

**Zakład Linii Kolejowych
w Gdyni**

Nr IZ11EI-611-03/2024

DODATEK 1

**do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów
zawierający:**

WARUNKI TECHNICZNO – RUCHOWE LINII

na terenie Zakładów Linii Kolejowych

**Gdynia
Olsztyn
Bydgoszcz**

Wszelkie prawa zastrzeżone

ważny od dnia 10 marca 2024 r

Informacje ogólne:

1. Niniejszy Dodatek 1 został opracowany przez:
Zakład Linii Kolejowych w Gdyni,
ul. Morska 24; 81-333 Gdynia; tel. 58 721 13 01
e-mail: iz.gdynia@plk-sa.pl
2. Wnioski dotyczące wprowadzania zmian należy kierować do: Dział ds. Eksploatacji i Infrastruktury Pasażerskiej;
tel. 58 721 18 31; e-mail: bernadeta.stachowiak@plk-sa.pl
3. Uwagi dotyczące treści merytorycznej należy zgłaszać odpowiednio do:
 - 1) **Zakładu Linii Kolejowych w Gdyni,**
Dział ds. Eksploatacji i Infrastruktury Pasażerskiej;
tel. 58 721 18 31;
e-mail: bernadeta.stachowiak@plk-sa.pl
 - 2) **Zakładu Linii Kolejowych w Olsztynie,**
Dział ds. Eksploatacji i Infrastruktury Pasażerskiej;
tel. 89 677 13 70;
e-mail: jolanta.kubiak-bednarska@plk-sa.pl
 - 3) **Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy,**
Dział ds. Eksploatacji i Infrastruktury Pasażerskiej;
tel. 52 518 13 53;
e-mail: barbara.sobiesierska@plk-sa.pl
4. Moc obowiązującą mają Dodatki 1 w wersji elektronicznej lub wydrukowane staraniem użytkownika z zakładki dostępnej dla licencjonowanych przewoźników kolejowych w Internetowym Systemie Zamawiania Trasy Pociągu (ISZTP) - „Zamawiaj i jedź”, albo pobrane w aplikacjach przeznaczonych dla pracowników PKP PLK S.A.
5. Odpowiedzialność za posiadanie aktualnego Dodatku 1 ponosi zgodnie z własnymi uregulowaniami wewnętrznymi jednostka organizacyjna zobowiązana do jego użytkowania.

Spis treści			
Tablica nr	Tytuł	Nr strony	Nr zmiany
1	2	3	4
	Wykaz linii objętych Dodatkiem 1	4	
1	Wykaz stacji wyznaczonych do wydawania rozkazów pisemnych drużynom pociągowym	9	
2	Wykaz dopuszczalnej długości pociągów towarowych w metrach (wraz z czynnymi lokomotywami)	96	
3	Wykaz pochyłości (spadków) miarodajnych w ‰ do obliczania masy hamującej w pociągach na odcinkach linii	124	
4	Wykaz procentowych norm do obliczania wymaganej masy hamującej w pociągach na odcinkach linii	148	
5	Wykaz odcinków linii, na których jest zabronione stosowanie lokomotyw popychających	240	
6	Wykaz miejsc, gdzie na semaforach świetlnych stosuje się do odwołania sygnały określone w § 18 ust. 1-3 Instrukcji sygnalizacji Ie-1 (E-1)	241	
7	Wykaz linii (odcinków) przystosowanych do prowadzenia ruchu pociągów z wykorzystaniem systemu ERTMS/ETCS	242	
8	Wykaz obiektów inżynierskich o długości przekraczającej 150 m, znajdujących się na liniach kolejowych, po których poruszają się pociągi z wykorzystaniem systemu ERTMS/ETCS	248	
9	Wykaz linii (odcinków) wyposażonych w cyfrową łączność GSM-R	249	17
10	Wykaz numerów CT=7 i SDC (CT=1) na posterunkach ruchu na liniach (odcinkach) wyposażonych w cyfrową łączność GSM-R	253	17
11 9	Wykaz miejsc o ograniczonej możliwości ewakuacji pasażerów w czasie zdarzeń	256 249	17
	Wykaz zmian	268 264	17

Wykaz linii objętych Dodatkiem 1

Nr linii	Nazwa linii	Zakres kilometrażu		Nr zmiany
		od km	do km	
1	2	3	4	5
9	Warszawa Wschodnia Osobowa – Gdańsk Główny	70,550	327,800	
18	Kutno – Piła Główna	20,600	203,700	
27	Nasielsk – Toruń Wschodni	1,800	165,023	
33	Kutno – Brodnica	58,691	142,597	
35	Ostrołęka – Szczytno	60,580	92,949	
38	Białystok – Głomno	84,900	226,160	
39	Olecko – Suwałki	0,643	17,100	
40	Sokółka – Suwałki	0,394	99,435	
41	Ełk – Gołdap	-0,486	66,328	
131	Chorzów Batory – Tczew	226,750	498,912	
201	Nowa Wieś Wielka – Gdynia Port	-1,395	210,763 210,550	7
202	Gdańsk Główny – Stargard	-0,381	145,555	
203	Tczew – Kostrzyn	-0,437	121,760	
204	Malbork - Braniewo	0,170	90,671	
205	Wielewo – Anielin Gradowo (SZ)	47,602	58,884	
206	Inowrocław Rąbinek – Żnin	0,700	38,480	
207	Toruń Wschodni – Malbork	-0,206	133,465	

1	2	3	4	5
208	Działdowo – Chojnice	-0,214	200,378 200,293	7
209	Kowalewo Pomorskie – Bydgoszcz Wschód	49,542	109,121	
210	Chojnice – Runowo Pomorskie	-0,672	5,720	
211	Chojnice – Kościerzyna	0,672	70,345	
212	Bytów – Korzybie	24,900	26,120	
213	Reda – Hel	-0,749	62,078	
214	Somonino – Kartuzy	-0,229	8,150 11,407	7
215	Laskowice Pomorskie – Bąk	-0,627	78,594	
216	Działdowo – Olsztyn Główny	-0,460	83,594	
217	Wielkie Wierzno – Braniewo (SZ)	39,100	61,750	
218	Prabuty – Kwidzyn	30,945	61,678	
219	Olsztyn Główny – Elk	0,918	156,950	
220	Olsztyn Główny – Bogaczewo	-0,318	85,428	
221	Olsztyn Gutkowo – Braniewo	-0,229	87,761	
223	Czerwonka – Elk	0,211	121,827	
225	Nidzica – Wielbark	-0,290	43,293	
226	Pruszcz Gdański – Gdańsk Port Północny	-1,080	15,514	
227	Gdańsk Główny – Gdańsk Zaspą Towarową	0,671	6,134	
228	Rumia – Gdynia Port Okryty	-0,553	11,453	
229	Pruszcz Gdański – Łeba	-0,302	133,919	

1	2	3	4	5
230	Wejherowo – Garczegorze	0,436	63,437	
231	Inowrocław Rąbinek – Kruszwica	-0,060	12,400	
234	Gdańsk Kiełpinek – Stara Piła	9,718	19,927	
235	Matarnia – Gdańsk Osowa	1,805	10,058	
237	Lębork – Maszewo Lęborskie	0,404	11,400	
240	Świecie nad Wisłą – Terespol Pomorski	1,680	8,356	
241	Tuchola – Koronowo	-0,684	43,717	
243	Jabłowo – Starogard Gdański	15,035	24,445	
244	Morzeszczyn – Gniew	-0,911	11,315	
245	Aleksandrów Kujawski – Ciechocinek	0,063	7,015	
246	Toruń Wschodni – Olek	-0,206	12,900	
248	Gdańsk Wrzeszcz – Gdańsk Osowa	-0,368	18,247	
249	Gdańsk Główny – Gdańsk Zaspa To- warowa R37	0,555	5,001	
250	Gdańsk Główny – Rumia	-1,488	32,579	
253	Gdańsk Rębiechowo – Gdańsk Osowa R1	0,000	1,421	
254	Tropy – Braniewo	0,000	48,202	
256	Szymankowo – Nowy Dwór Gdański	-0,231	25,303	
259	Kętrzyn – Węgorzewo	0,709	2,513	
260	Zajączkowo Tczewskie – Pruszcz Gdański	-0,052	14,767	

1	2	3	4	5
265	Zajączkowo Tczewskie – Pszczółki	0,022	4,826	
281	Oleśnica – Chojnice	212,319	311,015	
353	Poznań Wschód – Skandawa	70,910	389,065	
356	Poznań Wschód – Bydgoszcz Główna	78,394	127,954	
405	Piła Główna – Ustka	91,957	193,670	
544	Zamków – Borysławice	0,350	1,144	
721	Gdańsk Południowy – Gdańsk Olszynka R1	-0,611	2,573	
722	Gdańsk Zaspą Towarową R250 – Gdańsk Wiślany	0,000	1,841	
723	Gdynia Chylonia – Gdynia Port GPB	-0,400	2,030	
724	Gdynia Port GPA – Gdynia Port GPB	0,000	3,071	
725	Gdynia Główna R21 – Gdynia Port GPA	-0,164	2,247	
726	Tczew R71 – Zajączkowo Tczewskie ZTB	0,535	3,480	
727	Tczew – Malinowo	0,953	2,185	
728	Tczew R46 – Zajączkowo Tczewskie ZTB	-0,220	3,548	
729	Górki – Zajączkowo Tczewskie	-0,017	11,098	
730	Zajączkowo Tczewskie ZTD – Tczew Suchostrzygi	-0,022	6,562	
731	Malinowo – Zajączkowo Tczewskie ZTB	0,000	2,364	
732	Tczew Południe – Tczew Wisła	0,000	0,848	
734	Nieszawka – Toruń Towarowy TrB TrB	-0,055	2,474	4
735	Górki – Zajączkowo Tczewskie ZTA	-0,075	7,610	

1	2	3	4	5
736	Grębocin – Katarzynka	0,000	3,543	
737	Ponętów – Barłogi	-0,238	2,600	
740	Ponętów – Zamków	-1,114	1,400	
741	Mimowola – Jaksice	-0,010	8,464	
742	Inowrocław – Inowrocław Rąbinek	-0,203	6,578	
743	Lipowa Tucholska – Szlachta	0,338	1,711	
745	Bydgoszcz Główna – Czyżkówko	0,550	2,604	
747	Szymany – Szymany Lotnisko	0,000	1,569	
809	Barłogi – Borysławice	0,800	1,901	
845	Inowrocław Rąbinek – Inowrocław Chemia	0,000	2,300	
846	Gdańsk Olszynka – Bocznica Lotos Asphalt	0,000	0,897 0,120	7
847	Konopat – Bocznica ZP	0,000	2,032	
960	Gdynia Główna – Gdynia Postojowa	0,668	4,423	
961	Gdynia Postojowa GP14 – Gdynia Port GPC	-0,041	1,103	
963	Gdynia Główna R81 – Gdynia Główna R95	21,755	22,810	
964	Gdynia Postojowa GP15 – Gdynia Chylonia	0,000	0,296	
965	Gdańsk Port Północny R4 – Gdańsk Port Północny	-0,008	3,499 3,617	7
966	Działdowo R102 – Działdowo R101	0,000	1,619	
967	Iława R1 – Iława R142	0,000	2,495	
968	Iława R2 – Iława R51	0,000	1,422	

Tablica 1 Wykaz stacji wyznaczonych do wydawania rozkazów pisemnych drużynom pociągowym				
Nazwa stacji	Rozkaz pisemny dotyczy odcinka od stacji wymienionej w rubryce 1 do stacji:		Uwagi uzupełniające	Nr Zmiany
	Dla pociągów pasażerskich	Dla pociągów towarowych		
1	2	3	4	5
L.9: WARSZAWA WSCHDNIA OSOBOWA – GDAŃSK GŁÓWNY				
[(Warszawa Główna Towarowa „R”)]	Działdowo		dla pociągów rozpoczynających bieg jadących przez Warszawę Gdańską, Legionowo	16
		(Gdynia Port)	dla pociągów rozpoczynających bieg	16
		(Elk)	dla pociągów jadących przez Warszawę Rembertów, Legionowo i L.516	1, 16
[(Warszawa Zachodnia „R”)]	Ciechanów		dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących przez Warszawę Gdańską	16
	Mława			16
	Howe		dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących przez Warszawę Gdańską – dotyczy Kolei Mazowieckich	16
	Działdowo		dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących przez Warszawę Gdańską	16
[(Warszawa Gdańska „Tr”)] Warszawa Praga	Działdowo		dla poc. rozpoczynających bieg	16
	Hawa Główna		dla pociągów kończących bieg na st. Hawa Gl. oraz jadących na L.353 w kierunku Olsztyna i Torunia	16
	(Gdynia Główna)		dla pociągów jadących L.202, L.260, L.265, L.726, L.728, L.729	16
	(Elk)		dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących przez Warszawę Wschodnią Towarową i L.516	1, 16
[Warszawa Wschodnia Osobowa „R”]	Howe		dotyczy Kolei Mazowieckich	16
	Działdowo		dla pociągów kończących bieg na st. Działdowo oraz jadących do Olsztyna	16
	Hawa Główna		dla pociągów kończących bieg na stacji Hawa Gl. oraz jadących do Olsztyna	16
	(Gdynia Główna)		dla pociągów jadących L.202, L.250, L.260, L.265, L.726, L.728, L.729	16
	(Elk)		dla pociągów jadących przez Legionowo i L.516	1, 16

L.9

1	2	3	4	5
[Warszawa Praga „R”]		(Gdynia Port)		16
		(Elk)	dla pociągów jadących przez Warszawę Romber- tów, Legionowo i L.516	1, 16
[Nasicek „R”]	Hawa Główna	Hawa Główna	dla pociągów rozpoczyna- jących bieg	16
Ciechanów „R”	[(Warszawa Zachodnia)]		dla pociągów rozpoczyna- jących bieg i jadących przez Warszawę Gdańską	16
	Działdowo	Hawa Główna	dla pociągów rozpoczyna- jących bieg	16
		[(Warszawa Główna Towarowa)]	dla pociągów rozpoczyna- jących bieg i jadących przez Warszawę Gdańską	16
Mława		Hawa Główna	dla pociągów rozpoczyna- jących bieg	16
		[(Warszawa Gł- Towarowa)]	dla pociągów rozpoczyna- jących bieg i jadących przez W-wę Gdańską	16
	[(Warszawa Zachodnia)]		dla pociągów rozpoczyna- jących bieg i jadących przez W-wę Gdańską	16
	[Warszawa Wsch. Osobowa]		dla pociągów rozpoczyna- jących bieg	16
Howo „Tr” Działdowo		[(Warszawa Gł- Towarowa)]	dla pociągów rozpoczyna- jących bieg	16
		Hawa Główna	dla pociągów rozpoczyna- jących bieg	16
Działdowo „R” (verte)	(Gdynia Główna)		dla pociągów rozpoczyna- jących bieg	16
	[Warszawa Wschodnia Osobowa]		dla pociągów rozpoczyna- jących bieg; dla pociągów kończących bieg na stacji Warszawa Wschodnia Osobowa i jadących z L.216	16
	[(Warszawa Zachodnia)]		dla pociągów rozpoczyna- jących bieg i jadących przez W-wę Gdańską	16
		(Gdynia Port)	dla pociągów rozpoczyna- jących bieg oraz jadących z L.208 i L.216	16
		[(Warszawa Gł- Towarowa)]	dla pociągów rozpoczyna- jących bieg i jadących przez W-wę Gdańską	16

1	2	3	4	5
Działdowo „R”	{(Warszawa Gdańska)}		dla pociągów jadących L.20	16
Hawa Główna „R”		(Kwidzyn)	dla poc. rozpoczynających bieg i jadących na L.218	16
		(Zajęzkowo Tezewskie)		16
		(Boecznica Lotos Asphalt)		16
		(Gdańsk Port Północny)		16
		(Gdańsk Zaspą Towarową)		16
		(Gdańsk Kanał Kaszubski)		16
	(Gdynia Główna)	(Gdynia Port)	dla poc. rozp. bieg oraz jadących z L.353 z Torunia	16
		Zajęzkowo Lubawskie „TP”		
	{(Warszawa Wsch. Osobowa)}		dla poc. jadących bez postoju na st. Działdowo	16
		{(Warszawa Gł. Towarowa)}		16
		{(Warszawa Praga)}		16
	{(Warszawa Gdańska)}		dla pociągów rozpoczynających bieg oraz jadących z L.353 z kierunku Torunia i Olsztyna na L.9 w kierunku W wy bez postoju w Działdowie	16
(Naterki „Tr”) Olsztyn Główny	(Gdynia Główna)	(Zajęzkowo Tezewskie)	dla pociągów jadących L.9, L.353, L.726, L.728	3, 16
(Elk „R”) 	{(Warszawa Wsch. Osobowa)}		dla pociągów jadących przez Legionowo i L.516	1
	{(Warszawa Gdańska)}		dla pociągów jadących przez Warszawę Rembertów, Warszawę Wschodnią Towarową i L.516	1, 16
		{(Warszawa Gł. Towarowa)}	dla pociągów jadących przez Warszawę Rembertów, Legionowo i L.516	1
		{(Warszawa Praga)}		1
(Olsztyn Główny „R”) 	(Gdynia Główna)	(Zajęzkowo Tezewskie)	dla pociągów jadących L.9, L.353, L.726, L.728	3, 16
(Łęgowy „Tr”) Olsztyn Główny		(Zajęzkowo Tezewskie)	dla pociągów jadących L.353, L.726, L.728	16
Prabuty „Tr” Malbork (verte)		Hawa Główna	dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących z L.218	16

L.9

1	2	3	4	5
Prabuty „Tr” Malbork		Malbork	dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących z L.218	16
Malbork „R”	(Elbląg)	(Braniewo)	dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących z kierunku Hawy i z L.207	16
	Działdowo	Hawa Główna	dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących z L.204, L.207	16
	(Bydgoszcz Główna)	(Bydgoszcz Wschód)	dla pociągów jadących L.732 na L.131 (z ominięciem stacji Tezew)	16
		(Zajęzdkowo Tezowskie)	dla pociągów rozpoczynających bieg	16
	(Gdynia Główna)	(Gdynia Port)	dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących z L.204, L.207	16
		(Beczunia Lotos Asfalt)		16
		(Gdańsk Port Północny)		16
		(Gdańsk Kanał Kaszubski)		16
	(Gdańsk Rębiechowo) (Kartuzy)		dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących L.9, L.201, L.202, L.214, L.229, L.234, L.248, L.253 (dla obiegów)	1, 16
	(Toruń Główny)	(Toruń Główny)	dla pociągów jadących na L.207	16
(Elbląg „R”)	Gdańsk Główny	Tezew		16
		(Bydgoszcz Wschód)	dla pociągów jadących L.732 (z ominięciem stacji Tezew) na L.131	16
(Braniewo „R”)	(Gdynia Główna)	(Zajęzdkowo Tezowskie)		16
Szymankowo „Tr” Malbork (verte)	Tezew		dla pociągów rozpoczynających bieg	16
		(Zajęzdkowo Tezowskie)		16

1	2	3	4	5
Szymankowo „Tr” Malbork	(Subkowy)	(Subkowy)	dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących L.732 na L.131	16
		Malbork	dla pociągów rozpoczynających bieg	16
Tezew „R”	Działdowo	(Zajęzkowo Tezewskie)	dla pociągów rozpoczynających bieg	16
		Działdowo	dla pociągów jadących z L.203 z pominięciem Zajęzkowa Tezewskiego	16
	(Braniewo)	(Braniewo)	dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących z L.203, L.226 ze stacji Gdańsk Olszynka i ze stacji Gdańsk Główny	16
	(Zajęzkowo Tezewskie)			16
	(Gdańsk Rębiechowo) (Kartuzy)		dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących L.9, L.201, L.202, L.214, L.229, L.234, L.248, L.253 (dla obrotu)	1, 16
	(Gdynia Główna)		dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących z L.131, L.203	16
		(Gdynia Port)	dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących z L.131, L.203	16
(Zajęzkowo Tezewskie „Tr”) Tezew (verte)		Ilawa Główna	dla pociągów rozpoczynających bieg	16
		(Boczniwa Lotos Asphalt)	dla pociągów rozpoczynających bieg	16
		(Gdańsk Port Północny)	dla pociągów rozpoczynających bieg	16
		(Gdańsk Kanał Kaczubski)	dla pociągów rozpoczynających bieg	16
		(Gdańsk Zaspowa Towarowa)	dla pociągów rozpoczynających bieg	16
		(Gdynia Port)	dla pociągów rozpoczynających bieg	16
		(Braniewo)		16

L.9

1	2	3	4	5
(Zajęzkwowe Tezewskie „Tr”) Tezew		(Olsztyn)	dla pociągów jadących na L.204, L.220	16
(Subkowy „R”)	(Elbląg)	(Elbląg)	dla pociągów jadących przez L.9	16
	Malbork	Malbork	dla pociągów jadących L.732 (z ominięciem stacji Tezew) na L.131	16
Pruszcz Gdański		(Gdynia Port)	dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących z L.226	16
		(Bocznica Letos Asfalt)	dla pociągów rozpoczynających bieg	16
		(Gdańsk Zaspę Towarowa)	dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących z L.226 lub L.229	16
Gdańsk Południowy „R”		(Zajęzkwowe Tezewskie)	dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących z L.721	16
		Tezew		16
		(Gdańsk Port Północny)	dla pociągów rozpoczynających bieg i z kierunku Pruszcza Gdańskiego	16
		(Gdańsk Kanał Kaszubski)	dla pociągów rozpoczynających bieg	16
		(Gdańsk Zaspę Towarowa)	dla pociągów rozpoczynających bieg	16
	(Kartuzy)		dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących L.9, L.201, L.202, L.214, L.220, L.234, L.248, L.253 (dla obiegu)	1, 16
		(Gdynia Port)	dla pociągów rozpoczynających bieg	16
Gdańsk Główny „R”	(Kartuzy)		dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących L.9, L.201, L.202, L.214, L.220, L.234, L.248, L.253 (dla obiegu)	16
	(Gdyni Główna)	(Gdynia Port)	dla pociągów rozpoczynających bieg	16
	Tezew		dla pociągów rozpoczynających bieg	16
	Hawa Główna		dla pociągów rozpoczynających bieg	16

1	2	3	4	5
(Gdańsk Port Północny „R”)		Ilawa Główna		16
		(Gdańsk Firega)	dla pociągów rozpoczynających bieg	16
(Bocznica Lotos Asphalt „Tr”) Gdańsk Port Północny		(Zajazdkowo Tezewskie)		16
		Tezew		16
		(Gdynia Port)		16
		Ilawa Główna		16
		(Bydgoszcz Gł.)		16
		(Bydgoszcz Wschód)		16
(LCS PKM „Tr”) Gdańsk Osowa		(Gdańsk Port Północny)	dla pociągów jadących z BSZ Gdańsk Firega	16
	Malbork		dla pociągów jadących L.9, L.202, L.248	16
	Tezew			16
(Chojnice „R”)	(Gdynia Główna)		dla pociągów jadących L.9, L.202, L.203, L.260, L.727, L.731, L.729, z pominięciem stacji Tezew	16
(Kartuszy „R”)	Gdańsk Główny		dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących L.9, L.201, L.202, L.214, L.229, L.234, L.248, L.253 (dla obiegu)	16
(Gdańsk Zaspa Towarowa „R”)		Ilawa Główna		16
(Gdynia Główna „R”) (verte)	{Warszawa Wsch. Osobowa}	{Warszawa Praga}		16
	{(Warszawa Gdańska)}		dla pociągów jadących od stacji Warszawa Praga L.20	16

L.9, L.18

1	2	3	4	5
(Gdynia Główna „R”)	(Chojnice)		dla pociągów jadących L.9, L.202, L.203, L.265, L.720 z pominięciem stacji Tezew	16
L.18: KUTNO – PIŁA GŁÓWNA				
[Kutno „Tr” „R”] <i>Ostrowy</i>	Bydgoszcz Główna	Bydgoszcz Główna	dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących z L.16, L.33	16
		(Inowrocław Rąbinek)	dla pociągów jadących L.3 i L.544 na L.131	15, 16
	Toruń Główny	Toruń Główny	dla pociągów rozpoczynających bieg	16
{(Warszawa Wschodnia Osobowa „R”)}	Bydgoszcz Główna			16
	{(Poznań Główny)}		dla pociągów jadących przez Łowicz, Kutno, Toruń Główny, Inowrocław, Gnieszno L.18, L.353	16
Kaliska Kujawskie „R”	Toruń Główny	Toruń Główny	dla pociągów rozpoczynających bieg	16
Włocławek „R”	Toruń Główny	Toruń Główny	dla pociągów rozpoczynających bieg	16
	[Kutno]	[Kutno]	dla pociągów rozpoczynających bieg	16
Włocławek Brzezie „R”		Toruń Główny	dla pociągów rozpoczynających bieg	16
		[Kutno]	dla pociągów rozpoczynających bieg	16
Aleksandrów Kujawski „R”	Toruń Główny	Toruń Główny	dla pociągów rozpoczynających bieg	16
	[Kutno]	[Kutno]	dla pociągów rozpoczynających bieg	16
(Toruń Wschodni „R”)	Bydgoszcz Główna	Bydgoszcz Główna	dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących z L.27, L.246 i L.353 z kierunku Jabłonowa Pomorskiego na L.18 przez L.207, L.209	16
(Unieście Pomorski)	Bydgoszcz Główna	Bydgoszcz Główna	dla pociągów rozpoczynających bieg	16

1	2	3	4	5
Toruń Główny „R”	[Kutno]	[Kutno]	dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących z L.353	16
	Bydgoszcz Główna		dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących z L.353	16
		Bydgoszcz Główna		16
		[Piła Główna]	dla pociągów jadących bez postoju na st. Bydgoszcz Główna	16
Solec Kujawski „R”		Toruń Główny	dla pociągów rozpoczynających bieg	16
		Bydgoszcz Główna		16
(Grudziądz „R”)	Bydgoszcz Główna		dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących z L.208 na L.209, L.18	16
(Chełmża „R”)	Bydgoszcz Główna		dla pociągów rozpoczynających bieg	16
		Bydgoszcz Główna	dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących z L.207	16
Bydgoszcz Wschód „R” „Tr” Bydgoszcz Główna Towarowa	[Kutno]	[Kutno]	dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących z kierunku Piły bez postoju na st. Bydgoszcz Główna oraz dla pociągów jadących z L.201, L.209	6, 8, 16
	Bydgoszcz Główna	[Piła Główna]	dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących z L.201, L.209	16
Bydgoszcz Główna „R” (verto)	[(Warszawa Wschodnia Osobowa)]	[Kutno]	dla pociągów kursujących przez Łowicz, Sochaczew, Warszawę Zachodnią i Centralną (L.1, L.2, L.3)	16
	[(Warszawa Wschodnia Osobowa)]		dla pociągów kursujących przez Łowicz, Sochaczew, Warszawę Jelonki i Jagiellonkę (L.3, L.9, L.20, L.501, L.507, L.509)	16

1	2	3	4	5
Bydgoszcz Główna „R”	[(Warszawa Wschodnia Osobowa)]		dla pociągów jadących przez Warszawę Główną Towarową – od podg. Warszawa Gołębki L.507, L.509, L.20, L.46 i dalej przez Warszawę Zachod- nią	16
	[(Poznań Główny)]		dla pociągów jadących L.131	16
		(Inowrocław)	dla pociągów jadących L.131 oraz L.201 bez postępu na st. Bydgoszcz Wschód	16
	(Kowalewo Pomorskie)		dla pociągów jadących na L.209	16
	[Pila Główna]	[Pila Główna]		16
	(Grudziądz)		dla pociągów jadących na L.209, L.207	16
	Toruń Główny		dla pociągów jadących na L.209, L.207, L.353	16
Nakło n/Notecią	Bydgoszcz Główna	Bydgoszcz Główna	dla pociągów rozpoczyna- jących bieg i jadących z L.281	16
		Bydgoszcz Wschód	dla pociągów jadących bez postępu na stacji Bydgoszcz Główna	16
	[Pila Główna]	[Pila Główna]	dla poc. rozpoczynających bieg i jadących z L.281	16
		Toruń Główny	dla pociągów jadących bez postępu na st. Byd- goszcz Główna i Byd- goszcz Wschód	16
[Wyrzyk Osiek „R”]	Bydgoszcz Główna		dla pociągów rozpoczyna- jących bieg	10, 16
		Bydgoszcz Główna	dla pociągów rozpoczyna- jących bieg i jadących L.745	11, 16
[Pila Główna „R”] (verte)	Bydgoszcz Główna	Bydgoszcz Główna		11, 16
		Bydgoszcz Główna	dla pociągów rozpoczyna- jących bieg i jadących L.745	11, 16
		Bydgoszcz Wschód	dla pociągów jadących bez postępu na stacji Bydgoszcz Główna	16

1	2	3	4	5
[Piła Główna „R”]		Toruń Główny	dla pociągów jadących bez postoju na st. Bydgoszcz Główna i Bydgoszcz Wschód	16
L.27: NASIELSK – TORUŃ WSCHODNI				
[Nasielsk „R”]	Sierpe	Sierpe		16
Płońsk		Sierpe	dla pociągów rozpoczynających bieg	16
		[Nasielsk]	dla pociągów rozpoczynających bieg	16
Raciąż		[Nasielsk]	dla pociągów rozpoczynających bieg	16
	Sierpe	Sierpe	dla pociągów rozpoczynających bieg	16
Sierpe „R”	[Nasielsk]	[Nasielsk]		16
	(Toruń Główny)	(Toruń Główny)		16
Skepe	(Toruń Główny)	(Toruń Główny)	dla pociągów rozpoczynających bieg	16
		Sierpe	dla pociągów rozpoczynających bieg	16
Lipno		(Toruń Główny)	dla pociągów rozpoczynających bieg	16
		Sierpe	dla pociągów rozpoczynających bieg	16
Toruń Wschodni „R”	Sierpe	Sierpe	dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących z L.353 z kierunku Jabłonowa Pomorskiego oraz z L.207 i L.246	16
	(Bydgoszcz Główna)	(Bydgoszcz Główna)	dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących z L.27, L.246 i L.353 z kierunku Jabłonowa Pomorskiego na L.18 przez L.207, L.209	16

