax: **12 393 1205**
e-mail: jerzy.ryzner@plk-sa.pl
 - 2) Zakład Linii Kolejowych w Nowym Sączu, Dział Eksploatacji;
tel.: **18 535 2255**; fax: **18 535 1211**;
e-mail: monika.lukasik@plk-sa.pl
 - 3) Zakład Linii Kolejowych w Rzeszowie, Dział Eksploatacji;
tel.: **17 711 21 59**; fax: **17 711 23 61**;
e-mail janusz.piatek@plk-sa.pl
4. Moc obowiązującą mają Dodatki 1 w wersji elektronicznej lub wydrukowane staraniem użytkownika, pobrane z zakładki dostępnej dla licencjonowanych przewoźników kolejowych w Internetowym Systemie Zamawiania Trasy Pociągu (ISZTP) - „Zamawiaj i jedź” albo pobrane w aplikacjach przeznaczonych dla pracowników PLK S.A.
5. Odpowiedzialność za posiadanie aktualnego Dodatku 1 ponosi zgodnie z własnymi uregulowaniami wewnętrznymi jednostka organizacyjna zobowiązana do jego użytkowania.

Spis treści

TABLICA nr	Tytuł	Nr strony	Nr zmiany
1	2	3	4
	Spis treści	3	
	Wykaz linii objętych Dodatkiem 1	4 - 6	
1	Wykaz stacji wyznaczonych do wydawania rozkazów pisemnych drużynom pociągowym	7 - 15	(12)
2	Wykaz dopuszczalnych długości pociągów towarowych w metrach(wraz z czynnymi lokomotywami)	16 - 29	(12)
3	Wykaz pochyłości (spadków) miarodajnych w ‰ do obliczania masy hamującej w pociągach na odcinkach linii	30 - 48	(12)
4	Wykaz procentowych norm do obliczania wymaganej masy hamującej w pociągach na odcinkach linii	49 - 75	(12)
5	Wykaz odcinków linii, na których jest zabronione stosowanie lokomotyw popychających	76	(12)
6	Wykaz miejsc, gdzie na semaforach świetlnych stosuje się do odwołania sygnały określone w § 18 ust. 1-3 Instrukcji sygnalizacji le-1(E-1)	77	(12)
7	Wykaz linii (odcinków) przystosowanych do prowadzenia ruchu pociągów z wykorzystaniem systemu ERTMS/ETCS	77	(12)
8	Wykaz obiektów inżynierskich o długości przekraczającej 150 m, znajdujących się na liniach kolejowych, po których poruszają się pociągi z wykorzystaniem systemu ERTMS/ETCS	77	(12)
9	Wykaz miejsc o ograniczonej możliwości ewakuacji pasażerów w czasie zdarzeń. (most, wiadukt, tunel, wawóz, przekop, skarpa, mokradła, ściana, brak dróg dojazdowych, itp.)	78 - 81	(12)
	Objaśnienia oznaczeń na schematach	82	(12)
	Schematy węzłów	83 - 88	(12)
	Schematy linii	89 - 90	(12)
	Wykaz zmian	91 - 92	(12)

Wykaz linii objętych Dodatkiem 1				
Nr linii	Nazwa linii	Zakres kilometrażu		Nr zmiany
		od km	do km	
1	2	3	4	5
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	266,365	319,805	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	270,000	323,217	
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	0,749	59,100	
68	LUBLIN - PRZEWORSK	120,000	177,173	
71	OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY	14,900	66,311	
79	PADEW - WOLA BARANOWSKA	0,000	4,634	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	-0,720	258,254	
92	PRZEMYŚL GŁÓWNY- MEDYKA (SZ)	-0,283	14,046	
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	-0,746	38,650	
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	0,632	64,797	
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	-0,273	34,316	
96	TARNÓW - LELUCHÓW	0,458	146,374	
97	SKAWINA - ŻYWIEC	-0,685	63,960	
98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	-0,504	35,313	
99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	-0,534	43,442	
100	KRAKÓW MYDLNIKI – KRAKÓW BIEŻANÓW	-0,062	19,812	
101	MUNINA - HREBENNE	0,320	76,400	
102	PRZEMYŚL GŁÓWNY- MALHOWICE	-0,084	12,296	
103	TRZEBINIA - WADOWICE	0,630	37,409	
104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	0,576	76,652	
105	MUSZYNA - KRYNICA ZDRÓJ	-0,664	10,776	
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	0,475	69,726	
107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	-0,201	50,588	
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	0,585	161,074	
109	KRAKÓW BIEŻANÓW - WIELICZKA RYNEK KOPALNIA	0,086	5,505	
110	GORLICE ZAGÓRZANY – GORLICE	0,128	4,366	
114	TRZEBINIA - TRZEBINIA SIERSZA	0,612	6,065	
115	TARNÓW - SZCZUCIN	0,765	49,121	

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

1	2	3	4	5
116	GRANICA PAŃSTWA (WERCHRATA) - KAPLISZE (SZ)	0,000	22,472	
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	-0,188	47,100	
118	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW LOTNISKO	0,056	12,016	
119	ŻURAWICA - MAŁKOWICE	0,000	3,554	
120	HURKO - KRÓWNIKI	0,000	3,143	
121	MEDYKA - CHAŁUPKI MEDYCKIE	-0,113	2,867	
123	HURKO - KRÓWNIKI (SZ)	0,000	3,571	
124	MEDYKA - CHAŁUPKI MEDYCKIE (SZ)	0,000	2,302	
125	ŻURAWICA - MAŁKOWICE (SZ)	0,000	3,679	
126	CHRZANÓW - PŁAZA	-0,310	7,154	
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	24,093	70,890	
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	0,525	2,850	
156	BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA	-0,427	8,250	
601	KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE - KRAKÓW GŁÓWNY R 326	0,000	1,188	
602	KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE - KRAKÓW OLSZA	0,000	0,821	
603	KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRD - KRAKÓW BONARKA	0,000	7,104	
604	KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRA	-1,295	0,550	
605	KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRB	-0,323	3,965	
606	KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRB - KRAKÓW BIEŻANÓW	0,000	1,251	
607	RACIBOROWICE - DŁUBNIA	0,198	1,007	
608	PODŁĘŻE R 201- PODŁĘŻE R 101	0,000	1,564	
609	TARNÓW FILIA - TARNÓW WSCHÓD	0,000	1,514	
611	RZESZÓW GŁÓWNY - RZESZÓW STARONIWA	0,000	0,866	
612	PRZEWORSK - PRZEWORSK GORLICZYNA	0,000	2,156	
613	ŻURAWICA ŻRC - HURKO	0,000	6,325	

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

1	2	3	4	5
614	ŻURAWICA ŻRB - HURKO (SZ)	-0,924	7,617	
615	PRZEMYŚL GŁÓWNY - PRZEMYŚL BAKOŃCZYCE	0,000	0,395	
617	ZAGÓRZ R 46 - ZAGÓRZ R 101	-0,551	0,628	
618	JASŁO TOWAROWA - SOBNIÓW	0,000	4,471	
619	STRÓŻE SR4 - STRÓŻE SR3	0,000	1,143	
621	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA PÓŁNOC – KALWARIA ZEBRZYDOWSKA ZACHÓD	0,000	0,446	
624	KRAKÓW ZABŁOCIE – KRAKÓW BONARKA	0,000	3,189	
625	SUCHA BESKIDZKA ZAMEK R21 – SUCHA BESKIDZKA ZAMEK R22	0,000	0,659	
626	ZACZERNIE – RZESZÓW JASIONKA MIĘDZYNARODOWY PORT LOTNICZY	0,230	5,243	
629	KRAKÓW GŁÓWNY – KRAKÓW BIEŻANÓW	-0,742	9,163	
633	CHABÓWKA R101 – CHABÓWKA R102	0,000	0,571	
699	OŚWIĘCIM R3 - OŚWIĘCIM R15	0,000	0,499	
860	TRZEBINIA TSA - TRZEBINIA	0,000	2,785	
861	ŻURAWICA ŻRA - ŻURAWICA ŻRB	0,000	2,868	
882	OŚWIĘCIM - KWK CZECZOTT	-1,588	0,478	
886	DWORY - ZAKŁADY CHEMICZNE DWORY	0,000	0,104	
940	KRAKÓW NOWA HUTA NHB - KRAKÓW KRZESŁAWICE	0,000	8,802	
941	KRAKÓW NOWA HUTA NHE - KOŚCIELNIKI T1001	2,785	4,066	
942	KOŚCIELNIKI - KRAKÓW NOWA HUTA NHB T1002	0,000	1,341	
943	KRAKÓW NOWA HUTA NHA - KRAKÓW NOWA HUTA NHC	0,930	7,440	
944	KRAKÓW NOWA HUTA NHA - KRAKÓW NOWA HUTA NHD	1,106	7,610	
945	KRAKÓW PROKOCIM PRD - KRAKÓW PROKOCIM PRB	0,000	1,927	
947	KRAKÓW OLSZA - KRAKÓW ŁĘG	-0,065	3,393	
987	TARNÓW MOŚCICE - MOŚCICE AZOTY	-0,767	0,498	
988	PRZEWORSK R66 - PRZEWORSK TOWAROWY R112	0,000	1,890	
989	HURKO - MEDYKA TOWAROWA R34	0,000	2,770	

TABLICA 1**Wykaz stacji wyznaczonych do wydawania rozkazów pisemnych drużynom pociągowym (zmiana nr 12)**

Nazwa stacji	Rozkaz pisemny dotyczy odcinka od stacji wymienionej w rubryce 1 do stacji:		Uwagi uzupełniające	Nr zmiany
	dla poc. pasażerskich	dla poc. towarowych		
1	2	3	4	5
Linia nr 8 Warszawa Zachodnia – Kraków Główny				
Sędziszów	Miechów „TP”		Dla poc. rozpocz. bieg z komunikacją zastępczą.	
Kraków Główny	Miechów"TP" Podłęże"TP"1)		1)od st. Kraków Batowice linią 95.	
Kraków Prokocim Towarowy PrC		Miechów "TP"	Od podg Kr. Przedmieście z linii 100 i 602.	
Linia nr 25 Łódź Kaliska - Dębica				
Padew		Wola Baranowska "TP"		
Dębica	Padew „TP”			
Linia nr 62 Tunel – Sosnowiec Główny				
Kraków Główny	Olkusz „TP” Wolbrom „TP”		Dla poc. z linii 133 i 156.	
Linia nr 68 Lublin - Przeworsk				
Przeworsk	Stalowa Wola Rozwadow"TP"			
Stalowa Wola Rozwadow	Rudnik nad Sanem „TP”			
Linia nr 71 Ocie – Rzeszów Główny				
Kolbuszowa		Widelka „TP”		
Rzeszów Główny	Dęba Rozalin „TP” Rzeszów Jasionka Międzynarodowy Port Lotniczy „TP” [Sandomierz] „TP”	Widelka „TP”		

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

1	2	3	4	5
Głogów Małopolski		Rzeszów Główny, Rzeszów Staroniwa	Posterunek zdalnie sterowany bez możliwości wydruku ostrzeżeń. Ostrzeżenia wydaje post. LCS Kolbuszowa środkami radi łączności.	
Wielka				
Linia nr 79 Padew – Wola Baranowska				
Padew		Wola Baranowska "TP"		
Linia nr 91 Kraków Główny - Medyka				
Kraków Główny	Tarnów "TP" Wieliczka Rynek Kopalnia "TP"			
Kraków Płaszów	Wieliczka Rynek Kopalnia "TP"			
Kraków Bieżanów	Wieliczka Rynek Kopalnia "TP"			
Kłaj		Kraków Prokocim Towarowy PrC ¹⁾ Kraków Nowa Huta NHA ²⁾ Tarnów	Posterunki ZS bez możliwości wydruku ostrzeżeń. Do stacji w kol. 3 ostrzeżenia wydaje posterunek LCS TrA środkami łączności. 1) od stacji Kr. Bieżanów linią nr 100. 2) od stacji Podłęże linią nr 95.	
Bochnia				
Bogumiłowice				
Brzesko Okocim				
Tarnów Mościce		Kraków Prokocim Towarowy PrC ¹⁾ Kraków Nowa Huta NHA ²⁾ Tarnów	Posterunki ZS bez możliwości wydruku ostrzeżeń. Do stacji w kol. 3 ostrzeżenia wydaje posterunek LCS TrB środkami łączności. 1) od stacji Kr. Bieżanów linią nr 100. 2) od stacji Podłęże linią nr 95.	
Tarnów	Dębica „TP”	Żabno „TP” ¹⁾	1) linią nr 115.	
Wola Rzędzińska		Tarnów Dębica Tarnów Filia ¹⁾	Posterunek ZS bez możliwości wydruku ostrzeżeń. Do stacji w kol. 3 ostrzeżenia wydaje posterunek LCS TrB środkami łączności. 1) od podg Tarnów Wschód linią 609.	

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

1	2	3	4	5
Rzeszów Główny	Dębica,,TP" Przeworsk,,TP"			
Przeworsk	Horyniec Zdrój"TP"			
Przemyśl Główny		Krówniki,,TP"	Po linii nr 120	
Kraków Prokocim Towarowy PrB		Kłaj,,TP"		
Tarnów Filia		Tarnów MościceTP" Bogumiłowice ,,TP" Wola Rzędzińska ,,TP" Klikowa BSZ ¹⁾ ,,TP"	Dla poc. z linii nr 96. 1)na linię nr 115.	
Linia nr 92 Przemyśl Główny – Medyka (sz)				
Medyka B		Krówniki,,TP"	Po linii nr 123.	
Linia nr 93 Trzebinia – Zebrzydowice				
Kraków Główny	Oświęcim ,,TP"			
Linia nr 94 Kraków Płaszów – Oświęcim				
Kraków Główny	Oświęcim ,,TP"			
Linia nr 95 Kraków Mydlniki - Podłęże				
Kraków Główny	Podłęże ¹⁾ ,,TP"		1)dla poc z linii nr 8.	
Linia nr 96 Tarnów - Leluchów				
Tarnów Filia "R"		Tarnów"TP" Żabno ¹⁾ "TP" Tarnów Klikowa ¹⁾ "TP"	1)dla poc na linii 91 i 115.	
Linia nr 99 Chabówka - Zakopane				
Zakopane	Nowy Targ ,,TP"			

1	2	3	4	5
Linia nr 100 Kraków Mydlniki – Kraków Biechanów				
Kraków Prokocim Towarowy PrC		Kraków Olsza "TP"		
Kraków Prokocim Towarowy PrB		Kłaj "TP"		
Kraków Prokocim Towarowy PrD		Kraków Prokocim Towarowy PrC	Posterunek bez możliwości doręczenia ostrzeżeń. Do stacji w kol. 3 ostrzeżenia wydaje posterunek PrC środkami łączności.	
Linia nr 101 Munina – Hrebenne				
Munina		Surochów „TP”		
Horyniec Zdrój	Jarosław „TP”			
Linia nr 102 Przemyśl Główny - Malhovice				
Przemyśl Bakończyce		Przemyśl Pikulice "TP" Krówniki "TP"1)	Dla rozpoczynających bieg. 1)liniami nr 615, 91 i 120.	
Linia nr 103 Trzebinia – Wadowice				
Odcinek wyłączony z ruchu od km 0.000 do km 17.945.				
Spytkowice		BSZ Z-dy Chemiczne ALVENTA "TP"		
Linia nr 106 Rzeszów Główny - Jasło				
Rzeszów Główny	Strzyżów "TP"			
Rzeszów Staroniwa		Strzyżów "TP" Czudec "TP" Fryszak "TP" Widelka "TP" Głogów Małopolski„TP"		

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

1	2	3	4	5
Jasło Towarowa		Jasło "TP" Strzyżów "TP" Fryszak "TP" Czudec "TP" Jasło Niegłowice BST "TP" Przysieki "TP" Stróże "TP" Gorlice Zagórzany "TP" Targowiska "TP" Krosno "TP" Jedlicze "TP" Zagórz "TP" Sanok "TP"		
Jasło	Strzyżów „TP”			
Linia nr 107 Nowy Zagórz - Łupków				
Zagórz	Łupków "TP"	Łupków "TP"		
Linia nr 108 Stróże - Krościenko				
Jasło	Krosno "TP"	Przysieki "TP" Jasło Niegłowice BST "TP" Jedlicze "TP" Krosno "TP" Targowiska "TP"		
Sanok	Łupków „TP” Uherce „TP” Ustrzyki Dolne „TP”			
Zagórz	Ustrzyki Dolne „TP” Targowiska "TP"			
Linia nr 109 Kraków Bieżanów – Wieliczka Rynek Kopalnia				
Kraków Bieżanów	Wieliczka Rynek Kopalnia "TP"			
Kraków Płaszów	Wieliczka Rynek Kopalnia "TP"			
Kraków Główny	Wieliczka Rynek Kopalnia "TP"			

1	2	3	4	5
Linia nr 114 Trzebinia – Trzebinia Siersza				
Trzebinia Siersza		Trzebinia BSZ TRESKO /d. Szyb Andrzej/ "TP"		
Linia nr 115 Tarnów - Szczucin (odcinek od km.16.400 do km 48.800 wyłączony z ruchu)				
Tarnów		Żabno "TP" Tarnów Klikowa BSZ "TP"	.	
Tarnów Filia		Żabno "TP" Tarnów Klikowa BSZ "TP"		
Linia nr 118 Kraków Główny – Kraków Lotnisko				
Kraków Główny	Kraków Lotnisko „TP”			
Kraków Mydlniki		BST ORLEN "TP" Kraków Lotnisko "TP"		
Linia nr 120 Hurko – Krówniki				
Przemyśl Główny		Krówniki "TP"		
Przemyśl Bakończyce		Krówniki "TP"		
Linia nr 121 Medyka – Chałupki Medyckie				
Medyka A		Chałupki Medyckie "TP"		
Linia nr 123 Hurko – Krówniki(sz)				
Medyka		Krówniki "TP"		
Linia nr 124 Medyka – Chałupki Medyckie(sz)				
Medyka B		Chałupki Medyckie "TP"		
Linia nr 126 Chrzanów – Płaza (odcinek od km. 4.600 do km 7.182 wyłączony z ruchu)				
Chrzanów		BSZ KPİD ŻELATOWA "TP"	Dla rozpoczynających bieg.	

1	2	3	4	5
Linia nr 133 Dąbrowa Górnicza Zabkowice – Kraków Główny				
Kraków Główny	Krzeszowice "TP" Trzebinia "TP" Kraków Lotnisko ¹⁾ "TP" Olkusz ²⁾ "TP" Wolbrom ²⁾ "TP" Oświęcim ³⁾ "TP"		1)od st. Kr. Mydlniki linią 118. 2)od Jaworzna Szczak. linią 156 od Bukowna linią 62. 3)od stacji Trzebinia linią 93	
Linia nr 138 Oświęcim - Katowice				
Oświęcim	Mysłowice „TP”			
Linia nr 156 Bukowno – Jaworzno Szczakowa				
Kraków Główny	Olkusz „TP” Wolbrom „TP”		Dla pociągów z linii 133 na linie 62.	
Linia nr 603 Kraków Prokocim Towarowy PrD – Kraków Bonarka				
Kraków Prokocim Towarowy PrC		Kraków Bonarka "TP"	W st. Kraków Bonarka linią 94.	
Linia nr 605 Kraków Płaszów - Kraków Prokocim Towarowy PrB				
Kraków Prokocim Towarowy PrB		Kraków Bonarka "TP"	Od Kr. Płaszów linią 94.	
Linia nr 609 Tarnów Filia - Tarnów Wschód podg				
Tarnów Filia		Wola Rzędzińska "TP"	Od podg Tarnów Wchód linią 91.	
Linia nr 611 Rzeszów Główny - Rzeszów Staroniwa				
Rzeszów Staroniwa		Kolbuszowa„TP" Widelka"TP" Głogów Małopolski„TP"		
Linia nr 615 Przemyśl Główny - Przemyśl Bakończyce				
Przemyśl Bakończyce		Krówniki "TP"	dla pociągów na linię 120.	
Linia nr 617 Zagórz R46 - Zagórz R101				
Zagórz	Ustrzyki Dolne „TP”			

1	2	3	4	5
Linia nr 618 Jasło Towarowa - Sobniów				
Jasło Towarowa		Jasło Niegłowice BST "TP" Przysieki ¹⁾ "TP" Stróże ¹⁾ "TP" Gorlice Zagórzany ¹⁾ "TP" Targowiska ²⁾ "TP" Krosno ²⁾ "TP" Jedlicze ²⁾ "TP" Sanok ²⁾ "TP"	1)od Jasła linią 108. 2)od podg Sobniów linią 108.	
Linia nr 626 Zaczernie - Rzeszów Jasionka Międzynarodowy Port Lotniczy				
Rzeszów Główny	Rzeszów Jasionka Międzynarodowy Port Lotniczy "TP"			
Linia nr 629 Kraków Główny – Kraków Bieżanów				
Kraków Główny	Wieliczka Rynek Kopalnia "TP"		Od st. Kr. Bieżanów linią 109.	
Kraków Płaszów	Wieliczka Rynek Kopalnia "TP"			
Linia nr 886 Dwory - Zakłady Chemiczne Dwory				
Zakłady Chemiczne Dwory /BSZ/		Dwory	Brak możliwości wydruku ostrzeżeń-obcy zarządca. St. z kolumny nr 3 wydaje ostrzeżenia dalej.	
Linia nr 940 Kraków Nowa Huta NHB - Kraków Krzesławice				
Kraków Nowa Huta NHB		Kraków Krzesławice "TP" SAMBUD Sp. z o.o. /BSZ/ "TP"		
Linia nr 947 Kraków Olsza - Kraków Łęg				
PGE S.A. EC Kraków BSZ		Kraków Olsza	Brak możliwości wydruku ostrzeżeń-obcy zarządca. St. z kolumny nr 3 wydaje ostrzeżenia dalej.	

1	2	3	4	5
Linia nr 987 Tarnów Mościce - Mościce Azoty				
Mościce Azoty /BSZ Grupa Azoty S.A./		Kraków Prokocim Towarowy PrC	Brak możliwości wydruku ostrzeżeń. Obcy Zarządca do stacji w kol. 3 ostrzeżenia wydaje posterunek LCS TrB środkami łączności.	
Objaśnienia znaków i skrótów używanych w TABLICY 1				
- "TP" -		oznaczenie stacji, do której stacja wyznaczona wydaje ostrzeżenia dla jazdy tam i z powrotem.		

TABLICA 2**Wykaz dopuszczalnych długości pociągów towarowych w metrach
(wraz z czynnymi lokomotywami)**

Odcinek	Długość pociągu						Nr zmiany
	Dopuszczalna		Mniejsza niż dopuszczalna				
	Kierunek		Stacja	Nr toru	Kierunek		
	Nieparzysty	Parzysty			Nieparzysty	Parzysty	
1	2	3	4	5	6	7	8
Linia nr 8 Warszawa Zachodnia – Kraków Główny							
Kozłów - Kraków Przedmieście podg	630	630	Niedźwiedź	5	530	530	
Kraków Przedmieście podg - Kraków Główny	510	510					
Linia nr 25 Łódź Kaliska - Dębica							
Chmielów - Padew	640	670					
Padew - Dębica Towarowa	640	670	Kochanówka Pustków	4	470	470	
			Chorzelów	3	576	574	
			Rzochów	2	582	582	
Dębica Towarowa - Dębica	640	670	Dębica Towarowa	2	---	650	
				3	610	630	
				4	610	600	
				6	---	650	
Linia nr 62 Tunel - Sosnowiec							
Tunel - Bukowno	630	630	Wolbrom	5	560	560	
			Jaroszowiec Olkuski	2	---	610	
Bukowno - Sławków	630	630					
Bukowno – Sławków /dla poc. zmieniających w Bukownie kierunek z linii nr 156/	645	645	Bukowno-zmiana kierunku na torach nr: 3,5,6,8,11				
Linia nr 68 Lublin - Przeworsk							
Nisko - Rudnik nad Sanem	620	620	Rudnik n. Sanem	4	449	423	
				6	258	228	
Rudnik nad Sanem - Przeworsk	640	640	Rudnik n. Sanem	3	630	---	
			Leżajsk	3	545	---	
			Przeworsk Gorliczyna	3	605	610	
			Grodzisko Dolne	4	---	625	

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

1	2	3	4	5	6	7	8
Linia nr 71 Ocice - Rzeszów Główny							
Dęba Rozalin - Kolbuszowa	700	640					
Kolbuszowa - Rzeszów Główny	640	640	Głogów Małopolski	2	507	603	
Linia nr 79 Padew - Wola Baranowska							
Padew - Wola Baranowska	610	600					
Linia nr 91 Kraków Główny - Medyka							
Kraków Główny - Kraków Płaszów	510	510					
Kraków Płaszów - Kraków Bieżanów	600	600					
Kraków Bieżanów - Podłęże	650	650					
Podłęże - Sędziszów Małopolski	750	750	Podłęże	6	---	715	
			Brzesko Okocim	105	730	710	
			Bogumiłowice	6	690	700	
				8	690	640	
			Tarnów Mościcie	6	660	670	
				8	660	670	
			Tarnów	3	---	720	
				5	---	720	
				7	640	740	
			Wola Rzędzińska	5	660	650	
				7	660	650	
			Dębica	6	660	660	
8	660	660					
Sędziszów Małopolski - Medyka	640	630	Jarosław	4	590	610	
				7	590	590	
Medyka – gr. Państwa(Mostiska)	670	670					
Linia nr 92 Przemyśl Główny- Medyka (sz)							
Przemyśl Główny - Hurko	580	580	Przemyśl Główny	102	445	445	
Hurko - Medyka	700	700	Medyka MdB	102	652	652	
				103	677	647	
Medyka – Gr. Państwa(Mostiska)	1020	1020		104	---	705	
				105	---	748	
				106	---	638	
				107	701	700	

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

1	2	3	4	5	6	7	8
Linia nr 93 Trzebinia - Zebrzydowice							
Trzebinia – Libiąż	640	640	Chrzanów	3, 5	597	600	
				4	606	618	
			Libiąż	4	619	620	
Libiąż - Oświęcim <i>/na kierunku Nowy Bieruń linia 138 bez zatrzymania na linii 699/</i>	630	630	Chelmek	1	613	601	
				2	600	600	
				3	---	627	
Libiąż - Oświęcim <i>/bez zatrzymania w stacji Oświęcim/</i>	640	640					
Libiąż - Oświęcim <i>/dla kończących i rozpoczynających bieg w stacji Oświęcim/</i>	630	630	Oświęcim	11	---	603	
				13	629	585	
Oświęcim - Czechowice Dziedzice <i>/dla pociągów bez zatrzymywania w stacji Oświęcim z i na kierunek Nowy Bieruń linia 138/</i>	630	630					
Oświęcim - Czechowice Dziedzice <i>/dla pociągów bez zatrzymywania w stacji Oświęcim z i na kierunek Dwory linia 94/</i>	640	640					
Brzeszcze Kopalnia - Czechowice Dziedzice <i>/dla pociągów kończących i rozpoczynających bieg w stacji Brzeszcze Kopalnia/</i>	680	690	Brzeszcze Kopalnia	12	---	669	
Oświęcim <i>/gr. torów 101-110/</i> - Czechowice Dziedzice	680	700					

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

1	2	3	4	5	6	7	8
Linia nr 94 Kraków Płaszów - Oświęcim							
Kraków Płaszów - Kraków Podgórze podg	600	600	Kraków Płaszów	1	---	510	
Kraków Podgórze podg - Dwory	650	650	Kraków Bonarka	1	535	585	
				6	622	609	
				8	625	626	
			Brzeźnica	4	605	620	
Dwory - Oświęcim <i>/dla poc. jadących i na kierunek Nowy Bieruń linia 138 bez zatrzymania na linii 699/</i>	630	630					
Dwory - Oświęcim <i>/1. Dla poc. jadących na linię 93 i kończ. bieg w st. Oświęcim gt. 103-11 0. 2. Dla poc. kończących i rozpoczynających bieg w stacji Dwory/</i>	650	650					
Dwory - Oświęcim <i>/dla kończących i rozpoczynających bieg w stacji Oświęcim, gt 9-13/</i>	630	630	Oświęcim	11	---	603	
				13	629	585	
Linia nr 95 Kraków Mydlniki - Podłęże							
Kraków Mydlniki – Podłęże	660	660	Kraków Nowa Huta NHA	6	610	610	
				8	530	530	
				12	---	420	
Kraków Mydlniki – Podłęże <i>/dla pociągów jadących linią 95 bez zatrzymania tranzytem na/z linii nr 133 i 91/</i>	750	750					
Kraków Nowa Huta NHA - Podłęże R201 <i>/dla poc. na kierunek Kraków Prokocim Towarowy PrD liniami 608,91,100/</i>	650	650					

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

1	2	3	4	5	6	7	8					
Linia nr 96 Tarnów - Leluchów												
Tarnów - Tarnów Filia	620	650	Tarnów Filia	424 do 427 3	--- 610	610 ---						
Tarnów Filia - Stróże	630	620										
Stróże - Nowy Sącz	600	600										
Nowy Sącz - Muszyna	600	600	mijanka Wierchomla	1 3	299 261	274 264						
Muszyna - Plavec(ŻSR)	Wg Miejscowego Porozumienia Granicznego											
Linia nr 97 Skawina - Żywiec												
Skawina – Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona	530	510	Radziszów	1 2	326 299	311 296						
			Leńcze	1 2	253 289	246 355						
				Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona	1 3 5 7 9	--- --- 493 450 451	487 496 --- 447 448					
			Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona – Sucha Beskidzka		7 9 1 2 1 2	450 451 248 227 274 237	447 448 272 227 275 236					
					Sucha Beskidzka - Jeleśnia	320	320					
						Linia nr 98 Sucha Beskidzka - Chabówka						
				Sucha Beskidzka - Chabówka		350	340	Osielec	2	307	326	
								Jordanów	1 3	224 264	254 256	
Chabówka	3 5 8	325 266 115							325 273 110			
	Linia nr 99 Chabówka - Zakopane											
	Chabówka - Zakopane	250	230		Chabówka			8 9	115 210	110 230		
					Raba Wyżna			3	227	229		
Sieniawa				1	243	---						
Lasek				1	233	---						
Szaflary				2	---	150						
Zakopane				4 6	205 206	205 206						

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

1	2	3	4	5	6	7	8
Linia nr 100 Kraków Mydlniki - Kraków Bieżanów							
Kraków Mydlniki - Kraków Prokocim Towarowy	650	650	Kraków Olsza	10	---	630	
				8	607	---	
Kraków Prokocim Towarowy - Kraków Bieżanów	650	650	Kraków Prokocim Towarowy PrD	216 218 238	610	610	
				232	590	590	
Linia nr 101 Munina - Hrebenne							
Munina – Werchrata	650	630	Bobrówka	2	635	---	
Werchrata – Hrebenne	600	600					
Linia nr 102 Przemyśl Główny - Malhowice							
Przemyśl Główny - Przemyśl Pikulice	530	570	Przemyśl Bakończyce	2	515	478	
				4	430	430	
				5	507	413	
Linia nr 103 Trzebinia - Wadowice ruch pociągów na odcinku Trzebinia - Okleśna(Z) zawieszony							
BSZ ALVENTA /d. Okleśna(Z)/ - Spytkowice	365	365					
Spytkowice - Wadowice	530	500					
Linia nr 104 Chabówka - Nowy Sącz							
Chabówka - Nowy Sącz	350	380	Chabówka	5	265	265	
				7	225	225	
				9	210	230	
			Marcinkowice	3	265	265	
Linia nr 105 Muszyna – Krynica-Zdrój							
Muszyna - Krynica-Zdrój	260	260					
Linia nr 106 Rzeszów Główny - Jasło							
Rzeszów Główny - Rzeszów Staroniwa	620	620	Rzeszów Staroniwa	29	550	---	
				31	460	---	

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

1	2	3	4	5	6	7	8	
Rzeszów Staroniwa - Jasło	600	600	Czudec*, Strzyżów nad Wisłokiem*, Fryszak*, Jasło* *przejazd pociągu o długości większej niż dopuszczalna bez możliwości zatrzymania					
			Lutoryż	1	522	522		
				2	532	536		
Linia nr 107 Nowy Zagórz - Łupków								
Nowy Zagórz – Łupków	590	580	Zagórz	2	480	---		
				4	---	465		
Linia nr 108 Stróże - Krościenko								
Stróże - Jasło	550	550	Jasło	9	445	---		
Jasło - Krościenko	400	410						
Linia nr 109 Kraków Bieżanów - Wieliczka Rynek Kopalnia								
Kraków Bieżanów - Wieliczka Park	200	200						
Linia nr 110 Gorlice Zagórzany - Gorlice								
Gorlice Zagórzany - Gorlice	300	300	Gorlice Zagórzany	7	145	145		
			Gorlice	1	---	180		
				3	105	---		
Linia nr 114 Trzebinia - Trzebinia Siersza								
Trzebinia - Trzebinia Siersza	450	550	Trzebinia Siersza	7	435	---		
				9	---	535		
				11	---	500		
				13	440	460		
Trzebinia - Trzebinia Siersza /dla poc. trakcją E i S rozpoczynających bieg z torów 2,4,6 w Trzebini Sierszy/	-	640						
Linia nr 115 Tarnów - Szczucin								
odcinek od km 16.400/st. Żabno(Z)/ do km 48.800 wyłączony z ruchu								
Tarnów - BSZ Klikowa	440	440						
Tarnów - Żabno(Z)	210	210						

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

1	2	3	4	5	6	7	8
Linia nr 116 Granica Państwa - Kaplisze							
Granica Państwa – Werchrata	730	680					
Linia nr 117 Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona - Bielsko Biała Główna							
Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona - Kozy	220	240	Andrychów	2	---	235	
				4	---	235	
Linia nr 118 Kraków Główny - Kraków Lotnisko							
Kraków Główny - Kraków - Mydlniki	510	510	Kraków Główny KGA	112	493	493	
Kraków Mydlniki - Kraków Lotnisko <i>/dla poc. z i na bocznicę ORLEN S.A./</i>	190	190					
Kraków Mydlniki R51 – Kraków Mydlniki <i>/dla poc. po torze nr 1 z i do Kr. Batowice z i na l. 95/</i>	660	660					
Kraków Mydlniki R51 – Kraków Mydlniki <i>/dla poc. po torze nr 1 z/do Kr. Olsza z/na linię 100/</i>	630	650					
Linia nr 120 Hurko - Krówniki							
Hurko - Krówniki	600	600					
Linia nr 121 Medyka - Chałupki Medyckie							
Medyka - Chałupki Medyckie	380	380					
Linia nr 123 Hurko - Krówniki (sz)							
Hurko - Krówniki	700	700					
Linia nr 124 Medyka - Chałupki Medyckie (sz)							
Medyka - Chałupki Medyckie	380	380					
Linia nr 126 Chrzanów - Płaza odcinek od km 4.600 do km 7.182 wyłączony z ruchu							
Chrzanów - BSZ KPiD ŻELATOWA	580	570					

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

1	2	3	4	5	6	7	8
Linia nr 133 Dąbrowa Górnicza Zabkowice - Kraków Główny							
Jaworzno Szczakowa (Pieczyska podg) - Kraków Mydlniki	650	650	Trzebinia	7	555	545	
			Krzeszowice	11	558	561	
				11	569	566	
				13	523	525	
				15a	487	488	
			17a, 19	461	461		
Jaworzno Szczakowa (Pieczyska podg) - Kraków Mydlniki /dla poc. jadących tranzytem bez zatrzymania od Kr. Mydlniki do Jaw. Szczakowa/	750	750					
Kraków Mydlniki - Kraków Główny	510	510	Kraków Główny KGA	112	493	493	
			Kraków Główny	5	450	450	
				8,9,10, 11,12	460	460	
Linia nr 138 Oświęcim - Katowice							
Oświęcim - Nowy Bieruń /1. Dla pociągów jadących bez zatrzymania w stacji Oświęcim na kierunek Czechowice Dziedzice, 2. Dla pociągów jadących bez zatrzymania na linii 699 na i z kierunku stacji Chelmek linia 93. 3. Dla pociągów z kierunku stacji Dwory z linii 94 bez zatrzymania na linii 699/	630	630					
Oświęcim - Nowy Bieruń /dla pociągów jadących bez zatrzymania na linii 699 na linię 94/	---	640					

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

1	2	3	4	5	6	7	8
Oświęcim - Nowy Bieruń /dla pociągów kończących, rozpoczynających bieg, zmieniających kierunek w stacji Oświęcim/	630	630	Oświęcim	11	---	603	
				13	629	585	
Linia nr 156 Bukowno - Jaworzno Szczakowa							
Bukowno - Jaworzno Szczakowa	630	630					
Linia nr 601 Kraków Przedmieście podg - Kraków Główny R326							
Kraków Przedmieście podg - Kraków Główny R326	510	510	Kraków Główny KGA	112	493	493	
Linia nr 602 Kraków Przedmieście podg - Kraków Olsza							
Kraków Przedmieście podg - Kraków Olsza /bez zatrzymywania na szlaku/	630	630					
Kraków Przedmieście - Kraków Olsza /z postojem na szlaku/	510	---					
Linia nr 603 Kraków Prokocim Towarowy PrD - Kraków Bonarka							
Kraków Prokocim Towarowy PrD - Kraków Bonarka	640	640					
Linia nr 604 Kraków Płaszów - Kraków Prokocim Towarowy PrA							
Kraków Płaszów - Kraków Prokocim Towarowy PrA	400	400					
Linia nr 605 Kraków Płaszów - Kraków Prokocim Towarowy PrB /zawieszony ruch pociągów/							

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

1	2	3	4	5	6	7	8
Linia nr 607 Raciborowice podg - Dłubnia podg							
Raciborowice podg – Dłubnia podg	630	630					
Linia nr 608 Podłęże R101 - Podłęże R201							
Podłęże R101 - Podłęże R201	650	650					
Linia nr 609 Tarnów Filia - Tarnów Wschód podg							
Tarnów Filia - Tarnów Wschód podg	650	620	Tarnów Filia	3	610	---	
				od 424 do 427	---	610	
Linia nr 611 Rzeszów Główny - Rzeszów Staroniwa							
Rzeszów Główny - Rzeszów Staroniwa	620	620	Rzeszów Staroniwa	29	550	590	
				31	460	550	
Linia nr 612 Przeworsk - Przeworsk Gorliczyna							
Przeworsk - Przeworsk Gorliczyna	620	620					
Linia nr 613 Żurawica ŻRC - Hurko							
Żurawica ŻRC – Hurko	640	630					
Linia nr 614 Żurawica ŻRB - Hurko (sz)							
Żurawica ŻRC – Hurko	- 640	- 630	Żurawica ŻRC Przejazd pociągu bez możliwości zatrzymania w rejonie ŻrC	704	560	560	
Linia nr 615 Przemyśl Główny - Przemyśl Bakończyce							
Przemyśl Główny - Przemyśl Bakończyce	550	550	Przemyśl Bakończyce	2	465	455	
Linia nr 617 Zagórz R46 - Zagórz R101							
Zagórz R46 - Zagórz R101	400	410					
Linia nr 618 Jasło Towarowa - Sobniów							
Jasło Towarowa – Sobniów	400	410					

1	2	3	4	5	6	7	8
Linia nr 619 Stróże Sr 4 - Stróże Sr 3							
Stróże Sr4-Stróże Sr3	670	710					
Linia nr 621 Kalwaria Zebrzydowska Północ – Kalwaria Zebrzydowska Zachód							
Kalwaria Zebrzyd. Północ – Kalwaria Zebrzyd. Zachód	220	240					
Linia nr 624 Kraków Zabłocie - Kraków Bonarka							
Kraków Zabłocie - Kraków Bonarka	500	500					
Linia nr 625 Sucha Beskidzka Zamek R21 – Sucha Beskidzka Zamek R22							
Sucha Beskidzka Zamek R21- Sucha Besk. Zamek R22	410	410					
Linia nr 626 Zaczernie – Rzeszów Jasionka Międzynarodowy Port Lotniczy							
Zaczernie – Rzeszów Jasionka MPL	100	100					
Linia nr 629 Kraków Główny – Kraków Bieżanów							
Kraków Płaszów – Kraków Bieżanów	600	600					
Linia nr 633 Chabówka R101 – Chabówka R102							
Chabówka R101 – Chabówka R102	230	230					
Linia nr 699 Oświęcim R3 - Oświęcim R15							
Oświęcim R3 - Oświęcim R15 <i>/dla pociągów bez zatrzymywania/</i>	630	630					
Oświęcim R3 - Oświęcim R15 <i>/dla pociągów bez zatrzymywania na linię 94/</i>	---	640					

1	2	3	4	5	6	7	8
Linia nr 860 Trzebinia TSA - Trzebinia							
Trzebinia – Trzebinia /gt 101 – 133/	630	630					
Linia nr 861 Żurawica ŻRA - Żurawica ŻRB							
Żurawica ŻRA - Żurawica ŻRB	670	670					
Linia nr 882 Oświęcim - Kopalnia Węgla Kamiennego Czeczott							
Oświęcim - KWK Czeczott	630	630					
Linia nr 886 Dwory - Zakłady Chemiczne Dwory							
Dwory - Zakłady Chemiczne Dwory BSZ	620	620					
Linia nr 940 Kraków Nowa Huta NHB - Kraków Krzesławice							
Kraków Nowa Huta NHB - Kraków Nowa Huta NHC <i>/alternatywa dla jazdy linią 943/</i>	630	630					
Kraków Nowa Huta NHB - Kraków Krzesławice	450	450	Kraków Krzesławice	5 (OIU tor ładunkowy)	380	380	
			BSZ SAMBUD Sp. z o.o.	---	350	350	
Linia nr 941 Kraków Nowa Huta NHE - Kościelniki tor 1001							
Kraków Nowa Huta NHE - Kościelniki podg	650	650					
Linia nr 942 Kościelniki podg - Kraków Nowa Huta NHB tor 1002							
Kościelniki podg - Kraków Nowa Huta NHB	630	630	Kraków Nowa Huta NHB	228	---	530	
Linia nr 943 Kraków Nowa Huta NHA - Kraków Nowa Huta NHC							
Kraków Nowa Huta NHA - Kraków Nowa Huta NHC	630	630	Kraków Nowa Huta NHB	228	530	---	
			Kraków Nowa Huta NHC	173,174	607	---	
Linia nr 944 Kraków Nowa Huta NHA - Kraków Nowa Huta NHD							
Kraków Nowa Huta NHA - Kraków Nowa Huta NHD	630	630	Kraków N. Huta NHA	8	---	540	
				6	---	623	

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

1	2	3	4	5	6	7	8
Linia nr 945 Kraków Prokocim PrD - Kraków Prokocim PrB							
Kraków Prokocim Towarowy PrD- Kraków Prokocim Towarowy PrB	600	600					
Linia nr 947 Kraków Olsza - Kraków Łęg							
Kraków Olsza – PGE Energia Ciepła S.A. BSZ	630	630					
Linia nr 987 Tarnów Mościce - Tarnów Azoty							
Tarnów Mościce - Tarnów Azoty BSZ	650	650					
Linia nr 988 Przeworsk R66 - Przeworsk R112							
Przeworsk R66 - Przeworsk R112	640	630					
Linia nr 989 Hurko - Medyka Towarowa							
Hurko - Medyka Md4	640	630					

TABLICA 3

**Wykaz pochyłeń (spadków) miarodajnych w ‰
do obliczania masy hamującej w pociągach na odcinkach linii**

Szlak lub odcinek	Długość drogi hamowania w metrach dla kierunku		Pochylenie (spadek) w ‰				Najmniejszy promień łuku w metrach dla kierunku		Nr zmiany
			Miarodajne dla kierunku		Największe na odległości krótszej niż 1000 m dla kierunku				
	nieparzystego	parzystego	nieparzystego	parzystego	nieparzystego	parzystego	nieparzystego	parzystego	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Linia nr 8 Warszawa Zachodnia – Kraków Główny									
Kozłów -Tunel	1000	1000	0,0	10,6	2,8	10,7	597	505	
Tunel - Miechów	1000	1000	9,2	0,0	9,6	0,0	410	600	
Miechów - Raciborowice podg	1000	1000	9,5	9,6	11,0	11,0	585	503	
Raciborowice podg - Kraków Batowice	1000	1000	0,0	8,5	0,1	9,3	600	606	
Kraków Batowice - Kraków Przedmieście podg	1000	1000	8,4	0,0	9,7	0,0	611	598	
Kraków Przedmieście podg - Kraków Główny	1000	1000	1,7	0,4	3,0	1,5	237	300	
Linia nr 25 Łódź Kaliska - Dębica									
Chmielów k/Tarnobrzega - Padew	1000	1000	3,7	1,1	6,4	2,8	580	580	
Padew – Mielec	700	700	0,3	6,0	1,7	8,1	575	575	
Mielec - Kochanówka Pustków	1000	1000	4,4	5,0	7,5	5,3	544	544	
Kochanówka Pustków - Dębica Towarowa	700	1000	1,5	4,4	5,0	5,5	570	570	
Dębica Towarowa – Dębica	700	700	0,0	3,8	4,5	7,1	1050	1050	

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Linia nr 62 Tunel - Sosnowiec									
Tunel – Jarosławiec Olkusi	1000	1000	8,1	10,2	8,5	12,2	500	500	
Jarosławiec Olkusi - Olkusz	1000	1000	7,8	8,3	8,7	8,6	575	575	
Olkusz - Bukowno	1000	1000	7,8	0,0	9,3	0,0	825	825	
Bukowno - Sławków	1000	1000	8,6	9,6	9,5	11,7	395	395	
Linia nr 68 Lublin – Przeworsk									
Nisko - Rudnik n/Sanem	1000	1000	0,2	1,5	0,8	2,2	600	600	
Rudnik n/Sanem – Łętownia	1000	1000	0,2	1,3	0,6	1,7	305	305	
Łętownia - Nowa Sarzyna	1000	700	1,9	1,8	3,3	3,1	400	400	
Nowa Sarzyna – Leżajsk	1000	1000	6,8	6,6	8,0	7,7	405	393	
Leżajsk - Grodzisko Dolne	1000	1000	5,9	2,2	6,9	4,0	302	290	
Grodzisko Dolne - Przeworsk Gorliczyna	1000	1000	1,6	2,7	2,8	4,6	560	560	
Przeworsk Gorliczyna - Przeworsk	1000	1000	0,7	3,7	0,0	5,5	224	224	
Linia nr 71 Ocie - Rzeszów Główny									
Dęba Rozalin – Kolbuszowa	1000	1000	8,5	9,3	9,1	9,5	600	600	
Kolbuszowa - Głogów Małopolski	1000	1000	8,5	9,2	9,1	9,4	790	790	
Głogów Małopolski - Rzeszów Zachodni	1000	1000	6,9	8,6	7,7	9,0	805	805	
Rzeszów Zachodni - Rzeszów Główny	1000	1000	0,0	0,0	4,8	0,0	243	243	

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Linia nr 79 Padew – Wola Baranowska									
Padew - Wola Baranowska	400	1000	1,0	2,7	8,0	3,8	400	400	
Linia nr 91 Kraków Główny – Medyka									
Kraków Główny - Kraków Płaszów	700	700	4,5	0,0	5,2	0,1	688	651	
Kraków Płaszów - Kraków Bieżanów	1000	1300	0,2	1,3	0,4	1,6	544	600	
Kraków Bieżanów - Podłęże	1300	1300	0,9	3,0	0,4	8,0	669	642	
Podłęże - Bochnia	1300	1300	3,1	4,1	3,7	4,6	1450	1450	
Bochnia - Brzesko Okocim	1300	1300	0,3	3,3	1,0	3,6	1700	1700	
Brzesko Okocim – Bogumiłowice	1300	1300	3,0	1,2	3,0	1,8	1500	1500	
Bogumiłowice - Tarnów Mościcie	1300	1300	0,0	1,4	0,6	2,6	2000	2000	
Tarnów Mościcie – Tarnów	1300	1300	0,0	5,2	0,0	5,2	2350	2000	
Tarnów - Wola Rzędzińska	1300	1300	0,0	4,5	1,7	5,8	1400	1400	
Wola Rzędzińska - Dębica	1300	1300	2,4	0,0	2,9	0,9	428	425	
Dębica - Ropczyce	1300	1300	0,3	0,3	0,5	0,5	1517	1400	
Ropczyce - Sędziszów Młp.	1300	1300	0,6	0,6	1,6	1,6	840	865	
Sędziszów Młp. - Rzeszów Główny	1300	1300	4,6	4,5	5,7	5,7	467	483	
Rzeszów Główny - Strażów	1000	1000	2,4	2,4	3,6	3,6	301	301	
Strażów - Łańcut	1000	1000	2,4	2,2	3,8	3,1	1054	1027	
Łańcut - Rogóźno k/Łańcuta	1000	1000	1,4	1,3	2,7	1,8	1850	1800	
Rogóźno k/Łańcuta - Przeworsk	1000	1000	1,7	1,7	1,7	1,7	424	432	
Przeworsk – Jarosław	1000	1000	1,6	3,6	1,4	4,3	301	301	
Jarosław - Munina	1000	1000	3,6	0,0	4,8	0,0	792	802	