L.27, L.33, L.35, L.38

1	2	3	4	5
(Toruń Główny „R”)	Sierpe	Sierpe		16
L.33: KUTNO – BRODNICA				
[Kutno „Tr” „R”] Ostrowy	Sierpe	Sierpe		15, 16
	(Bydgoszcz Główna)	(Bydgoszcz Główna)	dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących z L.16, L.33	16
[Gostynin „Tr”] Kutno	Sierpe		dla pociągów rozpoczynających bieg	16
[Płock „Tr”] Kutno	Sierpe	Sierpe	dla pociągów rozpoczynających bieg i zmieniających trakcję	16
[Płock Trzepowo „Tr”] Kutno		Sierpe	dla pociągów rozpoczynających biegi zmieniających trakcję	16
Sierpe „R”	[Kutno]	[Kutno]		16
	Brodnica	Brodnica		16
Brodnica „R”	Sierpe	Sierpe		16
L.35: OSTROŁĘKA - SZCZYTNO				
Szczytno „R”		Wielbark „TP”		16
L.38: BIAŁYSTOK - GŁOMNO				
[(Hajnówka „Tr” Czeremcha Białystok)]		Elk	dla pociągów rozpoczynających bieg, jadących L.38, L.52, L.515, L.519	5, 16
[(Czeremcha „R” „Tr” Białystok)]		Elk	dla pociągów jadących L.31, L.32, L.52, L.515, L.519, L.852	5, 16
	Elk			16
[(Bielsk Podlaski „Tr” Czeremcha Białystok)]		Elk	dla pociągów rozpoczynających bieg, jadących L.32, L.515, L.519	5, 16
[(Sokółka „R” „Tr” Białystok)]	Elk	Elk	dla pociągów rozpoczynających bieg, jadących L.38, L.515	5, 16
[(Kuźnica Białostocka „Tr” Sokółka Białystok)]	Elk	Elk	dla pociągów jadących L.38, L.515	5, 16
[(Las Suwalski „Tr” Suwałki Białystok)]		Elk	dla pociągów jadących L.38, L.40, L.515	5, 16

1	2	3	4	5
{{(Trakiszki „Tr” Suwałki Białystok)}}	Elk	Elk	dla pociągów jadących L.38, L.40, L.515	5, 16
{{(Suwałki „R” „Tr” Białystok)}}	Elk	Elk	dla poc. rozp. bieg, jadą- cych L.38, L.40, L.515	5, 16
{{(Papiernia „Tr” Suwałki Białystok)}}	Elk	Elk	dla poc. rozp. bieg lub zmieniających kierunek jazdy, jadących L.38, L.40, L.515, L.517	5, 16
{Białystok „R”}	Elk	Elk	dla poc. rozp. bieg lub zmieniających kierunek jazdy, jadących L.38, L.515	16
{Białystok Starosielec „Tr” Białystok}		Elk	dla pociągów rozpoczyn- ających bieg	16
{Oświęcie „Tr” Grajewo}		Elk	dla pociągów rozpoczynających bieg	1
{Grajewo „R” „Tr” Białystok}		Elk	dla pociągów rozpoczyn- ających bieg	5, 16
Elk „R” (vorto)	{Białystok}	{Białystok}	dla poc. jadące L.38, L.515	16
	{(Sokółka)}	{{(Sokółka)}	dla pociągów rozpoczyn- ających bieg, jadących	16
	{{(Kuznica Białostocka)}	{{(Kuznica Białostocka)}	L.38, L.515	16
		{{(Las Suwałski)}	dla poc. rozp. bieg, jadą- cych L.38, L.40, L.515	16
	{{(Trakiszki)}	{{(Trakiszki)}		16
	{{(Suwałki)}	{{(Suwałki)}	dla poc. rozp. bieg, jadą- cych L.38, L.40, L.515	16
	{{(Papiernia)}	{{(Papiernia)}	dla poc. rozp. bieg, jadące L.38, L.40, L.515, L.517	16
	(Olsztyn)	(Olsztyn)	dla poc. jadące L.38, L.353	16
	{{(Czeremcha)}	{{(Czeremcha)}	dla poc. jadące L.31, L.32, L.52, L.515, L.519, L.858	16
	{{(Hajnówka)}	{{(Hajnówka)}	dla pociągów jadących L.32, L.52, L.515, L.519	16
		{{(Siedlec)}	dla poc. jadące 1) L.38, L.515, L.519, L.32, L.31; 2) L.38, L.515, L.519, L.32, L.52, L.858, L.31	13, 16
		{{(Łuków)}	dla poc. jadące 1) L.38, L.515, L.519, L.32, L.31, L.520, L.2; 2) L.38, L.515, L.519, L.32, L.52, L.858, L.31, L.520, L.2	13, 16
		{{(Piława)}	dla poc. jadące 1) L.38, L.515, L.519, L.32, L.31, L.520, L.2, L.523, L.12; 2) L.38, L.515, L.519, L.32, L.52, L.858, L.31, L.520, L.2, L.523, L.12	13, 16
	{{(Warszawa Wschodnia Osobowa)}		dla poc. rozpo. bieg oraz jadące przez L.516, Warszawę Rembertów po torach podmiej- skich i dalekobieżnych L.448 i L.2 oraz L.516 i Legionowo	1, 16

1	2	3	4	5
Elk „R”	{{(Warszawa Gdańska)}}		dla pociągów rozpoczynających bieg oraz jadących przez L.516, Warszawę Rembertów, Warszawę Wschodnią Towarową	1, 16
		{{(Warszawa Główna Towarowa)}}	dla pociągów rozpoczynających bieg oraz jadących przez L.516 i Warszawę Rembertów, oraz L.516 i Legionowo, L.515, L.519, L.32, L.52, L.858, L.21	1, 16
		{{(Warszawa Praga)}}	dla pociągów rozpoczynających bieg oraz jadących przez Warszawę Rembertów, Legionowo i L.516	1, 16
		{{(Emilianów)}}	dla pociągów rozpoczynających bieg oraz jadących L.516	1, 16
		{{(Tluszez)}}		1, 16
		{{(Czyżew)}}		1, 16
		{{(Szepietowo)}}		1, 16
		{{(Lapy)}}		1, 16
		{{(Ostrołęka)}}	dla pociągów rozpoczynających bieg lub zmieniających kierunek, jadących L.516	1, 16
		{{(Śniadowo)}}		1, 16
{{(Tluszez „R”)}}		Elk	dla pociągów rozpoczynających bieg oraz jadących z L.13 przez L.516 i L.38	1, 16
{{(Malkinia „R”)}}		Elk		1, 16
{{(Czyżew „Tr” Szepietowo Białystok)}}		Elk	dla pociągów rozpoczynających bieg oraz jadących przez L.516 i L.38	1, 5, 16
{{(Szepietowo „R” „Tr” Białystok)}}		Elk		1, 5, 16
{{(Lapy „Tr” Szepietowo Białystok)}}		Elk		1, 5, 16
{{(Warszawa Wschodnia Osobowa „R”)}}		Elk	dla pociągów jadących przez Warszawę Rembertów po torach podmiejskich i dalekobieżnych L.2, L.448 lub L.516 oraz przez Legionowo i L.516	1, 16
{{(Warszawa Główna Towarowa „R”)}}		Elk	dla pociągów jadących przez Warszawę Rembertów i L.516	1, 16
{{(Warszawa Gdańska „Tr”)} Warszawa Praga		Elk	dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących przez Warszawę Wschodnią Towarową i L.516	1, 16

1	2	3	4	5
[(Emilianów „R”)]		Elk	dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących przez L.516	1, 16
[(Ostrołęka „R”)]		Elk		1, 16
[(Sniadowo „R”)]		Elk		1, 16
Giżycko		Elk	dla pociągów rozpoczynających bieg	16
		Korsze	dla pociągów rozpoczynających bieg	16
Kętrzyn		Korsze	dla pociągów rozpoczynających bieg	16
Korsze „R”		Bartoszyce „TP”		
	Elk	Elk	dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących ze Skandawy i Bartoszyce	16
(Łęgajny „Tr”) Olsztyn Główny		Elk	dla pociągów rozpoczynających bieg jadących L.253, L.223	16
(Olsztyn Główny „R”)	Elk	Elk	dla pociągów jadących L.38, L.219, L.223	3, 16
L.39: OLECKO - SUWAŁKI				
Olecko	[Suwałki]	[Suwałki]	dla pociągów rozpoczynających bieg	16
(Elk „R”)	[Suwałki]	[Suwałki]		16
[Papiernia „Tr” Suwałki Białystok]	Elk	Elk	dla pociągów rozpoczynających bieg jadących L.38, L.39, L.40, L.41, L.515, L.517	5, 16
[Suwałki „R” „Tr” Białystok]	Elk	Elk		5, 16
[(Las Suwałki „Tr” Suwałki Białystok)]		Elk	dla pociągów rozpoczynających bieg jadących L.517	5, 16
L.41: ELK - GOŁDAP				
Elk „R”	[(Suwałki)]	[(Suwałki)]	dla pociągów jadących na L.39	16
		Olecko	dla pociągów rozpoczynających bieg	16
Olecko		Elk	dla pociągów rozpoczynających bieg	16
[(Papiernia „Tr” Suwałki Białystok)]	Elk	Elk	dla pociągów rozpoczynających bieg jadących L.41	5, 16

L.41, L.131

1	2	3	4	5
{{(Suwalki „R” „Tr” Białystok)}}	Elk	Elk	dla pociągów jadących L.30	5, 16
{{(Las Suwałki „Tr” Suwalki Białystok)}}		Elk	dla pociągów rozpoczyn- ających bieg, jadących z L.40	5, 16
L.131: CHORZÓW BATORY – TCZEW B), C)				
{{(Zduńska Wola „R”)}}		Ponętów		16
{{(Zduńska Wola Karcznice „R”)}}		{{(Kutno)}}	dla pociągów jadących bez postoju na st. Ponę- tów	16
	Inowrocław	Inowrocław		16
	Bydgoszcz Główna	Bydgoszcz Główna	dla pociągów jadących na L.131, L.741 z omiń- ciem st. Inowrocław dla pociągów pasażer- skich jadących L.742 i L.131 przez Inowrocław oraz dla jadących na L.201 przez Bydgoszcz Emilianowo.	16
		Bydgoszcz Wschód	dla pociągów jadących L.201, L.741	16
		{{(Konin)}}	dla pociągów jadących L.737	16
{{(Łódź Kaliska „R”)}}	Ponętów	Ponętów	dla pociągów jadących na L.543	16
{{(Stryków „R”)}}		Ponętów	dla pociągów rozpoczyn- ających bieg jadących L.14, L.543	16
{{(Łódź Olechów „R”)}}		Ponętów		16
		{{(Konin)}}	dla pociągów jadących L.131, L.543, L.737	16
{{(Łódź Widzew „R”)}}	Ponętów			16
	{{(Konin)}}		dla pociągów jadących z L.543 na L.737	16
{{(Konin „R”)} (verte)		{{(Łódź Olechów)}}	dla pociągów jadących L.131, L.543, L.737	16
	{{(Łódź Widzew)}}		dla pociągów kursujących L.543, L.737	16

1	2	3	4	5
[[Konin „R”]]		Inowrocław Rąbinek	dla pociągów jadących z L.3, L.809	16
		[[Zduńska Wola Karsznice]]	dla pociągów jadących L.737	16
[[Warszawa Wschodnia Osobowa „R”]]	Bydgoszcz Główna		dla pociągów jadących L.3 (Łowicz, Sochaczew, Warszawę Centralną) L.131, L.544, L.741 (przez Mławę) L.131	16
	[[Poznań Główny]]		dla pociągów jadących przez Łowicz, Kutno, Inowrocław Rąbinek, Gniezno L.131, L.353	16
[[Kutno „Tr” „R”]] Ostrów	[[Zduńska Wola]]	[[Zduńska Wola]]	dla pociągów kursujących przez Zamków, Ponętów	16
		[[Zduńska Wola Karsznice]]	dla pociągów kursujących przez Zamków, Ponętów	16
	Bydgoszcz Główna		dla pociągów jadących z L.3, na L.131, L.544, L.742 oraz dla pociągów pasażerskich jadących L.741 z omińnięciem Inowrocławia	16
		Inowrocław	dla pociągów jadących z L.3, na L.131, L.544, L.742 oraz dla pociągów pasażerskich jadących L.741 z omińnięciem Inowrocławia	15, 16
		(Inowrocław Rąbinek)	dla pociągów jadących L.3 i L.544 na L.131	16
	[[Poznań Główny]]		dla pociągów jadących przez Inowrocław Rąbinek, Gniezno L.131, L.353	16
		[[Poznań Franowo]]	dla pociągów jadących przez Inowrocław Rąbinek, Gniezno L.131, L.353	16
Ponętów „R” (verte)	[[Łódź Kaliska]]		dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących z L.737, L.740 oraz dla jadących na L.543	16

L.131

1	2	3	4	5
Ponętów „R”)		{{(Zduńska Wola Karzнице)}}	dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących z L.737, L.740 oraz dla jadących na L.543	16
		{{(Kutno)}}	dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących na L.543, L.810	16
		{{(Zduńska Wola)}}	dla pociągów jadących L.810 na L.14	16
	Inowrocław	Inowrocław	dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących z L.543, L.810	16
		Bydgoszcz Główna	dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących z L.543, L.810 jadących przez L.741	16
		(Bydgoszcz Wschód)		16
	{{(Łódź Widzew)}}	{{(Łódź Widzew)}}	dla pociągów jadących na L.543	16
		{{(Łódź Olechów)}}	dla pociągów jadących na L.543	16
{{(Poznań Franowo „R”))}}		{{(Kutno)}}	dla pociągów jadących przez Inowrocław Rąbinek, Gniezno L.131, L.353	16
{{(Poznań Główny „R”))}}	{{(Kutno)}}		dla pociągów jadących przez Gniezno, Inowrocław Rąbinek L.131, L.353	16
	{{(Warszawa Wschodnia Osebowo)}}		dla pociągów jadących przez Inowrocław Rąbinek, Gniezno Kutno, Łowicz L.131, L.353	16
Lipie Góry „R”		Inowrocław Rąbinek	dla pociągów rozpoczynających bieg	16
Piotrków Kujawski		Inowrocław Rąbinek	dla pociągów rozpoczynających bieg	16
{{(Gniezno „R”))}}		Inowrocław Rąbinek	dla pociągów jadących L.206 na L.131	16
		{{(Kutno)}}	dla pociągów jadących L.206, L.131	16

1	2	3	4	5
Inowrocław Rabinek „R”		[[Poznań Franowo]]	dla pociągów jadących L.206 na L.353	16
		[[Konin]]	dla pociągów jadących na L.3, L.809	16
		[[Zduńska Wola Karsznice]]	dla pociągów rozpoczynają- jących bieg i jadących z L.206, L.231, L.845 oraz rozpoczynających bieg na st. Nowa Wieś Wielka jadących z L.741	16
		Bydgoszcz Główna	dla pociągów rozpoczynają- jących bieg i jadących z L.231, L.845, L.544, L.809	16
		(Bydgoszcz Wschód)	dla pociągów rozpoczynają- jących bieg i jadących z L.231, L.845, L.544 i L.809 przez L.201	16
		Inowrocław	dla pociągów rozpoczynają- jących bieg i jadących z L.231, L.845	16
		[[Kutno]]	dla pociągów rozpoczynają- jących bieg i jadących z L.206, L.231, L.353, L.741	16
Inowrocław „R”	[[Zduńska Wola Karsznice]]	[[Zduńska Wola Karsznice]]		16
	[[Zduńska Wola]]		dla pociągów jadących L.810	16
	[[Kutno]]	[[Kutno]]	dla pociągów jadących L.544 z L.353	16
	Bydgoszcz Główna	Bydgoszcz Główna		16
		(Bydgoszcz Wschód)	dla pociągów jadących na L.201	16
		(Inowrocław Chemia)		16
		(Kruszwica)		16
	(Żnin)	(Żnin)	dla pociągów jadących na L.206	16

L.131

1	2	3	4	5
Bydgoszcz Wschód „R” „Tr” Bydgoszcz Główna Towarowa		{{(Zduńska Wola Karsznice)}}	dla pociągów jadących z L.201 przez L.741 (z ominięciem Inowro- clawia)	16
		{{(Poznań Franowo)}}		16
		(Inowrocław Chemia)	dla pociągów jadących przez L.741	16
		(Zajęzkwie Tozowskie)	dla pociągów jadących z L.201	16
		(Dęznicia Lotos Asfalt)	dla pociągów jadących z L.201	6, 8, 16
		(Gdańsk Port Północny)	dla pociągów jadących z L.201	16
		(Gdańsk Kanał Kaszubski)	dla pociągów jadących z L.201	16
		(Gdańsk Zasp Towarowa)	dla pociągów jadących z L.201	16
		{{(Zduńska Wola Karsznice)}}	dla pociągów jadących L.131 przez L.741 (z eminięciem Inowrocla- wia)	16
(Bydgoszcz Emilianowo „Tr”) Bydgoszcz Wschód Główna Towarowa		{{(Zduńska Wola Karsznice)}}	dla pociągów rozpoczyna- jących bieg i jadących L.131 przez L.741 (z eminięciem Inowrocla- wia)	6, 8, 16
Nowa Wieś Wielka	Bydgoszcz Główna	Bydgoszcz Główna	dla pociągów rozpoczyna- jących bieg	16
		Inowrocław	dla pociągów rozpoczyna- jących bieg	16
		Inowrocław Rabinek	dla pociągów rozpoczyna- jących bieg i jadących z L.131 na L.741	16
Bydgoszcz Główna „R” (verte)	{{(Zduńska Wola Karsznice)}}	{{(Zduńska Wola Karsznice)}}	dla pociągów jadących na L.131, L.741 z ominię- ciem st. Inowrocław, dla pociągów pasażerskich jadących L.742 i L.131 przez Inowrocław oraz dla jadących przez Bydgoszcz Wschód na L.201	16
	{{(Poznań Główny)}}		dla pociągów jadących L.353	16

1	2	3	4	5
Bydgoszcz Główna „R”		[(Poznań Franowo)]	dla pociągów jadących L.353	16
		(Inowrocław Chemia)	dla pociągów jadących L.741	16
	(Grudziądz)		dla pociągów jadących L.208	16
	(Chejnice)	(Chejnice)	dla pociągów jadących L.201, L.208	16
		(Zajęzdkowo Tezewskie)		16
		(Beeznica Lotos Asfalt)		16
		(Gdańsk Port Północny)		16
		(Gdańsk Kanał Kaszubski)		16
		(Gdańsk Zaspą Towarową)		16
	(Gdynia Główna)			16
		(Gdynia Port)		16
		[(Warszawa Wschodnia Osobowa)]	dla pociągów jadących L.131, L.741 (przez Mi- mowole), lub L.3, L.131, L.742, L.544 (Łowicz, Sochaczew, Warszawę Zachodnią i Centralną)	16
(Silno „R”)	Bydgoszcz Główna	Bydgoszcz Główna	dla pociągów jadących z L.208 na L.131	16
(Chejnice „R”)	Bydgoszcz Główna	Bydgoszcz Główna	dla pociągów jadących z L.208 na L.131 bez zatrzymania na stacji Silno	16
Terespol Pomorski „R” (verte)		Bydgoszcz Główna	dla pociągów rozpoczyna- jących bieg i jadących z L.240	16
		(Bydgoszcz Wschód)		16
		(Zajęzdkowo Tezewskie)	dla pociągów jadących z L.735, L.729 lub przez Tezew L.9, L.726, L.728	16
		(Beeznica Lotos Asfalt)	dla pociągów rozpoczyna- jących bieg i jadących z L.240 na L.9, L.260, L.265, L.726, L.729, L.730, L.735 lub przez Tezew L.9, L.726, L.728	16
		(Gdańsk Port Północny)		16

1	2	3	4	5
Terespół Pomorski „R”		(Gdańsk Kanał Kaszubski)	dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących z L.240 na L.9, L.260, L.265, L.726, L.729, L.730, L.735 lub przez Tezew L.9, L.726, L.728	16
		(Gdańsk Zaspą Towarową)		16
		(Gdynia Port)		16
		(Czersk)	dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących z L.240 na L.215	16
		(Grudziądz)	dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących z L.240 na L.208	16
(Grudziądz „R”)		Terespół Pomorski		16
	Bydgoszcz Główna		dla pociągów jadących L.121	16
Łaskowiec Pomorskie „R” (verte)	Bydgoszcz Główna	Bydgoszcz Główna	dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących z L.215 oraz dla pociągów towarowych jadących z L.208	16
		(Bydgoszcz Wschód)	dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących z L.208, L.215, L.201	16
		(Zajęzkwie Tezowskie)	dla pociągów jadących L.735, L.729 lub przez Tezew L.9, L.726, L.728	16
		(Bocznica Lotos Asfalt)		16
		(Gdańsk Port Północny)		16
		(Gdańsk Kanał Kaszubski)	dla pociągów jadących L.9, L.260, L.265, L.726, L.729, L.730, L.735 lub przez Tezew L.9, L.726, L.728	16
		(Gdańsk Zaspą Towarową)		16
		(Gdynia Port)		16

1	2	3	4	5
Laskowice Pomorskie „R”	(Gdynia Główna)		dla pociągów jadących L.9, L.260, L.265, L.726, L.729, L.730, 735 lub przez Tezew L.9, L.726, L.728 oraz dla pociągów jadących na L.201, L.215	16
(Czersk)		Terespol Pomorski	dla pociągów jadących L.215, L.131	16
Smętowo „R”	Tezew		dla pociągów rozpoczynających bieg	16
		(Zajezdkowe Tezewskie)	dla pociągów rozpoczynających bieg	16
	Laskowice Pomorskie		dla pociągów rozpoczynających bieg	16
Subkowy „R”	(Elbląg)	(Elbląg)	dla pociągów jadących przez L.9	16
	(Malbork)	(Malbork)	dla pociągów jadących na L.9 przez L.732 (z omińnięciem st. Tezew)	16
Tezew „R”	Bydgoszcz Główna		dla pociągów rozpoczynających bieg na st. Tezew i Gdańsk Główny	16
	(Gdynia Główna)		dla pociągów rozpoczynających bieg oraz jadących z L.202	16
		(Zajezdkowe Tezewskie)	dla pociągów rozpoczynających bieg	16
		Bydgoszcz Główna	dla pociągów rozpoczynających bieg	16
		(Bydgoszcz Wschód)	dla pociągów rozpoczynających bieg	16
(Elbląg „R”)		(Bydgoszcz Wschód)	dla pociągów jadących L.9, L.732 (z omińnięciem st. Tezew)	16
(Zajezdkowe Tezewskie „Tr”) Tezew		(Bydgoszcz Wschód)	dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących z L.726, L.728, L.735	16
		Bydgoszcz Główna	dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących z L.726, L.728, L.735	16

L.131; L.201

1	2	3	4	5
(Gdańsk Port Północny „R”)		Bydgoszcz Główna		16
		(Bydgoszcz Wschód)		16
(Bocznicia Lotos Asfalt „Tr”) Gdańsk Port Północny		Bydgoszcz Główna		16
		(Bydgoszcz Wschód)		16
(Gdańsk Zaspą Towarową „R”)		Bydgoszcz Główna		16
		(Bydgoszcz Wschód)		16
(Gdynia Główna „R”)	Bydgoszcz Główna	Bydgoszcz Główna		16
		(Bydgoszcz Wschód)		16
	Laskowice Pomorskie		dla pociągów jadących L.201, L.215	16
L.201: NOWA WIEŚ WIELKA – GDYNIA PORT				
[(Zduńska Wola Karsznice „R”)]	(Bydgoszcz Główna)	(Bydgoszcz Główna)	dla pociągów jadących na L.131, L.741 z omiń- ciem st. Inowrocław. dla pociągów pasażer- skich jadących L.742 i L.131 przez Inowrocław oraz dla jadących na L.201 przez Bydgoszcz Emilianowo	16
Nowa Wieś Wielka		Bydgoszcz Wschód	dla pociągów rozpoczyna- jących bieg	16
(Bydgoszcz Emilianowo „Tr”) Bydgoszcz Wschód Główna Towarowa		Bydgoszcz Wschód	dla pociągów rozpoczyna- jących bieg	16
		[(Zduńska Wola Karsznice)]	dla pociągów rozpoczyna- jących bieg i jadących L.131 przez L.741 (z ominięciem Inowrocław- wia)	6, 8, 16
		(Inowrocław)	dla pociągów rozpoczyna- jących bieg	16

1	2	3	4	5
(Bydgoszcz Główna „R”)	(Chojnice)	(Chojnice)	dla pociągów jadących z L.131 na L.208	16
	Gdynia Główna			16
	[(Zduńska Wola Karsznice)]	[(Zduńska Wola Karsznice)]	dla pociągów jadących na L.131, L.741 z ominię- ciem st. Inowrocław, dla pociągów pasażer- skich jadących L.742 i L.131 przez Inowrocław oraz dla jadących przez Bydgoszcz Wschód na L.201	16
Bydgoszcz Wschód „R” „T” Bydgoszcz Główna Towarowa		(Chojnice)	dla pociągów jadących L.208	16
		[(Zduńska Wola Karsznice)]	dla pociągów jadących L.131 przez L.741 (z ominięciem Inowrocław- wia)	16
		[(Poznań Franowo)]		16
		(Inowrocław Chemia)	dla pociągów jadących przez L.741	16
		(Zajęzkowe Tezewskie)	dla pociągów jadących L.131	6, 8, 16
		(Beeznica Lotos Asfalt)	dla pociągów jadących L.131	16
		(Gdańsk Port Północny)	dla pociągów jadących L.131	16
		(Gdańsk Kanał Kaszubski)	dla pociągów jadących L.131	16
		(Gdańsk Zaspą Towarowa)	dla pociągów jadących L.131	16
		Gdynia Port		16
(Tuchola „R”)	(Bydgoszcz Główna)		dla pociągów rozpoczyna- jących bieg i jadących z L.241	16
Wierzchucin „R” (verte)	Kościerzyna	Kościerzyna	dla pociągów rozpoczyna- jących bieg i jadących z L.208 z kierunku Tu- choli	16

L.201

1	2	3	4	5
Wierzchucin „R”	(Bydgoszcz Główna)	(Bydgoszcz Główna)	dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących z L.208 z kierunku Łaskowice Pomorskie	16
		Bydgoszcz Wschód		16
	(Czersk)		dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących z L.208 z kierunku Tucholi L.743 i L.215	16
(Silne „R”)	(Bydgoszcz Główna)	(Bydgoszcz Główna)	dla pociągów jadących z L.208 na L.201	16
		Bydgoszcz Wschód	dla pociągów jadących z L.208 na L.201	16
(Chojnice „R”)	(Bydgoszcz Główna)	(Bydgoszcz Główna)	dla pociągów jadących z L.208 na L.201 bez zatrzymania na stacji Silne	16
		Bydgoszcz Wschód	dla pociągów jadących z L.208 na L.201 bez zatrzymania na stacji Silne	16
Lipowa Tucholska „R”	(Bydgoszcz Główna)	(Bydgoszcz Główna)	dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących z L.743	16
	Bydgoszcz Wschód	Bydgoszcz Wschód	dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących z L.743	16
	Kościerzyna	Kościerzyna		16
	(Łaskowice Pomorskie)	(Łaskowice Pomorskie)	dla pociągów jadących na L.208	16
(Łaskowice Pomorskie „R”)	Gdynia Główna		dla pociągów jadących z L.131 na L.215	16
Bąk	(Czersk)	(Czersk)	dla pociągów jadących z L.215	16
(Kartuzy „R”) (verte)	Kościerzyna		dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących L.201, L.202, L.214, L.229, L.248, L.253, (dla obrotu)	16
		(Stara Pila „TP”)	dla pociągów jadących L.201, L.214, L.229, L.234	1, 16
		(Gdańsk Kokoszkki „TP”)	dla pociągów jadących L.201, L.214, L.229, L.234	1, 16

1	2	3	4	5
(Kartuzy „R”)	Gdynia Główna		dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących L. 201, L. 202, L. 214, L. 229, L. 234, L. 248, L. 253 (dla obiegu)	16
		(Gdynia Port)	dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących L. 201, L. 202, L. 214, L. 229, L. 234, L. 248, L. 253	16
	(Gdańsk Główny)		dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących L. 9, L. 201, L. 202, L. 214, L. 234, L. 229, L. 248, L. 253, (dla obiegu)	16
Kościerzyna „R”	Gdynia Główna		dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących L. 201, L. 202, L. 229, L. 248, L. 253 (dla obiegu) oraz dla pociągów rozpoczynających bieg na st. Wierzeżuń i jadących z L. 208, L. 215	16
		(Gdynia Port)	dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących L. 201, L. 202, L. 229, L. 248, L. 253 (dla obiegu) oraz dla pociągów rozpoczynających bieg na st. Wierzeżuń i jadących z L. 208, L. 215	16
	(Bydgoszcz Główna)		dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących z L. 214, L. 229	16
		Bydgoszcz Wschód	dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących z L. 214, L. 229	16
	(Gdańsk Główny)		dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących L. 201, L. 202, L. 229, L. 248, L. 253 (dla obiegu)	16
	(Kartuzy)		dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących L. 201, L. 202, L. 214, L. 229, L. 248, L. 253 (dla obiegu)	16

L.201

1	2	3	4	5
(Gdańsk Główny „R”)	Gdynia Główna		dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących L. 201, L. 202, L. 229, L. 248, L. 253 (dla obiegu)	16
	Kościerzyna		dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących L. 201, L. 202, L. 229, L. 248, L. 253 (dla obiegu)	16
	(Kartuzy)		dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących L. 9, L. 201, L. 202, L. 214, L. 229, L. 234, L. 248, 253 (dla obiegu)	16
(Gdańsk Południowy „R”)	(Kartuzy)		dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących L. 9, L. 201, L. 202, L. 214, L. 229, L. 234, L. 248, 253 (dla obiegu)	1, 16
Semenino „R”		(Gdynia Port)	dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących z L. 214	16
		Kościerzyna	dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących z L. 214	16
Gdańsk Osowa „R”	Gdynia Główna		dla pociągów rozpoczynających bieg	16
		(Gdynia Port)	dla pociągów rozpoczynających bieg	16
		Kościerzyna	dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących L. 201	16
	(Kartuzy)		dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących L. 201, L. 202, L. 214, L. 229, L. 248, L. 253 (dla obiegu)	16
Gdynia Główna „R” (verte)	(Łaskowiec Pomorskie)		dla pociągów jadących na L. 215, L. 131	16
	(Bydgoszcz Główna)			16
		(Bydgoszcz Główna)	dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących z pominięciem st. Gdynia Port	16