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Munina - Radymno	1000	1000	2,7	2,7	3,5	6,0	1350	1350	
Radymno - Żurawica ŻrB	1000	1000	0,2	2,6	0,3	2,9	506	516	
Żurawica ŻrB - Żurawica ŻrC	700	1000	0,0	0,0	3,1	3,1	420	456	
Żurawica ŻrC – Przemyśl Główny	1000	1000	4,0	4,1	6,5	6,3	254	259	
Przemyśl Główny - Hurko	1000	1000	1,0	0,6	2,3	1,7	400	400	
Hurko - Medyka	1000	1000	2,5	5,1	4,6	5,3	190	190	
Linia nr 92 Przemyśl Główny – Medyka (sz)									
Medyka - Granica państwa	700	700	0,0	0,0	3,0	2,7	190	190	
Przemyśl Główny – Hurko	1000	1000	1,1	0,7	2,3	1,5	190	190	
Hurko – Medyka	1000	1000	2,3	5,4	4,4	7,0	300	300	
Medyka - Granica Państwa	700	700	0,0	0,7	3,5	4,2	190	190	
Linia nr 93 Trzebinia – Zebrzydowice									
Trzebinia - Chrzanów	1000	1000	4,5	0,0	5,7	0,0	810	317	
Chrzanów - Libiąż	1000	1000	2,3	2,7	2,6	3,3	360	370	
Libiąż - Chełmek	1000	1000	5,7	0,0	6,6	0,0	800	800	
Chełmek - Oświęcim R4	1000	1000	5,3	0,9	6,4	1,9	580	526	
Oświęcim R4 – Oświęcim	1000	700	5,3	0,9	6,4	1,9	580	526	
Oświęcim - Brzeszcze Kopalnia	1000	1000	0,0	3,1	0,0	4,3	365	325	
Brzeszcze Kopalnia - Brzeszcze Jawiszowice	1000	1000	2,5	0,8	4,5	2,8	1400	1400	
Brzeszcze Jawiszowice - Czechowice Dziedzice	1000	1000	3,5	3,5	3,9	3,8	890	895	

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Linia nr 94 Kraków Płaszów – Oświęcim									
Kraków Płaszów - Kraków Bonarka	1000	1000	0,3	10,9	2,8	12,3	307	313	
Kraków Bonarka - Skawina	1000	1000	10,3	8,6	12,2	9,2	301	304	
Skawina - Spytkowice	1000	1000	8,3	9,5	11,1	11,0	240	240	
Spytkowice - Dwory	1000	1000	1,4	2,4	2,3	5,5	550	580	
Dwory - Oświęcim R1	700	1000	0,5	1,9	1,4	3,1	228	226	
Oświęcim R1 - Oświęcim	700	700	0,5	1,9	1,4	3,1	580	526	
Linia nr 95 Kraków Mydlniki – Podłęże									
Kraków Mydlniki - Kraków Batowice	1000	1000	5,4	5,4	6,5	7,4	458	557	
Kraków Batowice - Kraków Nowa Huta	700	1000	5,6	2,9	8,2	6,1	589	190	
Kraków Nowa Huta - Podłęże	1000	1000	5,0	4,7	8,5	9,4	341	300	
Linia nr 96 Tarnów – Leluchów									
Tarnów - Tarnów Filia	400	400	0,0	0,0	8,4	1,6	176	176	
Tarnów Filia - Kłokowa	700	1000	0,9	1,6	3,9	5,0	220	220	
Kłokowa - Łowczówek Pleśna	1000	700	0,0	5,7	8,8	8,0	303	303	
Łowczówek- Łowczów	700	1000	3,1	4,3	5,4	8,7	284	284	
Łowczów - Tuchów	1000	700	0,0	6,3	0,8	7,1	247	247	
Tuchów - Siedliska k/Tuchowa	700	1000	6,6	3,3	8,3	4,9	240	240	
Siedliska k/Tuchowa – Gromnik	1000	700	0,3	2,4	1,1	4,2	305	305	

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Gromnik - Bogoniowice Ciężkowice	1000	1000	0,7	3,6	3,0	7,0	302	302	
Bogoniowice Ciężkowice - Zborowice	700	1000	0,0	4,0	2,4	5,0	303	303	
Zborowice - Bobowa	1000	1000	0,0	4,4	3,8	6,4	286	286	
Bobowa - Wilczyńska	700	1000	0,0	6,3	1,1	8,1	298	298	
Wilczyńska - Stróże Sr4	1000	700	0,0	6,7	0,0	8,6	1002	1002	
Stróże Sr4 - Stróże	1000	700	0,0	7,8	0,0	10,7	250	250	
Stróże - Grybów	700	1000	0,0	7,1	0,0	12,4	292	292	
Grybów - Ptaszkowa	700	700	0,0	18,6	2,2	21,5	242	242	
Ptaszkowa - Kamionka Wielka	700	1000	18,3	0,0	21,1	0,0	225	225	
Kamionka Wielka - Nowy Sącz	1000	700	17,7	0,0	19,5	1,5	250	250	
Nowy Sącz - Nowy Sącz Biegonice	1000	700	5,6	0,0	7,4	1,8	965	965	
Nowy Sącz Biegonice - Stary Sącz	1000	1000	0,0	6,2	6,6	7,7	490	490	
Stary Sącz - Ryto	1000	700	0,0	8,7	1,5	10,1	391	391	
Ryto - Piwniczna	700	1000	0,0	5,5	0,7	8,1	235	235	
Piwniczna - Wierchomla	700	1000	0,0	5,8	0,0	8,0	270	270	
Wierchomla - Żegiestów	700	500	0,4	4,1	2,1	8,8	225	225	
Żegiestów - Andrzejówka	1000	700	0,0	7,0	3,2	8,8	230	230	
Andrzejówka - Muszyna	700	1000	0,0	4,0	0,4	7,1	217	217	
Muszyna - Granica Państwa	700	1000	0,1	6,1	5,8	10,2	185	185	

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Linia nr 97 Skawina – Żywiec									
Skawina - Radziszów	700	700	3,1	6,3	4,8	11,5	254	254	
Radziszów - Leńcze	700	700	0,2	5,9	2,0	6,9	192	192	
Leńcze - Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona	700	700	0,0	10,3	0,0	12,8	249	249	
Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona - Stronie	700	700	0,0	19,8	0,0	22,6	194	194	
Stronie - Stryszów	700	700	18,9	0,0	23,0	0,00	189	189	
Stryszów - Zembrzyce Nowe	700	700	10,1	3,6	18,0	5,5	211	211	
Zembrzyce Nowe - Sucha Beskidzka	700	700	0,7	6,6	0,7	13,5	265	265	
Sucha Beskidzka - Lachowice	700	700	0,0	16,4	0,0	17,2	247	247	
Lachowice - Jeleśnia	1000	500	18,8	19,0	19,9	20,7	218	218	
Linia nr 98 Sucha Beskidzka – Chabówka									
Sucha Beskidzka - Maków Podhalański	1000	700	12,3	7,2	15,0	10,0	300	300	
Maków Podhalański - Osielec	1000	1000	0,0	16,2	0,0	18,5	299	299	
Osielec - Jordanów	1000	1000	0,0	7,5	1,1	18,8	230	230	
Jordanów - Skawa	1000	1000	0,0	4,3	3,4	11,4	220	220	
Skawa - Chabówka	700	1000	17,6	18,1	21,2	20,5	248	248	

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Linia nr 99 Chabówka – Zakopane									
Chabówka - Raba Wyżna	1000	700	0,0	17,8	2,0	28,8	224	224	
Raba Wyżna - Sieniawa	1000	700	0,0	22,8	1,2	26,6	239	239	
Sieniawa - Lasek	700	1000	25,2	25,7	26,4	27,2	220	220	
Lasek - Nowy Targ	700	700	25,0	6,9	25,0	15,9	240	240	
Nowy Targ - Szaflary	1000	1000	0,0	9,3	0,0	11,0	593	593	
Szaflary - Biały Dunajec	1000	1000	0,0	20,7	0,2	23,6	573	573	
Biały Dunajec - Poronin	1000	1000	0,0	14,2	0,0	22,8	527	527	
Poronin - Zakopane	700	1000	0,0	25,8	0,0	31,8	214	214	
Linia nr 100 Kraków Mydlniki – Kraków Bieżanów									
Kraków Mydlniki - Kraków Olsza	1000	1000	9,2	0,0	10,8	0,2	586	562	
Kraków Olsza - Kraków Płaszów	1000	1000	3,5	1,8	7,5	5,1	349	359	
Kraków Płaszów - Kraków Prokocim PrA	1000	1000	0,9	0,2	4,4	0,8	190	301	
Kraków Płaszów - Kraków Prokocim PrC	700	1000	0,9	0,2	4,4	0,8	190	301	
Kraków Prokocim PrA – Kraków Prokocim PrB	700	700	4,1	2,2	7,0	6,8	190	412	
Kraków Prokocim PrC - Kraków Prokocim PrD	1000	700	4,1	2,2	7,0	6,8	190	412	
Kraków Prokocim PrD - Kraków Bieżanów	1000	1000	0,0	2,0	0,0	8,5	190	285	
Kraków Prokocim PrB - Kraków Bieżanów	700	500	0,0	2,0	0,0	8,5	190	285	

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Linia nr 101 Munina – Hrebenne									
Munina - Bobrówka	700	700	10,3	5,4	13,5	5,7	350	350	
Bobrówka - Lubaczów	700	700	9,0	8,5	10,5	10,8	300	300	
Lubaczów - Horyniec Zdrój	1000	700	1,8	9,8	5,9	11,3	385	385	
Horyniec Zdrój - Werchrata	1000	1000	10,3	13,6	12,2	13,9	240	240	
Werchrata - Hrebenne	1000	1000	9,9	9,8	11,1	11,2	235	235	
Linia nr 102 Przemyśl Główny – Malhowice									
Przemyśl Główny - Przemyśl Bakończyce	700	1000	0,8	1,3	2,3	4,7	204	204	
Przemyśl Bakończyce - Przemyśl Pikulice	1000	1000	0,0	3,3	0,0	5,3	204	204	
Przemyśl Pikulice - Granica Państwa	0	0	0,7	3,0	1,6	4,0	315	315	
Linia nr 103 Trzebinia – Wadowice (od km 0,000 do km 17,945 zawieszony ruch pociągów)									
Trzebinia - Spytkowice	700	700	13,2	9,6	18,9	16,5	193	193	
Spytkowice – Wadowice	700	700	2,7	8,6	14,6	11,7	268	268	
Linia nr 104 Chabówka – Nowy Sącz									
Chabówka - Rabka Zaryte	1000	1000	13,0	0,0	17,9	0,5	262	262	
Rabka Zaryte - Mszana Dolna	1000	700	10,7	3,5	15,8	8,3	242	242	
Mszana Dolna - Tymbark	1000	1000	26,1	25,9	27,0	27,0	206	206	
Tymbark - Limanowa	700	1000	14,2	18,4	18,5	19,4	251	251	
Limanowa - Marcinkowice	1000	700	19,5	18,5	23,6	20,5	203	203	
Marcinkowice - Nowy Sącz	1000	1000	1,9	15,6	5,0	19,8	231	231	

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Linia nr 105 Muszyna – Krynica-Zdrój									
Muszyna – Powroźnik	700	700	0,3	8,0	2,1	12,0	196	196	
Powroźnik - Krynica-Zdrój	700	1000	0,0	19,4	0,0	21,6	197	197	
Linia nr 106 Rzeszów Główny – Jasło									
Rzeszów Główny - Rzeszów Staroniwa	500	500	0,0	0,0	0,0	7,4	240	240	
Rzeszów Staroniwa - Boguchwała	1000	1000	5,8	7,5	10,3	8,2	385	385	
Boguchwała - Babica	1000	1000	6,6	1,8	8,5	4,5	308	308	
Babica - Czudec	700	1000	1,4	2,5	10,2	4,9	300	300	
Czudec - Strzyżów n/Wisłoką	700	700	2,7	3,1	7,6	9,7	248	248	
Strzyżów n/Wisłok - Dobrzeczków	700	700	2,4	2,4	8,0	8,6	290	290	
Dobrzeczków - Frysztak	700	700	0,5	2,8	6,7	7,0	360	360	
Frysztak – Przybówka	1000	700	0,0	2,1	2,0	4,9	289	289	
Przybówka - Jasło Towarowa A	700	1000	7,6	5,1	8,1	8,7	257	257	
Jasła Towarowa A - Jasło Towarowa B	1000	1000	1,5	0,0	1,5	0,0	0	0	
Jasło Towarowa B - Jasło	700	700	0,5	5,9	1,5	8,5	275	275	
Linia nr 107 Nowy Zagórz – Łupków									
Nowy Zagórz - Zagórz	400	400	7,4	0,0	13,0	0,0	223	223	
Zagórz - Szczawne Kulaszne	700	700	0,0	8,9	3,3	13,1	244	244	
Szczawne Kulaszne - Komańcza	700	700	0,0	10,0	0,0	13,0	204	204	
Komańcza - Łupków	700	1000	0,0	13,2	1,2	16,4	252	252	
Łupków - granica państwa	700	700	0,0	14,9	29,9	18,8	390	390	

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Linia nr 108 Stróże – Krościenko									
Stróże - Stróże Sr3	1000	700	2,0	0,0	12,8	11,6	248	248	
Stróże Sr3 - Wola Łużańska	1000	700	16,1	16,6	18,3	17,5	232	232	
Wola Łużańska - Gorlice Zagórzany	1000	1000	16,6	3,0	18,4	16,6	187	187	
Gorlice Zagórzany - Biecz	1000	1000	3,5	0,0	10,4	6,8	246	246	
Biecz - Przysieki	1000	1000	5,2	0,2	7,5	1,2	245	245	
Przysieki - Jasło Nagłowice	1000	700	2,6	5,5	16,0	16,6	243	243	
Jasło Nagłowice - Jasło	1000	700	0,0	9,1	15,8	18,2	252	252	
Jasło - Sobniów	1000	1000	6,6	0,0	13,1	2,6	280	280	
Sobniów - Tarnowiec	1000	1000	6,0	6,7	16,4	10,1	575	575	
Tarnowiec - Jedlicze	1000	1000	6,7	16,5	15,3	20,0	245	245	
Jedlicze - Krosno	1000	700	3,0	6,0	11,1	15,8	600	600	
Krosno - Targowiska	700	1000	8,8	12,2	20,0	18,5	290	290	
Targowiska - Wróblak Szlachecki	700	700	5,6	6,0	6,7	15,2	288	288	
Wróblak Szlachecki - Zarszyn	700	400	13,0	6,8	14,5	9,5	276	276	
Zarszyn - Nowosielce	700	700	0,0	17,4	0,0	18,6	290	290	
Nowosielce - Sanok	700	700	14,7	15,2	19,3	17,7	248	248	
Sanok - Nowy Zagórz	700	700	0,0	16,0	3,8	22,8	267	267	
Nowy Zagórz – Uherce	700	700	11,2	10,5	13,9	13,1	202	202	
Uherce - Ustrzyki Dolne	1000	700	10,9	10,6	13,1	13,0	235	235	
Ustrzyki Dolne - Krościenko	700	1000	8,5	0,0	14,4	5,9	202	202	
Krościenko - granica państwa	1000	700	9,3	0,0	11,7	0,0	200	200	

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Linia nr 109 Kraków Bieżanów – Wieliczka Rynek Kopalnia									
Kraków Bieżanów - Wieliczka Rynek Kopalnia	700	700	0,0	8,4	0,0	10,0	287	287	
Linia nr 110 Gorlice Zagórzany – Gorlice									
Gorlice Zagórzany - Gorlice	500	500	0,0	5,9	0,0	8,7	222	222	
Linia nr 114 Trzebinia – Trzebinia Siersza									
Trzebinia - Trzebinia Siersza	500	700	1,5	17,9	19,4	20,4	181	181	
Linia nr 115 Tarnów – Szczucin (od km 16,800 ruch pociągów zawieszony)									
Tarnów - Szczucin	400	700	9,6	10,4	11,3	12,0	237	237	
Linia nr 116 Werchrata(granica państwa) – Kaplisze (sz)									
Werchrata(granica państwa – Werchrata	1000	500	0,0	9,8	0,0	10,0	495	495	
Werchrata – Kaplisze	0	0	13,5	10,3	14,3	11,9	250	250	
Linia nr 117 Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona – Bielsko Biała Główna									
Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona - Wadowice	1000	700	14,9	14,4	18,0	15,7	183	183	
Wadowice - Andrychów	700	700	0,0	15,0	4,7	16,4	248	248	
Andrychów - Kęty	700	700	16,1	11,5	17,6	17,1	248	248	
Kęty - Kozy	700	700	0,0	18,1	3,4	18,8	249	249	
Linia nr 118 Kraków Główny – Kraków Lotnisko									
Kraków Główny - Kraków Główny KGA	1000	1000	5,4	5,6	6,2	10,0	309	475	
Kraków Główny KGA - Kraków Lotnisko	700	700	20,0	12,7	21,4	21,0	300	300	

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Linia nr 120 Hurko – Krówniki									
Hurko - Krówniki	400	400	1,5	0,2	5,1	1,2	300	300	
Linia nr 121 Medyka – Chałupki Medyczne									
Medyka - Chałupki Medyczne	400	400	1,2	0,8	5,1	7,2	282	282	
Linia nr 123 Hurko – Krówniki (sz)									
Hurko - Krówniki	400	700	1,4	1,2	1,7	3,5	306	306	
Linia nr 124 Medyka – Chałupki Medyczne (sz)									
Medyka - Chałupki Medyczne	400	400	5,7	0,0	11,2	0,0	666	666	
Linia nr 126 Chrzanów – Płaza (od km 4,600 ruch pociągów zawieszony)									
Chrzanów - Płaza	400	400	11,2	13,7	18,4	15,6	192	192	
Linia nr 133 Dąbrowa Górnicza Zabkowice – Kraków Główny									
Pieczyska podg - Trzebinia	1300	1300	9,2	8,3	9,9	9,7	759	917	
Trzebinia - Krzeszowice	1300	1300	7,0	5,1	8,3	6,4	1160	476	
Krzeszowice – Kraków Mydlniki	1300	1300	5,1	1,4	6,8	3,2	1068	1062	
Kraków Mydlniki - Kraków Główny KGA	1300	1300	5,4	6,3	6,4	7,3	1995	1995	
Kraków Główny KGA - Kraków Główny	1000	1000	4,2	1,3	4,8	51	300	470	
Linia nr 138 Oświęcim – Katowice									
Oświęcim - Nowy Bieruń	1000	700	0,5	4,3	2,6	6,4	325	380	
Linia nr 156 Bukowno – Jaworzno Szczakowa									
Bukowno - Borowa Górka podg	1000	1000	5,6	0,0	5,8	0,0	640	650	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Linia nr 601 Kraków Przedmieście podg – Kraków Główny R326									
Kraków Przedmieście podg - Kraków Główny KGA R326	700	500	2,9	0,0	4,1	0,0	294	294	
Linia nr 602 Kraków Przedmieście podg – Kraków Olsza									
Kraków Przedmieście podg - Kraków Olsza	1000	1000	0,0	0,0	13,6	0,0	220	220	
Linia nr 603 Kraków Prokocim Towarowy PrD – Kraków Bonarka									
Kraków Prokocim PrD - Kraków Prokocim PrC	400	400	3,0	0,0	11,0	0,0	184	1380	
Kraków Prokocim PrD - Kraków Prokocim PrA	400	400	3,0	0,0	11,0	0,0	184	1380	
Kraków Prokocim PrC - Kraków Bonarka	1000	1000	0,0	5,3	4,3	6,7	304	310	
Kraków Prokocim PrA - Kraków Podgórze podg	1000	1000	0,0	5,3	2,0	6,7	304	310	
Linia nr 604 Kraków Płaszów – Kraków Prokocim Towarowy PrA									
Kraków Płaszów - Kraków Prokocim PrA	400	400	0,0	0,0	3,3	4,1	258	258	
Linia nr 605 Kraków Płaszów – Kraków Prokocim Towarowy PrB									
Kraków Płaszów - Kraków Prokocim Towarowy PrB	700	700	2,5	0,0	8,4	1,6	517	517	

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Linia nr 607 Raciborowice podg – Dłubnia podg									
Raciborowice podg - Dłubnia podg	1000	1000	0,0	0,0	3,8	0,0	300	300	
Linia nr 608 Podłęże R101 – Podłęże R201									
Podłęże R101 - Podłęże R 201	1000	1000	4,7	0,0	7,1	0,0	400	300	
Linia nr 609 Tarnów Filia – Tarnów Wschód podg									
Tarnów Filia - Tarnów Wschód	700	1000	0,0	6,7	3,3	11,0	180	180	
Linia nr 611 Rzeszów Główny – Rzeszów Staroniwa									
Rzeszów Główny - Rzeszów Staroniwa	700	700	0,0	0,0	3,4	7,4	227	227	
Linia nr 612 Przeworsk – Przeworsk Gorliczyna									
Przeworsk - Przeworsk Gorliczyna	700	1000	3,8	0,0	8,4	0,0	187	187	
Linia nr 613 Żurawica ŻrC - Hurko									
Żurawica ŻrC - Hurko	1000	1000	6,1	0,2	7,2	0,4	430	430	
Linia nr 614 Żurawica ŻrB – Hurko (sz)									
Żurawica ŻrB (sz) - Żurawica ŻrC	400	400	0,0	1,6	2,1	6,0	190	190	
Żurawica ŻrC – Hurko	1000	1000	6,0	0,0	7,4	0,0	400	400	
Linia nr 615 Przemyśl Główny – Przemyśl Bakończyce									
Przemyśl Główny - Przemyśl Bakończyce	500	500	0,0	0,0	7,4	2,1	203	203	
Linia nr 617 Zagórz R46 – Zagórz R101									
Zagórz R46 - Zagórz R101	500	500	0,0	0,0	4,5	5,7	260	260	

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Linia nr 618 Jasło Towarowa – Sobniów									
Jasło Towarowa A - Jasło Towarowa B	700	700	1,6	0,0	2,3	0,6	625	625	
Jasło towarowa B - Sobniów	700	700	1,6	0,2	3,0	3,8	149	149	
Linia nr 619 Stróże Sr4 – Stróże Sr3									
Stróże Sr4 - Stróże Sr3	1000	700	0,0	0,0	0,0	11,6	251	251	
Linia nr 621 Kalwaria Zebrzydowska Północ – Kalwaria Zebrzydowska Zachód									
Kalwaria Zebrzydowska Północ - Kalwaria Zebrzydowska Zachód	400	400	0,0	11,2	0,0	18,7	200	200	
Linia nr 624 Kraków Zabłocie podg - Kraków Bonarka									
Kraków Zabłocie - Kraków Bonarka	500	500	20,0	20,0	16,5	20,0	267	260	
Linia nr 625 Sucha Beskidzka Zamek R21 – Sucha Beskidzka Zamek R22									
Sucha Beskidzka Zamek R21- Sucha Beskidzka Zamek R22	700	700	10,9	10,9	9,6	9,6	532	532	
Linia nr 626 Zaczernie – Rzeszów Jasionka Międzynarodowy Port Lotniczy									
Zaczernie – Rzeszów Jasionka Międzynarodowy Port Lotniczy	700	700	9,39	9,39	17,45	17,45	317	317	
Linia nr 629 Kraków Główny – Kraków Bieżanów									
Kraków Główny - Kraków Zabłocie	700	700	4,5	0,0	5,2	0,1	680	680	
Kraków Płaszów - Kraków Bieżanów	1000	1000	0,5	1,2	1,6	1,4	600	600	

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Linia nr 633 Chabówka R101 – Chabówka R102									
Chabówka R101 - Chabówka R102	700	700	25,0	1,39	25,0	1,39	355	355	
Linia nr 699 Oświęcim R3 – Oświęcim R15									
Oświęcim R3 - Oświęcim R15	700	500	0,0	0,0	2,9	0,5	180	180	
Linia nr 860 Trzebinia TSA – Trzebinia									
Trzebinia TSA - Trzebinia	1000	1000	1,4	1,6	2,4	4,7	318	333	
Linia nr 861 Żurawica ŻrA – Żurawica ŻrB									
Żurawica ŻrA - Żurawica ŻrB	400	400	0,0	3,9	0,0	8,7	238	238	
Linia nr 882 Oświęcim – KWK Cieczott									
Oświęcim - KWK Cieczott	400	1000	0,0	2,7	0,0	7,2	287	287	
Linia nr 886 Dwory – Zakłady Chemiczne Dwory									
Dwory - Zakłady Chemiczne Dwory	400	700	0,0	5,3	0,1	7,3	275	275	
Linia nr 940 Kraków Nowa Huta NHB – Kraków Krzesławice									
Kraków Nowa Huta NHB - Kraków Nowa Huta NHC	400	400	1,0	0,0	4,1	0,0	202	202	
Kraków Nowa Huta NHC - Kraków Nowa Huta NHA	400	400	0,0	0,0	0,6	0,0	239	239	
Kraków Nowa Huta NHA - Kraków Krzesławice	400	700	7,1	4,9	10,5	5,9	190	190	
Linia nr 941 Kraków Nowa Huta NHE – Kościelniki podg T1001									
Kraków Nowa Huta NHE – Kościelniki podg	1000	0	4,7	0,0	7,9	5,5	401	401	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Linia nr 942 Kościelniki podg – Kraków Nowa Huta NHB T1002									
Kościelniki podg - Kraków Nowa Huta NHB	1000	0	3,5	0,0	6,5	0,0	320	320	
Linia nr 943 Kraków Nowa Huta NHA – Kraków Nowa Huta NHC									
Kraków Nowa Huta - Kraków Nowa Huta NHB	1000	0	5,2	4,8	6,9	5,5	293	293	
Kraków Nowa Huta NHB - Kraków Nowa Huta NHC	1000	0	0,1	0,0	3,2	1,1	482	482	
Linia nr 944 Kraków Nowa Huta NHA – Kraków Nowa Huta NHD									
Kraków Nowa Huta NHA - Kraków Nowa Huta NHE	0	1000	5,8	4,9	6,4	5,3	299	299	
Kraków Nowa Huta NHE - Kraków Nowa Huta NHD	400	400	0,0	0,0	0,0	13,6	0	0	
Linia nr 945 Kraków Prokocim Towarowy PrD – Kraków Prokocim Towarowy PrB									
Kraków Prokocim Towarowy PrD - Kraków Prokocim Towarowy PrB	400	400	0,0	0,0	1,8	3,6	205	205	
Linia nr 947 Kraków Olsza – Kraków Łęg									
Kraków Olsza - Kraków Łęg (PGE EC S.A.)	400	1000	9,9	1,4	15,1	6,2	180	180	

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Linia nr 987 Tarnów Mościce – Mościce Azoty									
Tarnów Mościce - Mościce Azoty	400	500	0,0	0,2	0,0	1,0	271	271	
Linia nr 988 Przeworsk R66 – Przeworsk Towarowy R112									
Przeworsk R66 - Przeworsk Towarowy R112	700	1000	0,0	2,0	2,2	3,2	270	270	
Linia nr 989 Hurko – Medyka Towarowa R34									
Hurko - Hurko	700	700	2,8	0,0	10,7	2,2	328	328	

TABLICA 4

Wykaz procentowych norm do obliczania wymaganej masy hamującej w pociągach na odcinkach linii

I - hamulce zespolone szybko działające, II - hamulce zespolone wolno działające, R - hamulce szybko działające

Szlak lub odcinek linii	Rodzaj hamulca	Przy prędkości [km/h]																		Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100		
Linia Nr 8 Warszawa Zachodnia – Kraków Główny (do 100 km/h)																				
kierunek nieparzysty																				
Kozłów - Tunel	I	10	10	10	10	10	10	10	10	15	17	21	25	29	35	40	46	49	56	
	II	10	10	10	10	10	10	11	16	18	22	27	33	39	46	54	63	74		
Tunel - Miechów	I	9	10	11	12	13	15	18	23	28	32	36	42	48	54	60	67	74		
	II	9	10	12	13	16	19	22	26	31	36	42	47	54	61	70	80	92		
Miechów - Raciborowice	I	10	11	12	13	16	19	22	25	29	33	36	43	49	55	61	68	75		
	II	10	11	13	15	17	20	23	27	32	37	42	48	55	63	72	82	94		
Raciborowice - Kr. Batowice	I	10	11	12	16	19	22	23	26	29	33	36	43	49	55	61	68	75		
	II	10	11	13	17	20	23	25	28	32	37	42	48	55	63	72	82	94		
Kr. Batowice - Kr. Przedmieście	I	7	9	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72		
	II	8	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52	59	68	78	90		
Kr. Przedmieście - Kraków Główny	I	6	6	6	7	7	10	12	15	19	23	27	32	37	43	49	55	62		
	II	6	6	6	7	7	10	13	17	20	25	30	36	42	49	57	67	78		
kierunek parzysty																				
Kraków Główny - Kr. Przedmieście	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	49	56		
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74		
Kraków Przedm. - Kr. Batowice	I	9	9	9	9	9	9	10	13	17	21	25	29	35	40	46	49	56		
	II	9	9	9	9	9	9	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74		
Kr Batowice - Raciborowice	I	9	10	11	12	13	15	18	23	28	32	36	42	48	54	60	67	74		
	II	9	10	12	13	16	19	22	26	31	36	42	47	54	61	70	80	92		
Miechów - Raciborowice	I	10	11	12	13	16	19	22	25	29	33	36	43	49	55	61	68	75		
	II	10	11	13	15	17	20	23	27	32	37	42	48	55	63	72	82	94		
Miechów - Tunel	I	9	9	9	9	9	9	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59		
	II	9	9	9	9	9	9	11	14	18	22	27	33	39	46	54	64	74	88	
Tunel - Kozłów	I	9	9	9	9	9	9	10	13	17	21	25	29	35	40	46	49	56		
	II	9	9	9	9	9	9	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74		
Linia Nr 8 Warszawa Zachodnia – Kraków Główny (pow. 100 km/h)																				
Szlak lub odcinek linii	Rodzaj hamulca	Przy prędkości [km/h]																		Nr zmiany
		105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160							
kierunek nieparzysty																				
Kozłów - Tunel	I	66	73	83	92	100	110	123	135											
	II																			
Tunel - Miechów	I	82	91	100	107	116	130	147	161											
	II																			
Miechów - Raciborowice	I	83	93	101	108	118	132	150	164											
	II																			
Raciborowice - Kr. Batowice	I	66	73	83	92	100	110	123	135											
	II																			
Kr. Batowice - Kr. Przedmieście	I	80	89	99	105	114	128	144	157											
	II																			
Kr. Przedmieście - Kraków Główny	I	70	78	87	96	104	114	129	140											
	II																			

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Linia Nr 8 Warszawa Zachodnia – Kraków Główny (pow. 100 km/h) cd.																								Nr zmiany
Szlak lub odcinek linii	Rodzaj hamulca	Przy prędkości [km/h]																						
		105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160											
		kierunek parzysty																						
Kraków Główny - Kr. Przedmieście	I	66	73	83	92	100	110	123	135															
	II																							
Kraków Przedm. - Kr Batowice	I	66	73	83	92	100	110	123	135															
	II																							
Kr Batowice - Raciborowice	I	82	91	100	107	116	130	147	161															
	II																							
Miechów - Raciborowice	I	91	100	107	116	130	141	167	180															
	II																							
Miechów - Tunel	I	66	74	83	92	100	110	123	135															
	II																							
Tunel - Kozłów	I	85	95	102	110	120	130	148	163															
	II																							
Szlak lub odcinek linii	Rodzaj hamulca	Przy prędkości [km/h]																						Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100						
Linia Nr 25 Łódź Kaliska – Dębica																								Nr zmiany
kierunek nieparzysty																								
Chmielów k/Tarnob. - Padew	I	6	6	6	6	9	12	15	17	22	26	30	35	40	46	52	58	65						
	II	6	6	6	7	10	12	15	18	23	28	33	39	45	52	61	71	82						
Padew - Mielec	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88						
	II	6	6	6	6	8	11	15	19	26	33	41	51	62	76	93								
Mielec - Kochanówka Pustk.	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65						
	II	6	6	6	7	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82						
Kochanówka Pustk. - Dębica Towarowa	I	6	6	6	7	10	13	16	19	25	31	37	44	51	60	69	80	91						
	II	6	6	6	7	10	13	18	22	29	36	44	54	66	80	97								
Dębica Towarowa - Dębica	I	11	11	11	11	11	11	14	20	23	28	34	41	48	57	66	71	88						
	II	11	11	11	11	11	11	15	21	26	33	41	51	62	76	93								
kierunek parzysty																								Nr zmiany
Dębica - Dębica Towarowa	I	6	6	6	7	12	15	19	22	28	34	40	47	54	63	73	83	94						
	II	6	6	8	8	12	16	20	26	32	39	48	58	70	85	102								
Dębica Towarowa - Kochanówka Pustk.	I	6	6	6	6	9	12	15	19	22	26	30	35	40	46	52	58	65						
	II	6	6	6	7	10	12	15	20	23	28	33	39	45	52	61	71	82						
Kochanówka Pustków - Mielec	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67						
	II	6	6	7	8	11	14	17	21	25	28	34	40	47	54	63	73	84						
Mielec - Padew	I	7	8	10	12	15	18	21	26	31	36	43	50	58	67	76	87	97						
	II	7	8	10	13	15	19	23	29	35	42	51	62	74	89	105								
Padew - Chmielów k/Tarnobrzęga	I	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60						
	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76						
Linia Nr 62 Tunel – Sosnowiec																								Nr zmiany
kierunek nieparzysty																								
Tunel - Wolbrom	I	9	10	11	12	13	18	21	24	28	32	36	42	48	54	60	67	74						
	II	9	10	12	13	16	19	22	27	31	36	42	47	54	61	70	80	92						
Wolbrom - Jarosławiec Olkuski	I	9	10	11	11	13	18	21	23	28	32	36	42	48	54	60	67	74						
	II	9	10	12	12	16	19	22	26	31	36	42	47	54	61	70	80	92						
Jarosławiec Olkuski - Bukowno	I	7	9	10	11	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72						
	II	8	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52	59	68	78	90						

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Szlak lub odcinek linii	Rodzaj hamulca	Przy prędkości [km/h]																		Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100		
kierunek nieparzysty																				
Bukowno - Sławków	I	7	9	10	11	14	17	20	23	28	31	35	40	46	52	58	65	72		
	II	7	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52	59	68	78	90		
kierunek parzysty																				
Sławków - Bukowno	I	9	10	11	12	15	18	21	25	28	32	36	42	48	54	60	67	74		
	II	9	10	12	13	16	19	22	27	31	36	42	47	54	61	70	80	92		
Bukowno - Jarosławiec Olkuski	I	9	10	12	13	17	20	24	28	34	39	46	53	61	70	80	91	100		
	II	9	10	12	14	17	21	26	30	38	46	55	66	78	93	105	114	121		
Jarosławiec Olkuski - Olkusz	I	11	12	14	17	19	23	27	31	37	43	49	56	67	74	83	94	103		
	II	11	12	14	17	20	24	29	35	41	49	59	70	83	98					
Jarosławiec Olkuski - Wolbrom	I	10	11	12	13	16	19	22	26	29	33	36	43	49	55	61	68	75		
	II	10	11	13	14	17	20	23	27	32	37	42	48	55	63	72	82	94		
Wolbrom - Tunel	I	6	8	9	11	13	15	18	23	26	30	34	39	44	50	57	63	70		
	II	7	8	9	11	13	16	19	25	27	32	37	43	50	57	66	76	88		
Linia Nr 68 Lublin - Przeworsk																				
kierunek nieparzysty																				
Nisko - Rudnik n/Sanem	I	6	6	6	6	6	7	10	12	17	21	25	29	35	40	46	52	59		
	II	6	6	6	6	6	8	11	13	18	22	27	33	39	46	53	63	74		
Rudnik n/Sanem - Łętownia	I	6	6	6	6	6	7	10	12	17	21	25	29	35	40	46	52	59		
	II	6	6	6	6	6	8	11	13	18	22	27	33	39	46	53	63	74		
Łętownia - Nowa Sarzyna	I	6	6	6	6	7	10	12	14	19	23	27	32	37	43	49	55	62		
	II	6	6	6	6	7	10	13	15	20	25	30	36	42	49	57	67	78		
Nowa Sarzyna - Leżajsk	I	6	8	9	11	13	15	18	21	26	30	34	39	44	50	57	63	70		
	II	7	8	9	11	13	16	19	22	27	32	37	43	50	57	66	76	88		
Leżajsk - Grodzisko Dolne	I	6	7	8	9	12	14	17	20	24	28	33	38	43	49	55	62	69		
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86		
Grodzisko Dolne - Przeworsk Gorlicz.	I	6	6	6	6	7	10	12	15	19	23	27	32	37	43	49	55	62		
	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78		
Przeworsk Gorlicz. - Przeworsk	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59		
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	53	63	74		
kierunek parzysty																				
Przeworsk - Przeworsk Gorlicz.	I	6	6	6	6	9	12	15	17	22	26	30	35	40	46	52	58	65		
	II	6	6	6	6	10	12	15	18	23	28	33	39	45	52	61	71	82		
Przeworsk Gorlicz. - Grodzisko Dolne	I	6	6	6	6	8	11	14	18	21	24	29	34	39	44	50	57	64		
	II	6	6	6	6	9	11	14	19	22	26	31	37	43	51	59	69	80		
Grodzisko Dolne - Leżajsk	I	6	6	6	6	7	10	12	14	19	23	27	32	37	43	49	55	62		
	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78		
Leżajsk Nowa - Sarzyna	I	10	11	12	13	16	19	22	23	29	33	36	43	49	55	61	68	75		
	II	10	11	13	14	17	20	23	27	32	37	42	48	55	63	72	82	94		
Nowa Sarzyna - Łętownia	I	7	7	7	7	7	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59		
	II	8	8	8	8	8	8	11	14	18	22	27	33	39	46					
Łętownia Rudnik - n/Sanem	I	9	10	12	14	17	20	24	27	34	39	46	53	61	70	80	91	101		
	II	9	10	12	14	17	21	26	31	38	46	55	66	78	93	105	114	121		
Rudnik n/Sanem - Nisko	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70		
	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88		
Linia Nr 71 Ocice – Rzeszów Główny (do 100 km/h)																				
kierunek nieparzysty																				
Dęba Rozalin - Kolbuszowa	I	10	11	12	13	16	19	22	23	29	33	36	43	49	55	61	68	75		
	II	10	11	13	14	17	20	23	27	32	37	42	48	55	63	72	82	94		

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Szlak lub odcinek linii	Rodzaj hamulca	Przy prędkości [km/h]																		Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100		
kierunek nieparzysty																				
Kolbuszowa - Głogów Małopolski	I	10	11	12	13	16	19	22	23	29	33	36	43	49	55	61	68	75		
	II	10	11	13	14	17	20	23	27	32	37	42	48	55	63	72	82	94		
Głogów Małopolski - Rzeszów Główny	I	6	8	9	11	13	15	19	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70		
	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88		
kierunek parzysty																				
Rzeszów Główny - Głogów Małopolski	I	9	10	11	12	15	18	21	24	28	32	36	42	48	54	60	67	74		
	II	9	10	12	13	16	19	22	26	31	36	42	47	54	61	70	80	92		
Głogów Małopolski - Kolbuszowa	I	9	10	11	12	15	18	21	24	28	32	36	42	48	54	60	67	74		
	II	9	10	12	13	16	19	22	26	31	36	42	47	54	61	70	80	92		
Kolbuszowa - Dęba Rozalin	I	10	11	12	13	16	19	22	23	29	33	36	43	49	55	61	68	75		
	II	10	11	13	14	17	20	23	27	32	37	42	48	55	63	72	82	94		
Linia Nr 71 Ocice – Rzeszów Główny (pow. 100 km/h)																				
Szlak lub odcinek linii	Rodzaj hamulca	Przy prędkości [km/h]																Nr zmiany		
		105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160							
kierunek nieparzysty																				
Dęba Rozalin - Kolbuszowa	I	83	93	101	108	118	132													
	II																			
Kolbuszowa - Głogów Małopolski	I	83	93	101	108	118	132													
	II																			
Głogów Małopolski - Rzeszów Główny	I	80	89	99	105	114	128													
	II																			
kierunek parzysty																				
Rzeszów Główny - Głogów Małopolski	I	80	89	99	105	114	128													
	II																			
Głogów Małopolski - Kolbuszowa	I	80	89	99	105	114	128													
	II																			
Kolbuszowa - Dęba Rozalin	I	83	93	101	108	118	132													
	II																			
Linia Nr 79 Padew – Wola Baranowska																				
Szlak lub odcinek linii	Rodzaj hamulca	Przy prędkości [km/h]																		Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100		
kierunek nieparzysty																				
Padew - Wola Baranowska	I	6	6	9	12	17	23	29	35	47	58	69	82	96	112	124				
	II	6	6	9	13	19	27	37	54	63	83	95								
kierunek parzysty																				
Wola Baranowska - Padew	I	6	6	6	6	6	8	11	12	14	21	24	29	34	50	57				
	II	6	6	6	6	6	9	11	12	14	22	26								
Linia Nr 91 Kraków Główny – Medyka (do 100 km/h)																				
kierunek nieparzysty																				
Kraków Główny - Kraków Płaszów	I	7	7	9	11	13	16	20	23	29	35	41	48	56	65	74	85	96		
	II	7	7	9	11	14	17	22	26	33	41	50	60	72	87	96				
Kraków Płaszów - Kraków Bieżanów	I	6	6	6	6	8	11	14	17	23	28	34	41	48	57	66	71	88		
	II	6	6	6	6	8	11	15	19	26	33	41	51	62	76	93				
Kraków Bieżanów - Podłęże	I	6	6	6	6	6	8	11	15	18	22	26	31	36	41	47	54	60		
	II	6	6	6	6	9	12	19	21	23	28	34	40	47	55	65	76	88		

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Szlak lub odcinek linii	Rodzaj hamulca	Przy prędkości [km/h]																		Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100		
kierunek nieparzysty																				
Podłęże - Bochnia	I	6	6	6	6	6	8	11	15	18	22	26	31	36	41	47	54	60		
	II	6	6	6	6	6	9	12	19	21	23	28	34	40	47	55	65	76	88	
	R	6	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	58	65	
Bochnia - Brzesko Okocim	I	6	6	6	6	6	7	10	17	19	21	25	29	29	35	46	52	59	66	
	II	6	6	6	6	7	8	11	18	20	22	27	33	39	46	54	63	74	86	
	R	6	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	
Brzesko Okocim - Bogumiłowice	I	6	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	
	II	6	6	6	6	7	9	11	22	24	26	31	37	43	51	59	69	80	92	
	R	6	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	58	65	73	
Bogumiłowice - Tarnów Mościce	I	6	6	6	6	6	7	10	17	19	21	25	29	29	35	46	52	59	66	
	II	6	6	6	6	7	8	11	18	20	22	27	33	39	46	54	63	74	86	
	R	6	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	
Tarnów Mościcie - Tarnów	I	6	6	6	6	6	7	10	17	19	21	25	29	29	35	46	52	59	66	
	II	6	6	6	6	6	8	11	18	20	22	27	33	39	46	54	63	74	86	
	R	6	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	
Tarnów - Wola Rzędzińska	I	6	6	6	6	6	7	10	17	19	21	25	29	29	35	46	52	59	66	
	II	6	6	6	6	7	8	11	18	20	22	27	33	39	46	54	63	74	86	
	R	6	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	
Wola Rzędzińska - Dębica	I	6	6	6	6	6	7	10	12	15	19	23	27	32	37	43	49	55	62	
	II	6	6	6	6	6	7	13	20	22	25	30	36	42	49	57	67	78	90	
	R	6	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	58	65	73	
Dębica - Ropczyce	I	6	6	6	6	6	6	7	10	14	17	21	25	29	35	46	52	59	66	
	II	6	6	6	6	6	8	11	18	20	22	27	33	39	46	54	63	74	86	
	R	6	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	
Ropczyce - Sędziszów Małop.	I	6	6	6	6	6	6	8	11	15	18	22	26	31	36	41	47	54	60	
	II	6	6	6	6	7	9	12	19	21	23	28	34	40	47	55	65	76	88	
	R	6	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	
Sędziszów Małop. - Rzeszów Główny	I	6	6	6	6	6	7	11	13	12	16	23	27	31	36	42	47	54	60	
	II	6	6	6	6	7	9	12	19	21	23	28	34	40	47	55	65	76	88	
	R	6	6	6	7	8	11	13	16	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	
Rzeszów Główny - Łańcut	I	6	6	6	6	6	7	10	12	15	19	23	27	32	37	43	49	55	62	
	II	6	6	6	6	6	7	13	20	22	25	30	36	42	49	57	67	78	90	
Łańcut - Rogóźno k/Łańcuta	I	6	6	6	6	6	7	10	12	15	19	23	27	32	37	43	49	55	62	
	II	6	6	6	6	6	7	13	20	22	25	30	36	42	49	57	67	78	90	
Rogóźno k/Łańcuta - Przeworsk	I	6	6	6	6	6	7	10	17	19	21	25	29	29	35	46	52	59	66	
	II	6	6	6	6	7	8	11	18	20	22	27	33	39	46	54	63	74	86	
Przeworsk - Jarosław	I	6	6	6	6	6	7	10	12	15	19	23	27	32	37	43	49	55	62	
	II	6	6	6	6	6	7	13	20	22	25	30	36	42	49	57	67	78	90	
Jarosław - Munina	I	6	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	
	II	6	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	
Munina - Radymno	I	6	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	
	II	6	6	6	6	7	9	11	22	24	26	31	37	43	51	59	69	80	92	
Radymno - Żurawica ŻRB	I	6	6	6	6	6	7	10	17	19	21	25	29	29	35	46	52	59	66	
	II	6	6	6	6	7	8	11	18	21	22	27	33	39	46	54	63	74	86	
Żurawica ŻRB - Żurawica ŻRC	I	7	7	7	7	7	8	11	14	17	23	28	34	41	48	57	66	71	88	
	II	7	7	7	7	7	8	11	15	21	26	33	41	51	62	76	93			
Żurawica ŻRC – Przemyśl Główny	I	6	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	
	II	6	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Szlak lub Odcinek linii	Rodzaj hamulca	Przy prędkości [km/h]																		Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100		
kierunek nieparzysty																				
Przemysł Główny - Hurko	I	6	6	6	6	6	8	11	15	18	22	26	31	36	41	47	54	60		
	II	6	6	6	7	9	12	19	21	23	28	34	40	47	55	65	76	88		
Hurko - Medyka	I	6	6	6	6	6	8	11	15	18	22	26	31	36	41	47	54	60		
	II	6	6	6	6	6	9	12	19	21	23	28	34	40	47	55	65	76	88	
Medyka - Medyka granica Państwa	I	7	7	7	7	8	11	14	17	23	28	34	41	48	57	66	71	88		
	II	7	7	7	7	8	11	15	21	26	33	41	51	62	76	93				
kierunek parzysty																				
Medyka granica Państwa - Medyka	I	7	7	7	7	8	11	14	17	23	28	34	41	48	57	66	71	88		
	II	7	7	7	7	8	11	15	21	26	33	41	51	62	76	93				
Medyka - Hurko	I	6	6	6	6	7	11	13	14	16	23	27	31	36	42	47	54	60		
	II	6	6	6	7	9	12	19	21	23	28	34	40	47	55	65	76	88		
Hurko – Przemysł Główny	I	6	6	6	6	6	8	11	15	18	22	26	31	36	41	47	54	60		
	II	6	6	6	7	9	12	19	21	23	28	34	40	47	55	65	76	88		
Przemysł Główny- Żurawica ŻRC	I	6	6	6	7	9	12	15	17	22	26	30	35	40	46	52	58	65		
	II	6	6	6	8	10	12	15	17	23	28	33	39	45	52	61	71	82		
Żurawica ŻRC - Żurawica ŻRB	I	6	6	6	6	7	10	17	19	21	25	29	29	35	46	52	59	66		
	II	6	6	6	6	8	11	18	20	22	27	33	39	46	54	63	74	86		
Żurawica ŻRB - Radymno	I	6	6	6	7	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64		
	II	6	6	6	7	9	11	22	23	26	31	37	43	51	59	69	80	92		
Radymno - Munina	I	6	6	6	6	7	10	17	19	21	25	29	29	35	46	52	59	66		
	II	6	6	6	7	8	11	18	20	22	27	33	39	46	54	63	74	86		
Munina - Jarosław	I	6	6	6	6	7	10	17	19	21	25	29	29	35	46	52	59	66		
	II	6	6	6	7	8	11	18	20	22	27	33	39	46	54	63	74	86		
Jarosław - Przeworsk	I	6	6	6	7	9	12	15	17	22	26	30	35	40	46	52	58	65		
	II	6	6	6	8	10	12	15	18	23	28	33	39	45	52	61	71	82		
Przeworsk - Rogóźno k/Łańcuta	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62		
	II	6	6	6	6	7	13	20	22	25	30	36	42	49	57	67	78	90		
Rogóźno k/Łańcuta - Łańcut	I	6	6	6	6	6	8	11	16	18	22	26	31	36	41	47	54	60		
	II	6	6	6	7	9	12	19	21	23	28	34	40	47	55	65	76	88		
Łańcut - Rzeszów Główny	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62		
	II	6	6	6	6	7	13	20	22	25	30	36	42	49	57	67	78	90		
Rzeszów Główny - Sędziszów Małop.	I	6	6	6	6	7	10	17	19	21	25	29	29	35	46	52	59	66		
	II	6	6	6	6	8	11	18	20	22	27	33	39	46	54	63	74	86		
	R	6	6	7	8	11	13	16	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75		
Sędziszów Małop. - Ropczyce	I	6	6	7	9	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67		
	II	6	6	7	9	11	14	17	21	25	28	34	40	47	54	63	73	84		
	R	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60		
Ropczyce - Dębica	I	6	6	6	6	7	10	17	19	21	25	29	33	35	46	52	59	66		
	II	6	6	6	6	8	11	18	20	22	27	33	39	46	54	63	74	86		
	R	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60		
Dębica - Wola Rzędzińska	I	6	6	6	6	7	10	17	19	21	25	29	33	35	46	52	59	66		
	II	6	6	6	6	8	11	18	20	22	27	33	39	46	54	63	74	86		
	R	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59		
Wola Rzędzińska - Tarnów	I	6	6	7	9	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67		
	II	6	6	7	9	11	14	17	21	25	28	34	40	47	54	63	73	84		
	R	6	6	7	8	11	13	16	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75		