1	2	3	4	5
Gdynia Główna „R”		Bydgoszcz Wschód	dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących z pominięciem st. Gdynia Port	16
	(Gdynia Port)			16
	(Gdańsk Główny)		dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących L.201, L.202, L.220, L.248, L.253 (dla obiegu)	16
	Kościerzyna		dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących L.201, L.202, L.220, L.248, L.253 (dla obiegu)	16
	(Kartuzy)	(Kartuzy)	dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących L.201, L.202, L.214, L.220, L.234, L.248, L.253 (dla obiegu)	16
(Malbork „R”)		Gdynia Port		16
(Tczew „R”)		Gdynia Port		16
(Gdańsk Port Północny „R”)		Gdynia Port		16
		Bydgoszcz Wschód		16
(Boecznia Lotos Asfalt „Tr”) Gdańsk Port Północny		(Gdynia Port)		16
(Gdańsk Zaspą Towarową „R”)		Gdynia Port		16
		Bydgoszcz Wschód		16
(Gdynia Port „Tr”) Gdynia Główna		(Bydgoszcz Główna)		16
		Bydgoszcz Wschód		16
L.202: GDAŃSK GŁÓWNY – STARGARD				
[(Warszawa Gdańska „Tr” Warszawa Praga)]	Gdynia Główna		dla pociągów jadących L.202, L.260, L.265, L.726, L.728, L.729	16

L.202

1	2	3	4	5
[(Warszawa Wschodnia Osobowa „R”)]	Gdynia Główna			16
(Działdowo „R”)	Gdynia Główna			16
		(Gdynia Port)		16
(Hawa Główna „R”)	Gdynia Główna			16
		(Gdynia Port)		16
(Olsztyn Główny „R”)	Gdynia Główna			16
		(Zajęzkwow Tezewskie)		16
(Malbork „R”)	(Gdańsk Rębiechowo) (Kartuzy)		dla pociągów rozpoczyna- jących bieg i jadących L.9, L.201, L.202, L.214, L.229, L.234, L.248, L.253 (dla obiegu)	1, 16
	Gdynia Główna		dla pociągów rozpoczyna- jących bieg i jadących ≠ L.204, L.207	16
		(Gdynia Port)	dla pociągów rozpoczyna- jących bieg i jadących ≠ L.204, L.207	16
(Braniewo „R”)	Gdynia Główna			16
(Elbląg „R”)	Gdynia Główna			16
(Bydgoszcz Główna „R”)	Gdynia Główna			16
Bydgoszcz Wschód „R” „Tr” Bydgoszcz Główna Towarowa		(Gdynia Port)		6 8, 16
(Tezew „R” (verte)	(Gdańsk Rębiechowo) (Kartuzy)		dla pociągów rozpoczyna- jących bieg i jadących L.9, L.201, L.202, L.214, L.229, L.234, L.248, L.253 (dla obiegu)	1, 16

1	2	3	4	5
(Tezew „R”)	Gdynia Główna		dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących z L.131, L.203	16
		(Gdynia-Port)	dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących z L.131, L.203	16
(Gdańsk Południowy „R”)	(Kartuzy)		dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących L.9, L.201, L.202, L.214, L.229, L.234, L.248, L.253 (dla obiegu)	16
(Gdańsk Port Północny „R”)		(Gdynia-Port)		16
(Drocznica Lotos Asfalt „Tr”) Gdańsk Port Północny		(Gdynia-Port)		16
(Gdańsk Zespół Towarowa „R”)		(Gdynia-Port)		16
Gdańsk Główny „R”	Lębork		dla pociągów rozpoczynających bieg; dla pociągów SKM rozpoczynających obieg jadących L.202, L.250	16
	Gdynia Główna		dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących L.201, L.202, L.229, L.248, L.253 (dla obiegu)	16
	(Kościerzyna)		dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących L.201, L.202, L.229, L.248, L.253 (dla obiegu)	16
	(Kartuzy)		dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących L.9, L.201, L.202, L.214, L.229, L.234, L.248, L.253 (dla obiegu)	16
(LCS PKM „Tr”) Gdańsk Osowa	(Malbork)		dla pociągów jadących L.9, L.202, L.248	16
	(Tezew)		dla pociągów jadących L.9, L.202, L.248	16
(Gdańsk Osowa „R”) (verte)	Gdynia Główna		dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących L.201, L.202, L.229, L.248, L.253 (dla obiegu)	16

1	2	3	4	5
(Gdańsk Osowa „R”)	Gdańsk Główny		dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących L.201, L.202, L.229, L.248, L.253 (dla obiegu)	16
		(Kościerzyna)	dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących L.201, L.202, L.229, L.248, L.253 (dla obiegu)	16
	(Kartuzy)		dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących L.201, L.202, L.214, L.229, L.248, L.253 (dla obiegu)	16
(Kartuzy „R”)	(Kościerzyna)		dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących L.201, L.202, L.214, L.229, L.248, L.253 (dla obiegu)	16
	Gdynia Główna		dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących L.201, L.202, L.214, L.229, L.234, L.248, L.253 (dla obiegu)	16
		(Gdynia Port)	dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących L.201, L.202, L.214, L.229, L.234, L.248, L.253	16
	Gdańsk Główny		dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących L.9, L.201, L.202, L.214, L.229, L.234, L.248, L.253 (dla obiegu)	16
(Chojnice „R”)	Gdynia Główna		dla pociągów jadących L.201, L.202, L.203, L.260, L.727, L.729, L.731 z pominięciem stacji Tezew	16
(Kościerzyna „R”)	Gdańsk Główny		dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących L.201, L.202, L.229, L.248, L.253 (dla obiegu)	16
	Gdynia Główna			16
	(Kartuzy)		dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących L.201, L.202, L.214, L.229, L.248, L.253 (dla obiegu)	16
Gdynia Główna „R” (verte)	[(Szczecin Główny)]			16
	[(Szczecin Wzgórze Hetmańskie)]			16

1	2	3	4	5
Gdynia Główna „R” (verte)	(Hel)			16
	(Tezew)			16
	Gdańsk Główny		dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących L. 201, L. 202, L. 229, L. 248, L. 253 (dla obiegu)	16
	(Kościerzyna)			16
	(Kartuzy)	(Kartuzy)	dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących L. 201, L. 202, L. 214, L. 229, L. 234, L. 248, L. 253 (dla obiegu)	16
	(Chojnice)		dla pociągów jadących L. 9, L. 202, L. 203, L. 265, L. 730 z pominięciem stacji Tezew	16
	(Olsztyn Główny)			16
	(Braniewo)			16
	[(Warszawa Wschodnia Ocobowa)]			16
	(Bydgoszcz Główna)			16
	[(Kolobrzeg)]			16
	[(Szczecinek)]			16
		[(Świnoujście)]	dla pociągów jadących z pominięciem stacji Gdynia Port	16
		[(Dolna Odra)]	dla pociągów jadących z pominięciem stacji Gdynia Port i Szczecin Port Centralny	16
		[(Szczecin Port Centralny)]	dla pociągów jadących z pominięciem stacji Gdynia Port	16

1	2	3	4	5
Gdynia Główna „R”		[(Szczecin Gumieńce)]	dla pociągów jadących z pominięciem stacji Gdynia Port	16
		[(Police Chemia)]	dla pociągów jadących z pominięciem stacji Gdynia Port	16
		[(Warszawa Praga)]	dla pociągów jadących z pominięciem stacji Gdynia Port	16
		(Zajęzkowe Tezowskie)	dla pociągów jadących z pominięciem stacji Gdynia Port	16
		(Braniewo)	dla pociągów jadących z pominięciem stacji Gdynia Port	16
		(Olsztyn)		16
		(Bydgoszcz Główna)		16
		(Bydgoszcz Wschód)		16
		(Dobrzyn Lotos Asfalt)		16
		(Gdańsk Kanał Kaszubski)		16
		(Gdańsk Port Północny)		16
		(Gdańsk Zasp Towarowa)		16
		[(Kołobrzeg)]		16
		[(Szczecinek)]		16
(Gdynia Port „Tr”) Gdynia Główna (verte)		[(Warszawa Praga)]		16
		(Kościerzyna)		16
		(Zajęzkowe Tezowskie)		16

1	2	3	4	5
(Gdynia Port „Tr”) Gdynia Główna		(Olsztyn)		16
		(Bydgoszcz Główna)		16
		(Bydgoszcz Wschód)		16
		(Gdańsk Kanał Kaszubski)		16
		(Gdańsk Port Północny)		16
		(Gdańsk Zaspą Towarową)		16
		[(Swinoujście)]		16
		[(Dolna Odra)]	dla pociągów jadących z pominięciem stacji Szczecin Port Centralny	16
		[(Szczecin Port Centralny)]		16
		[(Szczecin Gumieńce)]		16
		[(Police Chemia)]		16
		[(Kołobrzeg)]		16
		[(Szczecinek)]		16
Gdynia Chylonia „Tr”) Gdynia Główna		(Gdynia Port)	dla pociągów rozpoczynających bieg i zmieniających kierunek	16
	Gdynia Główna		dla pociągów rozpoczynających bieg	16
	(Hel)		dla pociągów rozpoczynających bieg	16

L.202

1	2	3	4	5
(Gdynia Cisowa) „Tr2” Gdynia Główna	Gdańsk Główny		dla pociągów SKM rozpoczynających obieg jadących L.202, L.250	16
	Lębork		dla pociągów SKM rozpoczynających obieg jadących L.202, L.250	16
Wejherowo „R2”	Gdańsk Główny		dla pociągów SKM rozpoczynających obieg jadących L.202, L.250	16
	Lębork		dla pociągów SKM rozpoczynających obieg jadących L.202, L.250	16
Lębork „R2”	Gdynia Główna	(Gdynia Port)	dla pociągów rozpoczynających bieg	16
	Gdańsk Główny		dla pociągów SKM rozpoczynających obieg jadących L.202, L.250	16
	[[Stargard]]	[[Stargard]]	dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących z L.229	16
	[[Kołobrzeg]]		dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących z L.229	16
	[[Szczecinek]]		dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących z L.229	16
Damnica		Słupsk	dla pociągów rozpoczynających bieg	16
Słupsk „R2” (verte)	Gdynia Główna		dla pociągów rozpoczynających bieg, jadących L.202, L.250	16
		(Gdynia Port)	dla pociągów rozpoczynających bieg, jadących L.202, L.228	16
	[[Kołobrzeg]]	[[Kołobrzeg]]	dla pociągów rozpoczynających bieg	16
	[[Szczecin Główny]]		dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących L.402	16
		[[Szczecin Gumińce]]	dla pociągów rozpoczynających bieg	16
		[[Szczecin Port Centralny]]	dla pociągów rozpoczynających bieg	16

1	2	3	4	5
Słupsk „R”	{{(Szczecin Wzgórze Hotmańskie)}}		dla pociągów rozpoczyna- jących bieg	16
	{{(Szczecinek)}}	{{(Szczecinek)}}	dla pociągów rozpoczyna- jących bieg	16
{{Sławno „R”}}	Słupsk	Słupsk	dla pociągów rozpoczyna- jących bieg, oraz jadących z L. 418	16
{{Koszalin „R”}}	Gdynia Główna		dla pociągów rozpoczyna- jących bieg, jadących L.202, L.250	16
		(Gdynia Port)	dla pociągów rozpoczyna- jących bieg, jadących L.202, L.228	16
{{Białogard „R”}}	Słupsk	Słupsk	dla pociągów rozpoczyna- jących bieg, oraz jadących z L. 404	16
{{Świdwin „R”}}	Słupsk		dla pociągów rozpoczyna- jących bieg	16
{{(Kolobrzeg „R”)}}	Gdynia Główna		dla pociągów rozpoczyna- jących bieg, jadących L.202, L.250	16
{{(Szczecinek „R”)}}	Gdynia Główna		dla pociągów jadących L.202, L.250	16
		Słupsk		16
{{(Jankowo Pomorskie „R”)}}		(Gdynia Port)	dla pociągów rozpoczyna- jących bieg, jadących L.202 i na L.228	16
{{Stargard „R”}}	Gdynia Główna		dla pociągów rozpoczyna- jących bieg, zmieniają- cych kierunek, jadących L.273, L.428, L.401, L.202, L.250	16
		(Gdynia Port)	dla pociągów rozpoczyna- jących bieg, zmieniają- cych kierunek, jadących L.273, L.428, L.401, L.202, L.228	16
{{(Police-Chemia „Tr”)}} Szczecin Główny		(Gdynia Port)	dla pociągów jadących L.202 i L.228	16

L.202, L.203

1	2	3	4	5
[(Szczecin Główny „R”)]	Słupsk		dla pociągów rozpoczynających jazdę, także dla jadących L.402	16
	Gdynia Główna		dla pociągów jadących L.202, L.250 oprócz pociągów jadących ze st. Szczecin Wzgórze Hetmańskie	16
		(Gdynia Port)	dla pociągów omijających st. Szczecin Port Centralny, jadących L.202, L.228	16
[(Szczecin Wzgórze Hetmańskie „Tr”)] Szczecin Główny	Słupsk		dla pociągów rozpoczynających jazdę, także dla jadących L.402	16
	Gdynia Główna		dla pociągów jadących L.202, L.250	16
		(Gdynia Port)	dla pociągów omijających st. Szczecin Port Centralny, jadących L.202, L.228	16
[(Szczecin Port Centralny „Tr”)] Szczecin Główny		(Gdynia Port)	dla pociągów jadących L.202, L.228	16
[(Szczecin Gumińsko „R”)]		(Gdynia Port)	dla pociągów jadących L.202, L.228	16
L.203: TCZEW – KOSTRZYN				
(Gdynia Główna „R”)	Chojnice		dla pociągów jadących L.202, L.9, L.265, L.730, L.203 z pominięciem stacji Tezew	16
Tezew „R”	Chojnice	Chojnice		16
(Zajęzkowo Tezewskie „Tr”) Tezew		Starogard Gdański		16
		Chojnice		16
Starogard Gdański	Tezew	(Zajęzkowo Tezewskie)	dla pociągów rozpoczynających bieg	16
		Chojnice	dla pociągów rozpoczynających bieg	16

1	2	3	4	5
Czerak	Tezew	(Zajazdkowe Tezewskie)	dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących z L.215	16
	Chojnice	Chojnice	dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących z L.215	16
		(Terespol Pomorski)	dla pociągów jadących L.215, L.131	16
Chojnice „R”	[Pila Główna]	[Pila Główna]		16
	Tezew	(Zajazdkowe Tezewskie)		16
	(Gdynia Główna)		dla pociągów jadących L.203, L.727, L.731, L.729, L.260, L.9, L.202 z pominięciem stacji Tezew	16
	[(Szczecinek)]	[Szczecinek]		16
[Pila Główna „R”]	Chojnice	Chojnice		16
L.204: MALBORK - BRANIEWO				
(Gdynia Główna „R”)	Braniewo	Braniewo		16
(Tezew „R”)	Braniewo	Braniewo		16
Malbork „R”	Elbląg	Braniewo	dla pociągów rozpoczynających bieg oraz jadących z kierunku Hławy i z L.207	16
	(Bydgoszcz Główna)	(Bydgoszcz Wschód)	dla pociągów jadących L.9, L.732 (z ominięciem st. Tezew) na L.131	16
		(Zajazdkowe Tezewskie)	dla pociągów rozpoczynających bieg	16
Elbląg „R” (verte)	(Gdynia Główna)	(Zajazdkowe Tezewskie)	dla pociągów rozpoczynających bieg	16
		(Bydgoszcz Wschód)	dla pociągów jadących L.9, L.732 (z ominięciem stacji Tezew) na L.131	16

L.204, L.206

1	2	3	4	5
Elbląg „R”	(Olsztyn Główny)	(Olsztyn Główny)	dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących L.220	16
	Braniewo	Braniewo	dla pociągów rozpoczynających bieg	16
(Olsztyn Główny „R”)	Malbork	Malbork		16
Bogaczewo	Elbląg	Elbląg	dla pociągów rozpoczynających bieg	16
	(Olsztyn Główny)	(Olsztyn Główny)	dla pociągów rozpoczynających bieg	16
Braniewo „R”	(Gdynia Główna)	(Zajączkowo Teżewskie)		16
	[(Mamonowo)]	[(Mamonowo)]		16
L.206: INOWROCLAW RABINEK - ŻNIN				
[(Gniezno „R”)]		Inowrocław Rabinek	dla pociągów jadących L.206 na L.131	16
		[(Kutno)]	dla pociągów jadących L.206, L.131	16
Inowrocław Rabinek „R”		Wapienno	dla pociągów rozpoczynających bieg	16
		[(Gniezno)]	dla pociągów jadących z L.131, L.845 na L.353	16
Wapienno		Inowrocław Rabinek	dla pociągów rozpoczynających bieg	16
		(Inowrocław)	dla pociągów rozpoczynających bieg	16
		(Inowrocław Chemia)	dla pociągów rozpoczynających bieg	16
		Żnin	dla pociągów rozpoczynających bieg	16
Żnin	(Inowrocław)	(Inowrocław)	dla pociągów rozpoczynających bieg	16

1	2	3	4	5
Linia nr 207: TORUŃ WSCHODNI - MALBORK				
Toruń Wschodni „R”	Malbork	Malbork	dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących z L.353 z kierunku Jabłonowa Pomorskiego oraz z L.27 i L.246	16
	(Bydgoszcz Główna)	(Bydgoszcz Główna)	dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących z L.27, L.246, L.353 z kierunku Jabłonowa Pomorskiego na L.209 i L.18	16
(Toruń Główny „R”)	Malbork	Malbork		16
	(Bydgoszcz Główna)		dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących na L.18, L.207, L.209	16
Chełmża „R”		(Toruń Główny)	dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących z L.209	16
		Malbork	dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących z L.209	16
	(Toruń Główny)		dla pociągów rozpoczynających bieg	16
	Malbork		dla pociągów rozpoczynających bieg	16
Grudziądz „R”	(Toruń Główny)	(Toruń Główny)	dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących L.208	16
	Malbork	Malbork	dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących L.208	16
	(Bydgoszcz Główna)		dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących z L.208 na L.209, L.18	16
(Bydgoszcz Główna „R”)	Grudziądz		dla pociągów jadących z L.18, L.209	16
	(Toruń Główny)		dla pociągów jadących z L.18, L.209 na L.353	16
	(Toruń Główny)	(Toruń Główny)	dla pociągów jadących L.207, L.209	16

L.207, L.208

1	2	3	4	5
Kwidzyn „R”	(Toruń Główny)	(Toruń Główny)	dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących z L.218	16
	Malbork	Malbork	dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących z L.218	16
Malbork „R”	(Tczew)	(Zajęzdkowo Tczewskie)		16
	(Toruń Główny)	(Toruń Główny)		16
L.208: DZIAŁDOWO - CHOJNICE				
Działdowo „R”		Lidzbark „TP”		16
Brodnica „R”	Grudziądz	Grudziądz	dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących z L.33	16
	Działdowo	Działdowo	dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących z L.33	16
Jabłonowo Pomorskie „R”	Działdowo	Działdowo	dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących z L.353	16
	Grudziądz	Grudziądz	dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących z L.353	16
Grudziądz „R”	Działdowo	Działdowo		16
	Chojnice	Chojnice		16
		(Terespół Pomorski)		16
	(Bydgoszcz Główna)		dla pociągów jadących L.131	16
Łaskowice Pomorskie „R” (verte)	Grudziądz	Grudziądz	dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących z L.215, L.131 dla pociągów jadących na L.201	16
	Chojnice	Chojnice		16

1	2	3	4	5
Laskowiec Pomorskie „R”	(Lipowa Tucholska)	(Lipowa Tucholska)		16
Wierzchucin „R”	Chojnice	Chojnice	dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących z L.201 z kierunku st. Lipowa Tucholska	16
	Grudziądz	Grudziądz	dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących z L.201 z kierunku stacji Maksymilianowe	16
Tuchola „R”	(Bydgoszcz Główna)	Wierzchucin	dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących z L.241	16
	Grudziądz		dla pociągów rozpoczynających bieg	16
	Chojnice	Chojnice	dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących z L.241	16
Silno „R”	Grudziądz	Grudziądz		16
	(Bydgoszcz Główna)	(Bydgoszcz Główna)	dla pociągów jadących L.201, L.131	16
		Bydgoszcz Wschód	dla pociągów jadących L.201	16
Chojnice „R”	Grudziądz	Grudziądz		16
	(Bydgoszcz Główna)	(Bydgoszcz Główna)	dla pociągów jadących L.201, L.131 bez zatrzymania na stacji Silno	16
		(Bydgoszcz Wschód)	dla pociągów jadących L.201 bez zatrzymania na stacji Silno	16
L.209: KOWALEWO POMORSKIE – BYDGOSZCZ WSCHÓD				
Kowalewo Pomorskie „R”		(Bydgoszcz Główna)	dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących z L.353	16
Chełmża „R” (verte)		Kowalewo Pomorskie	dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących z L.207	16
		(Bydgoszcz Główna)	dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących z L.207	16

L.209, L.210, L.211

1	2	3	4	5
Chelmża „R”	(Bydgoszcz Główna)		dla pociągów rozpoczynających bieg	16
(Toruń Wschodni „R”)	(Bydgoszcz Główna)	(Bydgoszcz Główna)	dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących z L.27, L.246, L.353 z kierunku Jabłonowa Pomorskiego na L.209, L.18	16
Unieście Pomorskie	Chelmża	Chelmża	dla pociągów rozpoczynających bieg	16
	(Bydgoszcz Główna)	(Bydgoszcz Główna)	dla pociągów rozpoczynających bieg	16
Bydgoszcz Wschód „R” „Tr” Bydgoszcz Główna Towarowa	Kowalewo Pomorskie	Kowalewo Pomorskie		6, 8, 16
(Bydgoszcz Główna „R”)	(Grudziądz)		dla pociągów jadących z L.18 na L.207	16
	(Toruń Główny)		dla pociągów jadących z L.18 na L.207, L.353	16
	(Toruń Główny)	(Toruń Główny)	dla pociągów jadących L.207, L.209	16
	Kowalewo Pomorskie	Kowalewo Pomorskie		16
L.210: CHOJNICE – RUNOWO POMORSKIE				
Chojnice „R”	[Szczecinek]	[Szczecinek]		16
[Szczecinek „R”]	Chojnice	Chojnice		16
[Jankowo Pomorskie „R”]		(Gdynia Port)	dla pociągów rozpoczynających bieg, jadących L.202 i na L.228	16
L.211: CHOJNICE – KOŚCIERZYNA				
Chojnice „R”	Kościerzyna	Kościerzyna		16
Lipusz	Chojnice	Chojnice	dla pociągów rozpoczynających bieg	16
	Kościerzyna	Kościerzyna		16

1	2	3	4	5
Kościerzyna „R”	Chojnice	Chojnice		16
L.213: REDA – HEL				
(Gdynia Główna „R”)	Hel	Hel		16
Władysławowo „R”	(Gdynia Główna)	(Gdynia Port)	dla pociągów rozpoczynających bieg	16
	Hel		dla pociągów rozpoczynających bieg	16
Hel „R”		(Gdynia Port)		16
	(Gdynia Główna)			16
L.214: SOMONINO - KARTUZY				
(Malbork „R”)	(Kartuzy)		dla poc. rozp. bieg i jadących L.9, L.201, L.202, L.214, L.229, L.234, L.248, L.253 (dla obiegu)	1
(Tczew „R”)	(Kartuzy)			1
(Gdańsk Południowy „R”)	(Kartuzy)		dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących L.9, L.201, L.202, L.214, L.229, L.234, L.248, L.253 (dla obiegu)	1, 16
(Gdańsk Główny „R”)	Kartuzy		dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących L.9, L.201, L.202, L.214, L.229, L.234, L.248, 253 (dla obiegu)	16
(Gdynia Główna „R”)	Kartuzy	Kartuzy	dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących L.201, L.202, L.214, L.229, L.234, L.248, L.253 (dla obiegu)	16
Kartuzy „R” (verte)	Kościerzyna		dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących L.201, L.202, L.214, L.229, L.248, L.253, (dla obiegu)	16
	Gdynia Główna		dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących L.201, L.202, L.214, L.229, L.234, L.248, L.253 (dla obiegu)	16

L.214, L.215

1	2	3	4	5
Kartuzy „R”		(Gdynia Port)	dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących z L.201, L.202, L.214, L.229, L.234, L.248, L.253	16
	(Gdańsk Główny)		dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących z L.9, L.201, L.202, L.214, L.229, L.234, L.248, L.253 (dla obiegu)	16
		(Stara Piła „TP”)	dla pociągów jadących z L.201, L.214, L.229, L.234	16
		(Gdańsk Kokoszek „TP”)	dla pociągów jadących z L.201, L.214, L.229, L.234	16
(Kościerzyna „R”)	(Bydgoszcz Główna)		dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących z L.214, L.229	16
		Bydgoszcz Wschód	dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących z L.214, L.229	16
	Kartuzy		dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących z L.201, L.202, L.214, L.229, L.248, L.253 (dla obiegu)	16
Somonino „R”		(Gdynia Port)	dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących z L.214	16
		Kościerzyna	dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących z L.214	16
(Gdańsk Osowa „R”)	Kartuzy		dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących z L.201, L.202, L.214, L.229, L.248, L.253 (dla obiegu)	16
L.215: LASKOWICE POMORSKIE - BAK				
Laskowice Pomorskie „R”	Czersk	Czersk		16
	(Gdynia Główna)		dla pociągów jadących z L.131 na L.201	16
Szlachta „R” (verte)	Czersk	Czersk	dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących z L.743	16

1	2	3	4	5
Szlachta „R”	Laskowice Pomorskie	Laskowice Pomorskie	dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących z L.743	16
	Śliwice „TP”		dla obiegu	
	(Lipowa Tucholska)	(Lipowa Tucholska)	dla pociągów jadących na L.743	16
Czersk	Laskowice Pomorskie	Laskowice Pomorskie		16
	Bąk	Bąk		16
	(Wierzchucin)		dla pociągów jadących L.743, L.201	16
		(Terespol Pomorski)	dla pociągów jadących L.215, L.131	16
Bąk	Czersk	Czersk		16
(Gdynia Główna „R”)	Laskowice Pomorskie		dla pociągów jadących z L.201, na L.131	16
L.216: DZIAŁDOWO – OLSZTYN GŁÓWNY				
Działdowo „R”	Olsztyn Główny	Olsztyn Główny		16
Nidzica „Tr” Działdowo		(Brodnica)	dla pociągów jadących L.966 z pominięciem st. Działdowo	16
		Olsztyn Główny	dla pociągów rozpoczynających bieg	16
		Działdowo	dla pociągów rozpoczynających bieg	16
Olsztynek „Tr” Olsztyn Główny		Olsztyn Główny	dla pociągów rozpoczynających bieg	16
		Nidzica	dla pociągów rozpoczynających bieg	16
		MPO Gąglawki „TP”	dla pociągów rozpoczynających bieg	16

L.216, L.217, L.218, L.219

1	2	3	4	5
Olsztyn „Tr” Olsztyn Główny		MPO Waplewo „TP”	dla pociągów rozpoczynających bieg	16
Olsztyn Główny „R”	Działdowo	Działdowo		16
L.217: WIELKIE WIEŻNO – BRANIEWO (SZ)				
Bogaczewo		Braniewo		16
Braniewo „R”		Chruściel		16
		[(Mamonowo)]		16
L.218: PRABUTY – KWIDZYN				
Prabuty „Tr” Malbork		Kwidzyn		16
		Prabuty		16
Kwidzyn „R”		(Malbork)	dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących na L9	16
		(Hawa Główna)	dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących na L9	16
L.219: OLSZTYN GŁÓWNY - ELK				
Olsztyn Główny „R”	Elk	Elk	dla pociągów jadących L.218, L.219, L.223	3, 16
	Olsztyn Główny	Olsztyn Główny	dla pociągów rozpoczynających bieg	16
		Elk	dla pociągów rozpoczynających bieg	16
Szczytno „R”		Spychowo „TP”	dla pociągów rozpoczynających bieg	
		Pisz „TP”	dla pociągów rozpoczynających bieg	

1	2	3	4	5
Elk „R”	Olsztyn Główny	Olsztyn Główny		16
		Pisz „TP”	dla pociągów rozpoczynających bieg	
L.220: OLSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO				
(Gdynia Główna „R”)	Olsztyn Główny	Olsztyn Główny		16
(Tezew „R”)	Olsztyn Główny	Olsztyn Główny		16
(Malbork „R”)	Olsztyn Główny	Olsztyn Główny	dla pociągów rozpoczynających bieg	16
Olsztyn Główny „R”	(Gdynia Główna)	(Zajazdkowe Tezewskie)		16
	(Braniewo)	(Braniewo)	dla pociągów jadących L.221	16
Olsztyn Główny „R” Olsztyn Główny		Olsztyn Główny	dla pociągów rozpoczynających bieg	16
		(Zajazdkowe Tezewskie)	dla pociągów rozpoczynających bieg	16
Makdyty		Olsztyn Główny	dla pociągów rozpoczynających bieg	16
(Morąg)		Olsztyn Główny	dla pociągów rozpoczynających bieg	16
(Pacłęk)		(Elbląg)	dla pociągów rozpoczynających bieg	16
Bogaczewo	(Elbląg)	(Elbląg)	dla pociągów rozpoczynających bieg	16
	Olsztyn Główny	Olsztyn Główny	dla pociągów rozpoczynających bieg	16
(Elbląg „R”)	Olsztyn Główny	Olsztyn Główny	dla pociągów rozpoczynających bieg	16