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Szlak lub Odcinek linii	Rodzaj hamulca	Przy prędkości [km/h]																		Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100		
kierunek parzysty																				
Tarnów - Tarnów Mościce	I	6	6	7	9	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67		
	II	6	6	7	9	11	14	17	21	25	28	34	40	47	54	63	73	84		
	R	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69		
Tarnów Mościce - Bogumiłowice	I	6	6	6	6	6	8	11	16	18	22	26	31	36	41	47	54	60		
	II	6	6	6	6	9	12	19	21	23	28	34	40	47	55	65	76	88		
	R	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62		
Bogumiłowice - Brzesko Okocim	I	6	6	6	6	6	8	11	16	18	22	26	31	36	41	47	54	60		
	II	6	6	6	7	9	12	19	21	23	28	34	40	47	55	65	76	88		
	R	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62		
Brzesko Okocim - Bochnia	I	6	6	6	6	8	11	14	18	21	24	29	34	39	44	50	57	64		
	II	6	6	6	7	9	11	22	24	26	31	37	43	51	59	69	80	92		
	R	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	58	65	73		
Bochnia - Podłęże	I	6	6	6	6	7	10	17	19	21	25	29	29	35	46	52	59	66		
	II	6	6	6	6	8	11	18	20	22	27	33	39	46	54	63	74	86		
	R	6	6	7	8	11	13	16	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75		
Podłęże - Kraków Bieżanów	I	6	6	6	7	8	11	14	18	21	24	29	34	39	44	50	57	64		
	II	6	6	6	7	9	11	22	24	26	31	37	43	51	59	69	80	92		
Kraków Bieżanów - Kraków Płaszów	I	6	6	6	7	9	12	15	21	24	29	35	42	50	58	68	78	90		
	II	6	6	6	7	9	12	16	22	27	34	42	53	64	78	95				
Kraków Płaszów - Kraków Główny	I	6	6	6	7	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88		
	II	6	6	6	7	8	11	15	21	26	33	41	51	62	76	93				
Linia Nr 91 Kraków Główny – Medyka (pow. 100 km/h)																				
Szlak lub odcinek linii	Rodzaj hamulca	Przy prędkości [km/h]																		Nr zmiany
		105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160							
kierunek nieparzysty																				
Kraków Główny - Kraków Płaszów	I	103	112	123	140															
	II																			
Kraków Płaszów - Kraków Bieżanów	I	95	104	114	125															
	II																			
Kraków Bieżanów - Podłęże	I	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197							
	II																			
Podłęże - Bochnia	I	72	80	89	98	105	116	132	143	160	175	190	205							
	II																			
	R	73	82	91	100	100	100	107	116	126	136	146								
Bochnia - Brzesko Okocim	I	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195							
	II																			
	R	68	76	85	94	100	100	100	102	111	121	131	142							
Brzesko Okocim - Bogumiłowice	I	72	80	89	98	105	116	132	143	160	175	190	205							
	II																			
	R	73	82	91	100	100	100	107	116	126	136	146								
Bogumiłowice - Tarnów Mościce	I	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195							
	II																			
	R	68	76	85	94	100	100	100	102	111	121	131	142							
Tarnów Mościce - Tarnów	I	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195							
	II																			
	R	68	76	85	94	100	100	100	102	111	121	131	142							

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Szlak lub odcinek linii	Rodzaj hamulca	Przy prędkości [km/h]																Nr zmiany
		105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160					
kierunek nieparzysty																		
Tarnów - Wola Rzędzińska	I	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195					
	II																	
	R	68	76	85	94	100	100	100	102	111	121	131	142					
Wola Rzędzińska - Dębica	I	70	78	87	96	104	114	129	140	155	159	185	200					
	II																	
	R	73	82	91	100	100	100	100	107	116	126	136	146					
Dębica - Ropczyce	I	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195					
	II																	
	R	68	76	85	94	100	100	100	102	111	121	131	142					
Ropczyce - Sędziszów Małop.	I	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197					
	II																	
	R	68	76	85	94	100	100	100	102	111	121	131	142					
Sędziszów Małop. - Rzeszów Główny	I	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208					
	II																	
	R	75	83	93	100	100	100	100	109	118	127	137	148					
Rzeszów Główny - Łańcut	I	70	78	87	96	104	114	129	140	155	159	185	200					
	II																	
	R	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197					
Łańcut - Rogóźno k/Łańcuta	I	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197					
	II																	
	R	70	78	87	96	104	114	129	140	155	159	185	200					
Rogóźno k/Łańcuta - Przeworsk	I	70	78	87	96	104	114	129	140	155	159	185	200					
	II																	
	R	70	78	87	96	104	114	129	140	155	159	185	200					
Przeworsk - Jarosław	I	70	78	87	96	104	114	129	140	155	159	185	200					
	II																	
	R	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205					
Jarosław - Munina	I	72	80	89	98	105	116	132	143	160	175	190	205					
	II																	
	R	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195					
Munina - Radymno	I	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195					
	II																	
	R	95	104	114	125													
Radymno - Żurawica ŻRB	I	95	104	114	125													
	II																	
	R	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205					
Żurawica ŻRC - Przemyśl	I	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205					
	II																	
	R	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197					
Przemyśl Główny - Hurko	I	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197					
	II																	
	R	72	80	89	98	105	116	132	143	160	175	190	205					
Hurko - Medyka	I	72	80	89	98	105	116	132	143	160	175	190	205					
	II																	
	R	95	104	114	125													
Medyka – Medyka granica Państwa	I	95	104	114	125													
	II																	
	kierunek parzysty																	
Medyka granica Państwa - Medyka	I	95	104	114	125													
	II																	
	R	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208					
Medyka - Hurko	I	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208					
	II																	
	R	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197					
Hurko - Przemyśl	I	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197					
	II																	
	R	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208					
Przemyśl - Żurawica ŻRC	I	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208					
	II																	
	R																	

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Szlak lub odcinek linii	Rodzaj hamulca	Przy prędkości [km/h]																Nr zmiany
		105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160					
kierunek parzysty																		
Żurawica ŻRC - Żurawica ŻRB	I	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197					
	II																	
Żurawica ŻRB - Radymno	I	72	80	89	98	105	116	132	143	160	175	190	205					
	II																	
Radymno - Munina	I	72	80	89	98	105	116	132	143	160	175	190	205					
	II																	
Munina - Jarosław	I	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195					
	II																	
Jarosław - Przeworsk	I	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205					
	II																	
Przeworsk - Rogóźno k/Łańcuta	I	70	78	87	96	104	114	129	140	155	159	185	200					
	II																	
Rogóźno k/Łańcuta - Łańcut	I	70	78	87	96	104	114	129	140	155	159	185	200					
	II																	
Łańcut - Rzeszów Główny	I	72	80	89	98	105	116	132	143	160	175	190	205					
	II																	
Rzeszów Główny - Sędziszów Małop.	I	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208					
	II																	
	R	75	83	93	100	100	100	109	118	127	137	148						
Sędziszów Małop. - Ropczyce	I	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197					
	II																	
	R	68	76	85	94	100	100	100	102	111	121	131	142					
Ropczyce - Dębica	I	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197					
	II																	
	R	68	76	85	94	100	100	100	102	111	121	131	142					
Dębica - Wola Rzędzińska	I	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197					
	II																	
	R	68	76	85	94	100	100	100	102	111	121	131	142					
Wola Rzędzińska - Tarnów	I	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208					
	II																	
	R	75	83	93	100	100	100	109	118	127	137	148						
Tarnów - Tarnów Mościce	I	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211					
	II																	
	R	77	85	93	100	100	100	102	110	119	129	139	150					
Tarnów Mościce - Bogumiłowice	I	70	78	87	96	104	114	129	140	155	159	185	200					
	II																	
	R	70	78	87	96	100	100	100	104	113	123	133	143					
Bogumiłowice - Brzesko Okocim	I	70	78	87	96	104	114	129	140	155	159	185	200					
	II																	
	R	70	78	87	96	100	100	100	104	113	123	133	143					
Brzesko Okocim - Bochnia	I	70	78	87	96	104	114	129	140	155	159	185	200					
	II																	
	R	73	82	91	100	100	100	107	116	126	136	146						
Bochnia - Podłęże	I	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208					
	II																	
	R	75	83	93	100	100	100	109	118	127	137	148						
Podłęże - Kraków Bieżanów	I	72	80	89	98	105	116	132	143	160	175	190	205					
	II																	

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Szlak lub odcinek linii	Rodzaj hamulca	Przy prędkości [km/h]																		Nr zmiany
		105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160							
kierunek parzysty																				
Kraków Bieżanów - Kraków Płaszów	I	98	107	118	130															
	II																			
Kraków Płaszów – Kraków Główny	I	95	104	114	125															
	II																			
Szlak lub odcinek linii	Rodzaj hamulca	Przy prędkości [km/h]																		Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100		
Linia Nr 92 Przemyśl Główny – Medyka (sz)																				
kierunek nieparzysty																				
Przemyśl Główny- Hurko	I	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60		
	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	56	76		
Hurko - Medyka	I	6	6	6	6	7	10	12	15	19	23	27	32	37	43	49	55	62		
	II	6	6	6	6	7	10	13	15	20	25	30	36	42	49	57	67	78		
Medyka - Granica Państwa	I	7	7	7	7	8	11	14	19	23	28	34	41	48	57	66	71	88		
	II	7	7	7	7	8	11	15	21	26	33	41	45	51	62	76				
kierunek parzysty																				
Granica Państwa - Medyka	I	6	6	6	7	9	12	15	20	24	29	35	42	50	58	68	78	90		
	II	6	6	6	7	9	12	16	22	27	34	42	53	64	78	95				
Medyka - Hurko	I	6	6	7	8	11	13	16	21	23	27	31	36	42	47	54	60	67		
	II	6	6	7	8	11	14	17	23	25	28	34	40	47	54	63	73	84		
Hurko – Przemyśl Główny	I	6	6	6	6	6	8	11	15	18	22	26	31	36	41	47	54	60		
	II	6	6	6	6	6	9	12	16	19	23	28	34	40	47	55	56	76		
Linia Nr 93 Trzebinia – Zembrzydowice																				
kierunek nieparzysty																				
Trzebinia - Chrzanów	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67		
	II	6	6	7	8	11	14	17	21	25	28	34	40	47	54	63	73	84		
Chrzanów - Libiąż	I	6	6	6	7	7	10	12	15	19	23	27	32	37	43	49	55	62		
	II	6	6	6	7	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78		
Libiąż - Oświęcim	I	6	7	8	9	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69		
	II	6	7	8	9	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86		
Oświęcim - Brzeszcze Kopal.	I	6	6	6	6	6	7	10	14	17	21	25	29	35	40	46	52	59		
	II	6	6	6	6	6	8	11	15	18	22	27	33	39	46	54	63	74		
Brzeszcze Kopal. - Brzeszcze Jawisz.	I	6	6	6	7	8	11	14	18	21	24	29	34	39	44	50	57	64		
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80		
Brzeszcze Jawisz. - Czechowice Dz.	I	6	6	6	8	9	12	15	19	22	26	30	35	40	46	52	58	65		
	II	6	6	6	9	10	12	15	20	23	28	33	39	45	52	61	71	82		
kierunek parzysty																				
Czechowice Dziedz. -Brzeszcze Jawisz.	I	6	6	6	6	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65		
	II	6	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	
Brzeszcze Jawisz. - Brzeszcze Kopalnia	I	6	6	6	6	6	8	11	15	18	22	26	31	36	41	47	54	60		
	II	6	6	6	6	6	9	12	14	19	23	28	34	40	47	55	65	76		
Brzeszcze Kopal. - Oświęcim	I	6	6	6	7	8	11	14	18	21	24	29	34	39	44	50	57	64		
	II	6	6	6	6	8	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80	
Oświęcim - Libiąż	I	6	6	6	8	9	12	15	19	24	29	35	41	47	54	60				
	II	6	6	6	7	7	10	13	16	20	25	30	34	40	47	55	65	76		
Libiąż - Chrzanów	I	6	6	6	7	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64		
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80		

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Szlak lub odcinek linii	Rodzaj hamulca	Przy prędkości [km/h]																		Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100		
kierunek parzysty																				
Chrzanów - Trzebinia	I	6	6	6	6	6	7	10	14	17	21	25	29	35	40	46	52	59		
	II	6	6	6	6	6	8	11	13	18	22	27	33	39	46	54	63	74		
Linia Nr 94 Kraków Płaszów – Oświęcim																				
kierunek nieparzysty																				
Kraków Płaszów - Kraków Bonarka	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59		
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74		
Kraków Bonarka - Skawina	I	10	11	12	14	16	19	22	24	29	33	36	43	49	55	61	68	75		
	II	10	11	13	15	17	20	23	26	32	37	42	48	55	63	72	82	94		
Skawina - Spytkowice	I	7	9	10	11	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72		
	II	8	9	10	11	14	17	20	25	29	34	39	45	52	59	68	78	90		
Spytkowice - Dwory	I	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60		
	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76		
Dwory - Oświęcim	I	6	6	6	6	6	8	11	13	18	22	26	31	36	41	47	54	60		
	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76		
kierunek parzysty																				
Oświęcim - Dwory	I	12	12	12	12	12	12	14	17	23	28	34	41	48	57	66	71	88		
	II	12	12	12	12	12	12	15	22	26	33	41	51	62	76	93				
Dwory - Spytkowice	I	6	6	6	6	7	10	12	15	19	23	27	32	37	43	49	55	62		
	II	6	6	6	6	7	10	13	17	20	25	30	36	42	49	57	67	78		
Spytkowice - Skawina	I	10	11	12	13	16	19	22	25	29	33	36	43	49	55	61	68	75		
	II	10	11	13	14	17	20	23	27	32	37	42	48	55	63	72	82	94		
Skawina - Kraków Bonarka	I	9	10	11	13	15	18	21	24	28	32	36	42	48	54	60	67	74		
	II	9	10	12	14	16	19	22	28	31	36	42	47	54	61	70	80	92		
Kraków Bonarka - Kraków Płaszów	I	11	12	13	15	17	20	23	27	31	35	39	45	51	57	63	70	77		
	II	11	12	14	15	18	21	26	31	33	39	44	50	57	65	74	84	97		
Linia Nr 95 Kraków Mydlniki – Podłęże																				
kierunek nieparzysty																				
Kraków Mydlniki - Kraków Batowice	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67		
	II	6	6	7	8	11	14	25	27	28	34	40	47	54						
Kraków Batowice - Kr. N. Huta NHA	I	7	8	10	12	15	18	21	29	31	36	43	50	58	67	76	87	97		
	II	7	8	10	13	15	19	23	31	35	42	51	62	74						
Kr. Nowa Huta NHA - Podłęże	I	6	6	7	8	11	13	16	18	23	27	31	36	42	47	54	60	67		
	II	6	6	7	9	11	14	25	27	28	34	40	47	54						
kierunek parzysty																				
Podłęże - Kr. Nowa Huta NHA	I	6	6	7	7	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67		
	II	6	6	7	7	11	14	25	27	28	34	40	47	54						
Kr. Nowa Huta NHA - Kraków Batowice	I	6	6	6	7	8	11	14	19	21	24	29	35	40	46	52	58	64		
	II	6	6	6	7	9	11	14	17	22	26	31	39	45						
Kraków Batowice - Kraków Mydlniki	I	6	6	7	8	11	13	16	18	23	27	31	36	42	47	54	60	67		
	II	6	6	7	8	11	14	25	27	28	34	40	47	54						
Linia Nr 96 Tarnów – Leluchów																				
kierunek nieparzysty																				
Tarnów –Tarnów Filia	I	6	6	8	11	16	21	28	35	46	56	67	80	93	110	131				
	II	6	6	8	12	18	26	35	51	61	80									
Tarnów Filia - Tuchów	I	6	6	7	8	11	14	18	23	27	32	38	45	53	62	71	82	93		
	II	6	6	7	8	11	15	19	25	30	37	46	56	68	82	99				
Tuchów - Gromnik	I	8	9	11	12	16	19	23	28	32	38	44	52	59	68	78	89	99		
	II	8	9	11	12	16	20	24	31	36	44	53	64	76	91					

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Szlak lub odcinek linii	Rodzaj hamulca	Przy prędkości [km/h]																		Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100		
kierunek nieparzysty																				
Gromnik - Bogoniowice Ciężk.	I	6	6	6	7	8	11	18	20	22	26	31	36	41	47	54	60	68		
	II	6	6	6	7	9	12	19	21	23	28	34	40	47	55	65	76			
Bogoniowice Ciężkow. - Bobowa	I	7	7	7	7	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88		
	II	7	7	7	7	8	11	15	21	26	33	41	51	62	76	93				
Bobowa - Stróże	I	7	7	7	7	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88		
	II	7	7	7	7	8	11	15	21	26	33	41	51	62	76	93				
Stróże - Grybów	I	7	7	7	7	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88		
	II	7	7	7	7	8	11	15	21	26	33	41	51	62	76	93				
Grybów - Ptaszkowa	I	7	7	7	7	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88		
	II	7	7	7	7	8	11	15	21	26	33	41	51	62	76	93				
Ptaszkowa - Kamionka Wielka	I	19	21	23	25	29	33	38	41	48	55	62	69	78	87	97	107	121		
	II	19	21	23	27	31	35	41	49	55	64	74	86	99						
Kamionka Wielka – Nowy Sącz	I	18	19	21	22	25	28	32	36	39	44	49	54	60	67	74	81	89		
	II	18	20	22	24	27	30	34	38	43	49	55	62	69	78	88				
Nowy Sącz - Stary Sącz	I	19	19	19	19	19	18	21	25	31	36	43	50	58	67	76	87	97		
	II	19	19	19	19	19	19	23	32	35	42	51	62	74	89	99				
Stary Sącz - Ryto	I	20	20	20	20	20	20	21	26	31	36	43	50	58	67	76	87	97		
	II	20	20	20	20	20	20	23	28	35	42	51	62	74	89	99				
Ryto - Żegiestów	I	20	20	20	20	20	20	20	21	23	28	34	41	48	57	66	71	88		
	II	20	20	20	20	20	20	20	22	26	33	41	51	62	76	93				
Żegiestów - Muszyna	I	20	20	20	20	20	20	21	26	31	36	43	50	58	67	76	87	97		
	II	20	20	20	20	20	20	23	28	35	42	51	62	74	89	99				
Muszyna – Granica Państwa	I	6	6	6	7	8	11	18	20	22	26	31	41	48	57	66	71	88		
	II	6	6	6	8	9	12	19	21	23	28	34	51	62	76	93				
kierunek parzysty																				
Granica Państwa - Muszyna	I	6	8	9	10	13	15	18	20	22	26	30	34	39	44	50	57	63		
	II	7	8	9	11	13	19	23	25	27	32	37	43	50	57	66	76	88		
Muszyna - Żegiestów	I	8	9	11	13	16	19	23	25	27	32	37	44	52	59	68	78	89		
	II	8	9	11	14	16	20	24	27	30	36	44	53	64	76	91				
Żegiestów - Ryto	I	6	7	8	9	12	14	17	19	21	24	28	33	38	43	49	55	62		
	II	6	7	8	9	12	15	18	20	22	26	31	36	42	48	56				
Ryto - Stary Sącz	I	10	11	13	15	18	22	26	28	30	36	41	48	55	64	72	82	93		
	II	10	11	13	16	19	23	28	31	34	40	48	57	68	81	96				
Stary Sącz - Nowy Sącz	I	19	19	19	19	19	19	19	20	21	24	28	33	38	43	49	55	62		
	II	19	19	19	19	19	19	19	21	22	26	31	36	42	48	56				
Nowy Sącz - Kamionka Wielka	I	22	22	22	22	22	22	28	30	36	46	56	67	80	93	110				
	II	22	22	22	22	22	26	35	41	47	61	80								
Kamionka Wielka - Ptaszkowa	I	19	19	19	19	19	19	19	20	21	24	28	33	38	43	49	55	62		
	II	19	19	19	19	19	19	19	20	22	26	31	36	42	48	56				
Ptaszkowa - Grybów	I	20	22	24	25	31	35	39	43	45	50	57	64	71	80	89	99	110		
	II	20	22	25	27	32	37	43	45	49	57	66	76	88						
Grybów - Stróże	I	6	8	9	10	13	15	18	20	22	26	30	34	39	44	50	57	63		
	II	7	8	9	11	13	16	19	21	23	27	32	37	43	50	57				
Stróże - Bobowa	I	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	46	53	61	70	80	91			
	II	9	10	12	15	17	21	26	25	38	46	55	66	78						
Bobowa - Gromnik	I	6	6	6	7	9	12	15	20	22	26	30	35	40	46	52				
	II	6	6	6	8	10	12	15	21	23	28	33	39	45						

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Szlak lub odcinek linii	Rodzaj hamulca	Przy prędkości [km/h]																		Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100		
kierunek parzysty																				
Gromnik - Tuchów	I	6	6	6	8	10	13	16	22	25	31	37	44	51	60	69				
	II	6	6	6	8	10	13	18	24	29	36	44	54	66						
Tuchów - Tarnów Filia	I	7	8	10	12	15	18	21	26	31	36	43	50	58	67	76				
	II	7	8	10	12	15	19	23	28	35	42	51	62	74						
Tarnów Filia - Tarnów	I	6	6	8	11	16	21	28	34	46	56	67	80	93	110	131				
	II	6	6	8	12	18	26	35	48	61	80	95								
Linia Nr 97 Skawina – Żywiec																				
kierunek nieparzysty																				
Skawina - Radziszów	I	6	6	7	8	11	14	18	22	27	32	38	45	53	62	71	82	93		
	II	6	6	7	8	11	15	19	23	30	37	46	56	68						
Radziszów - Kalwaria Z. Lanck.	I	11	11	11	11	11	11	14	17	23	28	34	41	48	57	66	71	88		
	II	11	11	11	11	11	11	15	18	26	33	41	51	62						
Kalwaria Z. Lanck. - Stronie	I	21	21	21	21	21	21	21	22	23	28	34	41	48	57	66	71	88		
	II	21	21	21	21	21	21	21	23	26	33	41	51	62						
Stronie - Stryszów	I	20	22	24	27	31	35	39	46	50	57	64	71	80	89	99				
	II	20	22	25	28	32	37	43	51	57	66	76	88	99						
Stryszów - Zembrzyce Nowe	I	17	19	21	23	27	31	35	40	45	52	58	66	75	84	94	103	115		
	II	17	19	21	24	28	32	38	43	52	60	70	82	95						
Zembrzyce Nowe - Sucha Beskidzka	I	20	20	20	20	20	20	20	20	20	21	25	29	35	40	46	52	59		
	II	20	20	20	20	20	20	20	20	20	22	27	33	39	46	54				
Sucha Beskidzka - Jeleśnia	I	21	21	22	24	27	29	33	37	41	45	50	56	62						
	II	21	21	23	25	28	32	35	39	45	51	57								
kierunek parzysty																				
Jeleśnia - Sucha Beskidzka	I	22	25	29	33	40	47	56	66	78	88	101								
	II	22	26	31	37	46	56	68	80											
Sucha Beskidzka - Zembrzyce Nowe	I	13	14	16	19	23	25	29	34	40	45	52	60	68	77	87	97	107		
	II	13	14	16	19	23	27	32	38	45	53	63	74	87						
Zembrzyce Nowe - Stryszów	I	6	6	6	7	10	13	16	21	25	31	37	44	51	60	69	80	91		
	II	6	6	6	7	10	13	18	23	29	36	44	54	66						
Stryszów - Stronie	I	20	20	20	20	20	20	20	21	23	28	34	41	48	57	66	71	88		
	II	20	20	20	20	20	20	20	22	26	33	41	51	62						
Stronie - Kalwaria Z. Lanck.	I	21	23	25	29	32	36	40	46	51	58	65	73	81	91	100				
	II	21	23	26	30	33	38	44	51	58	67	78								
Kalwaria Z. Lanck. -Radziszów	I	11	12	14	16	19	23	27	33	37	43	49	56	67	74	83	94	103		
	II	11	12	14	17	20	24	29	36	41	49	59	70	83						
Radziszów - Skawina	I	7	8	10	12	15	18	21	27	31	36	43	50	58	67	76	87	97		
	II	7	8	10	12	15	19	23	29	35	42	51	62	74						
Linia Nr 98 Sucha Beskidzka – Chabówka																				
kierunek nieparzysty																				
Sucha Beskidzka - Maków Podhal.	I	12	13	14	15	18	21	24	27	32	36	41	46	52	58	64	71	79		
	II	12	13	15	17	19	22	26	30	34	40	45	52	59	66	75				
Maków Podhalań. - Osielec	I	16	16	16	16	16	16	16	16	17	21	25	29	35	40	46	52	59		
	II	16	16	16	16	16	16	16	17	18	22	27	33	39						
Osielec - Jordanów	I	12	13	14	15	18	21	24	27	32	36	41	46	52	58	64				
	II	12	13	15	17	19	22	26	29	34	40	45	52	59	66	75				
Jordanów - Chabówka	I	19	21	23	25	29	33	38	43	48	55	62	69	78	87	97				
	II	19	21	23	26	31	35	41	48	55	64	74	86	99						

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Szlak lub odcinek linii	Rodzaj hamulca	Przy prędkości [km/h]																		Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100		
		kierunek parzysty																		
Chabówka - Jordanów	I	18	19	21	22	25	28	32	43	54	60	67	74	81	89					
	II	18	20	22	24	27	30	34	51	62	69									
Jordanów - Osielec	I	6	6	6	7	9	12	15	26	35	40	46	52	58	65					
	II	6	6	6	8	10	12	15	27	39	45									
Osielec - Maków Podhalański	I	7	9	10	12	14	17	20	30	40	46	52	58	65	72					
	II	8	9	10	11	14	17	20	33	45	52									
Maków Podhalań. - Sucha Beskidzka	I	16	17	19	21	23	26	29	41	51	57	64	70	78	86					
	II	16	17	19	22	24	27	31	43	58	66	72	78	86	92	99				
		Linia Nr 99 Chabówka – Zakopane																		
		kierunek nieparzysty																		
Chabówka - Raba Wyżna	I	18	18	18	18	18	18	18	18	18	21	25	29	35	40	46	52	59		
	II	18	18	18	18	18	18	18	18	18	22	27	33	39						
Raba Wyżna - Sieniawa	I	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	25	29	35	40	46	52	59		
	II	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	27	33	39						
Sieniawa - Lasek	I	26	29	31	34	38	42	47	53	59	66	73	81	90	99	110				
	II	26	29	32	35	40	46	52	58	67	76	87								
Lasek - Nowy Targ	I	26	29	31	34	38	42	47	53	59	66	73	81	90	99	110				
	II	26	29	32	35	40	46	52	59	67	76	87								
Nowe Targ - Poronin	I	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	29	35	40	46	52	59		
	II	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	27	39	46	54				
Poronin - Zakopane	I	26	26	26	26	26	26	26	26	26	28	43	41	48	57	66	71	88		
	II	26	26	26	26	26	26	26	26	26	33	41	51	62	76	93				
		kierunek parzysty																		
Zakopane - Poronin	I	25	27	28	31	33	36	40	43	48	53	58	64	67	74					
	II	25	27	30	32	36	40	44	48	54	60	67	74	81						
Poronin - Nowy Targ	I	21	23	24	26	29	32	35	39	43	48	53	59	68	78	89	99			
	II	21	23	25	27	31	34	38	44	48	54	60	64	76						
Nowy Targ - Lasek	I	8	9	11	12	16	19	23	28	32	38	44	64	70	77	84	92	99		
	II	8	9	11	13	16	20	24	31	36	44	53	74	83						
Lasek - Sieniawa	I	25	27	28	31	33	36	40	43	48	53	58	64	67						
	II	25	27	30	32	36	40	44	50	54	60	67								
Sieniawa - Raba Wyżna	I	25	27	30	32	36	40	45	51	57	64	71	69	78	87	97				
	II	25	27	30	33	38	43	50	58	65	74	85	86	99						
Raba Wyżna - Chabówka	I	19	21	23	25	29	33	38	44	48	55	62								
	II	19	21	23	27	31	35	41	49	55	64	74								
		Linia Nr 100 Kraków Mydlniki – Kraków Bieżanów																		
		kierunek nieparzysty																		
Kraków Mydlniki - Kraków Olsza	I	9	10	11	12	15	18	21	24	28	32	36								
	II	9	10	12	14	16	19	22	26	31	36	42								
Kraków Olsza - Krak. Prok. Towar.	I	6	6	9	13	17	23	29	35	47	58	69								
	II	6	6	9	14	19	27	37	49	63	87	99								
Krak. Prok. Towar. - Kraków Bieżanów	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25								
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27								
		kierunek parzysty																		
Kr. Bieżanów - Kraków Prok. Towar.	I	6	6	6	7	10	13	16	21	25	31	37								
	II	6	6	6	7	10	13	18	23	29	36	44								

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Szlak lub odcinek linii	Rodzaj hamulca	Przy prędkości [km/h]																		Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100		
kierunek parzysty																				
Krak. Prok. Towar. - Kraków Olsza	I	6	6	6	6	7	10	12	15	19	23	27								
	II	6	6	6	6	7	10	13	17	20	25	30								
Kraków Olsza - Kraków Mydlniki	I	6	6	6	6	6	7	10	14	17	21	25								
	II	6	6	6	6	6	8	11	15	18	22	27								
Linia Nr 101 Munina – Hrebenne																				
kierunek nieparzysty																				
Munina - Lubaczów	I	11	12	14	15	19	23	27	34	37	43	49	56	67	74	83				
	II	11	12	14	16	20	24	29	37	41	49	59	70	83						
Lubaczów - Horyniec Zdrój	I	6	6	6	6	7	10	12	15	19	23	27	32	37	43	49				
	II	6	6	6	6	7	10	13	17	20	25	30	36	42						
Horyniec Zdrój - Hrebenne	I	10	11	12	14	16	19	22	24	29	33	36	43	49	55	61				
	II	10	11	13	15	17	20	23	26	32	37	42	48	55						
kierunek parzysty																				
Hrebenne - Horyniec Zdrój	I	14	15	17	18	21	24	27	30	34	39	43	49	59	61	74				
	II	14	15	17	19	22	25	28	31	37	43	48	55	62						
Horyniec Zdrój - Lubaczów	I	11	12	14	16	19	23	27	31	37	43	49	56	67	74	83				
	II	11	12	14	17	20	24	29	36	41	49	59	70	83						
Lubaczów - Munina	I	10	11	13	14	18	22	26	31	36	41	48	55	64	72	84				
	II	10	11	13	15	19	23	28	35	40	48	57	68	81						
Linia Nr 102 Przemyśl Główny– Malhovice																				
kierunek nieparzysty																				
Przemyśl Główny-Przemyśl Pikulice	I	6	6	6	7	9	12	15	19	24	29	35								
	II	6	6	6	7	9	12	16	22	27	34	42								
Przemyśl Pikulice - Granica Państwa	I	6	6	9	13	17	23	29	33	47	58	69								
	II	6	6	9	14	19	27	37	49	63	83	93								
kierunek parzysty																				
Granica Państwa - Przemyśl Pikulice	I	6	8	11	13	19	25	32	41	50	61	72								
	II	6	8	11	17	22	30	40	51	68	87	95								
Przemyśl Pikulice – Przemyśl Główny	I	6	6	6	7	8	11	14	17	21	24	29								
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31								
Linia Nr 103 Trzebinia – Wadowice																				
kierunek nieparzysty																				
Trzebinia - Spytkowice	I	14	16	18	21	23	27	31	36	41	47	54								
	II	14	16	18	22	24	29	34	41	47	55	65								
Spytkowice - Wadowice	I	6	6	6	7	8	11	14	17	21	24	29								
	II	6	6	6	7	8	11	14	18	22	26	32								
kierunek parzysty																				
Wadowice - Spytkowice	I	10	11	13	15	18	22	26	32	36	41	48								
	II	10	11	13	15	18	23	29	33	40	48	57								
Spytkowice - Trzebinia	I	11	12	14	16	19	23	27	31	37	43	49								
	II	11	12	14	17	20	24	29	34	41	49	59								
Linia Nr 104 Chabówka – Nowy Sącz																				
kierunek nieparzysty																				
Chabówka - Mszana Dolna	I	14	15	17	19	21	24	27	31	34	39	43								
	II	14	15	17	20	22	25	28	32	37	43	48								
Mszana Dolna - Tymbark	I	25	27	28	31	33	36	40	43	48	53	58								
	II	25	27	30	35	40	44	54	57	60	67	74								

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Szlak lub odcinek linii	Rodzaj hamulca	Przy prędkości [km/h]																		Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100		
kierunek nieparzysty																				
Tymbark - Marcinkowice	I	20	21	23	26	28	30	34	39	42	46	51								
	II	20	21	24	27	29	33	36	41	46	52	58								
Marcinkowice - Nowy Sącz	I	6	6	6	7	7	10	12	14	19	23	27								
	II	6	6	6	7	7	10	13	15	20	25	30								
kierunek parzysty																				
Nowy Sącz - Marcinkowice	I	16	17	19	21	23	26	29	33	37	41	46								
	II	16	17	19	22	24	27	31	37	40	46	52								
Marcinkowice - Tymbark	I	20	22	24	27	31	35	39	43	50	57	64								
	II	20	22	25	29	32	37	43	47	57	66	76								
Tymbark - Mszana Dolna	I	25	27	28	31	33	36	40	43	48	53	64								
	II	25	27	30	32	36	40	44	51	54	60	67								
Mszana Dolna - Chabówka	I	15	15	15	15	15	15	23	25	28	34	41								
	II	15	15	15	15	15	15	26	29	33	41	48								
Linia Nr 105 Muszyna – Krynica-Zdrój																				
kierunek nieparzysty																				
Muszyna - Powroźnik	I	6	6	6	6	7	10	17	19	21	25	35	40	46	52					
	II	6	6	6	7	8	11	18	20	22	27	33	39	46						
Powroźnik – Krynica-Zdrój	I	20	20	20	20	20	20	20	21	23	28	34	41	48	57	66				
	II	20	20	20	20	20	20	23	24	29	34	39	45	52						
kierunek parzysty																				
Krynica-Zdrój - Powroźnik	I	19	20	22	23	27	29	33	37	41	45	50	56	62	69	76				
	II	19	21	23	25	28	32	35	39	45	51	57	64	71						
Powroźnik - Muszyna	I	7	9	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58				
	II	8	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52						
Linia Nr 106 Rzeszów – Jasło																				
kierunek nieparzysty																				
Rzeszów Główny - Rzeszów Starańska	I	6	6	8	10	16	21	28	35	46	56	67	80	93	110	131				
	II	6	6	8	11	18	26	35	52	61	80	92								
Rzeszów Starańska - Czudec	I	6	8	9	10	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70		
	II	7	8	9	10	13	16	19	23	27	32	37	43	50						
Czudec - Frysztak	I	6	6	7	9	11	14	18	22	27	32	38	45	53	62	71	82	93		
	II	6	6	7	9	11	15	19	23	30	37	46	56	68	82	99				
Frysztak - Jasło Towarowa A	I	9	10	12	13	17	20	24	27	34	39	46	53	61	80	91	100	108		
	II	9	10	12	13	17	21	26	29	38	46	55	66	78	93	105				
Jasło Towarowa A - Jasło	I	8	8	8	8	8	11	14	20	23	28	34	41	48	57	66	71	88		
	II	8	8	8	8	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	85				
kierunek parzysty																				
Jasło - Jasło Towarowa A	I	7	8	10	11	15	18	21	26	31	36	43	50	58	67	76	87	97		
	II	7	8	10	11	15	19	23	29	35	42	51	62	74	89	99				
Jasło Towarowa A - Frysztak	I	6	6	7	9	11	14	18	24	27	32	38	45	53	62	71	82	93		
	II	6	6	7	9	11	15	19	25	30	37	46	56	68	82	99				
Frysztak - Czudec	I	6	6	7	9	11	14	18	24	27	32	38	45	53	62	71	82	93		
	II	6	6	7	9	11	15	19	25	30	37	46	56	68	82	99				
Czudec - Rzeszów Starańska	I	7	9	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72		
	II	8	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52	59	68				
Rzeszów Starańska - Rzeszów Główny	I	6	6	8	13	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131				
	II	6	6	8	11	18	26	35	50	61	80	98								

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Szlak lub odcinek linii	Rodzaj hamulca	Przy prędkości [km/h]																		Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100		
Linia Nr 107 Nowy Zagórz – Łupków																				
kierunek nieparzysty																				
Nowy Zagórz - Zagórz	I	9	12	15	19	24	30	37	44	56	67	79								
	II	9	12	16	23	28	36	47	57	76										
Zagórz - Komańcza	I	10	10	10	10	10	11	14	20	23	28	34								
	II	10	10	10	10	10	11	15	22	26	33	41								
Komańcza - Łupków	I	14	14	14	14	14	14	14	19	23	28	34								
	II	14	14	14	14	14	14	15	22	26	33	41								
Łupków - Granica Państwa	I	16	16	16	16	16	16	16	19	23	28	34								
	II	16	16	16	16	16	16	16	21	26	33	41								
kierunek parzysty																				
Granica Państwa - Łupków	I	16	18	20	21	26	30	34	38	44	51	57								
	II	16	18	20	22	27	31	37	42	50	58	68								
Łupków - Komańcza	I	13	14	16	18	20	23	26	29	33	38	42								
	II	13	14	16	19	21	24	27	30	36	42	47								
Komańcza - Zagórz	I	11	12	14	15	19	23	27	30	37	43	49								
	II	11	12	14	16	20	24	29	35	41	49	59								
Zagórz - Nowy Zagórz	I	9	9	9	12	16	21	28	37	46	56	67								
	II	9	9	9	12	16	26	35	45	61										
Linia Nr 108 Stróże – Krościenko																				
kierunek nieparzysty																				
Stróże - Gorlice Zagórzany	I	17	18	20	20	24	27	31	34	38	43	48	53	59						
	II	17	19	21	22	26	29	33	35	40	48	54								
Gorlice Zagórzany - Biecz	I	6	6	6	7	9	12	15	17	22	26	30	35	40						
	II	6	6	6	7	10	12	16	18	23	28	33								
Biecz – Przysieki	I	6	6	7	8	11	13	16	18	23	27	31	36	42						
	II	6	6	7	8	11	14	17	21	25	28	34								
Przysieki - Jasło	I	17	17	17	17	17	17	17	19	21	24	29	34	39						
	II	17	17	17	17	17	17	17	19	22	26	31								
Jasło - Tarnowiec	I	6	8	9	9	13	15	18	21	26	30	34	29	35						
	II	7	8	9	9	13	16	19	22	27	32	37								
Tarnowiec - Jedlicze	I	8	9	11	13	16	19	23	26	32	38	44	52	59						
	II	8	9	11	14	20	24	36	39	44	53	64								
Jedlicze - Krosno	I	6	6	6	7	8	11	14	15	21	24	29	34	39						
	II	6	6	6	7	9	11	14	16	22	26	31								
Krosno - Targowiska	I	10	11	13	15	18	22	26	29	31	41	48	55	64						
	II	10	11	13	16	19	23	28	34	40	48	57								
Targowiska - Wróblak Szlachecki	I	7	8	10	13	15	18	21	26	31	36	43	50	58						
	II	7	8	10	13	15	19	23	32	35	42	51								
Wróblak Szlachecki - Zarszyn	I	14	16	18	21	23	27	31	36	41	47	54	62	70						
	II	14	16	18	22	24	29	34	41	47	55	65								
Zarszyn - Sanok	I	20	20	20	23	26	30	34	39	44	51	57	70	73						
	II	20	20	20	24	27	31	37	45	50	58	68								
Sanok - Nowy Zagórz	I	20	20	20	20	20	20	20	21	23	28	34	41	48						
	II	20	20	20	20	20	20	20	22	26	33	41								
Nowy Zagórz - Ustrzyki Dolne	I	12	13	15	16	21	24	28	34	39	44	51	58	68						
	II	12	13	15	17	22	26	31	39	43	51	61								
Ustrzyki Dolne - Krościenko	I	10	11	13	15	18	22	26	31	36	41	48	55	64						
	II	10	11	13	15	19	23	28	35	40	48	57								

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Szlak lub odcinek linii	Rodzaj hamulca	Przy prędkości [km/h]																		Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100		
kierunek nieparzysty																				
Krościenko - Granica Państwa	I	9	10	11	12	15	18	21	25	28	32	36	42	48						
	II	9	10	11	13	16	19	22	28	31	36	42								
kierunek parzysty																				
Granica Państwa - Krościenko	I	20	20	20	20	20	20	20	21	23	28	34	41	48						
	II	20	20	20	20	20	20	20	22	26	33	41								
Krościenko - Ustrzyki Dolne	I	17	17	17	17	17	17	17	20	21	25	29	35	40						
	II	17	17	17	17	17	17	18	21	22	27	33								
Ustrzyki Dolne - Nowy Zagórz	I	12	13	15	16	21	24	28	35	39	44	51	58	68						
	II	12	13	15	17	22	26	31	36	43	51	61								
Nowy Zagórz - Sanok	I	17	19	21	24	27	31	35	3	45	52	58	66	75						
	II	17	19	21	25	28	32	38	42	52	60	70								
Sanok - Zarszyn	I	20	20	22	25	28	32	38	43	47	54	60	73	77						
	II	20	20	22	27	30	34	40	49	54	62	72								
Zarszyn - Wróblak Szlachecki	I	9	12	15	21	24	30	37	46	56	67	79	93	109						
	II	9	12	16	22	28	36	47	61	76	97	113								
Wróblak Szlachecki - Targowiska	I	7	8	10	13	15	18	21	25	31	36	43	50	58						
	II	7	8	10	13	15	19	23	27	35	42	51								
Targowiska - Krosno	I	12	13	14	16	18	21	24	28	32	36	41	46	52						
	II	12	13	14	17	19	22	26	30	34	40	45								
Krosno - Jedlicze	I	7	8	10	13	15	18	21	26	31	36	41	50	58						
	II	7	8	10	13	15	19	23	27	35	42	51								
Jedlicze - Tarnowiec	I	17	18	20	22	24	27	31	35	38	43	48	53	59						
	II	17	19	21	23	26	29	33	36	40	48	54								
Tarnowiec - Jasło	I	17	17	17	17	17	17	17	17	17	21	25	29	35						
	II	17	17	17	17	17	17	17	17	18	22	27								
Jasło - Przysieki	I	20	20	20	20	20	20	20	20	23	28	34	41	48						
	II	20	20	20	20	20	20	20	20	26	33	41								
Przysieki - Biecz	I	17	17	17	17	17	17	17	17	17	21	25	29	35						
	II	17	17	17	17	17	17	17	17	18	22	27								
Biecz - Gorlice Zagórzany	I	17	17	17	17	17	17	17	17	17	21	25	29	35						
	II	17	17	17	17	17	17	17	17	18	22	27								
Gorlice Zagórzany - Stróże	I	20	20	22	24	28	32	37	43	48	54	60	73	77						
	II	20	20	22	25	30	34	40	47	54	62	72								
Linia Nr 109 Kraków Bieżanów – Wieliczka Rynek Kopalnia																				
kierunek nieparzysty																				
Kraków Bieżanów - Wieliczka R. Kopal.	I	12	12	12	12	16	21	28	36	46	56	67	80	93						
	II	12	12	12	12	18	26	35	47	61	80	92								
kierunek parzysty																				
Wieliczka R. Kopal. - Kraków Bieżanów	I	10	13	16	20	25	32	39	48	58	69	81	95	111						
	II	10	13	17	22	29	38	48	62	78	100	115								
Linia Nr 110 Gorlice Zagórzany – Gorlice																				
kierunek nieparzysty																				
Gorlice Zagórzany - Gorlice	I	8	8	8	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93					
	II	8	8	8	12	18	26	35	47	61	80	96								
kierunek parzysty																				
Gorlice - Gorlice Zagórzany	I	8	11	14	18	23	29	36	45	55	66	78	91	106						
	II	8	11	15	20	26	34	45	58	67	74	95								

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Szlak lub odcinek linii	Rodzaj hamulca	Przy prędkości [km/h]																		Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100		
Linia Nr 114 Trzebinia – Trzebinia Siersza																				
kierunek nieparzysty																				
Trzebinia - Trzebinia Siersza	I	21	21	21	21	21	21	28	36	46	56	67								
	II	21	21	21	21	21	26	35	47	61										
kierunek parzysty																				
Trzebinia Siersza - Trzebinia	I	20	22	26	29	33	38	43	48	55	62	69								
	II	20	22	27	31	35	41	47	55	64										
Linia Nr 115 Tarnów – Szczucin																				
kierunek nieparzysty																				
Tarnów - Szczucin	I	12	15	19	23	28	34	42	51	62	72	84								
	II	12	15	19	25	32	41	52	65	82										
kierunek parzysty																				
Szczucin - Tarnów	I	11	12	14	17	19	23	27	31	37	43	49								
	II	11	12	14	17	20	24	29	35	41										
Linia Nr 116 Gr. Państwa(Werhrata) – Kaplisze(sz)																				
kierunek nieparzysty																				
Gr. Państwa - Werchrata	I	10	10	10	10	10	10	10	13	17	21	25	29	35						
	II	10	10	10	10	10	10	11	14	18	22									
Werchrata - Kaplisze	I	17	20	23	28	33	40	48	57	58	67	79	92	107						
	II	17	20	23	30	38	47	59	73	91	107									
kierunek parzysty																				
Kapolisze - Werchrata	I	12	15	19	23	28	34	42	51	62	72	84	99	115						
	II	12	15	19	25	32	41	52	65	82	99									
Werchrata - Gr. Państwa	I	12	15	19	23	28	34	42	51	62	72	84	99	115						
	II	12	15	19	25	32	41	52	65	82	99									
Linia Nr 117 Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona – Bielsko Biała Główna																				
kierunek nieparzysty																				
Kalwaria Zebrzyd. Lanckorona - Wadowice	I	15	16	18	20	22	25	28	32	36	40	45	50	56						
	II	15	16	18	21	23	26	30	34	39	45	50								
Wadowice - Andrychów	I	16	16	16	16	16	16	16	18	23	28	34	41	48						
	II	16	16	16	16	16	16	16	20	26	33	41								
Andrychów - Kęty	I	17	19	21	24	27	31	35	40	45	52	58	66	76						
	II	17	19	21	24	28	32	38	44	52	60	70								
Kęty - Kozy	I	19	19	19	19	19	19	19	19	23	28	34	41	48						
	II	19	19	19	19	19	19	19	19	20	26	33	41							
kierunek parzysty																				
Kozy - Kęty	I	19	21	23	26	29	33	38	43	48	55	62	69	78						
	II	19	21	23	27	31	35	41	55	64	74	86								
Kęty - Andrychów	I	13	14	16	19	22	25	29	34	40	45	52	60	68						
	II	13	14	16	19	23	27	32	38	45	53	63								
Andrychów - Wadowice	I	16	18	20	23	26	30	34	39	44	51	57	70	73						
	II	16	18	20	23	27	31	37	43	50	58	68								
Wadowice – Kalwaria Zebrz. Lan	I	17	20	23	28	33	40	48	57	58	67	79	92	107						
	II	17	20	24	30	38	47	59	73	91	107	121								
Linia Nr 118 Kraków Główny – Kraków Lotnisko																				
kierunek nieparzysty																				
Kraków Główny - Kraków Mydlniki	I	9	9	9	9	9	9	10	13	17	21	25	29	35	40	46				
	II	9	9	9	9	9	9	11	14	18	22	27								

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Szlak lub odcinek linii	Rodzaj hamulca	Przy prędkości [km/h]																		Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100		
kierunek nieparzysty																				
Kraków Mydlniki - Kraków Lotnisko	I	23	23	23	23	23	23	28	36	46	56	67	80	93	110	130				
	II	23	23	23	23	23	26	35	47	61	80	96								
kierunek parzysty																				
Kraków Lotnisko - Kraków Mydlniki	I	9	12	15	19	24	30	37	46	56	67	79	93	109	126	139				
	II	9	12	16	21	28	36	47	60	76	97	117								
Kraków Główny - Kraków Mydlniki	I	7	9	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58				
	II	8	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52	59	68				
Linia Nr 120 Hurko – Krówniki																				
kierunek nieparzysty																				
Hurko - Krówniki	I	6	7	10	13	18	24	31	39	48										
	II	6	7	10	15	21	29	38	51	66										
kierunek parzysty																				
Krówniki - Hurko	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46										
	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61										
Linia Nr 121 Medyka – Chałupki Medyczne																				
kierunek nieparzysty																				
Medyka - Chałupki Medyczne	I	6	6	9	12	17	23	29	37	47										
	II	6	6	9	13	19	27	37	49	63										
kierunek parzysty																				
Chałupki Medyczne - Medyka	I	6	6	6	7	9	12	15	19	24										
	II	6	6	6	7	9	12	16	21	27										
Linia Nr 123 Hurko – Krówniki (sz)																				
kierunek nieparzysty																				
Hurko - Krówniki	I	6	6	9	12	17	23	29	37	47										
	II	6	6	9	13	19	27	37	49	63										
kierunek parzysty																				
Krówniki - Hurko	I	6	6	6	7	9	12	15	19	24										
	II	6	6	6	7	9	12	16	21	27										
Linia Nr 124 Medyka – Chałupki Medyczne (sz)																				
kierunek nieparzysty																				
Medyka - Chałupki Medyczne	I	8	11	14	18	23	29	36	45	55										
	II	8	11	15	20	26	34	45	58	74										
kierunek parzysty																				
Chałupki Medyczne - Medyka	I	8	8	8	11	16	21	28	36	46										
	II	8	8	8	12	18	26	35	47	61										
Linia Nr 126 Chrzanów – Piąza																				
kierunek nieparzysty																				
Chrzanów - Piąza	I	14	14	20	24	29	36	44	53	63										
	II	13	17	21	27	34	43	54	67	85										
kierunek parzysty																				
Piąza - Chrzanów	I	14	15	17	18	21	24	27	30	34										
	II	14	15	17	19	22	25	28	32	37										
Linia Nr 133 Dąbrowa Górnicza Ząbkowice – Kraków Główny (do 100 km/h)																				
kierunek nieparzysty																				
Pieczyska podg - Trzebinia	I	9	10	11	13	15	18	21	24	28	32	36	42	48	54	60	67	74		
	II	9	10	12	14	16	19	22	26	31	36	42	47	54	61	70	80	92		
Trzebinia - Krzeszowice	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70		
	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88		