L.221, L.223, L.226

1	2	3	4	5
L.221: OLSZTYN GUTKOWO - BRANIEWO				
(Olsztyn Główny „R”)	Braniewo	Braniewo		16
Olsztyn Gutkowo „Tr” Olsztyn Główny		Braniewo	dla pociągów rozpoczynających bieg	16
Orneta		(Olsztyn Główny)	dla pociągów rozpoczynających bieg	16
Braniewo „R”	(Olsztyn Główny)	(Olsztyn Główny)	dla pociągów jadących L.220	16
L.223: CZERWONKA - ELK				
Biskupiec Reszelski		Czerwonka	dla pociągów rozpoczynających bieg	16
Orzysz		Elk	dla pociągów rozpoczynających bieg	16
Elk „R”		Orzysz		16
(Olsztyn Główny „R”)	Elk	Elk	dla pociągów jadących L.28, L.219, L.223	3, 16
(Legajny „Tr” Olsztyn Główny)		Elk	dla pociągów rozpoczynających bieg jadących L.353, L.38	16
L.226: PRUSZCZ GDAŃSKI – GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY				
(Bydgoszcz Wschód „R” „Tr”) Bydgoszcz Główna Towarowa		Gdańsk Port Północny		6, 8, 16
		(Dobznica Letos Asfalt)		16
(Bydgoszcz Główna „R”)		Gdańsk Port Północny		16
		(Gdańsk Kanał Kaszubski)		16
		(Gdańsk Zaspą Towarowa)		16
		(Dobznica Letos Asfalt)		16
	(Gdynia Główna)	(Gdynia Port)		16

1	2	3	4	5
(Terepól Pomorski „R”)		Gdańsk Port Północny		16
		(Gdańsk Kanał Kaszubski)		16
		(Gdańsk Zacpa Towarowa)		16
		(Bocznica Lotos Asfalt)		16
		(Gdynia Port)		16
(Lackowice Pomorskie „R”)		Gdańsk Port Północny		16
		(Gdańsk Kanał Kaszubski)		16
		(Gdańsk Zacpa Towarowa)		16
		(Bocznica Lotos Asfalt)		16
	(Gdynia Główna)	(Gdynia Port)		16
{{(Warszawa Wschodnia Osobowa „R”)	(Gdynia Główna)			16
{{(Warszawa Praga „R”)		(Gdynia Port)		16
{{(Warszawa Główna Towarowa „R”)		(Gdynia Port)		16
(Działdowo „R”)	(Gdynia Główna)	(Gdynia Port)		16
(Hawa Główna „R”) (verte)		Gdańsk Port Północny		16
		(Gdańsk Kanał Kaszubski)		16

1	2	3	4	5
(Hawa Główna „R”)		(Gdańsk Zaspę Towarową)		16
		(Bocznica Lotos Asfalt)		16
	(Gdynia Główna)	(Gdynia Port)		16
(Oleśtyn Główny „R”)	(Gdynia Główna)			16
(Braniewo „R”)	(Gdynia Główna)			16
(Elbląg „R”)	(Gdynia Główna)			16
(Malbork „R”)	(Gdynia Główna)	(Gdynia Port)		16
		(Bocznica Lotos Asfalt)	dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących z L.204, L.207	16
		Gdańsk Port Północny		16
		(Gdańsk Kanał Kaszubski)		16
(Gdynia Główna „R”)		Gdańsk Port Północny		16
		(Gdańsk Kanał Kaszubski)		16
		(Bocznica Lotos Asfalt)		16
	(Bydgoszcz Główna)	(Bydgoszcz Główna)		16
		(Bydgoszcz Wschód)		16
	[(Warszawa Wschodnia Osobowa)]	[(Warszawa Praga)]		16

1	2	3	4	5
(Gdańsk Główny „R”)	(Tezew)			16
	(Hawa Główna)			16
(Gdańsk Zaspa Towarowa „R”)		(Hawa Główna)		16
		(Bydgoszcz Główna)		16
		(Bydgoszcz Wschód)		16
		(Beeznica Lotos Asphalt)		16
		Gdańsk Port Północny		16
		(Gdańsk Kanał Kaszubski)		16
(Gdańsk Południowy „R”)		(Zajęzkwowe Tezewskie)		16
		(Tezew)		16
(Tezew „R”)	(Gdynia Główna)	Gdańsk Port Północny		16
	(Słupsk)	(Gdańsk Kanał Kaszubski)		16
(Zajęzkwowe Tezewskie „Tr”) Tezew		Gdańsk Port Północny	dla pociągów rozpoczynających bieg	16
		(Gdańsk Kanał Kaszubski)	dla pociągów rozpoczynających bieg	16
		(Gdańsk Zaspa Towarowa)	dla pociągów rozpoczynających bieg	16
		(Beeznica Lotos Asphalt)	dla pociągów rozpoczynających bieg	16
		(Gdynia Port)	dla pociągów rozpoczynających bieg	16

1	2	3	4	5
Prusze Gdański		Gdańsk Port Północny	dla pociągów rozpoczyna- jących bieg	16
		(Gdańsk Zasp Towarowa)		16
		(Docznica Lotos Asfalt)	dla pociągów rozpoczyna- jących bieg	16
		(Gdynia Port)		16
Gdańsk Olszynka „Tr” Gdańsk Port Północny		Gdańsk Port Północny	dla pociągów rozpoczyna- jących bieg	16
		(Zajęzkowo Tezewskie)	dla pociągów rozpoczyna- jących bieg	16
		(Tezew)	dla pociągów rozpoczyna- jących bieg	16
		(Gdańsk Kanał Kaszubski)	dla pociągów rozpoczyna- jących bieg	16
		(Gdańsk Zasp Towarowa)	dla pociągów rozpoczyna- jących bieg	16
		(Docznica Lotos Asfalt)	dla pociągów rozpoczyna- jących bieg	16
		(Gdynia Port)	dla pociągów rozpoczyna- jących bieg	16
Gdańsk Port Północny „R” (verte)		(Bydgoszcz Główna)		16
		(Bydgoszcz Wschód)		16
		(Hawa Główna)		16
		(Zajęzkowo Tezewskie)		16
		(Gdynia Port)		16
		(Gdańsk Firega)	dla pociągów rozpoczyna- jących bieg	16

1	2	3	4	5
Gdańsk Port Północny „R”		(Gdańsk Zaspą Towarową)		16
		(Boecznica Lotos Asfalt)		16
(LCS PKM „Tr”) Gdańsk Osowa		Gdańsk Port Północny	dla pociągów jadących z BSZ Gdańsk Firoga	16
(Boecznica Lotos Asfalt „Tr”) Gdańsk Port Północny		(Hawa Główna)		16
		(Bydgoszcz Główna)		16
		(Bydgoszcz Wschód)		16
		(Gdańsk Zaspą Towarową)		16
		(Gdańsk Kanał Kaszubski)		16
		(Tezew)		16
		(Zajęzkwice Tezewskie)		16
		Gdańsk Port Północny		16
		(Gdynia Port)		16
L.227: GDAŃSK GŁÓWNY – GDAŃSK ZASPA TOWAROWA				
(Bydgoszcz Wschód „R” „Tr”) Bydgoszcz Główna Towarowa		Gdańsk Zaspą Towarową		6, 8, 16
(Laskowice Pomorskie „R”)		Gdańsk Zaspą Towarową		16
(Hawa Główna „R”)		Gdańsk Zaspą Towarową		16
(Gdynia Główna „R”)		Gdańsk Zaspą Towarową		16

L.227, L.228

1	2	3	4	5
(Tezew „R”)		Gdańsk Zasp Towarowa		16
Gdańsk Zasp Towarowa „R”		(Bydgoszcz Główna)		16
		(Bydgoszcz Wschód)		16
		(Hawa Główna)		16
		(Zajączkowo Tezewskie)		16
		(Bocznica Lotos Asphalt)		16
		(Gdańsk Port Północny)		16
		(Gdynia Port)		16
		(Gdańsk Kanał Kaszubski)		16
(Bocznica Lotos Asfalt „Tr”) Gdańsk Port Północny		Gdańsk Zasp Towarowa		16
L.228: RUMIA – GDYNIA PORT OKSYWIE				
Rumia		Gdynia Port Oksywie „TP”		16
Gdynia Port GPE „Tr” Gdynia Główna (verte)		Hel		16
		[[Świnoujście]]		16
		[[Dolna Odra]]	dla pociągów jadących z pominięciem st. Szczecin Port Centralny	16
		[[Szczecin Port Centralny]]		16
		[[Szczecin Gumieńce]]		16
		[[Police Chemia]]		16

1	2	3	4	5
Gdynia Port GPB GPE „Tr” <i>Gdynia Główna</i>		{{(Kołobrzeg)}}		16
		{{(Szczecinek)}}		16
		Gdynia Port Oksywie „TP”		16
{{(Słupsk „R”)}}		Gdynia Port		16
{{(Koszalin „R”)}}		Gdynia Port		16
{{(Stargard „R”)}}		Gdynia Port	dla pociągów rozpoczynających bieg i zmieniających kierunek	16
{{(Jankowo Pomorskie „R”)}}		Gdynia Port	dla pociągów rozpoczynających bieg jadących L.202 i na L.228	16
{{(Police Chemia „Tr”)}} Szczecin Główny		(Gdynia Port)	dla pociągów jadących L.202 i L.228	16
{{(Szczecin Główny „R”)}}		Gdynia Port	dla pociągów omijających Szczecin Port Centralny	16
{{(Szczecin Wzgórze Hetmańskie „Tr”)}} Szczecin Główny		Gdynia Port	dla pociągów omijających Szczecin Port Centralny	16
{{(Szczecin Port Centralny „R”)}}		Gdynia Port		16
{{(Szczecin Gumieńce „R”)}}		Gdynia Port		16
{{(Szczecin Dąbie „R”)}}		Gdynia Port	dla pociągów jadących L.273, L.428, L.401	16
L.229: PRUSZCZ GDAŃSKI – ŁEBA				
(Gdańsk Południowy „R”)}} (Malbork „R”)}}	Kartuzy		dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących L.9, L.201, L.202, L.214, L.229, L.234, L.248, L.253 (dla obiegu)	1, 16

L.229

1	2	3	4	5
(Tezew „R”)	Kartuzy		dla poc. rozp. bieg i jadących L.9, L.201, L.202, L.214, L.229, L.234 L.248, L.253 (dla obiegu)	1
(Gdańsk Główny „R”)	(Gdynia Główna)		dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących L.201, L.202, L.229, L.248, L.253 (dla obiegu)	16
	(Kościerzyna)			16
	Kartuzy		dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących L.9, L.201, L.202, L.214, L.229, L.234, L.248, 253 (dla obiegu)	16
(Gdynia Główna „R”)	(Gdańsk Główny)		dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących L.201, L.202, L.229, L.248, L.253 (dla obiegu)	16
	(Kościerzyna)			16
	Kartuzy	Kartuzy	dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących L.201, L.202, L.214, L.229, L.234, L.248, L.253 (dla obiegu)	16
Kartuzy „R”	(Kościerzyna)		dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących L.201, L.202, L.229, L.248, L.253, L.214 (dla obiegu)	16
		Stara Piła „TP”	dla pociągów jadących L.201, L.214, L.229, L.234	1, 16
		(Gdańsk Kokoszeki „TP”)	dla pociągów jadących L.201, L.214, L.229, L.234	1, 16
	(Gdynia Główna)		dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących L.201, L.202, L.214, L.229, L.234, L.248, L.253 (dla obiegu)	16
		(Gdynia Port)	dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących L.201, L.202, L.214, L.229, L.234, L.248, L.253	16
	(Gdańsk Główny)		dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących L.9 L.201, L.202, L.214, L.229, L.234, L.248, L.253 (dla obiegu)	16

L.229, L.231

1	2	3	4	5
(Gdańsk Osowa „R”)	(Gdynia Główna)		dla pociągów rozpoczynających bieg	16
	(Gdańsk Główny)		dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących L.201, L.202, L.229, L.248, L.253 (dla obiegu)	16
	(Kościerzyna)		dla pociągów rozpoczynających bieg	16
	Kartuzy		dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących L.201, L.202, L.214, L.229, L.248, L.253 (dla obiegu)	16
(Kościerzyna „R”)	(Gdańsk Główny)		dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących L.201, L.202, L.229, L.248, L.253 (dla obiegu)	16
	(Gdynia Główna)			16
	Kartuzy		dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących L.201, L.202, L.214, L.229, L.248, L.253 (dla obiegu)	16
	(Bydgoszcz Główna)		dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących z L.214, L.229	16
		Bydgoszcz Wschód	dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących z L.214, L.229	16
Lębork „R”	Łeba „TP”	Łeba „TP”	dla obiegów	16
L.231: INOWROCLAW RĄBINEK – KRUSZWICA				
Inowrocław Rąbinek „R”		Kruszwica	dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących z L.131, L.206 lub L.353	16
Kruszwica		Inowrocław		16

L.234, L.240

1	2	3	4	5
L.234: GDAŃSK KIELPINEK – STARA PIŁA				
(Gdańsk Południowy „R”) (Malbork „R”)	(Kartuzy)		dla poc. rozp. bieg i jadą- cych L.0, L.201, L.202, L.214, L.229, L.234, L.248, L.253 (dla obiegu)	1, 16
(Tczew „R”)	(Kartuzy)		dla pociągów jadących L.0, L.202, L.214, L.229, L.234, L.248, L.253	1
(Gdańsk Główny „R”)	(Kartuzy)		dla poc. rozp. bieg i jadą- cych L.0, L.201, L.202, L.214, L.229, L.234, L.248, L.253 (dla obiegu)	16
(Gdynia Główna „R”)	(Kartuzy)	(Kartuzy)	dla poc. rozp. bieg i jadą- cych L.201, L.202, L.214, L.229, L.234, L.248, L.253 (dla obiegu)	16
(Kartuzy „R”)		Stara Piła „TP”	dla pociągów jadących L.201, L.214, L.229, L.234	1
		Gdańsk Kokoszkowski „TP”	dla pociągów jadących L.201, L.214, L.229, L.234	1
	(Gdańsk Główny)		dla poc. rozp. bieg i jadą- cych L.0, L.201, L.202, L.214, L.229, L.234, L.248, L.253 (dla obiegu)	16
	(Gdynia Główna)		dla poc. rozp. bieg i jadą- cych L.201, L.202, L.214, L.229, L.234, L.248, L.253 (dla obiegu)	16
		(Gdynia Port)	dla poc. rozp. bieg i jadą- cych L.201, L.202, L.214, L.229, L.234, L.248, L.253	16
L.235: MATARNIA – GDAŃSK OSOWA				16
Gdańsk Osowa		Gdańsk Osowa Grupa Ożarów „TP”		16
L.237: LĘBORK – MASZEWO LĘBORSKIE				16
Lębork		Maszewo Lęborskie „TP”	dla obiegu	16
L.240: ŚWIECIE NAD WISŁĄ – TERESPOL POMORSKI				
Terespol Pomorski „R”	Świecie Przechowo „TP”	Świecie Przechowo „TP”	dla obiegu	
		Konopat ZCP st. Zakładowa MONDI Świe- cie S.A. „TP”	dla obiegu	16

1	2	3	4	5
L.241: TUCHOLA – KORONOWO				
Tuchola „R”	Koronowo „TP”	Koronowo „TP”	dla obiegu	16
L.243: JABŁOWO – STAROGARD GDAŃSKI				
Starogard Gdański		Jabłowo „TP”	dla obiegu	
L.245: ALEKSANDRÓW KUJAWSKI – CIECHOCINEK				
Aleksandrów Kujawski „R”	Ciechocinek „TP”	Ciechocinek „TP”	dla obiegu, oraz jadących z L.18	16
L.246: TORUŃ WSCHODNI - OLEK				
Toruń Wschodni „R”		Olek „TP”	dla obiegu	
	(Bydgoszcz Główna)	(Bydgoszcz Główna)	dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących z L.27, L.246 i L.353 z kierunku Jabłonowa Pomorskiego na L.18 przez L.207, L.209	16
L.248: GDAŃSK WRZESZCZ – GDAŃSK OSOWA				
(Malbork „R”)	Gdańsk Rębiechowo (Kartuzy)		dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących L.9, L.201, L.202, L.214, L.229, L.234, L.248, L.253 (dla obiegu)	1, 16
(Tezew „R”)	Gdańsk Rębiechowo (Kartuzy)		dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących L.9, L.201, L.202, L.214, L.229, L.234, L.248, L.253 (dla obiegu)	1, 16
(Gdańsk Port Północny „R”)		Gdańsk Firega	dla pociągów rozpoczynających bieg	16
(Gdańsk Południowy „R”)	(Kartuzy)		dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących L.9, L.201, L.202, L.214, L.229, L.234, L.248, 253 (dla obiegu)	1, 16
(Gdańsk Główny „R”)	(Gdynia Główna)		dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących L.201, L.202, L.229, L.248, L.253 (dla obiegu)	16
	(Kościerzyna)		L.201, L.202, L.229, L.248, L.253 (dla obiegu)	16
	(Kartuzy)		dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących L.201, L.202, L.214, L.229, L.248, L.253 (dla obiegu)	16

1	2	3	4	5
(Gdańsk Osowa „R”)	(Gdańsk Główny)		dla pociągów rozpoczynających bieg	16
	(Gdynia Główna)		dla pociągów rozpoczynających bieg	16
	(Kościerzyna)		dla pociągów rozpoczynających bieg	16
	(Kartuzy)		dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących L.201, L.202, L.214, L.229, L.248, L.253 (dla obiegu)	16
(Kartuzy „R”)	(Kościerzyna)		dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących L.201, L.202, L.214, L.229, L.248, L.253 (dla obiegu)	16
	(Gdynia Główna)		dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących L.201, L.202, L.214, L.229, L.248, L.253 (dla obiegu)	16
		(Gdynia Port)	dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących L.201, L.202, L.214, L.229, L.248, L.253	16
	(Gdańsk Główny)		dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących L.9, L.201, L.202, L.214, L.229, L.248, L.253 (dla obiegu)	16
(Kościerzyna „R”)	(Gdańsk Główny)		dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących L.9, L.201, L.202, L.229, L.248, L.253 (dla obiegu)	16
	(Gdynia Główna)		dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących L.201, L.202, L.229, L.248, L.253 (dla obiegu)	16
	(Kartuzy)		dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących L.201, L.202, L.214, L.229, L.248, L.253 (dla obiegu)	16
(LCS PKM „T”) Gdańsk Osowa (verte)	(Malbork)		dla pociągów jadących L.9, L.202, L.248	16

1	2	3	4	5
(LCS PKM „Tr”) Gdańsk Osowa	(Tezew)		dla pociągów jadących L.9, L.202, L.248	16
		(Gdańsk Port Północny)	dla pociągów jadących z BSZ Gdańsk Firega	16
(Gdynia Główna „R”) Gdynia Główna	(Gdańsk Główny)		dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących L.201, L.202, L.229, L.248, L.253 (dla obiegu)	16
	(Kościerzyna)			16
	(Kartuzy)	(Kartuzy)	dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących L.201, L.202, L.214, L.229, L.234, L.248, L.253, (dla obiegu)	16
L.249: GDAŃSK GŁÓWNY – GDAŃSK ZASPA TOWAROWA R37				
Gdańsk Główny „R”	Gdańsk Brzeźno „TP”		dla obiegu	
		Gdańsk Zaspą Towarową		16
Gdańsk Zaspą Towarową „R”			patrz L.227	16
L.250: GDAŃSK GŁÓWNY – RUMIA (SKM tory 501 i 502)				
Gdańsk Główny „R”	(Lębork)		dla pociągów SKM rozpoczynających obieg i jadących L.202, L.250	16
Gdynia Chylonia „Tr” Gdynia Główna	Gdańsk Główny		dla pociągów rozpoczynających bieg	16
Gdynia Cicowa „Tr” Gdynia Główna	Gdańsk Główny		dla pociągów SKM rozpoczynających bieg i jadących L.202 (dla obiegu)	16
	(Lębork)		dla pociągów SKM rozpoczynających obieg i jadących L.202, L.250	16
(Hel „R”) Gdynia Główna	Gdynia Główna			16

L.250, L.253

1	2	3	4	5
(Władysławowo „R”)	Gdynia Główna			16
(Wejherowo „R”)	Gdańsk Główny		dla pociągów SKM rozpoczynających bieg jadących L.202, L.250	16
(Łębork „R”)	Gdańsk Główny			16
(Słupsk „R”)	Gdynia Główna			16
[(Koszalin „R”)]	Gdynia Główna			16
[(Kolobrzeg „R”)]	Gdynia Główna			16
[(Szczecinok „R”)]	Gdynia Główna			16
Stargard „R”	Gdynia Główna			16
Szczecin Główny „R”	Gdynia Główna			16
Szczecin Wzgórze Hetmańskie „Tr” Szczecin Główny	Gdynia Główna			16
L.253: GDAŃSK RĘBIECHOWO – GDAŃSK OSOWA R1				
(Tezew „R”)	(Kartuzy)		dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących L.9, L.201, L.202, L.214, L.229, L.234, L.248, L.253 (dla obiegu)	1
Gdańsk Osowa „R”	(Gdynia Główna)		dla pociągów rozpoczynających bieg	16
	(Gdańsk Główny)		dla pociągów rozpoczynających bieg	16
	(Kościerzyna)		dla pociągów rozpoczynających bieg	16
	(Kartuzy)		dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących L.201, L.202, L.214, L.229, L.248, L.253 (dla obiegu)	16

1	2	3	4	5
(Kartuzy „R”)	(Kościerzyna)		dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących L.201, L.202, L.214, L.220, L.248, L.253 (dla obiegu)	16
	(Gdynia Główna)		dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących L.201, L.202, L.214, L.220, L.234, L.248, L.253 (dla obiegu)	16
		(Gdynia Port)	dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących L.201, L.202, L.214, L.220, L.248, L.253	16
	(Gdańsk Główny)		dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących L.9, L.201, L.202, L.214, L.220, L.234, L.248, L.253 (dla obiegu)	16
(Kościerzyna „R”)	(Gdańsk Główny)		dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących L.9, L.201, L.202, L.220, L.248, L.253 (dla obiegu)	16
	(Gdynia Główna)		dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących L.201, L.202, L.220, L.248, L.253 (dla obiegu)	16
	(Kartuzy)		dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących L.201, L.202, L.214, L.220, L.234, L.248, L.253 (dla obiegu)	16
(Gdańsk Południowy „R”) (Malbork „R”)	(Kartuzy)		dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących L.9, L.201, L.202, L.214, L.220, L.234, L.248, L.253 (dla obiegu)	1, 16
(Gdańsk Główny „R”)	(Gdynia Główna)		dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących L.201, L.202, L.220, L.248, L.253 (dla obiegu)	16
	Gdańsk Osowa			16
	(Kościerzyna)			16

L.253, L.254, L.256, L.259, L.260

1	2	3	4	5
(Gdynia Główna „R”)	(Gdańsk Główny)		dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących L.201, L.202, L.229, L.248, L.253 (dla obiegu)	16
	(Kościerzyna)		dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących L.201, L.202, L.229, L.248, L.253 (dla obiegu)	16
	(Kartuzy)	(Kartuzy)	dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących L.201, L.202, L.214, L.229, L.248, L.253, (dla obiegu)	16
L.254: TROPY – BRANIEWO				
(Elbląg „R”)	Braniewo	Braniewo		16
Braniewo „R”	(Elbląg)	(Elbląg)		16
L.256: SZYMANKOWO – NOWY DWÓR GDAŃSKI				
Szymankowo „Tr” Malbork		Nowy Dwór Gdański	dla obiegu	16
L.259: KĘTRZYN – WĘGORZEWO				
Kętrzyn			dla obiegu – do km 2,500 – Karolewo BSZ	
L.260: ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE – PRUSZCZ GDAŃSKI (tor 3)				
[(Warszawa Gdańska „Tr” Warszawa Praga)]	(Gdynia Główna)		dla pociągów jadących L.202, L.260, L.265, L.726, L.728, L.729	16
[(Warszawa Wschodnia Osobowa „R”)]	Pruszcz Gdański			16
[(Warszawa Praga „R”)]		Pruszcz Gdański		16
(Działdowo „R”)	Pruszcz Gdański	Pruszcz Gdański		16
(Hawa Główna „R”)	Pruszcz Gdański	Pruszcz Gdański		16

1	2	3	4	5
(Olsztyn Główny „R”)	Pruszeź Gdański			16
(Braniewo „R”)	Pruszeź Gdański			16
(Elbląg „R”)	Pruszeź Gdański			16
(Malbork „R”)	Pruszeź Gdański			16
(Bydgoszcz Główna „R”)	Pruszeź Gdański			16
(Bydgoszcz Wschód „R” „Tr”) Bydgoszcz Główna Towarowa		Pruszeź Gdański		6, 8, 16
(Łaskowiec Pomorskie „R”)		Zajęzdkowo Tezewskie		16
Zajęzdkowo Tezewskie „Tr” Tezew		(Bocznicza Lotos Asfalt)	dla pociągów rozpoczynających bieg	16
		(Gdańsk Port Północny)	dla pociągów rozpoczynających bieg	16
		(Gdańsk Kanał Kaszubski)	dla pociągów rozpoczynających bieg	16
		(Gdańsk Zaspowa Towarowa)	dla pociągów rozpoczynających bieg	16
		(Gdynia Port)	dla pociągów rozpoczynających bieg	16
(Tezew „R”)	Pruszeź Gdański		dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących L.131, L.203	16
(Gdańsk Port Północny „R”)		Zajęzdkowo Tezewskie		16
(Bocznicza Lotos Asfalt „Tr”) Gdańsk Port Północny		Zajęzdkowo Tezewskie		16
(Gdańsk Południowy „R”)		Zajęzdkowo Tezewskie		16

L.260, L.265

1	2	3	4	5
(Gdańsk Zasp Towarowa „R”)		Zajęzkowo Tezewskie		16
(Gdańsk Główny „R”)	Zajęzkowo Tezewskie			16
(Gdynia Główna „R”)	Zajęzkowo Tezewskie	Zajęzkowo Tezewskie		16
(Chojnice „R”)	(Gdynia Główna)		dla pociągów jadących L.9, L.202, L.203, L.727, L.729, L.731, L.260, z pominię- ciem stacji Tezew	16

L.265: ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE – PSZCZÓŁKI (tor 4)

{(Warszawa Gdańska „Tr” Warszawa Praga)}	(Gdynia Główna)		dla pociągów jadących L.202, L.260, L.265, L.726, L.728, L.729	16
{(Warszawa Wschodnia Osobowa „R”)}	Pszezółki			16
{(Warszawa Praga „R”)}		Pszezółki		16
(Działdowo „R”)	Pszezółki	Pszezółki		16
(Hawa Główna „R”)	Pszezółki	Pszezółki		16
(Olsztyn Główny „R”)	Pszezółki			16
(Braniewo „R”)	Pszezółki			16
(Elbląg „R”)	Pszezółki			16
(Malbork „R”)	Pszezółki			16
(Bydgoszcz Główna „R”)	Pszezółki			16
(Bydgoszcz Wschód „R” „Tr” Bydgoszcz Główna Towarowa)		Pszezółki		6, 8, 16

1	2	3	4	5
(Laskowiec Pomorskie „R”)		Pszczółki		16
Zajęzdkowo Tezewskie „Tr” Tezew		(Beeznica Lotos Asfalt)	dla pociągów rozpoczynających bieg	16
		(Gdańsk Port Północny)	dla pociągów rozpoczynających bieg	16
		(Gdańsk Kanał Kaszubski)	dla pociągów rozpoczynających bieg	16
		(Gdańsk Zaspą Towarową)	dla pociągów rozpoczynających bieg	16
		(Gdynia Port)	dla pociągów rozpoczynających bieg	16
(Tezew „R”)	Pszczółki		dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących L.131, L.203	16
(Gdańsk Port Północny „R”)		Zajęzdkowo Tezewskie		16
(Beeznica Lotos Asfalt „Tr” Gdańsk Port Północny		Zajęzdkowo Tezewskie		16
(Gdańsk Południowy „R”)		Zajęzdkowo Tezewskie		16
(Gdańsk Zaspą Towarową „R”)		Zajęzdkowo Tezewskie		16
(Gdańsk Główny „R”)	Zajęzdkowo Tezewskie			16
(Gdynia Główna „R”)	Zajęzdkowo Tezewskie	Zajęzdkowo Tezewskie		16
	(Chojnice)		dla pociągów jadących L.9, L.202, L.203, L.265 L.730 z pominięciem stacji Tezew	16
L.281: OLEŚNICA – CHOJNICE				
(Gniezno „R” (verte))		Nakło n/Notecia		16

L.281, L.353

1	2	3	4	5
[Gniezno „R”]	(Bydgoszcz Główna)	(Bydgoszcz Główna)	dla pociągów jadących z L.281	16
		(Bydgoszcz Wschód)	dla pociągów jadących z L.281	16
	(Toruń Główny)	(Toruń Główny)	dla pociągów jadących z L.281	16
Kozmin		Nakło n/Notecia		16
		[Gniezno]		16
Nakło n/Notecia		[Gniezno]		16
		Chojnice		16
Chojnice „R”		Nakło n/Notecia		16

L.353: POZNAŃ WSCHÓD – SKANDAWA D)

[(Poznań Główny „R”)]	(Bydgoszcz Główna)			16
	Toruń Główny			16
	Mogilno		dla pociągów rozpoczynających bieg	16
	[(Kutno)]		dla pociągów jadących przez Gniezno, Inowrocław Rąbinok L.131, L.353	16
	[(Warszawa Wschodnia Osobowa)]		dla pociągów jadących przez Inowrocław Rąbinok, Gniezno Kutno, Łowicz L.131, L.353. Dla pociągów jadących przez Gniezno, Inowrocław, Toruń Wschodni	16