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

[illegible]

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Szlak lub odcinek linii	Rodzaj hamulca	Przy prędkości [km/h]																		Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100		
kierunek parzysty																				
Nowy Bieruń - Oświęcim	I	6	6	8	10	12	15	19	23	28	34	40	47	54	63	73	83	94		
	II	6	6	8	10	12	16	20	26	39	48	58	70	85						
Linia Nr 156 Bukowno – Jaworzno Szczakowa																				
kierunek nieparzysty																				
Bukowno - Jaworzno Szczak.	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55				
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48						
kierunek parzysty																				
Jaworzno Szczak. - Bukowno	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46				
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39						
Linia Nr 601 Kraków Przedmieście podg – Kraków Główny R326																				
kierunek nieparzysty																				
Kraków Przedm. - Kraków Gł. R326	I	6	6	7	9	11	14	18	22	27	32	38	45	53						
	II	6	6	7	9	11	15	19	24	30	37	46	56	68						
kierunek parzysty																				
Kraków Gł. R326 - Kraków Przedm.	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93						
	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80	98								
Linia Nr 602 Kraków Przedmieście podg – Kraków Olsza																				
kierunek nieparzysty																				
Kraków Przedm. - Kraków Olsza	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35						
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39						
kierunek parzysty																				
Kraków Olsza - Kraków Przedm.	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35						
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39						
Linia Nr 603 Kraków Prokocim Towarowy PrD – Kraków Bonarka																				
kierunek nieparzysty																				
Kraków Prok. PrD - Kraków Prok. PrC	I	6	8	11	14	19	25	32	40	50	61	72								
	II	6	8	11	16	22	30	40	52	68	87	98								
Kraków Prok. PrC - Kraków Bonarka	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67								
	II	6	6	12	18	26	35	47	61	80	93	110								
kierunek parzysty																				
Kraków Bonarka - Kraków Prok. PrA	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31								
	II	6	6	7	8	11	14	17	20	25	28	34								
Kraków Prok. PrA - Kraków Prok. PrD	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67								
	II	6	6	12	18	26	35	47	61	80	93	110								
Linia Nr 604 Kraków Płaszów – Kraków Prokocim Towarowy PrA																				
kierunek nieparzysty																				
Kraków Płaszów - Kraków Prok. PrA	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67								
	II	6	6	12	18	26	35	47	61	80	93	110								
kierunek parzysty																				
Kraków Prok. PrA - Kraków Płaszów	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67								
	II	6	6	12	18	26	35	47	61	80	93	110								
Linia Nr 605 Kraków Płaszów – Kraków Prokocim Towarowy PrB																				
kierunek nieparzysty																				
Kraków Płaszów - Kraków Prok. PrB	I	6	6	7	9	11	14	18	22	27	32	38	43							
	II	6	6	7	9	11	15	19	24	30	37	46	56							
kierunek parzysty																				
Kraków Prok. PrB - Kraków Płaszów	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41							
	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51							

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Szlak lub odcinek linii	Rodzaj hamulca	Przy prędkości [km/h]																		Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100		
kierunek nieparzysty																				
Kraków Prok. PrB - Kraków Bieżanów	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29							
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33							
kierunek parzysty																				
Kraków Bieżanów - Kraków Prok. PrB	I	7	7	9	11	13	16	20	24	29	35	41	48							
	II	7	7	9	11	14	17	22	27	33	41	50	60							
Linia Nr 607 Raciborowice podg – Dłubnia podg																				
kierunek nieparzysty																				
Raciborowice podg - Dłubnia podg	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29							
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33							
kierunek parzysty																				
Dłubnia podg - Raciborowice podg	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29							
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33							
Linia Nr 608 Podłęże R201 – Podłęże R101																				
kierunek nieparzysty																				
Podłęże R201 - Podłęże R101	I	7	7	9	11	13	16	20	24	29	35	41	48	56						
	II	7	7	9	11	14	17	22	27	33	41	50	60	72						
kierunek parzysty																				
Podłęże R101 - Podłęże R201	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35						
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39						
Linia Nr 609 Tarnów Filia – Tarnów Wschód podg																				
kierunek nieparzysty																				
Tarnów Filia - Tarnów Wschód	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48						
	II	6	6	6	6	11	15	20	26	33	41	51	62	76						
kierunek parzysty																				
Tarnów Wschód - Tarnów Filia	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44						
	II	7	8	9	11	16	19	23	27	32	37	43	50	57						
Linia Nr 611 Rzeszów Główny – Rzeszów Staroniwa																				
kierunek nieparzysty																				
Rzeszów Główny - Rzeszów Staroniwa	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34								
	II	6	6	6	6	11	15	20	26	33	41	51								
kierunek parzysty																				
Rzeszów Staroniwa - Rzeszów Główny	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34								
	II	6	6	6	6	11	15	20	26	33	41	51								
Linia Nr 612 Przeworsk – Przeworsk Gorliczyna																				
kierunek nieparzysty																				
Przeworsk – Przew. Gorliczyna	I	6	6	8	10	12	15	19	23	28	34	40								
	II	6	6	8	10	12	16	20	26	32	39	48								
kierunek parzysty																				
Przeworsk Gorlicz. - Przeworsk	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25								
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27								
Linia Nr 613 Żurawica ŻRC – Hurko																				
kierunek nieparzysty																				
Żurawica ŻRC - Hurko	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33								
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36								
kierunek parzysty																				
Hurko - Żurawica ŻRC	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25								
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27								

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Szlak lub odcinek linii	Rodzaj hamulca	Przy prędkości [km/h]																		Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100		
Linia Nr 614 Żurawica ŻRB – Hurko (sz)																				
kierunek nieparzysty																				
Żurawica ŻRB (sz) - Żurawica ŻRC	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67								
	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61										
Żurawica ŻRC – Hurko (sz)	I	6	7	8	10	12	14	17	21	25	29	35								
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36								
kierunek parzysty																				
Hurko (sz) - Żurawica ŻRC	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29							
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33							
Żurawica ŻRC - Żurawica ŻRB (sz)	I	6	7	10	13	18	24	31	39	48	59	71	84							
	II	6	7	10	15	21	29	38	51	66	85									
Linia Nr 615 Przemyśl – Przemyśl Bakończyce																				
kierunek nieparzysty																				
Przemyśl - Przem. Bakończyce	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67								
	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61										
kierunek parzysty																				
Przemyśl Bakoń. - Przemyśl	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67								
	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61										
Linia Nr 617 Zagórz R46 – Zagórz R101																				
kierunek nieparzysty																				
Zagórz R46 - Zagórz R101	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67								
	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61										
kierunek parzysty																				
Zagórz R101 - Zagórz R46	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67								
	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61										
Linia Nr 618 Jasło Towarowa – Sobniów																				
kierunek nieparzysty																				
Jasło Towarowa - Sobniów	I	6	6	6	8	10	13	16	20	25	31	37								
	II	6	6	6	8	10	13	18	23	29	36	44								
kierunek parzysty																				
Sobniów Jasło - Towarowa	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34								
	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41								
Linia Nr 619 Stróże Sr4 – Stróże Sr3																				
kierunek nieparzysty																				
Stróże Sr4 - Stróże Sr3	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25								
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27								
kierunek parzysty																				
Stróże Sr3 - Stróże Sr4	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34								
	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41								
Linia nr 621 Kalwaria Zebrzydowska Północ – Kalwaria Zebrzydowska Zachód																				
kierunek nieparzysty																				
Kalwaria Zebrz. Północ- Kalwaria Zebrz. Zachód	I	6	6	7	10	12	15	19	23	27	32									
	II	6	6	7	10	13	17	20	25	30	36									
kierunek parzysty																				
Kalwaria Zebrz. Północ- Kalwaria Zebrz. Zachód	I	11	12	14	15	19	23	27	34	37	43									
	II	11	12	14	16	20	24	29	37	41	49									
Linia Nr 624 Kraków Zabłocie podg – Kraków Bonarka																				
kierunek nieparzysty																				
Kraków Zabłocie- Kraków Bonarka	I	23	26	30	35	41	48	57	66	77	90									
	II	23	27	32	39	47	57	70	85	-	-									
kierunek parzysty																				
Kraków Bonarka- Kraków Zabłocie	I	23	26	30	35	41	48	57	66	77	90									
	II	23	27	32	39	47	57	70	85	-	-									
Linia nr 625 Sucha Beskidzka Zamek R21 – Sucha Beskidzka R22																				
kierunek nieparzysty																				
Sucha Besk. Zamek R21 - Sucha Besk. Zamek R22	I	11	12	14	17	19	23	27	31	37	43	49	56	67						
	II	11	12	14	17	20	24	29	35	41	49	59	70	83						

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Szlak lub odcinek linii	Rodzaj hamulca	Przy prędkości [km/h]																		Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100		
kierunek parzysty																				
Sucha Besk. Zamek R21 - Sucha Besk. Zamek R22	I	11	12	14	17	19	23	27	31	37	43	49	56	67						
	II	11	12	14	17	20	24	29	35	41	49	59	70	83						
Linia nr 626 Zaczernie – Rzeszów Jasionka Międzynarodowy Port Lotniczy																				
Zaczernie – Rzeszów Jasionka MPL	I	11	12	14	15	19	23	27	34	37	43	49	56	67						
	II	11	12	14	16	20	24	29	37	41	49	59	70	83						
Rzeszów Jasionka MPL – Zaczernie	I	11	12	14	15	19	23	27	34	37	43	49	56	67						
	II	11	12	14	16	20	24	29	37	41	49	59	70	83						
Linia Nr 629 Kraków Główny – Kraków Bieżanów																				
kierunek nieparzysty																				
Kraków Główny – Kr. Zabłocie podg	I	7	7	9	11	13	16	20	23	29	35	41	48	56	67	74				
	II	7	7	9	11	14	17	22	26	33	41	50	60	72	80	92				
Kraków Płaszów- Kraków Bieżanów	I	6	6	6	6	8	11	14	17	23	28	34	41	48						
	II	6	6	6	6	8	11	15	19	26	33	41	51	62						
kierunek parzysty																				
Kraków Bieżanów- Kraków Płaszów	I	6	6	6	6	8	11	14	17	23	28	34	41	48	57	66				
	II	6	6	6	6	8	11	15	19	26	33	41	51	62	76	93				
Kr. Zabłocie podg - Kraków Główny	I	6	6	6	7	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66				
	II	6	6	6	7	8	11	15	21	26	33	41	51	62	76	93				
Linia Nr 633 Chabówka R101 – Chabówka R102																				
kierunek nieparzysty																				
Chabówka R101 – Chabówka R102	I	25	27	30	32	36	40	45	51	57	64	71								
	II	25	27	30	33	38	43	50	58	65	74	85								
kierunek parzysty																				
Chabówka R102 – Chabówka R101	I	19	21	23	25	29	33	38	44	48	55	62								
	II	19	21	23	27	31	35	41	49	55	64	74								
Linia Nr 699 Oświęcim R3 – Oświęcim R15																				
kierunek nieparzysty																				
Oświęcim R3 - Oświęcim R15	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34								
	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41								
kierunek parzysty																				
Oświęcim R15- Oświęcim R3	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67								
	II	6	6	8	12	18	25	35	47	61	80	94								
Linia Nr 860 Trzebinia TSA – Trzebinia																				
kierunek nieparzysty																				
Trzebinia TSA - Trzebinia	I	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26								
	II	6	6	6	6	6	9	15	19	23	28	34								
kierunek parzysty																				
Trzebinia - Trzebinia TSA	I	6	6	6	6	7	10	12	19	23	27	32								
	II	6	6	6	6	7	10	13	20	25	36	42								
Linia Nr 861 Żurawica ŻRA – Żurawica ŻRB																				
kierunek nieparzysty																				
Żurawica ŻRA - Żurawica ŻRB	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67								
	II	6	6	8	12	18	25	35	47	61	80	94								
kierunek parzysty																				
Żurawica ŻRB -Żurawica ŻRA	I	6	9	12	16	20	26	33	42	51	62	74								
	II	6	9	12	17	24	32	42	54	70	94	108								
Linia Nr 882 Oświęcim – KWK Czeczott																				
kierunek nieparzysty																				
Oświęcim - KWK Czeczott	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67								
	II	6	6	8	12	18	25	35	47	61	80	94								
kierunek parzysty																				
KWK Czeczott -Oświęcim	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	29	34								
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	31	37								

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Szlak lub odcinek linii	Rodzaj hamulca	Przy prędkości [km/h]																		Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100		
Linia Nr 886 Dwory – Zakłady Chemiczne Dwory																				
kierunek nieparzysty																				
Dwory - Zakłady Chemiczne Dwory	I	7	7	8	11	16	21	28	36	46	56	67								
	II	7	7	8	12	18	26	35	47	61	80	94								
kierunek parzysty																				
Zakłady Chemiczne Dwory - Dwory	I	7	7	9	11	13	16	20	24	29	35	41								
	II	7	7	9	11	14	17	22	27	33	41	53								
Linia Nr 940 Kraków Nowa Huta NHB – Kraków Krzesławice																				
kierunek nieparzysty																				
Kraków N. Huta NHB - Kraków N. Huta NHA	I	6	6	9	12	17	23	29	37	47	58									
	II	6	6	9	13	19	27	37	49	63	83									
Kraków N. Huta NHA - Kraków Krzesławice	I	9	12	15	19	24	30	37	46	56	67									
	II	9	12	16	21	28	36	47	60	76	97									
kierunek parzysty																				
Kraków Krzesławice - Kraków N. Huta NHA	I	7	10	13	17	22	28	35	43	53	69									
	II	7	10	14	18	25	33	43	56	72	92									
Kraków N. Huta NHA - Kraków N. Huta NHB	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56									
	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80									
Linia Nr 941 Kraków Nowa Huta NHE – Kościelniki podg (tor 1001)																				
kierunek nieparzysty																				
Kraków Nowa Huta NHE – Kościelniki	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31								
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28									
kierunek parzysty																				
Kościelniki Kraków - Nowa Huta NHE	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25								
	II	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27									
Linia Nr 942 Kościelniki podg - Kraków Nowa Huta NHB (tor 1002)																				
kierunek nieparzysty																				
Kościelniki - Kraków Nowa Huta NHB	I	6	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26								
	II	6	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28								
kierunek parzysty																				
Kraków Nowa Huta NHB - Kościelniki	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25								
	II	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33								
Linia Nr 943 Kraków Nowa Huta NHA – Kraków Nowa Huta NHC																				
kierunek nieparzysty																				
Kraków N. Huta NHA - Kraków N. Huta NHC	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31								
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34								
kierunek parzysty																				
Kraków N. Huta NHC - Kraków N. Huta NHA	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31								
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34								
Linia Nr 944 Kraków Nowa Huta NHA – Kraków Nowa Huta NHD																				
kierunek nieparzysty																				
Kra. N. Huta NHA – Krak. N. Huta NHE	I	8	11	14	18	23	29	36	45	55	66	78								
	II	8	11	15	20	26	34	45	58	74	95									
Kra. N. Huta NHE- Krak. N. Huta NHD	I	7	7	8	11	16	21	28	36	46	56	67								
	II	7	7	8	12	18	26	35	47	61	80									
kierunek parzysty																				
Kraków N. Huta NHD - Kraków N. Huta NHE	I	8	8	8	11	16	21	28	36	46	56	67								
	II	8	8	8	12	18	26	35	47	61	80									
Kraków N. Huta NHE- Kraków N. Huta NHA	I	6	6	7	8	11	13	19	23	27	31	36								
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28									

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Szlak lub odcinek linii	Rodzaj hamulca	Przy prędkości [km/h]																		Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100		
Linia Nr 945 Kraków Prokocim Towarowy PrD – Kraków Prokocim Towarowy PrB																				
kierunek nieparzysty																				
Kraków Prok. PrD - Kraków Prok. PrB	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67								
	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61										
kierunek parzysty																				
Kraków Prok. PrB - Kraków Prok. PrD	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67								
	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61										
Linia Nr 947 Kraków Olsza – Kraków Łęg																				
kierunek nieparzysty																				
Kraków Olsza - Kraków Łęg	I	12	15	19	23	28	34	42	51	61	72	84	99	115						
	II	12	15	19	25	32	41	52	65	82										
kierunek parzysty																				
Kraków Łęg - Kraków Olsza	I	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41						
	II	6	6	6	6	9	12	15	19	23										
Linia Nr 987 Tarnów Mościce – Mościce Azoty																				
kierunek nieparzysty																				
Tarnów Mościce - Mościce Azoty	I	6	6	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110						
	II	6	6	12	18	26	35	47	61	80										
kierunek parzysty																				
Mościce Azoty - Tarnów Mościce	I	6	6	11	16	11	16	21	28	36	46	56	67	80						
	II	6	6	12	18	12	18	26	35	47										
Linia Nr 988 Przeworsk R66 – Przeworsk Towarowy R112																				
kierunek nieparzysty																				
Przeworsk R66 - Przeworsk T. R112	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48						
	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62						
kierunek parzysty																				
Przeworsk T. R112 - Przeworsk R66	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37						
	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42						
Linia Nr 989 Hurko – Medyka Towarowa R34																				
kierunek nieparzysty																				
Hurko - Medyka Towarowa R34	I	6	6	7	9	11	14	18	22	27	32	38	45	53						
	II	6	6	7	9	11	15	19	24	30	37	46	56	68						
kierunek parzysty																				
Medyka Towarowa R34 - Hurko	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48						
	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62						

TABLICA 5
Wykaz odcinków linii, na których jest zabronione stosowanie
lokomotyw popychających

Szlak lub odcinek linii	Od km	Do km	Przyczyny zakazu	Nr zmiany
1	2	3	4	5
Linia nr 96 Tarnów - Leluchów				
Tarnów - Tarnów Filia	0,632	1,057	R=176 i 195 oraz brak krzywej przejściowej (oprócz lok. serii EU 07, ET 41)	
Linia nr 97 Skawina - Żywiec				
Sucha Beskidzka - Jeleśnia	47,200	63,960	zły stan toru, zakaz stosowania lokomotyw o układzie osi C0-C0 i pociągów z tymi lokomotywami	
Linia nr 103 Trzebinia - Wadowice				
Spytkowice - Wadowice	25,250	37,409	zły stan toru	
Linia nr 104 Chabówka - Nowy Sącz				
Chabówka - Marcinkowice	0,576	64,350	zły stan toru	
Linia nr 107 Nowy Zagórz - Łupków				
Nowy Zagórz - Łupków	-0,201	49,020	duża ilość łuków o małym promieniu, zły stan toru	
Linia nr 108 Stróże - Krościenko				
Biecz - Krościenko	30,267	161,074	zły stan toru	
Linia nr 117 Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona - Bielsko Biała Główna				
Wadowice - Kozy	17,950	47,100	zły stan toru, zakaz stosowania lokomotyw o układzie osi C0-C0 i pociągów z tymi lokomotywami	
Linia nr 612 Przeworsk - Przeworsk Gorliczyna				
Przeworsk - Przeworsk Gorliczyna	0,000	0,500	łuk o małym promieniu	
Linia nr 617 Zagórz R 46 - Zagórz R 101				
Zagórz R 46 - Zagórz R101	-0,551	0,628	zły stan toru	
Linia nr 618 Jasło Towarowa JTB - Sobniów				
Jasło Towarowa - Sobniów	2,800	4,471	łuk o małym promieniu	

TABLICA 6

Wykaz miejsc, gdzie na semaforach świetlnych stosuje się do odwołania sygnały określone w § 18 ust. 1-3 Instrukcji sygnalizacji le-1(E-1)

Numer linii	Nazwa posterunku ruchu	Nazwa tarczy ostrzegawczej	Nazwa sygnalizatora powtarzającego	Nazwa semafora	Nr zmiany
1	2	3	4	5	6
114	Trzebinia Siersza	ToA	SpA, SpA, SpD	A, C, D	

TABLICA 7

Wykaz linii (odcinków) przystosowanych do prowadzenia ruchu pociągów z wykorzystaniem systemu ERTMS/ETCS

Stacja (posterunek odgałęźny)	Poziom systemu	Tory stacyjne objęte systemem	Linie styczne (Nr i nazwa)	Granice systemu		Centrum Sterowania Radiowego			Nr zmiany
	L1-poziom 1 L2-poziom 2 L1 LS-poziom ograniczonego nadzoru			Wjazd z linii stycznej (początek)	Wyjazd na linię styczną (koniec)	Lokalizacja RBC	Obszar zarządzania		
							od km	do km	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Linia Nr ... - (nr i nazwa linii wg Id-12)

L1 - kierunek nieparzysty od km do km

L1 - kierunek parzysty od km do km

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

TABLICA 8

Wykaz obiektów inżynierskich o długości przekraczającej 150 m, znajdujących się na liniach kolejowych, po których poruszają się pociągi z wykorzystaniem systemu ERTMS/ETCS

Lp.	Nr linii zgodnie z Id-12	Rodzaj obiektu (most, tunel, wiadukt)	długość obiektu w m	Nr toru	szlak/stacja	początek km	koniec km	Nr zmiany
1	2	3	4	5	6	7	8	9

TABLICA 9

Wykaz miejsc o ograniczonej możliwości ewakuacji pasażerów w czasie zdarzeń.
 (most, wiadukt, tunel, wawóz, przekop, skarpa, mokradła, ściana, brak dróg dojazdowych, itp.)

Zakład Linii Kolejowych	Numer linii zg. z Id-12	Od km	Do km	Rodzaj utrudnienia	Nr zmiany
1	2	3	4	5	6
Kraków	8	266,600	267,400	tunel	
Kraków	8	273,100	375,300	nasyp	
Kraków	8	302,700	303,800	nasyp	
Kraków	91	16,000	18,000	mokradła, brak dróg dojazd.	
Kraków	91	19,300	20,400	mokradła, brak dróg dojazd.	
Kraków	91	22,400	22,800	mokradła, brak dróg dojazd.	
Kraków	91	25,100	27,250	mokradła, brak dróg dojazd.	
Kraków	91	34,650	34,790	most	
Kraków	91	58,300	58,450	most	
Kraków	91	71,000	71,600	most	
Kraków	91	75,050	75,210	most	
Kraków	93	21,538	21,727	most	
Kraków	94	44,378	44,586	most	
Kraków	94	61,915	62,050	most	
Kraków	95	19,000	20,000	brak dróg dojazd. „ściana	
Kraków	95	22,000	25,400	brak dróg dojazdowych	
Kraków	95	29,000	33,000	mokradła, brak dróg dojazd.	
Kraków	624	0,260	0,950	estakada	
Kraków	629	1,750	2,000	most	
Rzeszów	25	315,110	315,160	most	
Rzeszów	68	123,500	124,800	nasyp	
Rzeszów	68	124,850	125,600	nasyp	
Rzeszów	68	142,150	142,300	nasyp	
Rzeszów	68	149,900	150,400	nasyp	
Rzeszów	68	151,740	153,200	nasyp	
Rzeszów	68	166,900	167,950	nasyp	
Rzeszów	68	176,500	179,800	nasyp	
Rzeszów	71	38,800	39,400	nasyp	
Rzeszów	71	40,200	42,000	nasyp	
Rzeszów	71	45,510	45,700	most	
Rzeszów	71	54,700	55,350	nasyp	
Rzeszów	71	64,410	64,440	most	
Rzeszów	71	64,800	64,870	most	
Rzeszów	91	108,282	108,522	most	
Rzeszów	91	127,440	127,500	most	
Rzeszów	91	134,500	134,870	nasyp	
Rzeszów	91	135,100	135,850	nasyp	
Rzeszów	91	135,850	136,700	wawóz	
Rzeszów	91	148,200	149,800	wiadukt	
Rzeszów	91	155,600	155,650	wiadukt	
Rzeszów	91	158,475	158,575	most	
Rzeszów	91	171,100	177,800	nasyp	
Rzeszów	91	182,200	183,600	nasyp	
Rzeszów	91	193,050	193,450	most	
Rzeszów	91	196,400	197,700	nasyp	
Rzeszów	91	207,800	208,400	nasyp	

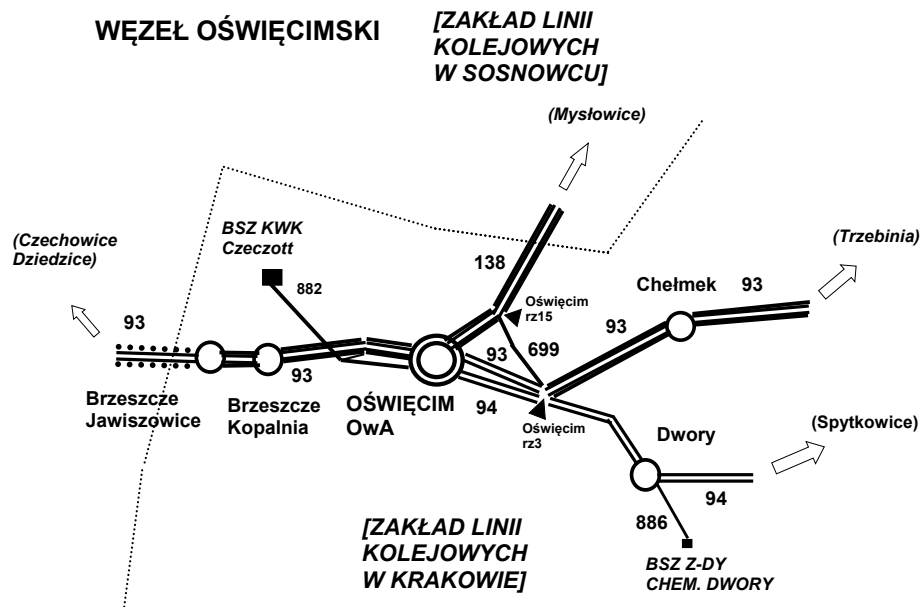
Rzeszów	91	210,150	210,450	nasyp	
Rzeszów	91	219,700	220,000	nasyp	
Rzeszów	91	221,700	222,300	nasyp	
Rzeszów	91	243,740	243,940	most	
Rzeszów	101	3,300	3,500	most	
Rzeszów	106	5,200	5,280	wiadukt	
Rzeszów	106	6,000	7,200	wąwóz	
Rzeszów	106	7,200	7,600	nasyp	
Rzeszów	106	9,350	9,600	nasyp	
Rzeszów	106	21,734	21,832	most	
Rzeszów	106	29,015	29,107	most	
Rzeszów	106	68,476	68,536	most	
Rzeszów	106	69,030	69,030	wiadukt	
Rzeszów	107	0,450	0,900	wąwóz	
Rzeszów	107	2,500	2,750	wąwóz	
Rzeszów	107	5,400	5,800	wąwóz	
Rzeszów	107	6,800	6,980	wąwóz	
Rzeszów	107	10,900	11,450	wąwóz	
Rzeszów	107	12,000	12,300	wąwóz	
Rzeszów	107	14,250	14,700	wąwóz	
Rzeszów	107	15,900	16,100	wąwóz	
Rzeszów	107	18,400	18,800	wąwóz	
Rzeszów	107	20,500	21,000	wąwóz	
Rzeszów	107	21,500	23,850	wąwóz	
Rzeszów	107	27,700	28,850	wąwóz	
Rzeszów	107	30,100	31,550	wąwóz	
Rzeszów	107	32,300	34,000	wąwóz	
Rzeszów	107	32,548	32,608	most	
Rzeszów	107	32,891	32,917	most	
Rzeszów	107	36,000	36,500	wąwóz	
Rzeszów	107	38,750	38,777	most	
Rzeszów	107	38,900	42,300	wąwóz	
Rzeszów	107	46,900	48,450	wąwóz	
Rzeszów	107	50,000	50,888	wąwóz	
Rzeszów	108	41,734	41,857	most	
Rzeszów	108	44,430	44,534	most	
Rzeszów	108	46,942	46,964	most	
Rzeszów	108	56,795	56,871	most	
Rzeszów	108	80,691	80,715	most	
Rzeszów	108	87,835	87,926	most	
Rzeszów	108	95,850	97,250	wąwóz	
Rzeszów	108	98,900	99,120	wąwóz	
Rzeszów	108	99,900	100,200	wąwóz	
Rzeszów	108	103,094	103,138	most	
Rzeszów	108	105,150	105,650	wąwóz	
Rzeszów	108	107,330	107,500	wąwóz	
Rzeszów	108	109,600	110,400	wąwóz	
Rzeszów	108	110,700	112,000	nasyp	
Rzeszów	108	114,106	114,203	most	
Rzeszów	108	115,004	117,170	most	
Rzeszów	108	115,170	116,430	nasyp	
Rzeszów	108	116,575	115,595	most	

Rzeszów	108	118,300	119,500	nasyp	
Rzeszów	108	120,230	120,550	wąwóz	
Rzeszów	108	121,000	121,400	nasyp	
Rzeszów	108	122,650	123,300	nasyp	
Rzeszów	108	125,650	125,900	nasyp	
Rzeszów	108	126,300	128,000	wąwóz	
Rzeszów	108	127,597	127,647	tunel	
Rzeszów	108	128,900	129,350	nasyp	
Rzeszów	108	133,993	134,035	most	
Rzeszów	108	135,813	135,879	most	
Rzeszów	108	135,879	136,100	nasyp	
Rzeszów	108	137,750	141,140	wąwóz	
Rzeszów	108	143,730	144,400	nasyp	
Rzeszów	108	146,800	147,200	wąwóz	
Rzeszów	108	148,700	149,300	nasyp	
Rzeszów	108	150,220	150,600	nasyp	
Rzeszów	108	150,386	150,406	most	
Rzeszów	108	152,329	152,359	most	
Rzeszów	108	153,350	154,350	nasyp	
Rzeszów	108	154,500	154,534	most	
Rzeszów	108	155,052	155,082	most	
Rzeszów	108	156,300	156,800	nasyp	
Rzeszów	108	156,641	156,664	most	
Rzeszów	108	158,433	158,453	most	
Nowy Sącz	96	9,000	9,600	most	
Nowy Sącz	96	38,800	38,900	most	
Nowy Sącz	96	41,700	41,900	most	
Nowy Sącz	96	48,050	48,300	wiadukt	
Nowy Sącz	96	61,500	62,300	wiadukt	
Nowy Sącz	96	64,250	65,100	wiadukt	
Nowy Sącz	96	79,524	79,704	tunel	
Nowy Sącz	96	84,604	84,682	wiadukt	
Nowy Sącz	96	92,300	93,060	nasyp	
Nowy Sącz	96	93,060	93,220	most	
Nowy Sącz	96	102,300	104,300	nasyp	
Nowy Sącz	96	105,200	106,400	nasyp	
Nowy Sącz	96	107,700	109,500	nasyp	
Nowy Sącz	96	110,600	111,100	nasyp	
Nowy Sącz	96	111,300	112,300	nasyp	
Nowy Sącz	96	114,037	114,148	most	
Nowy Sącz	96	116,000	118,300	nasyp	
Nowy Sącz	96	121,300	123,700	nasyp	
Nowy Sącz	96	128,400	129,623	nasyp	
Nowy Sącz	96	129,623	130,136	tunel	
Nowy Sącz	96	136,700	137,600	nasyp	
Nowy Sącz	96	137,763	137,818	most	
Nowy Sącz	96	140,000	140,172	nasyp	
Nowy Sącz	96	140,172	140,287	most	
Nowy Sącz	96	141,935	142,036	most	
Nowy Sącz	96	142,150	142,400	przekop	
Nowy Sącz	96	142,500	143,300	nasyp	
Nowy Sącz	96	144,000	146,000	nasyp	

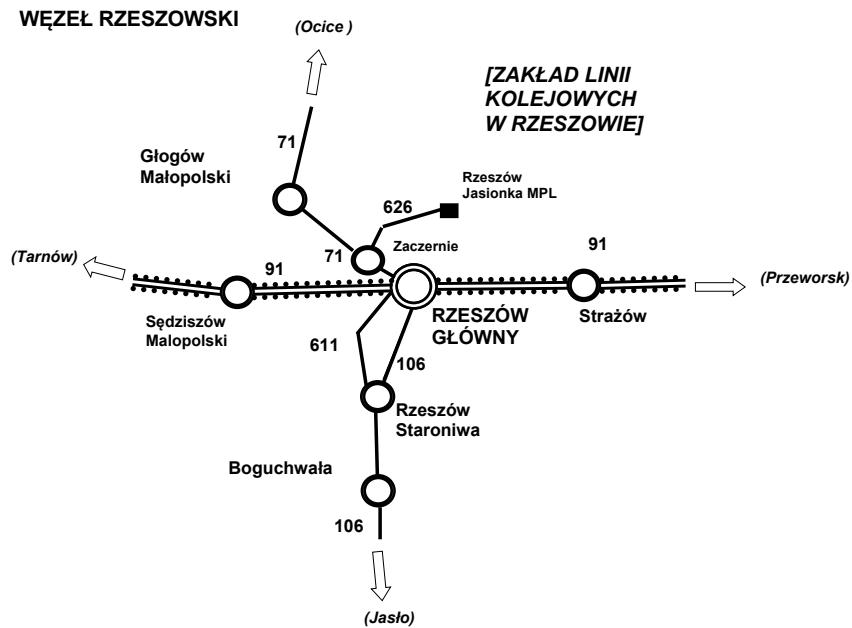
Nowy Sącz	96	146,470	146,292	most	
Nowy Sącz	97	30,400	32,250	przekop	
Nowy Sącz	97	35,960	36,200	most	
Nowy Sącz	97	39,680	40,100	most	
Nowy Sącz	97	56,650	56,720	most	
Nowy Sącz	97	56,900	58,100	nasyp	
Nowy Sącz	97	60,500	62,000	przekop	
Nowy Sącz	98	2,800	2,950	most	
Nowy Sącz	98	8,750	8,950	most	
Nowy Sącz	98	13,450	15,280	przekop	
Nowy Sącz	99	14,900	15,000	przekop	
Nowy Sącz	99	21,300	21,550	most	
Nowy Sącz	105	6,063	6,110	most	
Nowy Sącz	105	7,100	10,200	nasyp	
Nowy Sącz	108	30,000	30,267	przekop	
Nowy Sącz	117	14,500	15,800	przekop	
Nowy Sącz	117	16,390	16,530	most	
Nowy Sącz	117	43,580	43,700	most	
Nowy Sącz	117	46,200	47,000	nasyp	

OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ NA SCHEMATACH

	Linie jednotorowe
	Linie dwutorowe
	Linie dwutorowe z blokadą liniową jednoodstępową przystosowaną do ruchu dwukierunkowego po obo torach
	Linie dwutorowe z blokadą liniową wieloodstępową przystosowaną do ruchu dwukierunkowego po obo torach
	Linie dwutorowe z blokadą liniową jednoodstępową przystosowaną do ruchu dwukierunkowego po jednym z torów
	Linie dwutorowe z blokadą liniową jednoodstępową przystosowaną do ruchu dwukierunkowego po jednym torze, wieloodstępową dwukierunkową po drugim torze
	Linie jednotorowe z blokadą liniową wieloodstępową przystosowaną do ruchu dwukierunkowego
	Odcinki linii z zawieszonym ruchem pociągów
	Linie szerokotorowe
	Granica Zakładu Linii Kolejowych
	Stacje węzły
	Stacje
	Posterunki odgałęźne, bocznicowe, odstępowe
	Bocznicze szlakowe, stacyjne, ładownie, przystanki i inne punkty ekspedycyjne
93	Numer linii kolejowej wg Id-12
<i>E</i>	Litera przy numerze linii oznacza zelektryfikowany odcinek
(Z)	Przy nazwie-stacja/posterunek zamknięty dla potrzeb technicznych
(sz)	Litery przy numerze oznaczają linię szerokotorową
(bsz)	Litery przy nazwie oznaczają bocznicę szlakową
(bst)	Litery przy nazwie oznaczają bocznicę stacyjną
(pp)	Litery przy nazwie oznaczają punkt przeładunkowy
(po)	Litery przy nazwie oznaczają przystanek osobowy



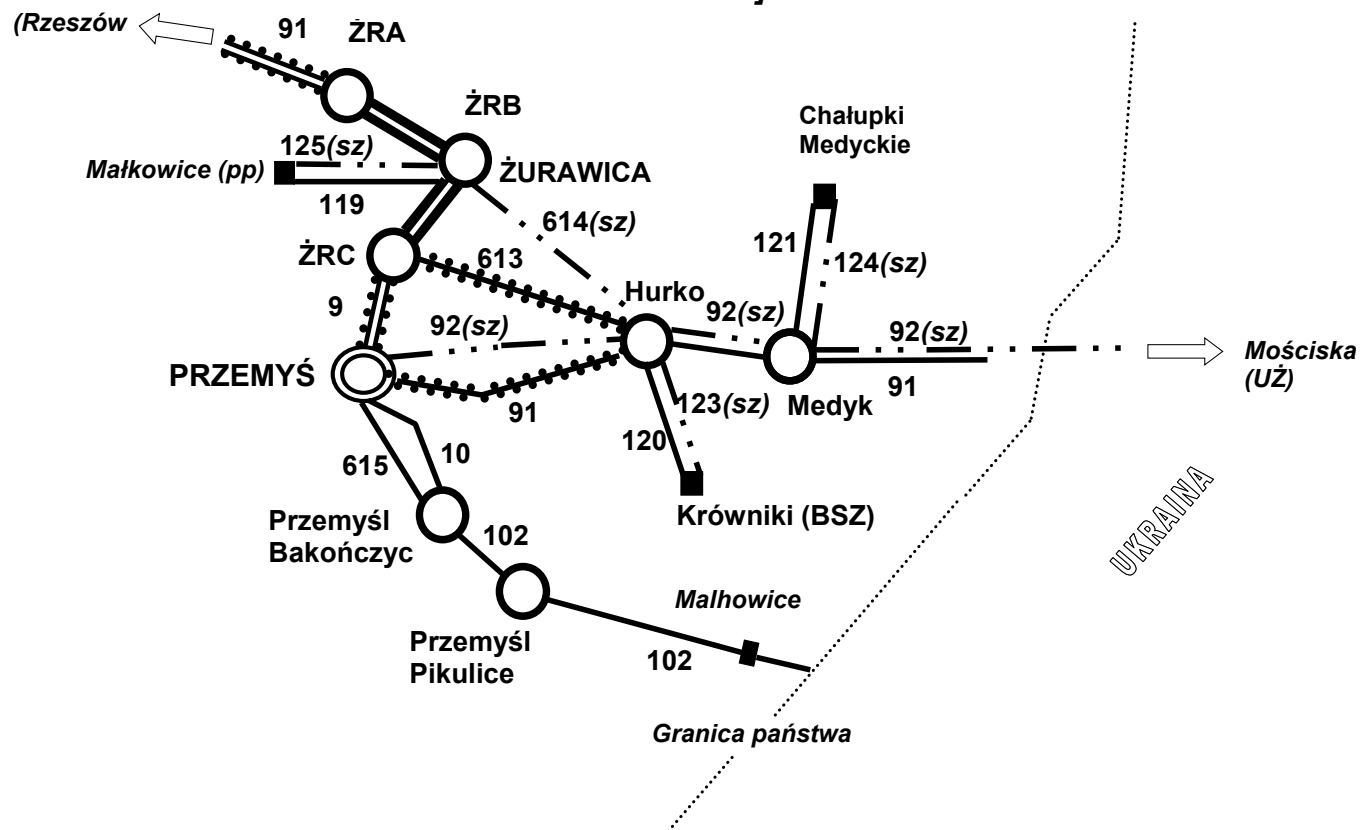
POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.



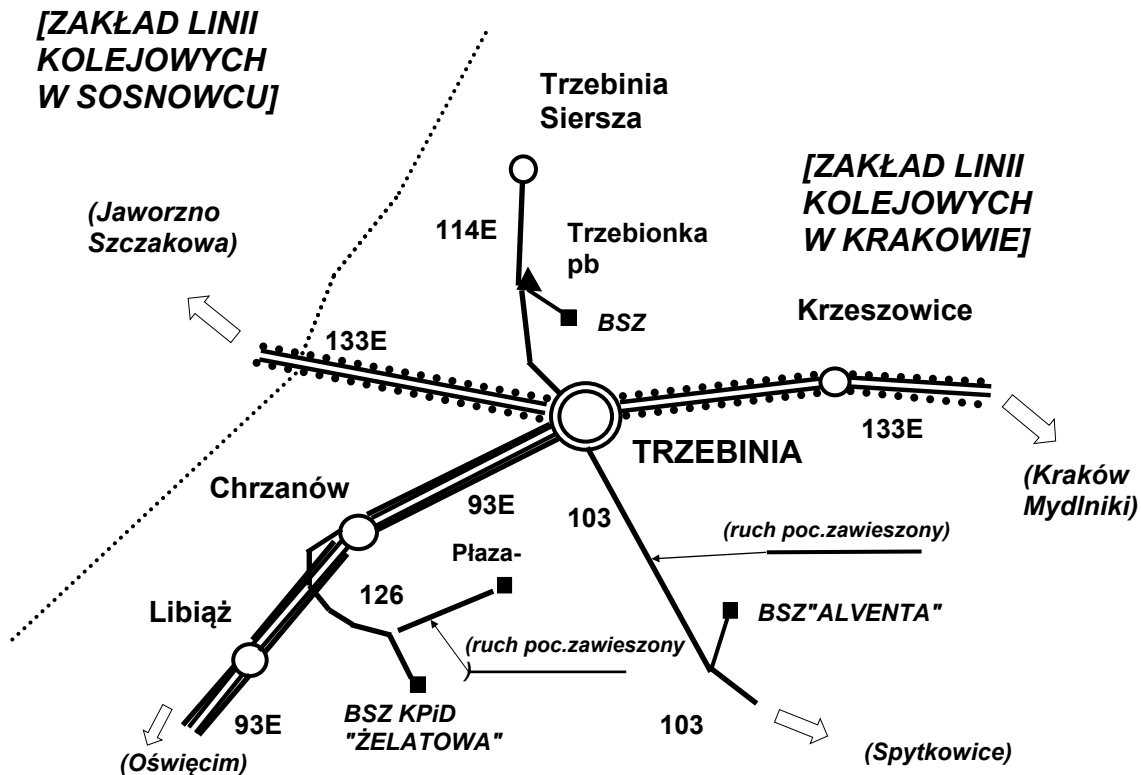
POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

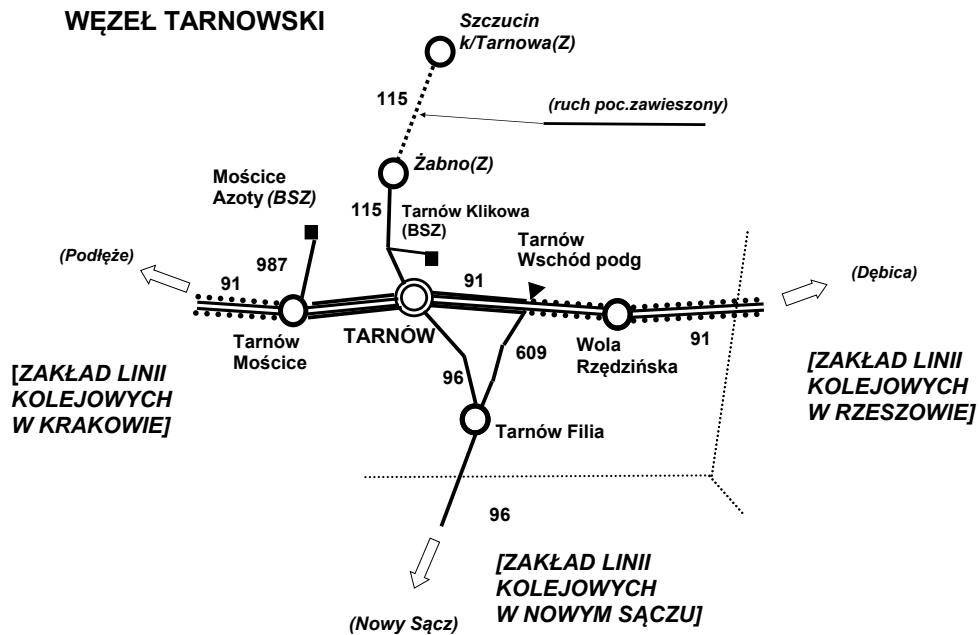
WĘZEL PRZEMYSKI

**[ZAKŁAD LINII
KOLEJOWYCH
W RZESZOWIE]**



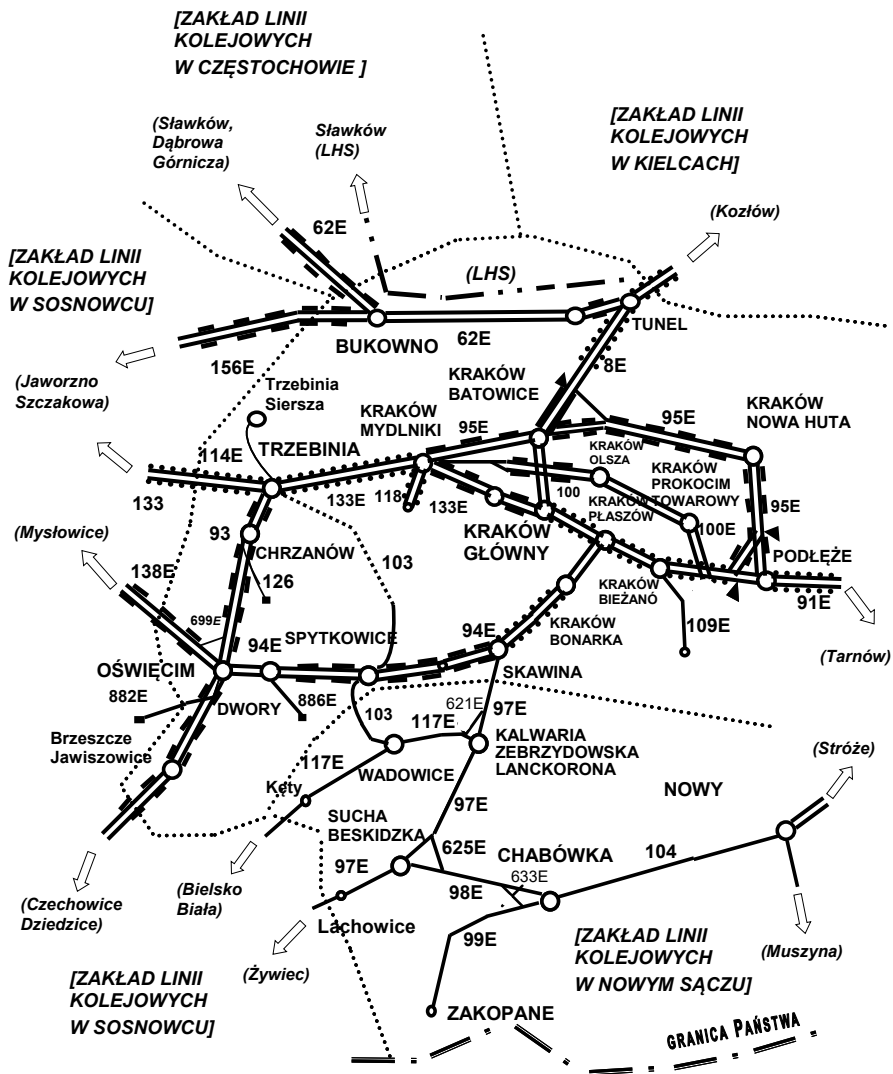
WĘZEL TRZEBIŃSKI





POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

SCHEMAT LINII CZĘŚĆ ZACHODNIA



SŁOWACJA



Wykaz zmian

Nr zmiany	Zarządzenie IZ o zmianie w Dodatku 1					Zmian dokonał	
	Nr pisma	z dnia	na stronie	ważne od dnia	otrzymano dnia	w dniu	Nazwisko i Imię
1	2	3	4	5	6	7	9
1	IZ06EP.611.110.2025.JR.1	13.06.25r	16, 28, 80, 87.	15.06.25r	13.06.25r	13.06.25r	Jerzy Ryzner
2	IZ06EP.611.111.2025.JR.1	16.06.25r	89	18.06.25r	17.06.25r	17.06.25r	Jerzy Ryzner
3	IZ06EP.611.117.2025.JR.1	04.07.25r	23	05.07.25r	04.07.25r	04.07.25r	Jerzy Ryzner
4	IZ06EP.611.135.2025.JR.1	04.08.25r	138, 140, 143	06.08.25r	04.08.25r	04.08.25r	Jerzy Ryzner
5	IZ06EP.611.151.2025.JR.1	29.08.25r	45, 62, 64, 66, 67, 75, 119, 139,	31.08.25r	29.08.25r	29.08.25r	Jerzy Ryzner
6	IZ06EP.611.160.2025.JR.1	17.09.25r	24, 34, 89, 107, 119, 120	18.09.25r	17.09.25r	17.09.25r	Jerzy Ryzner
7	IZ06EP.6121.162.2025.1	24.09.25r	145	25.09.25r	19.09.25r	24.09.25r	Andrzej Mentel
8	IZ06EP.611.163.2025.AM.1	24.09.25r	21. 29	29.09.25r	24.09.25r	24.09.25r	Andrzej Mentel
9	IZ06EP.611.174.2025.JR.1	07.10.25r	41, 44, 89, 91	08.10.25r	07.10.25r	07.10.25r	Jerzy Ryzner
10	IZ06EP.611.190.2025.JR.1	31.10.25r	92	01.11.25r	31.10.25r	31.10.25r	Jerzy Ryzner
11	IZ06EP.611.201.2025.JR.1	13.11.25r	18, 19, 64, 66, 122, 147	14.11.25r	13.11.25r	13.11.25r	Jerzy Ryzner
12	IZ06EP.611.216.2025.JR.1	12.12.25r	Od 7 do 134	14.12.25r	12.12.25r	12.12.25r	Jerzy Ryzner
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							
23							
24							
25							
26							
27							
28							
29							

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

30							
31							
32							
33							
34							
35							
36							
37							
38							
39							
40							
41							
42							
43							
44							
45							
46							
47							
48							
49							
50							