1	2	3	4	5
[(Poznań Krzyszyny „Tr”)] Poznań-Franowo		(Bydgoszcz Główna)	dla pociągów rozpoczynających bieg, jadących przez stację Poznań Franowo	16
		(Bydgoszcz Wschód)		16
		Toruń Główny		16
[(Gądkci „Tr”)] Poznań-Franowo		(Bydgoszcz Główna)	dla pociągów rozpoczynających bieg, jadących przez stację Poznań Franowo	16
		(Bydgoszcz Wschód)		16
		Toruń Główny		16
[(Poznań Franowo „R”)]		(Bydgoszcz Główna)		16
		(Bydgoszcz Wschód)		16
		(Inowrocław Rąbinek)	dla pociągów jadących L.206 na L.131	16
		Inowrocław		16
		Toruń Główny		16
		[(Kutno)]	dla pociągów jadących przez Gniezno, Inowrocław Rąbinek L.131, L.353	16
[(Gniezno „R”) (verte)]	(Bydgoszcz Główna)	(Bydgoszcz Główna)	dla pociągów jadących z L.281	16
		(Bydgoszcz Wschód)	dla pociągów jadących z L.281	16
	Inowrocław	Inowrocław		16
		(Inowrocław Rąbinek)	dla pociągów jadących L.206 na L.131	16

L.353

1	2	3	4	5
[Gniezno „R”]		Kutno	dla pociągów jadących L.206, L.131	16
	Toruń Główny	Toruń Główny	dla pociągów jadących z L.281	16
Mogilno „R”	[[Poznań Główny]]	[Gniezno]	dla pociągów rozpoczynających bieg	16
	Inowrocław	Inowrocław	dla pociągów rozpoczynających bieg	16
Janikowo „R”	Inowrocław	Inowrocław	dla pociągów rozpoczynających bieg	16
		(Inowrocław Rąbinek)	dla pociągów rozpoczynających bieg	16
		(Inowrocław Chemia)	dla pociągów rozpoczynających bieg	16
		[Gniezno]	dla pociągów rozpoczynających bieg	16
Inowrocław „R”		[Gniezno]	dla pociągów rozpoczynających bieg	16
	[[Poznań Główny]]	[[Poznań Franowo]]	dla pociągów rozpoczynających bieg	16
	Toruń Główny	Toruń Główny	dotyczy również pociągów jadących na L.734	16
	(Żnin)	(Żnin)	dla pociągów jadących przez Dziarnowo	16
(Inowrocław Rąbinek „R”)		[[Poznań Franowo]]	dla pociągów jadących L.206	16
(Bydgoszcz Główna „R”)	[[Poznań Główny]]	[[Poznań Franowo]]		16
	Toruń Główny	Toruń Główny	dla pociągów jadących L.209, L.207	16
(Bydgoszcz Wschód „R” „Tr”) Bydgoszcz Główna Towarowa		[[Poznań Franowo]]		6, 8, 16

1	2	3	4	5
Toruń Główny „R”	(Sierpe)	(Sierpe)	dla pociągów jadących na L.27	16
		[Gniezno]		16
	[(Poznań Główny)]		dla pociągów jadących L.353	16
		[(Poznań Franowo)]		16
	Olsztyn Główny	Olsztyn Główny		16
	(Malbork)	(Malbork)	dla pociągów jadących na L.207	16
	(Bydgoszcz Główna)		dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących na L.207, L.209, L.18	16
	[Kutno]	[Kutno]	dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących z L.353	16
Toruń Miasto		Toruń Główny	dla pociągów rozpoczynających bieg	16
		Jabłonowo Pomorskie	dla pociągów rozpoczynających bieg	16
Toruń Wschodni „R”	Toruń Główny		dla pociągów rozpoczynających bieg	16
		Toruń Główny	dla pociągów rozpoczynających bieg i uruchamianych ze stacji Ostaszewo Toruńskie	16
	Olsztyn Główny	Olsztyn Główny	dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących z L.27, L.207, L.246	16
	(Bydgoszcz Główna)	(Bydgoszcz Główna)	dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących z L.27, L.246 i L.353 z kierunku Jabłonowa Pomorskiego na L.18 przez L.207, L.209	16

L.353

1	2	3	4	5
{{(Kutno „Tr” „R”)}} Ostronny	{{(Poznań Główny)}}	{{(Poznań Franowo)}}	dla pociągów jadących przez Gniezno, Inowrocław, Rąbinek L.131, L.353	15, 16
{{(Warszawa Gdańska „Tr” Warszawa Praga)}}	Hawa Główna		dla pociągów kończących bieg na st. Hawa Główna oraz jadących na L.353 w kierunku Olsztyna i Torunia	16
{{(Warszawa Wschodnia Osobowa „R”)}} Osobowa „R”}}	{{(Poznań Główny)}}		dla pociągów jadących przez Łowicz, Kutno, Gniezno, Inowrocław, Rąbinek L.131, L.353	16
(Sierpe „R”)	Toruń Główny	Toruń Główny		16
(Skępe)	Toruń Główny	Toruń Główny	dla pociągów rozpoczynających bieg	16
(Lipno)		Toruń Główny	dla pociągów rozpoczynających bieg	16
Papowo Toruńskie „R”		Toruń Główny	dla pociągów rozpoczynających bieg i uruchamianych z podg. Turzno	16
		Olsztyn Główny	dla pociągów rozpoczynających bieg i uruchamianych z podg. Turzno	16
Kowalewo Pomorskie „R”		Toruń Główny	dla pociągów rozpoczynających bieg oraz jadących z L.209	16
		Hawa Główna		16
Wąbrzeźno „R”		Olsztyn Główny	dla pociągów rozpoczynających bieg	16
		Toruń Główny	dla pociągów rozpoczynających bieg	16
Jabłonowo Pomorskie „R”	Toruń Główny	Toruń Główny	dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących z L.208	16
	Olsztyn Główny	Olsztyn Główny	dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących z L.208	16

1	2	3	4	5
Hawa Główna „R”	Toruń Główny	Toruń Główny	dla poc. rozpoczynających bieg i jadących z L.9	16
	Olsztyn Główny	Olsztyn Główny	dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących z kierunku Działdowa	16
	{(Warszawa Gdańska)}		dla pociągów rozpoczynających bieg oraz jadących z L.353 z kierunku Torunia i Olsztyna na L.9 w kierunku Warszawy bez postoju w Działdowie	16
	(Gdynia Główna)		dla pociągów rozpoczynających bieg oraz jadących z L.353 z Torunia	16
(Gdynia Główna „R”)	Olsztyn Główny	Olsztyn Główny		16
Ostróda		Olsztyn Główny	dla pociągów rozpoczynających bieg	16
		Hawa Główna	dla pociągów rozpoczynających bieg	16
Naterki „Tr” Olsztyn Główny	(Gdynia Główna)	(Zajazdkowo Tezewskie)	dla pociągów jadących L.9, L.353, L.726, L.728	3, 16
	Hawa Główna	Hawa Główna	dla pociągów jadących L.353	3, 16
	Toruń Główny	Toruń Główny		3, 16
Olsztyn Główny „R”	Toruń Główny	Toruń Główny		16
	(Gdynia Główna)	(Zajazdkowo Tezewskie)	dla pociągów jadących L.9, L.353, L.726, L.728	3, 16
	(Elk)	(Elk)	dla pociągów jadących L.38, L.219, L.223	3
Łęgowy „Tr” Olsztyn Główny		Olsztyn Główny	dla pociągów rozpoczynających bieg	16
		Toruń Główny	dla pociągów rozpoczynających bieg	16
		(Zajazdkowo Tezewskie)	dla pociągów jadących L.9, L.726, L.728	16
		(Elk)	dla pociągów rozpoczynających bieg jadących L.223, L.38	16
Czerwönka		Olsztyn Główny	dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących z L.223	16
		Koroze	dla pociągów jadących z L.223	16

L.353, L.356, L.405, L.544

1	2	3	4	5
Sątopy Samulewo		Korsze	dla pociągów rozpoczy- nających bieg	16
Korsze „R”	Olsztyn Główny	Olsztyn Główny	dla pociągów rozpoczy- nających bieg i jadą- cych ze Skandawy i Bartoczyce	16
		Skandawa		16
Skandawa		{{(Żeleznodorożny)}}		16
		Korsze		16

L.356: POZNAŃ WSCHÓD – BYDGOSZCZ GŁÓWNA

Keynia	Bydgoszcz Główna	Bydgoszcz Główna	dla pociągów rozpoczy- nających bieg i jadą- cych z L.284	16
Bydgoszcz Główna „R”	Keynia	Keynia		16

L.405: PIŁA GŁÓWNA – USTKA

{{Szczecinek „R”}}	Ślupsk	Ślupsk		16
Miastko „R”		Kępice „TP”	dla pociągów rozpoczy- nających bieg	
	Ślupsk		dla pociągów rozpoczy- nających bieg	16
	{{Szczecinek}}	{{Szczecinek}}	dla pociągów rozpoczy- nających bieg	16
Ślupsk „R”		Kępice „TP”	dla pociągów rozpoczy- nających bieg	
	{{Szczecinek}}	{{Szczecinek}}	dla pociągów rozpoczy- nających bieg	16
	Ustka „TP”	Ustka „TP”	dla pociągów rozpoczy- nających bieg	

L.544: ZAMKÓW – BORYSŁAWICE *patrz L.131*

1	2	3	4	5
L.721: GDAŃSK POŁUDNIOWY – GDAŃSK OLSZYNKA R1				
(Gdynia Główna „R”)		Gdańsk Olszynka		16
(LCS PKM „Tr”) Gdańsk Osowa		(Gdańsk Port Północny)	dla pociągów jadących z BSZ Gdańsk Firoga	16
Gdańsk Południowy „R”		Gdańsk Olszynka	dla pociągów rozpoczynających bieg	16
(Gdańsk Port Północny „R”)		Gdańsk Olszynka		16
		(Gdańsk Firoga)	dla pociągów rozpoczynających bieg	16
(Drocznica Lotos Asfalt „Tr”) Gdańsk Port Północny		(Gdynia Port)		16
		(Gdańsk Zaspą Towarową)		16
L.722: GDAŃSK ZASPA TOWAROWA R250 – GDAŃSK WIŚLANY				
Gdańsk Zaspą Towarową „R”		Gdańsk Wiślany „TP”	dla obiegu	16
L.723: GDYNIA CHYLONIA – GDYNIA PORT GPB				
(Lębork „R”)		Gdynia Port		16
(Wejherowo „R”)		Gdynia Port		16
Gdynia Chylonia „Tr” Gdynia Główna (verte)		Gdynia Port	dla pociągów rozpoczynających bieg i zmieniających kierunek	16
	(Gdynia Główna)			16
		(Gdańsk Olszynka)		16

L.723, L.725, L.726

1	2	3	4	5
Gdynia Chylonia „Tr” Gdynia Główna		(Gdańsk Kanał Kaszubski)		16
		(Gdańsk Port Północny)		16
		(Gdańsk Zaspa Towarowa)		16
		(Zajęczkowo Tczewskie)		16
		(Olsztyn Główny)		16
		{{(Warszawa Praga)}}		16
		(Bydgoszcz Główna)		16
		(Bydgoszcz Wschód)		16
(Gdynia Główna „R”)		Gdynia Port		16
(Gdańsk Zaspa Towarowa „R”)		Gdynia Port		16
(Gdańsk Port Północny „R”)		Gdynia Port		16
(Tczew „R”)		Gdynia Port		16
L.725: GDYNIA GŁÓWNA R21 – GDYNIA PORT GPA (tor 72) <i>patrz L.201 i L.202</i>				
L.726: TCZEW R71 – ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB (tor 1 i 2 oraz tor 201 ZTA - ZTB)				
{{(Warszawa Gdańska „Tr” Warszawa Praga)}}	(Gdynia Główna)		dla pociągów jadących L.202, L.260, L.265, L.726, L.728, L.729	16
{{(Warszawa Wschódna Osobowa „R”)}}}	Zajęczkowo Tczewskie			16

1	2	3	4	5
{(Warszawa Praga „R”)}		Zajęzkowo Tezewskie		16
(Działdowo „R”)	Zajęzkowo Tezewskie	Zajęzkowo Tezewskie		16
(Hawa Główna „R”)	Zajęzkowo Tezewskie	Zajęzkowo Tezewskie		16
(Naterki „Tr”) Olsztyn Główny	(Gdynia Główna)	Zajęzkowo Tezewskie	dla pociągów jadących L.9, L.353, L.726, L.728	3, 16
(Olsztyn Główny „R”)	(Gdynia Główna) Zajęzkowo Tezewskie	Zajęzkowo Tezewskie	dla pociągów jadących L.9, L.353, L.726, L.728	3, 16
(Łęgajny „Tr”) Olsztyn Główny		Zajęzkowo Tezewskie	dla pociągów jadących L.353, L.9	16
(Malbork „R”)	Zajęzkowo Tezewskie			16
(Braniewo „R”)	Zajęzkowo Tezewskie	Zajęzkowo Tezewskie		16
(Elbląg „R”)	Zajęzkowo Tezewskie	Zajęzkowo Tezewskie		16
(Bydgoszcz Główna „R”)	Zajęzkowo Tezewskie			16
(Bydgoszcz Wschód „R” „Tr”) Bydgoszcz Główna Tomarowa		Zajęzkowo Tezewskie		6, 8, 16
(Szymankowo „Tr” Malbork)		Zajęzkowo Tezewskie		16
(Laskowiec Pomorskie „R”)		Zajęzkowo Tezewskie		16
Tezew „R”	Zajęzkowo Tezewskie	Zajęzkowo Tezewskie	dla pociągów rozpoczynających bieg	16
Zajęzkowo Tezewskie „Tr” Tezew	Tezew	Tezew	dla pociągów rozpoczynających bieg	16
		(Elbląg)	dla pociągów jadących na L.9, L.202	16
		(Olsztyn Główny)		16
		(Hawa Główna)	dla pociągów rozpoczynających bieg	16

L.726, L.727, L.728

1	2	3	4	5
Zajęzdkowo Tezewskie „Tr” Tezew		(Bydgoszcz Wschód)	dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących na L.131	16
		(Bydgoszcz Główna)	dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących na L.131	16
(Gdańsk Port Północny „R”)		Tezew		16
(Gdańsk Południowy „R”)		Tezew		16
(Gdańsk Główny „R”)	Tezew			16
(Gdańsk Zaspowa Towarowa „R”)		Tezew		16
(Gdynia Główna „R”)	Tezew			16
L.727: TCZEW – MALINOWO				
Tezew „R”	(Starogard Gdański)	(Starogard Gdański)		16
(Chojnice „R”)	(Gdynia Główna)		dla pociągów jadących L.9, L.202, L.203, L.727, L.729, L.731, L.260 z pominięciem stacji Tezew	16
L.728: TCZEW R46 – ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB (tor 101)				
{{(Warszawa Gdańska „Tr” Warszawa Praga)}}	(Gdynia Główna)		dla pociągów jadących L.202, L.260, L.265, L.726, L.728, L.729	16
{{(Warszawa Wschodnia Osobowa „R”)}}	Zajęzdkowo Tezewskie			16
{{(Warszawa Praga „R”)}}		Zajęzdkowo Tezewskie		16
(Działdowo „R”)	Zajęzdkowo Tezewskie	Zajęzdkowo Tezewskie		16
(Hawa Główna „R”)	(Gdynia Główna) Zajęzdkowo Tezewskie	Zajęzdkowo Tezewskie	dla pociągów jadących L.9, L.353, L.726, L.728	3, 16
(Naterki „Tr”) Gdynia Główna	(Gdynia Główna)	Zajęzdkowo Tezewskie	dla pociągów jadących L.9, L.353, L.726, L.728	3, 16

1	2	3	4	5
(Olsztyn Główny „R”)	(Gdynia Główna) Zajęzkowo Tezewskie	Zajęzkowo Tezewskie	dla pociągów jadących L.9, L.353, L.726, L.728	3, 16
(Łęgowina „Tr”) Olsztyn Główny		Zajęzkowo Tezewskie	dla pociągów jadących L.353, L.9	16
(Malbork „R”)	Zajęzkowo Tezewskie			16
(Braniewo „R”)	Zajęzkowo Tezewskie	Zajęzkowo Tezewskie		16
(Elbląg „R”)	Zajęzkowo Tezewskie	Zajęzkowo Tezewskie		16
(Bydgoszcz Główna „R”)	Zajęzkowo Tezewskie			16
(Bydgoszcz Wschód „R” „Tr”) Bydgoszcz Główna Towarowa		Zajęzkowo Tezewskie		6, 8, 16
(Szymankowo „Tr”) Malbork		Zajęzkowo Tezewskie		16
(Laskowiec Pomorskie „R”)		Zajęzkowo Tezewskie		16
Tezew „R”	Zajęzkowo Tezewskie	Zajęzkowo Tezewskie	dla pociągów rozpoczynających bieg	16
	(Pruszcz Gdański)		dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących przez Zajęzkowo Tezewskie	16
Zajęzkowo Tezewskie „Tr” Tezew (verte)	Tezew	Tezew	dla pociągów rozpoczynających bieg	16
		(Elbląg)		16
		(Olsztyn Główny)		16
		(Hawa Główna)	dla pociągów rozpoczynających bieg	16

L.728, L.729

1	2	3	4	5
Zajęzkowo Tezewskie „Tr” Tezew		(Bydgoszcz Wschód)	dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących na L.131	16
		(Bydgoszcz Główna)	dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących na L.131	16
(Gdańsk Port Północny „R”)		Tezew		16
(Gdańsk Południowy „R”)		Tezew		16
(Gdańsk Główny „R”)	Tezew			16
(Gdańsk Zaspą Towarową „R”)		Tezew		16
(Gdynia Główna „R”)	Tezew	Tezew		16
L.729: GÓRKI – ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE (tor 1 i 105)				
{(Warszawa Gdańska „Tr” Warszawa Praga)}	(Gdynia Główna)		dla pociągów jadących L.202, L.260, L.265, L.726, L.728, L.729	16
{(Warszawa Wschodnia Osobowa „R”)}	Zajęzkowo Tezewskie			16
{(Warszawa Praga „R”)}		Zajęzkowo Tezewskie		16
(Działdowo „R”)	Zajęzkowo Tezewskie	Zajęzkowo Tezewskie		16
(Hawa Główna „R”)	Zajęzkowo Tezewskie	Zajęzkowo Tezewskie		16
(Oleśtyn Główny „R”)	Zajęzkowo Tezewskie			16
(Malbork „R”)	Zajęzkowo Tezewskie			16
(Braniewo „R”)	Zajęzkowo Tezewskie			16

1	2	3	4	5
(Elbląg „R”)	Zajęzkowe Tezewskie			16
(Bydgoszcz Główna „R”)	Zajęzkowe Tezewskie			16
(Bydgoszcz Wschód „R” „Tr”) Bydgoszcz Główna Towarowa		Zajęzkowe Tezewskie		6, 8, 16
(Szymankowo „Tr”) Malbork		Zajęzkowe Tezewskie		16
(Laskowiec Pomorskie „R”)		Zajęzkowe Tezewskie		16
Zajęzkowe Tezewskie „Tr” Tezew		(Bydgoszcz Wschód)	dla pociągów rozpoczynających bieg	16
		(Bydgoszcz Główna)	dla pociągów rozpoczynających bieg	16
(Gdańsk Port Północny „R”)		Górk		16
(Boeznica Lotos Asphalt „Tr”) Gdańsk Port Północny		Zajęzkowe Tezewskie		16
(Gdańsk Południowy „R”)		Zajęzkowe Tezewskie ZTB		16
(Gdańsk Główny „R”)	Zajęzkowe Tezewskie ZTB			16
(Gdańsk Zasp Towarowa „R”)		Górk		16
(Chojnice)	(Gdynia Główna)		dla pociągów jadących L.9, L.202, L.203, L.260, L.727, L.729, L.731 z pominięciem stacji Tezew	16
(Gdynia Główna „R”)	Górk	Górk		16
L.730: ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTD – TCZEW SUCHOSTRZYGI (tor 329 i 229)				
(Gdynia Główna „R”)	(Malinowo)	(Malinowo)		
	(Chojnice)		dla pociągów jadących L.9, L.202, L.203, L.260, L.727, L.729, L.731 z pominięciem stacji Tezew	16

L.730, L.731, L.734, L.735, L.737, L.740, L.741, L.742, L.743, L.745

1	2	3	4	5
(Gdańsk Główny „R”)	(Malinowo)			16
(Gdańsk Zaspą Towarową „R”)				16
(Gdańsk Południowy „R”)		(Malinowo)		16
(Gdańsk Port Północny „R”)		(Malinowo)		16
Zajęzdkowo Tczewskie „Tr” Tczew		(Starogard Gdański)		16
		(Chejnice)		16
L.731: MALINOWO – ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB (tor 103) <i>patrz L.203</i>				
L.734: NIESZAWKA – TORUŃ TOWAROWY TRB TrB <i>patrz L.353</i>				4
L.735: GÓRKI – ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTA (tor 2) <i>patrz L.131</i>				
L.737: PONĘTÓW – BARŁOGI <i>patrz L.131</i>				
L.740: PONĘTÓW – ZAMKÓW <i>patrz L.131</i>				
L.741: MIMOWOLA – JAKSICE <i>patrz L.131, L.201</i>				
L.742: INOWROCŁAW – INOWROCŁAW RĄBINEK <i>patrz L.131, L.206</i>				
L.743: LIPOWA TUCHOLSKA - SZLACHTA				
Lipowa Tucholska	Szlachta	Szlachta	dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących L.201	16
Szlachta	Lipowa Tucholska	Lipowa Tucholska	dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących L.215	16
L.745: BYDGOSZCZ GŁÓWNA - CZYŻKÓWKO				
Bydgoszcz Główna „R”	[(Pila Główna)]	[(Pila Główna)]	dla pociągów jadących na L.18	11, 16
[(Wyrzyżek Osiek „R”)]		Bydgoszcz Główna	dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących L.18	11, 16
[(Pila Główna „R”)]		Bydgoszcz Główna	dla pociągów rozpoczynających bieg i jadących L.18	11, 16

1	2	3	4	5
L.747: SZYMANY – SZYMANY LOTNISKO				
Szczytno „R”	Szymany Lotnisko „TP”			16
L.809: BARŁOGI – BORYSLAWICE <i>patrz L.131</i>				
L.845: INOWROCŁAW RĄBINEK – INOWROCŁAW CHEMIA <i>(linia właściciela bocznicy) patrz L.131, L.206</i>				
L.846: GDAŃSK OLSZYŃKA – BOCZNICA LOTOS ASFALT				
Bocznica Lotos Asphalt „TP” <i>Gdańsk Port Północny</i>		Gdańsk Olszówka		16
		(Gdańsk Port Północny)		16
		(Zajęzdkowo Tezewskie)		16
		(Tezew)		16
		(Gdańsk Kanał Kaszubski)		16
		(Gdańsk Zacpa Towarowa)		16
		(Gdynia Port)		16
		(Hawa Główna)		16
		(Bydgoszcz Główna)		16
		(Bydgoszcz Wschód)		16
L.960: GDYNIA GŁÓWNA – GDYNIA POSTOJOWA				
Gdynia Główna „R”	Gdynia Postojowa			16
Gdynia Postojowa	Gdynia Główna			16

L.961, L.963, L.964, L.965

1	2	3	4	5
L.961: GDYNIA PORT GPB – GDYNIA POSTOJOWA GP14				
Gdynia Postojowa	Gdynia Port			16
L.963: GDYNIA GŁÓWNA R81 – GDYNIA GŁÓWNA R95 <i>patrz L.202, L.250</i>				
L.964: GDYNIA POSTOJOWA GP15 – GDYNIA CHYLONIA				
Gdynia Chylonia „Tr” Gdynia Główna	Gdynia Postojowa		dla pociągów rozpoczynających bieg	16
L.965: GDAŃSK PORT PÓŁNOCY R4 – GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY				
(Bydgoszcz Wschód „R” „Tr”) Bydgoszcz Główna Towarowa		Gdańsk Kanał Kaszubski		6, 8, 16
(Laskowice Pomorskie „R”)		Gdańsk Kanał Kaszubski		16
(Hawa Główna „R”)		Gdańsk Kanał Kaszubski		16
(Tezow „R”)		Gdańsk Kanał Kaszubski		16
(Gdynia Główna „R”)		Gdańsk Kanał Kaszubski		16
(Gdańsk Zaspę Towarowa „R”)		Gdańsk Kanał Kaszubski		16
(Gdańsk Południowy „R”)		Gdańsk Kanał Kaszubski		16
Gdańsk Kanał Kaszubski „Tr” Gdańsk Port Północny (verte)		(Bydgoszcz Główna)		16
		(Bydgoszcz Wschód)		16
		(Hawa Główna)		16
		(Zajęzkwie Tezowskie)		16
		(Boecznica Lotos Asfalt)		16

1	2	3	4	5
Gdańsk Kanał		(Gdynia Port)		16
Kaszubski „Tr”		(Gdańsk Port		16
Gdańsk Port		Północny)		
Północny		(Gdańsk Zappa		16
		Towarowa)		

Objaśnienie znaków i skrótów używanych w Tablicy 1

~~„R” – stacja wyposażona w urządzenia elektronicznej rejestracji i wydawania ostrzeżeń, prowadząca elektroniczną książkę ostrzeżeń.~~

~~„Tr” – stacja wyposażona w komputerowy terminal, podłączony do komputera stacji oznaczonej znakiem „R”, służący do sporządzania komputerowego wydruku rozkazu pisemnego „O”~~

~~„nazwa stacji pisana kursywą” – nazwa stacji oznaczonej znakiem „R”, do której jest podłączony komputerowy terminal, zainstalowany na stacji oznaczonej znakiem „Tr”~~

~~„TP” – oznaczenie stacji, do której stacja wyznaczona wydaje ostrzeżenia dla jazdy tam i z powrotem.~~

~~[nazwa stacji] – stacja leżąca poza obszarem obejmującym niniejszy Dodatek 1.~~

~~(nazwa stacji) – stacja leżąca na innej niż wskazana linia.~~

- A)** – Stacje leżące przy odcinku Bydgoszcz Gł. - Ostrowy - [Gr. IZ ~~Toruń~~ Bydgoszcz] w zawiadomieniu o wprowadzeniu ostrzeżenia ujmować będą również stację Warszawa Wschodnia Osobowa.
- B)** – Stacje leżące przy odcinku Ponętów - Dębnie n/Nerem - [Gr. IZ Bydgoszcz] w zawiadomieniu o wprowadzeniu ostrzeżenia ujmować będą również stacje Łódź Olechów i Łódź Widzew.
- C)** – Stacje leżące przy odcinku Inowrocław - Borysławice - [Barłogi L.809] w zawiadomieniu o wprowadzeniu ostrzeżenia ujmować będą również stacje Konin i Poznań Główny.
- D)** – Stacje leżące przy odcinku Inowrocław - Mogilno - [Gr. IZ Bydgoszcz] w zawiadomieniu o wprowadzeniu ostrzeżenia ujmować będą również stacje Poznań Główny i Poznań Franowo.
- E)** - Stacje leżące przy odcinku Bydgoszcz Gł. - Kcynia - [Gr. IZ Bydgoszcz] w zawiadomieniu o wprowadzeniu ostrzeżenia ujmować będą stację Poznań Główny.

Tablica 2

Wykaz dopuszczalnych długości pociągów towarowych w metrach
(wraz z czynnymi lokomotywami)

Odcinek	Długość pociągu						Nr zmiany
	Dopuszczalna		Mniejsza niż dopuszczalna				
	Kierunek		stacja	Nr toru	Kierunek		
	Nieparzysty	Parzysty			Nieparzysty	Parzysty	
1	2	3	4	5	6	7	8
L.9: WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA – GDAŃSK GŁÓWNY							
Na stacji Działdowo – bez możliwości zatrzymania się (nie dot. zatrzymania w celu odbioru rozkazu pisemnego) pociągów jadących w kierunku parzystym; tor nr 3 – możliwość przejazdu tylko dla pociągów jadących w kierunku nieparzystym. Na stacji Susz – przejazd pociągów bez możliwości zatrzymania się (nie dot. zatrzymania w celu odbioru rozkazu pisemnego). Na stacji Gdańsk Główny – przejazd pociągów bez możliwości wyprzedzania i postoju.							
(Nasielsk) – Prabuty (verte)	750	750	Gąsolin	1	536	506	
				3	472	445	
				3a	--	736	
			Mława	3	383	474	
				5	720	726	
				6	749	749	
			Iłowo	6	721	721	
				8	721	721	
			Działdowo	1	455	408	
				2	499	574	
				4	639	695	
				6	484	555	
				8	358	394	

1	2	3	4	5	6	7	8
(Nasielsk) – Prabuty	750	750	Gralewo	6	700	695	
			Rakowice	2	--	744	
				4	697	694	
			Iława Główna	1	543	558	
				2	538	511	
				4	--	744	
				5	719	677	
				6	711	689	
				7	--	742	
				8	735	714	
				9	--	715	
				10	--	736	
				12	671	647	
				13	686	647	
				14	747	737	
				15	546	545	
			Prabuty	5	605	648	
Prabuty – Tczew (verte)	750	750	Malbork	1	433	501	
				2	385	408	
				4	420	408	
				6	480	517	
				103	--	749	
				105	720	702	
				107	720	711	
			Szymankowo	3	692	712	
			Tczew (verte)	1	415	475	
				2	426	500	
				3	376	400	

L.9, L.18

1	2	3	4	5	6	7	8
Prabuty – Tczew	750	750	Tczew	4	497	565	
				5	374	401	
				6	512	516	
				7	461	522	
				8	462	495	
				9	693	719	
				10	464	497	
				13	675	747	
Tczew – Gdańsk Główny	750	750	Pszczółki	7	659	659	
L.18: KUTNO – PIŁA GŁÓWNA							
Kutno – Bydgoszcz Wschód (verte)	750	750	Ostrowy	3	--	731	
			Czerniewice	4	692	702	
			Włocławek	1	697	--	
				3	687	687	
				8	748	--	
			Nieszawa Waganiec	1	748	744	
				3	667	662	
			Aleksandrów Kujawski	1	315	309	
				2	387	395	
				101	670	679	
				102	742	742 --	4
				103	636	636	
				104	696	712	
				106	621	615	
			Otłoczyn	4	744	--	
				6	700	744	
			Toruń Główny (verte)	1	567	578	
				2	494	541	

1	2	3	4	5	6	7	8
Kutno – Bydgoszcz Wschód	750	750	Toruń Główny	4	417	415	
				6	416	382	
				9	586	638	
				11	531	534	
				21	527	483	
				22	433	452	
				24	280	272	4
				26	286	265	4
				104	744	735	
				124	726	737	
				125	726	737	
				129	740	739	
				130	725	722	
				131	725	724	
				204	491	500	
			Czerniewice Cierpice	4	749	--	4
			Solec Kujawski	6	689	745	
			Bydgoszcz Wschód	201	336	335	
				202	339	302	
				204	278	263	
Bydgoszcz Wschód – Bydgoszcz Główna	600	600	Bydgoszcz Główna	6	511	515	
			21	384	374		
Bydgoszcz Główna – Nakło n/Notecią	630	630	Prądy	6	589	555	
			Nakło n/Notecią	4	500	--	
L.27: NASIELSK – TORUŃ WSCHODNI							
Nasielsk – Sierpc (verte)	650	650	Płońsk	3	641	--	
			Raciąż	2	--	635	
			Sierpc (verte)	1	--	430	
				1a	538	523	

L.27, L.33, L.35, L.38

1	2	3	4	5	6	7	8
Nasielsk – Sierpc	650	650	Sierpc	3	--	417	
				5	427	--	
				11	303	--	
				13	281	229	
Sierpc – Toruń Wschodni	650	650	Czernikowo	3	--	648	
			Lubicz	3	638	629	
			Toruń Wschodni	5	--	463	
				6	501	--	
				8	430	456	
				9	--	514	
				10	597	--	
				11	638	604	
				12	582	--	
L.33: KUTNO – BRODNICA							
Płock Trzepowo – Brodnica	650	650	Sierpc	1	--	430	
				3	--	417	
				3a	599	599	
				5	427	437	
				11	303	--	
				13	281	229	
			Brodnica	3	--	631	
L.35: OSTROŁĘKA - SZCZYTNO							
Chorzele – Wielbark	750	750		--	--	--	
Wielbark – Szczytno	650	650	Szczytno	3	553	552	
				5	553	552	
L.38: BIAŁYSTOK - GŁOMNO							
Prostki – Ełk	640	650	--	--	--	--	
Ełk – Kętrzyn (verte)	650	650	Stare Juchy	5	577	--	

1	2	3	4	5	6	7	8
Elk – Kętrzyn	650	650	Wydminy	1	542	600	
				4	502	504	
			Giżycko	6	634	610	
			Kętrzyn	8	614	592	
Kętrzyn – Korsze	650	650	Korsze	8b	631	630	
				10b	588	590	
				12b	588	588	
				1k	377	482	
				2k	611	597	
Korsze – Bartoszyce	600	600	Bartoszyce	1	525	492	
				3	526	498	
				7	552	--	
				9	592	554	
L 39: OLECKO - SUWAŁKI							
Olecko – Raczki Papiernia	600	600	Olecko	2	--	582	
				3	587	563	7
				4	524	513	
L.41: ELK - GOŁDAP							
Elk – Olecko	600	600	Elk	2	575	555	
				5	497	492	
				6	496	482	
			Olecko	3	--	563	
				4	524	513	
Olecko - Gołdap	--	--	zawieszony ruch pociągów				
L.131: CHORZÓW BATORY - TCZEW							
Stacja Bydgoszcz Główna - bez możliwości wyprzedzania na stacji.							
Stacja Tczew - tory nieprzystosowane do zatrzymywania pociągów o długości 750 m (nie dot. zatrzymania w celu odbioru rozkazu pisemnego)							

L.131

1	2	3	4	5	6	7	8
Dąbie nad Nerem – Inowrocław	750	750	Inowrocław Rąbinek	8	--	745	
				12	524	--	
				14	--	524	
				50*	380	380	
			* dot. pociągów jadących z i do stacji Zduńska Wola Karsznice ze stacji Inowrocław Chemia i do tej stacji. Długość pociągów z czynnym doprzęgiem, bez konieczności objazdu pociągu na torze nr 50 dla zmiany kierunku jazdy, może wynosić 660 m				
			Inowrocław	4	311	272	
				6	381	400	
				8	268	258	
				10	237	216	
				105	678	745	
				212	695	725	
Inowrocław – Bydgoszcz (verte)	750	750	Nowa Wieś Wielka	11	740	734	
				13	650	650	
				15	650	650	
			Brzoza Bydgoska	1	708	--	
			Trzciniec	4	745	--	
			Bydgoszcz Główna Towarowa	201	692	--	
				203	674	--	
				204	--	735	
				206	--	645	
				221	630	630	
			Bydgoszcz Główna (verte)	1	724	641	
				2	668	669	
				4	620	613	

1	2	3	4	5	6	7	8
Inowrocław – Bydgoszcz	750	750	Bydgoszcz Główna	11	456	451	
				12	413	403	
				21	384	374	
Bydgoszcz Główna – Tczew	750	750	Maksymilianowo	4	651	748	
				20	685	662	
				21	687	666	
			Terespol Pomorski	10	708	711	
				12	697	703	
				20	--	528	
				22	497	525	
				24	525	526	
			Laskowice Pomorskie	3	664	667	
				5	608	597	
				7	603	571	
				19	619	616	
			Twarda Góra	3	--	743	
			Smętowo	2	385	--	
				4	679	665	
				5	672	668	
				6	600	615	
				7	564	580	
				11	503	494	
				31	--	744	
				32	--	747	
				103	205	252	
			Morzeszczyn	4	--	724	

L.201, L.202

1	2	3	4	5	6	7	8
L.201: NOWA WIEŚ WIELKA – GDYNIA PORT							
Nowa Wieś Wielka – Gdynia Port	750	750	Nowa Wieś Wielka	11	740	734	
				13	650	650	
				15	650	650	
L.202: GDAŃSK GŁÓWNY – STARGARD							
Na stacji Gdańsk Główny przejazd pociągu bez możliwości wyprzedzania i postoju. Stacja Gdynia Główna - tory nieprzystosowane do zatrzymywania pociągów o długości 750 m (nie dot. zatrzymania w celu odbioru rozkazu pisemnego)							
Gdańsk Główny – Gdynia Chylonia	750	750	Gdańsk Wrzeszcz	1	463	415	
				2	481	444	
				3	490	436	
				4	424	369	
				12	--	663	
				13	--	733	
				14	650	736	
				15	664	612	
			Sopot	16	466	643	
				1	565	561	
				2	592	683	
			Gdynia Chylonia	2a	--	678	
				1	565	561	
				2	592	683	
			3	601	516		
Gdynia Chylonia – Lębork (verte)	600	600	Rumia	4	--	599	
			Reda	3	453	433	
			Gościcino Wejherowskie	2	--	589	
			Luzino	3	--	588	
			Godętowo	2	--	596	

1	2	3	4	5	6	7	8	
Gdynia Chylonia – Lębork	600	600	Lębork	4	590	--		
				6	444	454		
				8	326	351		
				10	306	330		
Lębork – Słupsk			Pogorzelice	4	588	596		
			Damnica	1	--	596		
				2	--	589		
			Jezierzyce Słupskie	5	596	483		
			Słupsk	1	--	580		
L.203: TCZEW – KOSTRZYN								
Tczew – Starogard Gdański	700	700	Tczew	1	415	475		
				2	426	500		
				3	376	400		
				4	497	565		
				5	374	401		
				6	512	516		
				7	461	522		
				8	462	495		
				9	693	--		
				10	464	497		
				13	675	--		
				Swarożyn	3	626	626	
				Starogard Gdański	1	596	628	
			2		516	551		
			3		584	584		
			5		466	462		
			7		361	415		
			17		683	683		
			19	683	683			
Starogard Gdański – Chojnice (verte)	700	720	Czarna Woda	1	--	646		
				3	687	640		

L.203, L.204

1	2	3	4	5	6	7	8
Starogard Gdański – Chojnice	700	720	Czersk	2	609	653	
				3	--	653	
				6	524	553	
				7	690	688	
				9	539	550	
			Chojnice	23	659	664	
				25	693	706	
				27	692	699	
Chojnice – Wierzchowo Człuchowskie	600	600	Wierzchowo Człuchowskie	3	595	591	
L.204: MALBORK - BRANIEWO							
Stacja Bogaczewo - bez możliwości zatrzymania i krzyżowania (nie dot. zatrzymania w celu odbioru rozkazu pisemnego)							
Malbork – Elbląg	630	630	Malbork	1	433	501	
				2	385	408	
				3	604	594	
				4	420	408	
				5	604	594	
				6	480	517	
			Elbląg	1	418	356	
				2	330	263	
				4	270	263	
Elbląg – Braniewo	630	630	Bogaczewo	1	479	503	
				2	530	552	
				3	472	482	
			Braniewo	1	355	362	
				3	330	363	
				5	340	312	
Braniewo – Mamonowo	710	710		--	--	--	

1	2	3	4	5	6	7	8
L.205: WIELEWO – ANIELIN GRADOWO (SZ)							
Wielewo – Kotki	600	600		--	--	--	
L.206: INOWROCŁAW RĄBINEK - ŻNIN							
Inowrocław Rąbinek –Wapienno	650	650	Pakość	1	563	565	
				2	564	526	
				4	495	551	
				6	495	517	
			Wapienno	9	606	642	
				11	697	641	
Wapienno – Żnin	500	500	odcinek zamknięty dla ruchu pociągów				
L.207: TORUŃ WSCHODNI - MALBORK							
Toruń Główny – Toruń Wschodni	600	600	Toruń Wschodni	5	463	--	
				6	--	501	
				8	430	456	
				9	514	--	
				10	597	--	
				12	582	--	
Toruń Wschodni – Chełmża	600	600	Ostaszewo Toruńskie	1	599	591	
				2	--	591	
			Chełmża	5	590	--	
				7	--	519	
Chełmża – Grudziądz	525	525	Kornatowo	1	494	487	
			Grudziądz	1	400	--	
				5	421	471	
				6	281	346	
				7	--	315	
Grudziądz – Gardeja (verte)	500	500	Grudziądz Owczarki	3	442	464	
			Gardeja (verte)	3a	446	372	
				3b	363	374	

L.207, L.208, L.209

1	2	3	4	5	6	7	8
Grudziądz – Gardeja	500	500	Gardeja	4a	242	166	
				6	431	425	
				8	433	425	
Gardeja – Kwidzyn	600	600		--	--	--	
Kwidzyn – Malbork	600	600		--	--	--	

L.208: DZIAŁDOWO - CHOJNICE

Działdowo – Chojnice	650	650	Działdowo	2	499	574	
				6	484	555	
				8	358	394	
			Lidzbark	4	600	590	
			Brodnica	3	--	631	
			Jabłonowo Pomorskie	4	624	--	
			Melno	1	519	600	
			Grudziądz	1	406	650	
				2	625	621	
				3	619	--	
				4	--	422	
				6	374	374	
			Laskowice Pomorskie	5	608	597	
				19	619	616	
			Tuchola	4	607	544	
			Chojnice	1	573	582	

L.209: KOWALEWO POMORSKIE – BYDGOSZCZ WSCHÓD

Kowalewo Pomorskie – Chełmża	650	650	Kowalewo Pomorskie	1	605	605	
				2	632	632	
				6	569	569	
			Chełmża	5	590	621	
				7	539	519	

L.209, L.210, L.211, L.213

1	2	3	4	5	6	7	8
Chełmża – Bydgoszcz Wschód	600	600	Bydgoszcz Wschód	201	336	335	
				202	339	302	
				204	278	263	
L.210: CHOJNICE – RUNOWO POMORSKIE							
Chojnice – Człuchów	620	620	Chojnice	11	573	582	
				12	558	571	
				15	--	487	
				17	542	547	
			Człuchów	4	576	576	
L.211: CHOJNICE – KOŚCIERZYNA							
Chojnice – Lipusz	400	400	Brusy	1	--	384	
			Lipusz	1	298	--	
				2	314	355	
Lipusz – Kościerzyna	300	500	Kościerzyna	3	245	245	
L.213: REDA – HEL							
Reda – Hel	280	240	Reda	23	231	231	
			Mrzezino	1	180	--	
				2	180	--	
			Puck	2	237	--	
				4	180	157	
			Kuźnica (Hel)	3	--	230	
			Hel	1	200	206	
				1a	107	95	
				1b	73	165	
				4	103	109	
				5	256	--	

L.214, L.215, L.216, L.217

1	2	3	4	5	6	7	8
L.214: SOMONINO - KARTUZY							
Somonino – Kartuzy	500	500	Somonino	1	237	226	
				2	334	232	
			Kartuzy	7	457	439	
L.215: LASKOWICE POMORSKIE - BĄK							
Laskowice Pomorskie – Czersk	500	500	Osie	1	481	483	
			Szlachta	1	480	--	
				2	--	493	
				5	461	--	
			Czersk	2	609	--	
				4	586	608	
				6	524	553	
				9	539	550	
Czersk – Bąk	650	650		--	--	--	
L.216: DZIAŁDOWO – OLSZTYN GŁÓWNY							
Działdowo – Nidzica	650	650	Działdowo	2	499	574	
				6	484	555	
				8	358	394	
Nidzica – Olsztyn Kortowo	590	590	Olsztynek	5	502	504	
Olsztyn Kortowo – Olsztyn Główny	640	640	Olsztyn	1	502	582	
				2	556	493	
				3	554	542	
				4	478	474	
				64	477	487	
				66	445	445	
				68	572	573	
				70	569	569	

1	2	3	4	5	6	7	8
L.217: WIELKIE WIEŻNO – BRANIEWO (SZ)							
Wielkie Wieżno – Braniewo (GP)	700	700	Chruściel	504	687	687	
			Braniewo	504	646	673	
				506	646	673	
				511	435	471	
L.218: PRABUTY – KWIDZYN							
Prabuty – Kwidzyn	750	750	Prabuty	5	605	648	
			Kwidzyn	11	619	644	
				13	504	521	
L.219: OLSZTYN GŁÓWNY - ELK							
Krzyżowanie i wyprzedzanie pociągów o długości 640 m na stacji Szczytno (tor 1) Marcinkowo (tor 7) oraz Pisz (tor 1 i 2). Na stacji Pasym i MPO Spychowo i MPO Drygały – przejazd pociągów bez możliwości zatrzymania się (nie dot. zatrzymania w celu odbioru rozkazu pisemnego na stacji Pasym).							
Olsztyn Główny – Elk	640	640	Olsztyn Główny	64	477	487	
				66	445	445	
				70	569	569	
			Marcinkowo	1	438	424	
				3	394	433	
				11	--	568	
				17	404	341	
			Pasym	1	531	515	
				3	482	462	
				5	437	440	
			Szczytno	3	553	552	
				5	553	552	
			Spychowo	1	508	508	
				2	557	552	
			Drygały	1	416	333	
				3	489	465	

L.220, L.221

1	2	3	4	5	6	7	8		
L.220: OLSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO									
Na odcinku Olsztyn Główny – Morąg, krzyżowanie i wyprzedzanie pociągów o długości 550 m, może odbywać się tylko na stacji Gamerki Wielkie. Na stacji Olsztyn Gutkowo i Żabi Róg – przejazd pociągów bez możliwości zatrzymania się (nie dot. zatrzymania w celu odbioru rozkazu pisemnego). Stacja Bogaczewo – bez możliwości zatrzymania i krzyżowania (nie dot. zatrzymania w celu odbioru rozkazu pisemnego).									
Olsztyn Główny – Morąg	550	550	Olsztyn Główny	64	487	477			
				66	445	445			
			Olsztyn Gutkowo	1	489	468			
				2	175	178			
				5	547	542			
				7	432	400			
			Żabi Róg	1	459	488			
				3	459	488			
			Morąg	3	--	510			
Morąg – Bogaczewo	600	600	Małdyty	3	595	--			
			Pasłęk	1	197	--			
			Bogaczewo	1	479	482			
				2	530	503			
				3	472	482			
L.221: OLSZTYN GUTKOWO - BRANIEWO									
Na stacji Dobre Miasto – przejazd pociągów bez możliwości zatrzymania się (nie dot. zatrzymania w celu odbioru rozkazu pisemnego).									
Olsztyn Gutkowo – Braniewo (verte)	500	500	Olsztyn Gutkowo	1	489	468			
				2	175	178			
				7	432	400			
			Dobre Miasto	1	412	271			
				2	498	465			
				4	402	403			

1	2	3	4	5	6	7	8
Olsztyn Gutkowo – Braniewo	500	500	Braniewo	1	355	362	
				3	330	363	
				5	312	340	
Linia nr 223: CZERWONKA - ELK							
Czerwonka – Biskupiec Reszelski Mragowo	560	560	Biskupiec Reszelski	1	448	445	16
				3	448	445	
Mragowo - Orzysz	600	600	Mragowo	1	--	598	16
				5	581	--	16
			Mikołajki	1	--	531	16
				2	565	531	16
				4	504	511	16
Orzysz - Elk Biskupiec Reszelski – Elk	690 560	690 560	Orzysz	1	646	638	16
				2	647	--	16
			Elk	1a-c	567	579	16
				2 2a-c	587	555 527	16
				5	497 522	492 486	16
				6	496 315	482 348	16
				7	455	457	16
				9	405	405	16
				11	438	434	16
				13	405	405	16
				L.225: NIDZICA - WIELBARK			
Nidzica – Wielbark	650	650	zawieszony ruch pociągów				
L.226: PRUSZCZ GDAŃSKI – GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY							
Pruszcz Gdański – Gdańsk Port Północny	750	750		--	--	--	
L.227: GDAŃSK GŁÓWNY – GDAŃSK ZASPA TOWAROWA							
Na stacji Gdańsk Główny przejazd pociągów bez możliwości wyprzedzania i postoju							
Gdańsk Główny – Gdańsk Zaspa Towarowa	750	750		--	--	--	
L.228: RUMIA – GDYNIA PORT OKSYWIE							
Rumia – Gdynia Port	600	600	Rumia	4	--	599	
Gdynia Port – Gdynia Port Oksywie	400	400	Gdynia Port Oksywie	1	396	396	
				2	366	366	

L.229, L.230, L.231, L.234, L.235, L.237, L.240, L.241

1	2	3	4	5	6	7	8
L.229: PRUSZCZ GDAŃSKI – ŁEBA							
Pruszcz Gdański – Straszyn Prędzieszyn	395	355		--	--	--	
Straszyn Prędzieszyn – Stara Piła	400	350	zamknięty odcinek linii				
Stara Piła – Kartuzy	450	450	Kartuzy	2	366	369	8
				4	324	322	8
Kartuzy – Łeba Łębork	--	--	zawieszony ruch pociągów				
Łębork - Łeba	330	330	Łębork	8	326	--	8
				10	306	--	8
L.230: WEJHEROWO – GARCZEGORZE							
Wejherowo – Garczegorze	--	375	zawieszony ruch pociągów				
L.231: INOWROCŁAW RĄBINEK – KRUSZWICA							
Inowrocław Rąbinek – Kruszwica	625	625	Inowrocław Mątwy	1	455	468	
				2	455	420	
			Kruszwica	9	608	--	
L.234: GDAŃSK KIELPINEK – STARA PIŁA							
Kokoszki – Stara Piła	450	450		--	--	--	
L.235: MATARNIA – GDAŃSK OSOWA							
Matarnia – Gdańsk Osowa	300	300		--	--	--	
L.237: ŁĘBORK – MASZEWO ŁĘBORSKIE							
Łębork – Maszewo Łęborskie	430	430		--	--	--	
L.240: ŚWIECIE NAD WISŁĄ – TERESPOL POMORSKI							
Świecie n/Wisłą – Terespol Pomorski	500	500		--	--	--	
L.241: TUCHOLA – KORONOWO							
Tuchola – Koronowo	585	600	Tuchola	4	--	560	
			Koronowo	1	--	589	

L.243, L.244, L.245, L.246, L.248, L.249, L.250, L.253, L.254, L.256

1	2	3	4	5	6	7	8
L.243: JABŁOWO – STAROGARD GDAŃSKI							
Jabłowo – Starogard Gdański	550	550	Starogard Gdański	4	485	487	
L.244: MORZESZCZYN – GNIEW							
Morzeszczyn – Gniew	--	--	zawieszony ruch pociągów				
L.245: ALEKSANDRÓW KUJAWSKI – CIECHOCINEK							
Aleksandrów Kujawski – Ciechocinek	300	300	Aleksandrów Kujawski	5/15 ±	--	207 293	4
L.246: TORUŃ WSCHODNI - OLEK							
Toruń Wschodni – Olek	450	450	Toruń Wschodni	8	430	--	
L.248: GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA							
Gdańsk Wrzeszcz – Gdańsk Osowa	250 300	250 300	dotyczy tylko pociągów utrzymaniowo- naprawczych				2
Linia nr 249: GDAŃSK GŁÓWNY – GDAŃSK ZASPA TOWAROWA R37							
Gdańsk Główny – Gdańsk Zaspa Towarowa	750	750		--	--	--	
L.250: GDAŃSK GŁÓWNY – RUMIA <i>(SKM tory 501 i 502)</i>							
Gdańsk Główny – Rumia	--	--	tylko ruch pasażerski				
L.253: GDAŃSK RĘBIECHOWO - GDAŃSK OSOWA R1							
Gdańsk Rębichowo – Gdańsk Osowa	250 300	250 300	dotyczy tylko pociągów utrzymaniowo- naprawczych				2
L.254: TROPY – BRANIEWO							
Elbląg – Braniewo	600	600		--	--	--	
L.256: SZYMANKOWO – NOWY DWÓR GDAŃSKI							
Szymankowo – Nowy Staw	450	450		--	--	--	
Nowy Staw – Nowy Dwór Gdański	350	350		--	--	--	

L.259, L.260, L.265, L.281, L.353

1	2	3	4	5	6	7	8
L.259: KĘTRZYN – WĘGORZEWO							
Kętrzyn – Węgorzewo	600	600		--	--	--	
L.260: ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE – PRUSZCZ GDAŃSKI (tor 3)							
Zajączkowo Tczewskie – Pruszcz Gdański	750	750	Zajączkowo Tczewskie	307	691	713	
				308	728	--	
			Pszczółki	7	659	659	
L.265: ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE – PSZCZÓŁKI (tor 4)							
Zajączkowo Tczewskie – Pszczółki	750	750	Pszczółki	7	659	659	
L.281: OLEŚNICA – CHOJNICE							
Kcynia – Nakło n/Notecią	500	500	Kcynia	5	471	--	
Nakło n/Notecią – Chojnice	500	500		--	--	--	
L.353: POZNAŃ WSCHÓD – SKANDAWA							
Wydartowo – Mogilno	700	700	Mogilno	5	320	333	
				7	340	343	
				10	654	566	
				56	177	170	
				57	325	325	
Mogilno – Toruń Główny (verte)	750	750	Janikowo	674	744	674	
				694	695	694	
				659	653	659	
				658	690	658	
				650	657	650	
				656	661	656	
				674	744	674	

1	2	3	4	5	6	7	8
Mogilno – Toruń Główny	750	750	Inowrocław	1	--	317	
				3	347	385	
				5	168	220	
				7	157	186	
				209	699	--	
				211	699	--	
			Gniewkowo	4	--	748	
			Toruń Główny	1	567	578	
				2	494	541	
				4	417	415	
				5	649	692	
				6	416	382	
				7	579	627	
				9	586	638	
				11	531	534	
				51	151	151	
				81	125	132	
				82	182	183	
				124	726	737	
				125	726	737	
				129	740	739	
				130	725	722	
				131	725	724	
Toruń Główny – Toruń Wschodni (verte)	640	640	Toruń Miasto	1	220	240	
				2	220	240	
			Toruń Wschodni (verte)	5	463	--	
				6	--	501	
				8	430	456	
				9	514	--	

L.353

1	2	3	4	5	6	7	8
Toruń Główny – Toruń Wschodni	640	640	Toruń Wschodni	10	597	--	
				11	638	604	
				12	582	--	
Toruń Wschodni – Jabłonowo Pomorskie	640	640	Kowalewo Pomorskie	1	605	605	
				2	632	632	
				6	569	569	
			Wąbrzeźno	2	509	521	
				3	632	634	
				5	592	592	
			Jabłonowo Pomorskie	4	624	--	
Jabłonowo Pomorskie – Iława Główna	700	700	Iława Główna	1	543	558	
				2	538	511	
				4	--	605	
Iława Główna – Olsztyn Główny	640	640	Samborowo	1	594	--	
				5	589	--	
			Ostróda	6	552	520	
			Olsztyn Główny	1	502	582	
				2	556	493	
				3	554	542	
				4	478	474	
				64	477	487	
				66	445	445	
				68	572	573	
				70	569	569	
			Korsze	3ol	541	636	
				4ol	--	639	
				12ol	--	550	
Korsze – Skandawa	650	650		--	--	--	

1	2	3	4	5	6	7	8
L.356: POZNAŃ WSCHÓD – BYDGOSZCZ GŁÓWNA							
Gołańcz – Bydgoszcz Główna	500	500		--	--	--	
L.405: PIŁA GŁÓWNA – USTKA							
Szczecinek - Słupsk	580	580	Kawcze	1	520	520	
				2	520	520	
			Słonowice	1	165	165	
				2	165	165	
			Słupsk	9	268	268	
				211	570	570	
Słupsk - Ustka	600	600	Charnowo Słupskie	1	200	200	
				3	200	200	
			Ustka	104	524	--	
L.544: ZAMKÓW – BORYSLAWICE							
Zamków – Boryslawice	750	750		--	--	--	
L.721: GDAŃSK POŁUDNIOWY – GDAŃSK OLSZYNKA R1							
Gdańsk Południowy – Gdańsk Olszynka	750	750		--	--	--	
L.722: GDAŃSK ZASPA TOWATOWA R250 – GDAŃSK WIŚLANY							
Gdańsk Zaspa Towarowa – Gdańsk Wiślany	600	600	Gdańsk Wiślany	1	577	577	
				2	565	565	
L.723: GDYNIA CHYLONIA – GDYNIA PORT GPB							
Gdynia Chylonia – Gdynia Port	750	750	Gdynia Chylonia	1	565	561	
				2	592	683	
				3	601	516	
L.724: GDYNIA PORT GPA – GDYNIA PORT GPB							
Gdynia Port GPD – Gdynia Port GPO	250	250	do Gdyni Port Oksywie 400 m				
	700	700	do i z bazy kontenerowej				

L.725, L.726, L.727, L.728

1	2	3	4	5	6	7	8
L.725: GDYNIA GŁÓWNA R21 – GDYNIA PORT GPA							
Gdynia Główna – Gdynia Port GPB	750	750		--	--	--	
L.726: TCZEW R71 – ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB <i>(tor 1 i 2 oraz tor201 ZTA - ZTB)</i>							
Tczew – Zajączkowo Tczewskie ZTB	750	750	Zajączkowo Tczewskie ZTA	bez postoju na stacji Tczew			
				201	544	629	
L.727: TCZEW – MALINOWO							
Tczew – Malinowo	500	500	Tczew	1	415	475	
				2	426	--	
				3	376	400	
				4	497	565	
				5	374	401	
				7	461	--	
				8	462	495	
				10	464	497	
L.728: TCZEW R46 – ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB <i>(tor 101)</i>							
Tczew – Zajączkowo Tczewskie ZTB (verte)	750	750	Tczew	1	415	475	
				2	426	--	
				3	376	400	
				4	497	565	
				5	374	401	
				6	512	516	
				7	461	522	
				8	462	495	
				9	693	719	
				10	464	497	
				13	675	747	

L.728, L.729, L.730, L.731, L.732, L.734, L.735

1	2	3	4	5	6	7	8
Tczew – Zajączkowo Tczewskie ZTB	750	750	Zajączkowo Tczewskie ZTB	307	691	713	
				308	728	--	
L.729: GÓRKI – ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE (tor 1 i 105)							
Górki – Zajączkowo Tczewskie ZTC	750	750	Zajączkowo Tczewskie	307	691	713	
				308	728	--	
L.730: ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTD – TCZEW SUCHOSTRZYGI (tor 329 i 229)							
Zajączkowo Tczewskie ZTC – Malinowo	750	750		--	--	--	
Malinowo - Tczew Suchostrzygi	700	700		--	--	--	
L.731: MALINOWO – ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB (tor 103)							
Malinowo – Zajączkowo Tczewskie ZTB	700	700	Zajączkowo Tczewskie	307	691	--	
L.732: TCZEW POŁUDNIE – TCZEW WISŁA (R 3 – R 23)							
Tczew Południe – Tczew Wisła	630 (z L.131)	600 (z L.9)	bez postoju na stacji Tczew				
L.734: NIESZAWKA – TORUŃ TOWAROWY TRB							
Nieszawka – Toruń Towarowy TRB	750	750	Toruń Główny	104	744	735	
L.735: GÓRKI – ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTA (tor 2)							
Górki – Zajączkowo Tczewskie ZTA (verte)	750	750	Zajączkowo Tczewskie ZTA (verte)	201	544	629	
				204	639	618	
				207	--	746	
				209	748	740	
				212	--	747	
				217	625	603	

L.735, L.737, L.740, L.741, L.742, L.743, L.745, L.809

1	2	3	4	5	6	7	8
Górki – Zajączkowo Tczewskie ZTA	750	750	Zajączkowo Tczewskie ZTA	218	599	570	
				219	662	662	
				221	728	676	
				223	696	674	
L.737: PONĘTÓW – BARŁOGI							
Ponętów – Barłogi	750	750		--	--	--	
L.740: PONĘTÓW – ZAMKÓW							
Ponętów – Zamków	750	750		--	--	--	
L.741: MIMOWOLA – JAKSICE							
Mimowola – Jaksice	750	750		--	--	--	
L.742: INOWROCŁAW – INOWROCŁAW RĄBINEK							
Inowrocław – Inowrocław Rąbinek	750	750	Inowrocław	107	665	674	
				213	587	599	
				215	545	578	
L.743: LIPOWA TUCHOLSKA - SZLACHTA							
Na stacji Szlachta , brak możliwości wyprzedzania i krzyżowania pociągów jadących z linii 743 na linię 215 i odwrotnie. Dozwolony postój pociągu towarowego tylko do zmiany kierunku jazdy.							
Lipowa Tucholska – Szlachta	490	490		--	--	--	
L.745: BYDGOSZCZ GŁÓWNA - CZYŻKÓWKO							
Bydgoszcz Główna – Czyżkówko	600	600	Bydgoszcz Główna	6	511	515	
				11	456	--	
L.809: BARŁOGI - BORYSŁAWICE							
Barłogi – Borysławice	750	750		--	--	--	

L.845, L.846, L.847, L.965, L.966, L.967, L.968

1	2	3	4	5	6	7	8
L. 845: INOWROCLAW RĄBINEK – INOWROCLAW CHEMIA <i>(linia właściciela bocznicy)</i>							
Inowrocław Rąbinek – Inowrocław Chemia	660	650		--	--	--	
L.846: GDAŃSK OLSZYNKA – BOCZNICA LOTOS ASFALT							
Gdańsk Olszynka - Bocznic Lotos Asfalt	750	750		--	--	--	
L. 847: KONOPAT – BOCZNICA ZP <i>(linia właściciela bocznicy)</i>							
Konopat – Bocznic ZP	517	533	stacja zakładowa	102	412	386	
				103	413	383	
L.965: GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY R4 – GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY							
Gdańsk Port Północny R4 – Gdańsk Port Północny	750	750	Gdańsk Kanał Kaszubski	75	749	--	
L.966: DZIAŁDOWO R102 – DZIAŁDOWO R101							
Działdowo R102 – Działdowo R101	600	600		--	--	--	
L.967: IŁAWA R1 – IŁAWA R142							
Iława Główna R1 – Iława Główna R142	600	600		--	--	--	
L.968: IŁAWA R2 – IŁAWA R51							
Iława Główna R2 – Iława Główna R51	600	600		--	--	--	

Tablica 3

Wykaz pochyłeń (spadków) miarodajnych w ‰ do obliczania masy hamującej w pociągach na odcinkach linii

Szlak lub odcinek	Długość drogi hamowania w metrach dla kierunku		Pochylenie (spadek) w ‰				Najmniejszy promień łuku w metrach dla kierunku		Nr zmiany
			Miarodajne dla kierunku		Największe na odległości krótszej niż 1000 m dla kierunku				
	nieparzystego	parzystego	nieparzystego	parzystego	nieparzystego	parzystego	nieparzystego	parzystego	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
L.9: WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY									
Nasielsk – podg. Świercze	1300	1300	7,8	7,8	8,1	8,1	830	834	
podg. Świercze – Gąsocin	1300	1300	7,4	7,4	7,5	7,5	1550	1550	
Gąsocin – Ciechanów	1300	1300	4,8	5,1	5,0	6,0	2050	2046	
Ciechanów – Konopki	1300	1300	6,2	6,7	7,0	7,0	1504	1500	
Konopki – Mława	1300	1300	8,2	8,3	10,0	9,5	1800	1640	
Mława – Iłowo	1300	1300	7,9	8,5	9,0	9,0	950	1000	
Iłowo – Działdowo	1300	1300	5,2	5,2	5,4	5,4	2200	2204	
Działdowo – Gralewo	1300	1300	5,0	5,0	5,2	5,2	770	766	
Gralewo – Rybno Pomorskie	1300	1300	5,0	4,9	5,7	5,7	950	945	
Rybno Pomorskie – podg. Montowo	1300	1300	4,6	5,0	5,1	5,2	579	601	
podg. Montowo – Zajączkowo Lubawskie	1300	1300	5,1	0,9	6,8	1,8	630	630	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Zajączkowo Lubawskie – Rakowice	1300	1300	5,0	0,9	6,0	1,8	700	700	
Rakowice – Iława Główna	1300	1300	4,5	5,8	5,5	7,0	550	550	
Iława Główna – Redaki	1300	1300	5,0	4,5	5,7	5,0	570	570	
Redaki – Susz	1300	1300	4,8	5,1	5,5	5,1	550	550	
Susz – Prabuty	1300	1300	5,0	3,4	5,0	5,9	990	890	
Prabuty – Młeczewo	1300	1300	5,3	5,0	6,7	5,4	545	545	
Młeczewo – Malbork	1300	1300	5,4	4,5	7,8	5,2	280	260	
Malbork – Szymankowo	1300	1300	6,2	2,3	6,2	7,1	380	460	
Szymankowo – Tczew	1300	1300	0,7	6,0	1,3	6,5	260	500	
Tczew – Pszczółki	1300	1300	6,3	4,1	8,5	4,1	594	500	
Pszczółki – Pruszcz Gdański	1300	1300	5,3	2,8	6,6	3,3	1394	1440	
Pruszcz Gdański – Gdańsk Południowy	1300	1300	3,3	3,1	4,0	4,6	639	615	
Gdańsk Południowy – Gdańsk Główny	1000	1000	0,0	3,6	1,6	4,5	401	415	
L.18: KUTNO – PIŁA GŁÓWNA									
Kutno Zachód – Ostrowy	1000	1000	4,3	5,3	4,7	5,9	860	860	
Ostrowy – Kaliska Kujawskie	1000	1000	2,9	4,1	3,2	4,5	833	833	
Kaliska Kujawskie – Czerniewice	1000	1000	5,3	0,4	5,9	0,7	1205	1205	
Czerniewice – Włocławek	1000	1000	7,2	0,4	7,3	0,8	1290	1290	
Włocławek – Włocławek Brzezie	1000	1000	2,1	2,4	3,2	3,5	845	845	
Włocławek Brzezie – Nieszawa Waganiec	1000	1000	2,0	5,9	2,9	6,0	1042	1042	
Nieszawa Waganiec – Aleksandrów Kujawski	1000	1000	5,6	3,3	5,9	4,3	1010	1400	

L.18, L.27

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Aleksandrów Kujawski – Otloczyn	1000	1000	7,0	0,0	7,6	0,8	1010	1111	
Otloczyn – Toruń Główny	1000	1000	3,6	3,6	4,5	7,2	300	284	
Toruń Główny – Toruń Towarowy TRB TrB	1000	1000	1,8	0,5	4,3	3,1	497	497	4
Toruń Towarowy TRB TrB – Cierpice	1000	1000	3,1	5,5	4,3	7,8	800	800	4
Cierpice – Solec Kujawski	1000	1000	4,9	2,8	4,9	3,3	735	887	
Solec Kujawski – Bydgoszcz Łęgowo	1000	1000	5,6	3,5	5,6	3,5	962	1045	
Bydgoszcz Łęgowo – Bydgoszcz Wschód	1000	1000	0,2	5,4	5,9	6,5	685	896	
Bydgoszcz Wschód – Bydgoszcz Leśna	1000	1000	0,4	3,5	1,3	3,9	764	790	
Bydgoszcz Leśna – Bydgoszcz Główna	1000	1000	3,5	0,8	4,6	2,4	300	190	
Bydgoszcz Główna – Czyżkówko	1000	1000	2,1	1,2	4,0	3,8	700	600	
Czyżkówko – Prądy	1000	1000	0,0	2,8	0,0	2,9	0	0	
Prądy – Zielonczyn	1000	1000	1,1	5,1	2,0	5,5	2210	2210	
Zielonczyn – Nakło n/Notecią	1000	1000	3,3	3,9	5,1	4,9	1151	1152	
Nakło n/Notecią – Samostrzel	1000	1000	3,4	3,9	4,5	4,1	1935	1935	
Samostrzel – Wyrzysk Osiek	1000	1000	3,2	0,9	3,5	3,2	0	0	
L.27: NASIELSK – TORUŃ WSCHODNI									
Nasielsk – Płońsk	700	700	8,2	7,4	9,2	7,6	294	294	
Płońsk – Raciąż	700	700	3,6	4,3	4,6	5,4	620	620	
Raciąż – Sierpc	700	700	2,5	3,7	2,6	5,5	265	265	
Sierpc – Skępe	700	700	6,4	6,2	7,8	7,6	265	265	
Skępe – Lipno	700	700	7,9	8,2	9,2	9,0	950	950	
Lipno – Czernikowo	700	700	7,9	7,2	11,5	9,4	575	575	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Czernikowo – Lubicz	700	700	7,7	4,8	8,6	5,3	492	492	
Lubicz – Toruń Wschodni	700	700	3,2	6,4	4,1	6,8	562	562	
L.33: KUTNO – BRODNICA									
Płock Trzepowo – Sierpc	700	700	6,0	5,9	6,5	6,6	900	900	
Sierpc – Brodnica	700	700	6,0	6,1	7,7	6,5	588	588	
L.35: OSTROŁĘKA - SZCZYTNO									
Chorzele – Szymany	700	700	7,8	9,2	10,4	11,1	397	397	
Szymany – Szczytno	1000	1000	7,8	9,2	10,4	11,1	397	397	
L.38: BIAŁYSTOK - GŁOMNO									
Grajewo – Prostki	1000	1000	5,0	4,2	5,2	5,0	600	600	
Prostki – Ełk Towarowy	1000	1000	2,4	3,8	3,8	6,1	1060	1060	
Ełk Towarowy – Ełk	1000	1000	0,5	0,0	1,0	1,6	1170	1170	
Ełk – Stare Juchy	1000	1000	3,4	5,1	5,0	6,3	575	575	
Stare Juchy – Wydminy	1000	1000	1,6	5,0	5,2	5,4	680	680	
Wydminy – Giżycko	1000	1000	5,4	3,4	6,9	6,6	765	765	
Giżycko – Sterławki Wielkie	1000	1000	4,9	5,7	8,1	7,0	477	477	
Sterławki Wielkie – Kętrzyn	1000	1000	5,3	3,4	7,2	4,0	670	670	
Kętrzyn – Tolkin	1000	1000	6,2	5,2	7,5	5,7	520	520	
Tolkin – Korsze	1000	700	5,2	0,3	5,6	0,9	640	640	
Korsze – Bartoszyce	700	700	5,3	5,2	7,7	5,5	385	385	
Bartoszyce – Głomno	700	700	5,3	5,2	7,7	5,5	385	385	

L.39, L.41, L.131

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
L.39: OLECKO - SUWAŁKI									
Olecko – Papiernia	700	700	8,3	10,6	11,8	12,1	301	301	
L.41: ELK - GOŁDAP									
Elk – Olecko	700	700	5,2	6,6	6,3	9,2	390	390	
Olecko – Gołdap	700	700	5,8	7,0	7,6	7,9	600	600	
L.131: CHORZÓW BATORY - TCZEW									
Kraski – Dębnie n/Nerem	1000	1000	4,7	4,6	5,6	4,9	968	968	
Dębnie n/Nerem – Ponętów	1000	1000	5,5	5,3	5,6	5,3	1900	1900	
Ponętów – Borysławice	1000	1000	3,8	0,5	5,9	2,2	1403	1536	
Borysławice – Lipie Góry	1000	1000	4,4	1,9	5,9	3,8	1994	1970	
Lipie Góry – Babiak	1000	1000	2,2	3,9	5,4	4,4	980	950	
Babiak – Zaryń	1000	1000	5,7	1,9	6,4	2,5	930	930	
Zaryń – Piotrków Kujawski	1000	1000	5,5	2,7	5,8	4,0	1860	1860	
Piotrków Kujawski – Chełmce	1000	1000	5,8	3,1	6,0	4,8	1960	1960	
Chełmce – Karczyn	1000	1000	3,5	2,4	4,9	4,5	950	950	
Karczyn – Inowrocław Rąbinek	1000	1000	4,4	5,2	5,7	5,5	1450	1450	
Inowrocław Rąbinek – Mimowola	1000	1000	4,2	6,0	5,8	6,0	410	410	
Mimowola – Inowrocław Towarowy	1000	1000	4,7	1,8	6,3	2,3	370	370	
Inowrocław Towarowy – Inowrocław	1000	1000	0,3	0,0	0,5	0,2	390	390	
Inowrocław – Jaksice	1000	1000	3,2	1,5	3,4	2,5	680	680	
Jaksice – Złotniki Kujawskie	1000	1000	5,5	3,4	6,2	3,5	5000	0	
Złotniki Kujawskie – Nowa Wieś Wielka	1000	1000	5,2	2,7	5,6	3,4	1150	1150	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Nowa Wieś Wielka – Brzoza Bydgoska	1000	1000	1,6	0,6	1,7	0,8	1150	1150	
Brzoza Bydgoska – Trzciniec	1300	1300	1,5	1,3	3,2	1,6	1120	1120	
Trzciniec – Bydgoszcz Towarowa	1000	1000	6,8	0,2	7,0	0,8	309	309	
Bydgoszcz Towarowa – Bydgoszcz Główna	1000	1000	0,0	0,0	1,4	0,1	300	300	
Bydgoszcz Główna – Maksymilianowo	1300	1300	0,2	7,0	0,5	8,1	740	740	
Maksymilianowo – Kotomierz	1300	1300	5,0	3,8	5,4	4,6	1300	1300	
Kotomierz – Pruszcz Pomorski	1300	1300	2,6	4,2	2,7	4,9	4000	4000	
Pruszcz Pomorski – Parlin	1300	1300	5,3	3,5	5,5	4,4	3700	3370	
Parlin – Terespol Pomorski	1300	1300	6,5	0,0	5,9	0,0	1070	1070	
Terespol Pomorski – Laskowice Pomorskie	1300	1000	6,2	5,3	6,6	6,3	930	930	
Laskowice Pomorskie – Warlubie	1300	1300	5,2	4,9	5,2	5,3	1800	1800	
Warlubie – Twarda Góra	1300	1000	3,2	5,0	3,4	5,6	1225	1225	
Twarda Góra – Smętowo	1300	1300	2,9	3,7	3,0	5,3	2201	2201	
Smętowo – Morzeszczyn	1300	1300	5,3	0,0	5,6	0,0	1160	1160	
Morzeszczyn – Pelplin	1300	1300	5,0	4,8	5,1	5,1	1070	1000	
Pelplin – Subkowy	1300	1300	4,9	3,3	5,0	4,4	1473	1473	
Subkowy – Górki	1300	1300	4,5	4,2	4,7	4,3	2182	2182	
Górki – Tczew	1000	1000	5,5	0,0	6,5	0,0	190	209	
L.201: NOWA WIEŚ WIELKA – GDYNIA PORT									
Nowa Wieś Wielka – Bydgoszcz Emilianowo	1000	1000	4,9	3,1	5,4	3,2	1022	1022	

L.201, L.202

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Bydgoszcz Emilianowo – Bydgoszcz Wschód Towarowa	1000	1000	6,0	4,4	7,0	5,0	300	450	
Bydgoszcz Wschód Towarowa – Bydgoszcz Leśna	1000	1000	0,0	3,2	2,0	4,3	245	245	
Bydgoszcz Leśna – Maksymilianowo	1000	1000	0,1	6,1	0,9	6,6	700	700	
Maksymilianowo – Serock	1000	1000	3,0	4,6	5,2	5,1	300	300	
Serock – Wierzchucin	1000	1000	3,2	4,5	5,1	5,7	940	940	
Wierzchucin – Lipowa Tucholska	1000	1000	1,6	3,7	4,9	4,9	910	910	
Lipowa Tucholska – Bąk	1000	1000	4,1	4,1	5,1	6,1	950	950	
Bąk – Kościerzyna	1000	1000	4,6	5,1	5,1	5,6	530	530	
Kościerzyna – Gołubie Kaszubskie	1000	1000	1,7	4,6	5,0	5,0	400	400	
Gołubie Kaszubskie – Somonino	1000	1000	5,5	5,3	6,6	6,0	425	425	
Somonino – Żukowo Wschodnie	1000	1000	5,7	3,7	6,5	5,5	550	550	
Żukowo Wschodnie – Gdańsk Osowa	1000	1000	5,0	5,2	5,3	5,3	775	775	
Gdańsk Osowa – Gdynia Wielki Kack	1000	1000	9,7	1,5	10,2	1,6	345	345	
Gdynia Wielki Kack – Gdynia Główna	1000	1000	11,0	0,0	11,8	0,0	450	450	
Gdynia Główna – Gdynia Port GPA	700	700	4,3	0,0	10,3	0,0	590	190	
Gdynia Port GPA – Gdynia Port GPC	700	700	2,0	0,0	6,7	6,7	500	500	
Gdynia Port GPC – Gdynia Port GPF	700	700	0,0	4,6	3,2	15,2	175	175	
Gdynia Port GPF – Gdynia Port	700	700	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	
L.202: GDAŃSK GŁÓWNY – STARGARD									
Gdańsk Główny – Gdańsk Wrzeszcz	1000	1000	0,9	7,3	2,5	11,3	408	310	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Gdańsk Wrzeszcz – Gdańsk Oliwa	1000	1000	0,3	4,8	3,3	7,8	673	780	
Gdańsk Oliwa – Sopot	1000	1000	4,9	2,0	7,1	7,0	1420	1820	
Sopot – Gdynia Orłowo	1000	1000	0,5	8,0	4,1	8,4	820	750	
Gdynia Orłowo – Gdynia Główna	1000	1000	9,7	3,6	10,8	6,2	500	400	
Gdynia Główna – Gdynia Chylonia	1000	1000	1,8	8,0	16,1	11,9	190	215	
Gdynia Chylonia – Rumia	1000	1000	5,0	6,6	6,2	7,3	595	595	
Rumia – Reda	1000	1000	6,3	3,5	6,9	6,9	300	300	
Reda – Wejherowo	1000	1000	3,9	6,8	6,9	6,8	600	976	
Wejherowo – Gościcino Wejherowskie	1000	1000	1,9	6,7	3,4	8,2	720	720	
Gościcino Wejherowskie – Luzino	1000	1000	0,0	10,0	8,6	10,6	830	830	
Luzino – Strzebielino Morskie	1000	1000	10,6	4,7	10,7	5,2	1040	1040	
Strzebielino Morskie – Bożepole Wielkie	1000	1000	4,3	0,0	6,2	2,0	825	825	
Bożepole Wielkie – Godętowo	1000	1000	4,2	0,0	6,3	0,0	946	946	
Godętowo – Lębork	1000	1000	4,5	1,0	5,8	1,6	1078	1078	
Lębork – Pogorzelice	1000	1000	4,9	4,6	6,8	5,2	890	890	
Pogorzelice – Potęgowo	1000	1000	2,1	10,5	6,2	11,2	767	767	
Potęgowo – Damnica	1000	1000	10,2	5,7	10,9	10,0	1060	1060	
Damnica – Jezierzycie Słupskie	1000	1000	6,2	9,4	7,6	10,5	2380	2380	
Jezierzycie Słupskie – Słupsk	1000	1000	10,1	1,4	10,2	4,5	600	600	
Słupsk – Reblino	1000	1000	2,7	6,9	3,4	7,0	797	797	

L.203, L.204

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
L.203: TCZEW – KOSTRZYN									
Tczew – Malinowo	700	700	1,5	3,8	5,8	8,2	407	407	
Malinowo – Tczew Suchostrzygi	700	700	1,6	0,0	2,8	6,4	1000	1122	
Tczew Suchostrzygi – Swarożyn	700	700	0,0	5,6	0,0	6,4	1020	1020	
Swarożyn – Starogard Gdański	1000	1000	0,2	5,5	0,2	7,0	885	885	
Starogard Gdański – Zblewo	1000	1000	5,1	5,4	5,7	6,8	500	540	
Zblewo – Kaliska	1000	1000	2,9	5,2	3,1	5,4	1075	1075	
Kaliska – Czarna Woda	1000	1000	5,5	2,3	5,8	2,9	1344	1288	
Czarna Woda – Czersk	1000	1000	4,7	5,1	5,3	5,7	1231	1186	
Czersk – Gutowiec	1000	1000	4,8	5,2	5,1	5,4	5550	5550	
Gutowiec – Rytel	700	1000	5,5	2,7	5,8	5,1	1780	300	
Rytel – Chojnice	1000	1000	0,0	5,5	0,0	5,8	1070	1070	
Chojnice – Wierzchowo Człuchowskie	700	700	5,0	3,1	5,9	3,6	1085	1085	
Wierzchowo Człuchowskie – Lipka Krajeńska	700	700	3,4	5,1	3,4	5,3	2780	2780	
L.204: MALBORK - BRANIEWO									
Malbork – Stare Pole	1000	1000	5,6	2,5	6,8	4,8	702	641	
Stare Pole – Gronowo Elbląskie	1000	1000	1,3	0,9	1,6	1,5	1019	1184	
Gronowo Elbląskie – Tropy	1000	1000	0,2	0,4	0,2	6,1	2220	2220	
Tropy – Elbląg	1000	1000	2,9	3,3	7,4	5,6	470	294	
Elbląg – Bogaczewo	700	700	2,2	3,0	3,7	4,7	880	880	

L.205, L.206, L.207

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Bogaczewo – Młynary	700	700	5,4	5,2	6,4	5,7	810	300	
Młynary – Chruściel	1000	700	5,1	3,6	6,5	5,0	1063	1063	
Chruściel – Braniewo	1000	1000	6,7	3,7	7,2	5,5	1820	1820	
Braniewo – Granica Państwa	700	700	2,1	5,0	3,2	5,1	945	945	
L.205: WIELEWO – ANIELIN GRADOWO (SZ)									
Gr. L.205 – Anielin Gradowo	700	700	3,9	3,2	6,2	7,0	296	296	
L.206: INOWROCŁAW RĄBINEK - ŻNIN									
Inowrocław Rąbinek – Dziarnowo	1000	1000	3,3	1,9	7,9	6,5	190	190	
Dziarnowo – Pakość	700	500	3,8	6,5	9,3	11,0	300	300	
Pakość – Wapienno	700	500	2,5	12,7	6,0	12,7	500	500	
Wapienno – Żnin	700	500	11,1	10,0	12,0	10,9	390	390	
L.207: TORUŃ WSCHODNI - MALBORK									
Toruń Wschodni – Ostaszewo Toruńskie	700	700	6,2	6,4	6,2	10,0	455	455	
Ostaszewo Toruńskie – Chełmża	700	700	3,7	3,9	9,6	10,9	393	393	
Chełmża – Kornatowo	700	700	3,3	9,0	8,4	13,2	500	500	
Kornatowo – Grudziądz Mniszek	700	700	10,7	1,0	14,9	9,1	302	302	
Grudziądz Mniszek – Grudziądz	700	700	3,9	4,6	6,9	7,4	339	339	
Grudziądz – Grudziądz Owczarki	700	700	2,2	3,4	4,0	4,6	635	635	
Grudziądz Owczarki – Rogóźno Pomorskie	700	700	0,1	10,4	6,0	11,2	495	495	
Rogóźno Pomorskie – Gardeja	700	700	2,7	9,6	4,4	11,0	515	515	

L.207, L.208

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Gardeja – Sadlinki	700	700	11,6	1,7	13,0	5,0	355	355	
Sadlinki – Kwidzyn	700	700	0,3	11,0	1,2	12,0	405	405	
Kwidzyn – Ryjewo	700	700	10,3	7,8	11,6	10,8	385	385	
Ryjewo – Sztum	700	700	11,0	12,5	12,0	13,5	460	460	
Sztum – Malbork	700	700	10,4	7,7	14,4	10,0	274	274	
L.208: DZIAŁDOWO - CHOJNICE									
Działdowo – Lidzbark	700	700	8,2	10,1	10,1	10,6	414	414	
Lidzbark – Radoszki	700	700	10,2	5,7	11,4	10,0	430	430	
Radoszki – Brodnica	700	700	4,4	2,3	6,5	4,6	466	466	
Brodnica – Jabłonowo Pomorskie	700	700	6,3	10,7	7,7	11,6	190	190	
Jabłonowo Pomorskie – Mielno	700	700	6,0	5,1	7,5	8,0	631	631	
Mielno – Grudziądz	700	700	10,4	5,3	11,9	9,5	577	577	
Grudziądz – Grupa	700	700	9,0	10,3	11,0	10,7	385	385	
Grupa – Laskowice Pomorskie	700	700	4,0	10,4	4,8	10,7	590	590	
Laskowice Pomorskie – Drzycim	700	700	10,7	10,3	11,9	12,4	358	358	
Drzycim – Wierzchucin	700	700	7,1	9,8	9,2	10,2	485	485	
Wierzchucin – Tuchola	700	700	7,1	4,5	11,0	9,6	370	370	
Tuchola – Silno	700	700	6,3	9,5	11,1	9,8	362	362	
Silno – Chojnice	700	700	2,7	10,8	6,8	11,5	344	344	

L.209, L.210, L.211, L.212, L.213, L.214

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
L.209: KOWALEWO POMORSKIE – BYDGOSZCZ WSCHÓD									
Kowalewo Pomorskie – Chełmża	700	700	3,4	3,2	6,5	5,7	190	190	
Chełmża – Bydgoszcz Wschód	700	700	10,5	5,1	10,7	7,2	190	190	
L.210: CHOJNICE – RUNOWO POMORSKIE									
Chojnice – Człuchów	1000	700	6,9	4,6	10,1	5,6	307	345	
L.211: CHOJNICE – KOŚCIERZYNA									
Chojnice – Brusy	700	700	6,8	9,0	9,8	10,3	325	325	
Brusy – Lipusz	700	700	7,1	9,1	9,8	10,8	465	465	
Lipusz – Kościerzyna	700	700	9,1	9,8	11,6	10,7	240	240	
L.212: BYTÓW – KORZYBIE									
Bytów – Korzybie	700	700	12,6	12,4	13,4	13,5	290	290	
L.213: REDA – HEL									
Reda – Mrzezino	700	700	11,3	13,7	13,2	16,1	255	255	
Mrzezino – Puck	700	700	16,8	5,1	17,6	12,2	441	441	
Puck – Władysławowo	700	700	12,6	10,6	17,5	18,8	264	264	
Władysławowo – Kuźnica (Hel)	700	700	11,4	1,7	14,9	2,8	274	274	
Kuźnica (Hel) – Jastarnia	700	700	1,5	1,4	4,6	3,6	308	308	
Jastarnia – Hel	700	700	2,5	1,3	3,8	3,8	335	335	
L.214: SOMONINO - KARTUZY									
Somonino – Kartuzy	700	700	0,0	10,3	0,0	13,5	410	410	

L.215, L.216, L.217, L.218, L.219

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
L.215: LASKOWICE POMORSKIE - BĄK									
Laskowice Pomorskie – Osie	700	700	9,9	9,7	10,0	10,0	483	483	
Osie – Szlachta	700	700	9,7	9,8	11,0	12,0	489	489	
Szlachta – Czersk	700	700	5,9	7,7	7,3	11,3	500	500	
Czersk – Bąk	700	700	5,0	6,0	6,4	6,8	300	300	
L.216: DZIAŁDOWO – OLSZTYN GŁÓWNY									
Działdowo – Nidzica	1000	1000	10,1	10,4	10,9	12,0	442	442	
Nidzica – Olsztynek	1000	1000	10,1	8,0	10,6	11,0	321	321	
Olsztynek – Gąglawki	1000	1000	10,8	7,7	11,8	10,9	305	305	
Gąglawki – Olsztyn Główny	1000	1000	7,6	7,1	11,1	10,7	485	485	
L.217: WIELKIE WIEŻNO – BRANIEWO (SZ)									
Wielkie Wieżno – Chruściel	700	700	0,9	2,7	2,6	4,4	2000	2000	
Chruściel – Braniewo	700	700	7,1	3,7	7,5	5,5	1100	1100	
Braniewo – Granica Państwa	700	700	1,8	5,0	2,8	5,2	440	440	
L.218: PRABUTY – KWIDZYN									
Prabuty – Kwidzyn	700	700	10,0	10,0	11,0	10,6	592	592	
L.219: OLSZTYN GŁÓWNY - ELK									
Olsztyn Główny – Marcinkowo	700	700	10,0	9,5	11,5	12,3	300	300	
Marcinkowo – Pasym	700	700	8,8	8,6	13,2	10,0	310	310	
Pasym – Szczytno	700	700	5,9	7,4	10,7	10,5	335	335	
Szczytno – Spychowo	1000	1000	8,5	7,0	8,5	6,5	740	740	

L.219, L.220, L.221, L.223

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Spychowo – Pisz	1000	1000	10,5	10,6	10,5	10	405	405	
Pisz – Drygały	1000	1000	12,5	12,5	12,5	12,5	295	295	
Drygały – Elk Towarowy	1000	1000	12,8	12,5	12,5	12,5	290	290	
Elk Towarowy – Elk	1000	1000	0,7	2,4	0,5	1,7	1250	1250	
L.220: OLSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO									
Olsztyn Główny – Olsztyn Gutkowo	700	700	7,1	12,4	14,4	13,2	238	238	
Olsztyn Gutkowo – Gamerki Wielkie	700	700	12,6	9,3	13,9	13,0	315	315	
Gamerki Wielkie – Żabi Róg	700	1000	6,3	12,5	13,3	12,7	304	304	
Żabi Róg – Morąg	1000	1000	9,1	9,1	11,7	13,1	331	331	
Morąg – Małdyty	700	1000	10,2	2,3	10,5	8,8	190	190	
Małdyty – Pasłęk	1000	1000	12,8	12,5	13,5	13,5	391	391	
Pasłęk – Bogaczewo	700	700	12,5	6,0	13,6	10,3	490	490	
L.221: OLSZTYN GUTKOWO - BRANIEWO									
Olsztyn Gutkowo – Dobrze Miasto	700	700	12,7	9,8	13,1	10,7	362	362	
Dobrze Miasto – Orneta	700	700	9,7	7,8	12,4	11,3	370	370	
Orneta – Pieniężno	700	700	10,2	10,4	11,9	13,8	385	385	
Pieniężno – Braniewo	700	700	10,3	10,2	11,4	11,0	190	190	
L.223: CZERWONKA - ELK									
Czerwonka – Biskupiec Reszelski	700	700	6,8	7,4	8,1	9,9	190	190	
Biskupiec Reszelski – Mragowo	700	700	10,4	9,9	13,3	11,1	207	207	

L.223, L.225, L.226, L.227, L.228, L.229

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Mragowo – Mikołajki	700	700	10,3	10,0	10,9	10,0	200	200	
Mikołajki – Orzysz	700	700	8,6	5,8	10,2	10,9	455	455	
Orzysz – Elk	700	700	9,8	8,7	11,8	10,8	394	394	
L.225: NIDZICA - WIELBARK									
Nidzica – Wielbark	700	700	10,2	10,3	11,2	10,7	300	300	
L.226: PRUSZCZ GDAŃSKI – GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY									
Pruszcz Gdański – Gdańsk Olszynka	1000	1000	4,2	5,4	5,4	6,0	407	190	
Gdańsk Olszynka – Wisła Most	700	500	0,0	3,3	0,8	6,2	300	346	
Wisła Most – Gdańsk Port Północny	700	500	0,0	0,0	4,8	5,1	436	436	
L.227: GDAŃSK GŁÓWNY – GDAŃSK ZASPA TOWAROWA									
Gdańsk Główny – Gdańsk Zaspa Towarowa	500	500	2,7	1,2	6,1	8,7	205	205	
Gdańsk Główny – Gdańsk Zaspa Towarowa Zp2	500	500	0,0	0,0	1,2	0,6	200	200	
L.228: RUMIA – GDYNIA PORT OKSYWIE									
Rumia – Gdynia Port GPF	700	700	7,1	3,6	7,4	5,4	812	812	
Gdynia Port GPF – Gdynia Port GPO	700	700	0,0	0,0	5,2	0,4	295	295	
L.229: PRUSZCZ GDAŃSKI – ŁEBA									
Pruszcz Gdański – Kartuzy	700	700	4,5	13,0	8,1	16,1	245	245	
Kartuzy – Łębork	700	700	10,3	10,2	17,4	13,0	300	300	
Łębork – Wrzeście	700	700	10,8	15,6	20,5	17,5	220	220	
Wrzeście – Łeba	700	700	16,8	17,1	18,0	18,7	300	300	

L.230, L.231, L.234, L.235, L.237, L.240, L.241, L.243 L.244, L.245

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
L.230: WEJHEROWO – GARCZEGORZE									
Wejherowo – Garczegorze	500	500	17,0	16,8	18,5	20,3	230	230	
L.231: INOWROCLAW RĄBINEK – KRUSZWICA									
Inowrocław Rąbinek – Inowrocław Mątwy	500	500	8,4	0,0	15,0	0,0	300	300	
Inowrocław Mątwy – Kruszwica	500	500	4,6	2,0	9,4	13,4	230	230	
L.234: GDAŃSK KIELPINEK – STARA PIŁA									
Gdańsk Kokoszki – Stara Piła	500	500	5,1	5,1	10,5	7,2	290	290	
L.235: MATARNIA – GDAŃSK OSOWA									
Klukowo – Gdańsk Osowa	500	500	4,6	4,5	15,0	12,5	270	270	
L.237: LĘBORK – MASZEWO LĘBORSKIE									
Lębork – Maszewo Lęborskie	500	500	0,0	11,0	1,9	13,5	260	260	
L.240: ŚWIECIE NAD WISŁĄ – TERESPOL POMORSKI									
Świecie n/Wisłą – Terespol Pomorski	500	500	11,8	13,6	13,9	15,2	180	180	
L.241: TUCHOLA – KORONOWO									
Tuchola – Koronowo	500	500	12,7	11,8	15,1	13,1	455	455	
L.243: JABŁOWO – STAROGARD GDAŃSKI									
Jabłowo – Starogard Gdański	700	700	10,2	10,1	11,0	12,0	400	400	
L.244: MORZESZCZYN – GNIEW									
Morzeszczyn – Gniew	500	500	10,0	0,3	11,5	5,0	420	420	
L.245: ALEKSANDRÓW KUJAWSKI – CIECHOCINEK									
Aleksandrów Kujawski – Ciechocinek	500	500	9,3	0,0	12,5	0,3	191	191	

L.246, L.248, L.249, L.250, L.253, L.254, L.256, L.259, L.260

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
L.246: TORUŃ WSCHODNI - OLEK									
Toruń Wschodni – Olek	500	500	2,2	5,5	4,5	9,2	210	210	
L. 248: GDAŃSK WRZESZCZ – GDAŃSK OSOWA									
Gdańsk Wrzeszcz – Gdańsk Firoga	1000	1000	20,4	20,5	24,1	24,0	391,2	441,5	
Gdańsk Firoga – Gdańsk Osowa	1000	1000	9,2	9,2	18,4	18,4	449,0	445,5	
L.249: GDAŃSK GŁÓWNY – GDAŃSK ZASPA TOWAROWA R37									
Gdańsk Główny – Gdańsk Zaspa Towarowa	500	500	1,8	1,4	3,4	2,5	360	360	
Gdańsk Zaspa Towarowa – Gdańsk Brzeźno	500	500	0,7	0,0	5,4	4,2	199	199	
L.250: GDAŃSK GŁÓWNY – RUMIA (SKM tory 501 i 502)									
Gdańsk Główny – Rumia	485	485	8,1 10,8	7,9 10,8	15,9	15,9	300	300	16
L.253: GDAŃSK RĘBIECHOWO – GDAŃSK OSOWA R1									
Gdańsk Rębichowo – Gdańsk Osowa	700	700	13,2	--	16,1	--	625,1	--	
L.254: TROPY – BRANIEWO									
Tropy – Elbląg Zdrój	500	500	1,7	8,0	4,2	10,0	362	362	
Elbląg Zdrój – Braniewo	500	500	10,5	10,4	13,0	11,5	220	220	
L.256: SZYMANKOWO – NOWY DWÓR GDAŃSKI									
Szymankowo – Nowy Dwór Gdański	500	500	1,2	0,6	1,5	1,5	375	375	
L.259: KĘTRZYN – WĘGORZEWO									
Kętrzyn – Węgorzewo	700	700	8,3	10,3	11,3	11,6	350	350	
L.260: ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE – PRUSZCZ GDAŃSKI (tor 3)									
Zajączkowo Tczewskie – Pszczółki	1300	1300	2,8	6,1	5,7	6,7	600	600	
Pszczółki – Pruszcz Gdański	1300	1300	5,3	2,8	5,8	3,2	1165	1165	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
L.265: ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE – PSZCZÓŁKI <i>(tor 4)</i>									
Zajączkowo Tczewskie – Pszczółki	1000	1000	0,2	4,6	0,4	4,9	1483	1483	
L.281: OLEŚNICA – CHOJNICE									
Damasławek – Kcynia	700	700	9,9	5,8	10,0	9,2	440	440	
Kcynia – Nakło n/Notecią	700	700	10,4	9,8	12,4	10,9	400	400	
Nakło n/Notecią – Chojnice	700	700	9,4	10,4	11,6	12,7	190	190	
L.353: POZNAŃ WSCHÓD – SKANDAWA									
Wydartowo – Mogilno	1000	1000	4,2	0,0	5,0	0,2	1200	1200	
Mogilno – Kołodziejewo	1300	1300	0,1	4,9	0,9	7,9	1250	1270	
Kołodziejewo – Janikowo	1300	1300	5,6	3,8	6,1	5,2	1080	1080	
Janikowo – Dziarnowo	1000	1000	5,2	3,4	5,5	5,0	2800	2800	
Dziarnowo – Inowrocław Towarowy	1000	1000	0,1	2,6	0,3	4,0	400	400	
Inowrocław Towarowy – Inowrocław	1000	1000	0,3	0,0	0,5	0,5	400	400	
Inowrocław – Więclawice	1000	1000	2,6	2,8	3,2	3,5	1530	1425	
Więclawice – Wierzchosławice	1000	1000	3,4	1,1	4,0	2,0	0	0	
Wierzchosławice – Gniewkowo	1000	1000	0,1	1,2	0,2	1,8	1400	1430	
Gniewkowo – Chorągiewka	1000	1000	5,1	2,6	5,7	2,8	2174	2260	
Chorągiewka – Nieszawka	1000	1000	5,2	0,0	5,3	0,0	1105	1008	
Nieszawka – Toruń Towarowy TrB TrB	1000	1000	5,6	0,0	6,4	1,1	795	794	4

L.353

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Toruń Towarowy TRB TrB – Toruń Główny	1000	1000	0,0	0,0	0,3	2,7	495	461	4
Toruń Główny – Toruń Miasto	600	700	0,5	6,9	4,7	7,2	312	210	
Toruń Miasto – Toruń Wschodni	600	700	0,0	6,6	0,0	7,2	300	300	
Toruń Wschodni – Papowo Toruńskie	1000	1000	0,0	5,1	0,1	5,7	1000	1929	
Papowo Toruńskie – Turzno	1000	1000	2,4	4,8	3,8	5,7	0	0	
Turzno – Kowalewo Pomorskie	1000	1000	2,6	3,7	4,2	5,2	907	1279	
Kowalewo Pomorskie – Wąbrzeźno	1000	1000	3,8	4,9	5,2	5,5	1369	1301	
Wąbrzeźno – Książki	1000	1000	5,4	5,0	5,6	5,7	1423	1445	
Książki – Jabłonowo Pomorskie	1000	1000	5,0	5,7	5,4	7,1	825	945	
Jabłonowo Pomorskie – Ostrowite k/Jabłonowa	1000	1000	6,5	5,1	6,8	6,0	1144	967	
Ostrowite k/Jabłonowa – Biskupiec Pomorski	1000	1000	5,3	5,3	6,1	5,6	637	615	
Biskupiec Pomorski – Jamielnik	1000	1000	2,5	5,0	4,9	6,0	790	800	
Jamielnik – Iława Główna	1000	1000	7,0	4,6	7,3	5,4	607	693	
Iława Główna – Rudzienice Suskie	1000	1000	4,0	4,1	5,0	6,5	380	570	
Rudzienice Suskie – Samborowo	1000	1000	5,2	4,9	5,4	5,4	1470	1368	
Samborowo – Ostróda	1000	1000	2,6	1,9	3,0	2,0	1218	1228	
Ostróda – Stare Jabłonki	1000	1000	4,1	5,0	6,9	7,6	742	697	
Stare Jabłonki – Biesal	1000	1000	2,7	4,9	2,8	5,1	1096	1078	
Biesal – Naterki	1000	1000	7,2	6,2	9,3	6,9	1079	1079	
Naterki – Olsztyn Główny	1000	1000	6,0	6,9	7,0	8,0	432	472	
Olsztyn Główny – Łęgajny	1000	1000	5,7	7,1	6,9	7,3	872	1567	

L.353, L.356, L.405, L.544, L.721, L.722, L.723

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Łęgajny – Barczewo	1000	1000	7,1	7,1	7,9	8,8	1040	1040	
Barczewo – Czerwonka	1000	1000	6,7	6,7	7,0	7,8	1200	950	
Czerwonka – Sątopy Samulewo	1000	1000	6,9	7,2	8,0	7,5	1050	1040	
Sątopy Samulewo – Korsze	1000	1000	6,7	6,7	6,8	6,7	548	551	
Korsze – Skandawa	1000	1000	5,8	4,0	5,9	5,0	750	190	
Skandawa – Granica Państwa	1000	1000	4,5	2,9	7,2	3,9	1040	1040	
L.356: POZNAŃ WSCHÓD – BYDGOSZCZ GŁÓWNA									
Gołańcz – Kcynia	700	700	2,1	4,4	4,6	6,1	468	468	
Kcynia – Bydgoszcz Towarowa	700	700	11,5	9,9	12,5	10,5	190	190	
Bydgoszcz Towarowa – Bydgoszcz Główna	700	700	0,7	0,0	1,6	0,4	362	362	
L.405: PIŁA GŁÓWNA – USTKA									
Miastko – Słupsk	700	700	6,6	5,9	7,2	8,0	493	493	
Słupsk – Ustka	700	700	6,9	6,9	7,8	7,7	350	350	
L.544: ZAMKÓW – BORYSLAWICE									
Zamków – Borysławice	700	1000	0,0	0,0	6,1	5,6	325	325	
L.721: GDAŃSK POŁUDNIOWY – GDAŃSK OLSZYŃKA R1									
Gdańsk Południowy – Gdańsk Olszynka	700	700	3,3	1,8	5,7	6,4	237	237	
L.722: GDAŃSK ZASPA TOWAROWA R250 – GDAŃSK WIŚLANY									
Gdańsk Zaspa Towarowa – Gdańsk Wiślany	500	500	2,5	0,0	8,4	1,0	173	173	
L.723: GDYNIA CHYLONIA – GDYNIA PORT GPB									
Gdynia Chylonia – Gdynia Port GPF	500	500	5,4	0,0	8,2	0,4	180	180	

L.725, L.726, L.727, L.728, L.729

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
L.725: GDYNIA GŁÓWNA R21 – GDYNIA PORT GPA									
Gdynia Główna – Gdynia Port GPA	500	500	3,7	0,0	11,4	9,2	581	581	
Gdynia Port GPA – Gdynia Główna	500	500	0,0	0,0	0,0	2,2	0	0	
726: TCZEW R71 – ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB <i>(tor 1 i 2 oraz tor201 ZTA - ZTB)</i>									
Tczew – Zajączkowo Tczewskie	700	700	7,2	0,0	10,4	0,0	42	42	
Zajączkowo Tczewskie – Zajączkowo Tczewskie ZTA	700	700	0,0	0,0	2,2	0,0	190	190	
Zajączkowo Tczewskie ZTA – Zajączkowo Tczewskie ZTB	700	700	0,0	0,0	2,2	0,0	190	190	
Zajączkowo Tczewskie ZTB – Zajączkowo Tczewskie	700	700	0,0	0,0	0,0	0,0	300	300	
L.727: TCZEW – MALINOWO									
Tczew – Malinowo	700	700	1,2	1,5	7,3	5,6	415	415	
L.728: TCZEW R46 – ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB <i>(tor 101)</i>									
Tczew – Zajączkowo Tczewskie	1000	1000	4,5	0,3	7,8	1,2	503	503	
Zajączkowo Tczewskie – Zajączkowo Tczewskie ZTB	1000	1000	0,0	0,0	7,5	0,0	1000	1000	
Zajączkowo Tczewskie ZTB – Zajączkowo Tczewskie	1000	1000	0,0	0,0	2,0	0,0	2800	2800	
L.729: GÓRKI – ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE <i>(tor 1 i 105)</i>									
Górki – Malinowo	1000	1000	6,9	3,0	9,0	4,8	300	300	
Malinowo – Zajączkowo Tczewskie	1000	1000	2,3	0,0	8,4	0,0	0	0	
Zajączkowo Tczewskie – Zajączkowo Tczewskie ZTB	1000	1000	3,8	0,0	5,5	0,0	205	205	
Zajączkowo Tczewskie ZTB – Zajączkowo Tczewskie ZTC	1000	1000	0,0	0,0	3,6	0,0	205	205	
Zajączkowo Tczewskie ZTC – Zajączkowo Tczewskie	1000	1000	0,0	0,3	0,0	2,2	205	205	

L.730, L.731, L.732, L.734, L.735, L.737, L.740

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
L.730: ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTD – TCZEW SUCHOSTRZYGI <i>(tor 329 i 229)</i>									
Zajączkowo Tczewskie – Zajączkowo Tczewskie ZTC	700	700	1,5	0,0	2,2	0,0	532	532	
Zajączkowo Tczewskie ZTC – Zajączkowo Tczewskie ZTB	700	700	0,0	0,6	0,9	3,2	532	532	
Zajączkowo Tczewskie ZTB – Zajączkowo Tczewskie	700	700	0,0	0,8	0,0	1,7	965	965	
Zajączkowo Tczewskie – Malinowo	700	700	0,0	8,2	0,0	8,3	340	340	
Malinowo – Tczew Suchostrzygi	700	700	0,0	1,9	0,0	5,6	1700	1700	
L.731: MALINOWO – ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB <i>(tor 103)</i>									
Malinowo – Zajączkowo Tczewskie	700	700	3,0	0,0	7,4	0,0	366	366	
Zajączkowo Tczewskie – Zajączkowo Tczewskie ZTB	700	700	4,3	0,0	7,4	0,0	1060	1060	
Zajączkowo Tczewskie ZTB – Zajączkowo Tczewskie	700	700	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	
L.732: TCZEW POŁUDNIE – TCZEW WISŁA <i>(R 3 – R 23)</i>									
Tczew R3– Tczew	500	500	0,0	0,0	4,7	0,3	190	190	
L.734: NIESZAWKA – TORUŃ TOWAROWY TrB TrB									4
Nieszawka – Toruń Główny TrB TrB	1000	1000	6,9	0,0	8,3	0,0	300	510	4
L.735: GÓRKI – ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTA <i>(tor 2)</i>									
Górki – Malinowo	1000	1000	6,9	2,9	9,0	2,9	915	915	
Malinowo – Zajączkowo Tczewskie ZTA	700	700	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	
Zajączkowo Tczewskie ZTA – Zajączkowo Tczewskie	700	700	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	
L.737: PONĘTÓW – BARŁOGI									
Ponętów – Barłogi	700	700	5,8	0,0	6,5	0,0	552	552	
L.740: PONĘTÓW – ZAMKÓW									
Ponętów – Zamków	700	700	4,6	0,0	6,4	4,4	300	300	

L.741, L.742, L.743, L.745, L.747, L.809, L.846, L.847, L.960, L.961

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
L.741: MIMOWOLA – JAKSICE									
Mimowola – Jaksice	1000	1000	4,0	4,1	8,0	8,5	710	200	
L.742: INOWROCŁAW – INOWROCŁAW RĄBINEK									
Inowrocław – Inowrocław Towarowy	1000	1000	0,0	0,2	0,8	0,4	389	389	
Inowrocław Towarowy – Inowrocław Rąbinek	1000	1000	1,8	3,7	3,6	5,9	300	300	
L.743: LIPOWA TUCHOLSKA - SZLACHTA									
Lipowa Tucholska – Szlachta	500	700	0,3	0,1	1,5	2,1	280	280	
L.745: BYDGOSZCZ GŁÓWNA - CZYŻKÓWKO									
Bydgoszcz Główna – Czyżkówko	500	500	0,8	3,5	5,7	3,5	235	235	
L.747: SZYMANY – SZYMANY LOTNISKO									
Szymany – Szymany Lotnisko	400	400	3,7	0,0	0,0	3,7	470	470	
L.809: BARŁOGI - BORYSŁAWICE									
Barłogi – Borysławice	700	700	0,0	6,6	0,0	7,9	590	590	
L.846: GDAŃSK OLSZYNKA – BOCZNICA LOTOS ASFALT									
Gdańsk Olszynka – Bocznic Lotos Asfalt	700	700	6,3	2,9	4,0	1,1	300	400	
L.847: KONOPAT – BOCZNICA ZP									
Konopat – Świecie n/Wisłą ZCiP	400	400	3,6	0,8	5,0	10,8	230	230	
L.960: GDYNIA GŁÓWNA – GDYNIA POSTOJOWA									
Gdynia Główna – Gdynia Postojowa	500	500	3,0	2,9	7,5	12,5	0	0	
Gdynia Postojowa – Gdynia Chylonia	250	250	0,0	1,9	1,0	3,0	0	0	
L.961: GDYNIA PORT GPB – GDYNIA POSTOJOWA GP14									
Gdynia Postojowa – Gdynia Port GPC	250	250	0,0	0,0	1,3	12,7	0	0	

L.963, L.964, L.965, L.966, L.967, L.968

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
L.963: GDYNIA GŁÓWNA R81 – GDYNIA GŁÓWNA R95									
Gdynia Główna R81 – Gdynia Główna R95	700	700	0,0	0,0	5,5	0,0	0	0	
L.964: GDYNIA POSTOJOWA GP15 – GDYNIA CHYLONIA									
Gdynia Postojowa – Gdynia Chylonia	250	250	0,0	0,0	0,5	14,0	0	0	
L.965: GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY R4 – GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY									
Wisła Most – Gdańsk Kanał Kaszubski	500	500	0,0	0,0	8,2	0,0	0	0	
L.966: DZIAŁDOWO R102 – DZIAŁDOWO R101									
Działdowo R102 – Działdowo R101	1000	1000	0,0	9,9	4,9	19,4	500	500	
L.967: IŁAWA R1 – IŁAWA R142									
Iława R1 – Iława R142	1000	1000	3,5	3,5	4,5	4,5	500	500	
	1000	1000	7,5	7,5	8,4	8,4	1320	1320	
	1000	1000	5,0	5,0	7,4	7,4	1320	1320	
	1000	1000	0,0	0,0	1,5	1,5	190	190	
	1000	1000	0,0	0,0	0,5	0,5	190	190	
L.968: IŁAWA R2 – IŁAWA R51									
Iława R2 – Iława R51	1000	1000	3,5	3,5	4,5	4,5	500	500	
	1000	1000	7,5	7,5	8,4	8,4	440	440	
	1000	1000	5,0	5,0	7,4	7,4	1330	1330	
	1000	1000	0,0	0,0	1,5	1,5	0	0	

Tablica 4																																
Wykaz procentowych norm do obliczania wymaganej masy hamującej w pociągach na odcinkach linii																																
I – hamulce zespolone szybko działające; II – hamulce zespolone wolno działające; R - hamulce szybko działające																																
Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																														Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi																														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
L.9: WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY																																
kierunek nieparzysty																																
Nasielsk – podg. Świercze	R	7	9	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	80	87	94	100	100	100	105	113	123	132	142	153		
podg. Świercze - Gąsocin	R	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	86	93	100	100	100	103	112	121	131	141	151		
Gąsocin - Ciechanów	R	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	100	100	100	100	109	118	127	137	148		
Ciechanów - Konopki	R	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	93	100	100	100	102	110	119	129	139	150		
Konopki - Mława	R	7	9	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	80	87	94	100	100	100	105	113	123	132	142	153		
Mława - Iłowo	R	7	9	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	80	87	94	100	100	100	105	113	123	132	142	153		
Iłowo - Działdowo	R	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	100	100	100	100	109	118	127	137	148		
Działdowo - Gralewo	R	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	100	100	100	100	109	118	127	137	148		
Gralewo – Rybno Pomorskie	R	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	100	100	100	100	109	118	127	137	148		
Rybno Pomorskie – podg. Montowo	R	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	100	100	100	100	109	118	127	137	148		
podg. Montowo – Zajączkowo Lubawskie	R	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	100	100	100	100	109	118	127	137	148		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
Zajączkowo Lubawskie – Rakowice	R	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	100	100	100	100	109	118	127	137	148	
Rakowice – Hława Główna	R	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	100	100	100	100	109	118	127	137	148	
Hława Główna – Redaki	R	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	100	100	100	100	109	118	127	137	148	
Redaki – Susz	R	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	100	100	100	100	109	118	127	137	148	
Susz - Prabuty	R	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	100	100	100	100	109	118	127	137	148	
Prabuty – Młeczewo	R	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	100	100	100	100	109	118	127	137	148	
Młeczewo – Malbork	R	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	100	100	100	100	109	118	127	137	148	
Malbork – Szymankowo	R	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	93	100	100	100	102	110	119	129	139	150	
Szymankowo – Tczew	R	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	100	100	100	102	111	121	131	142	
Tczew – Pszczółki	R	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	93	100	100	100	102	110	119	129	139	150	
Pszczółki – Pruszcz Gdański	R	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	100	100	100	100	109	118	127	137	148	
Pruszcz Gdański – Gdańsk Południowy	R	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	100	100	100	106	115	124	134	145	
Gdańsk Południowy – Gdańsk Główny	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195	
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
kierunek parzysty																															
Gdańsk Główny – Gdańsk Południowy	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205	
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gdańsk Południowy – Pruszcz Gdański	R	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	100	100	100	106	115	124	134	145	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
Pruszcz Gdański – Pszczółki	R	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	100	100	100	106	115	124	134	145	
Pszczółki – Tczew	R	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	100	100	100	107	116	126	136	146	
Tczew – Szymankowo	R	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	93	100	100	100	102	110	119	129	139	150	
Szymankowo – Malbork	R	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	100	100	100	104	113	123	133	143	
Malbork – Młeczewo	R	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	100	100	100	100	109	118	127	137	148	
Młeczewo – Prabuty	R	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	100	100	100	100	109	118	127	137	148	
Prabuty – Susz	R	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	100	100	100	106	115	124	134	145	
Susz – Redaki	R	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	100	100	100	100	109	118	127	137	148	
Redaki – Iława Główna	R	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	100	100	100	100	109	118	127	137	148	
Iława Główna – Rakowice	R	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	93	100	100	100	102	110	119	129	139	150	
Rakowice – Zajaczkowo Lubawskie	R	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	100	100	100	102	111	121	131	142	
Zajaczkowo Lubawskie – podg. Montowo	R	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	100	100	100	102	111	121	131	142	
podg. Montowo – Rybno Pomorskie	R	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	100	100	100	100	109	118	127	137	148	
Rybno Pomorskie – Gralewo	R	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	100	100	100	100	109	118	127	137	148	
Gralewo – Działdowo	R	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	100	100	100	100	109	118	127	137	148	
Działdowo – Iłowo	R	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	100	100	100	100	109	118	127	137	148	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
Bydgoszcz Łęgnowo – Bydgoszcz Wschód	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195	
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bydgoszcz Wschód – Bydgoszcz Leśna	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195	
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bydgoszcz Leśna – Bydgoszcz Główna	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205	
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bydgoszcz Główna – Czyżkówko	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200	
	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Czyżkówko – Prądy	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195	
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Prądy – Zielonczyn	I	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197	
	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zielonczyn – Nakło n/Notecią	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202	
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nakło n/Notecią – Samostrzel	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202	
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Samostrzel – Wyrzysk Osiek	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202	

[illegible]

[illegible]

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
Elk Towarowy – Elk	I	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197	
	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elk – Stare Juchy	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202	
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Stare Juchy – Wydminy	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200	
	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wydminy – Giżycko	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Giżycko – Sterławki Wielkie	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sterławki Wielkie – Kętrzyn	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kętrzyn –Tolkiny	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211	
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tolkiny – Korsze	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Korsze – Bartoszyce	I	7	7	9	11	13	16	20	24	29	35	41	48	56	65																

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
Bydgoszcz Towarowa – Bydgoszcz Główna	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195	
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bydgoszcz Główna – Maksymilianowo	R	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	100	100	101	110	119	129	140	
Maksymilianowo – Kotomierz	R	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	100	100	100	100	109	118	127	137	148	
Kotomierz – Pruszcz Pomorski	R	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	100	100	100	106	115	124	134	145	
Pruszcz Pomorski – Parlin	R	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	100	100	100	100	109	118	127	137	148	
Parlin – Terespół Pomorski	R	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	86	93	100	100	100	103	112	121	131	141	151	
Terespół Pomorski – Laskowice Pomorskie	R	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	93	100	100	100	102	110	119	129	139	150	
Laskowice Pomorskie – Warlubie	R	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	100	100	100	100	109	118	127	137	148	
Warlubie – Twarda Góra	R	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	100	100	100	106	115	124	134	145	
Twarda Góra – Smętowo	R	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	100	100	100	106	115	124	134	145	
Smętowo – Morzeszczyn	R	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	100	100	100	100	109	118	127	137	148	
Morzeszczyn – Pelplin	R	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	100	100	100	100	109	118	127	137	148	
Pelplin – Subkowy	R	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	100	100	100	100	109	118	127	137	148	
Subkowy – Górki	R	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	100	100	100	100	109	118	127	137	148	
Górki – Tczew	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77												

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
kierunek parzysty																															
Tczew – Górki	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195	
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Górki – Subkowy	R	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	100	100	100	107	116	126	136	146	
Subkowy – Pelplin	R	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	100	100	100	106	115	124	134	145	
Pelplin – Morzeszczyn	R	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	100	100	100	100	109	118	127	137	148	
Morzeszczyn – Smętowo	R	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	100	100	101	110	119	129	140	
Smętowo – Twarda Góra	R	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	100	100	100	107	116	126	136	146	
Twarda Góra – Warlubie	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Warlubie – Laskowice Pomorskie	R	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	100	100	100	100	109	118	127	137	148	
Laskowice Pomorskie – Terespol Pomorski	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Terespol Pomorski – Parlin	R	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	100	100	101	110	119	129	140	
Parlin – Pruszcz Pomorski	R	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	100	100	100	107	116	126	136	146	
Pruszcz Pomorski – Kotomierz	R	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	100	100	100	107	116	126	136	146	
Kotomierz – Maksymilianowo	R	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	100	100	100	107	116	126	136	146	
Maksymilianowo – Bydgoszcz Główna	R	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	86	93	100	100	100	103	112	121	131	141	151	

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
Mimowola – Inowrocław Rąbinek	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211	
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Inowrocław Rąbinek – Karczyn	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Karczyn – Chełmce	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200	
	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Chełmce – Piotrków Kujawski	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202	
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Piotrków Kujawski – Zaryń	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202	
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zaryń – Babiak	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200	
	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Babiak – Lipie Góry	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205	
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lipie Góry – Boryslawice	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200	
	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Boryslawice – Ponętów	I	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26																			

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
Wierzchucin – Lipowa Tucholska	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200	
	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lipowa Tucholska – Bąk	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205	
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bąk – Kościerzyna	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kościerzyna – Gołubie Kaszubskie	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200	
	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gołubie Kaszubskie – Somonino	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211	
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Somonino – Żukowo Wschodnie	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211	
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Żukowo Wschodnie – Gdańsk Osowa	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gdańsk Osowa – Gdynia Wielki Kack	I	7	9	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	80	89	99	105	114	128	144	157	173	188	202	217	
	II	8	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52	59	68	78	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gdynia Wielki Kack – Gdynia Główna	I	11	12	13	15	17	20	23	27	31	35	39	45	51	57	63	70	77	85	95	102	110	120								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
Gdynia Główna – Gdynia Port GPA	I	6	6	8	10	12	15	19	23	28	34	40	47	54	63	73	83	94	101	111	121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	II	6	6	8	10	12	16	20	26	32	39	48	58	70	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gdynia Port GPA – Gdynia Port GPC	I	6	6	6	8	10	13	16	20	25	31	37	44	51	60	69	80	91	98	107	118	130	-	-	-	-	-	-	-	-	
	II	6	6	6	8	10	13	18	23	29	36	49	54	66	80	97	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gdynia Port GPC – Gdynia Port GPF	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	77	88	95	104	114	125	-	-	-	-	-	-	-	-	
	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gdynia Port GPF – Gdynia Port	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	77	88	95	104	114	125	-	-	-	-	-	-	-	-	
	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
kierunek parzysty																															
Gdynia Port – Gdynia Port GPF	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	77	88	95	104	114	125	-	-	-	-	-	-	-	-	
	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gdynia Port GPF – Gdynia Port GPC	I	7	7	9	11	13	16	20	24	29	35	41	48	56	65	74	85	96	103	112	123	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	II	7	7	9	11	14	17	22	27	33	41	50	60	72	87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gdynia Port GPC – Gdynia Port GPA	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	77	88	95	104	114	125	-	-	-	-	-	-	-	-	
	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gdynia Port GPA – Gdynia Główna	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	77	88	95	104	114	125	-	-	-	-	-	-	-	-	
	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gdynia Główna – Gdynia Wielki Kack	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195	
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	-	-	-										

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
Gdynia Wielki Kack – Gdańsk Osowa	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200	
	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gdańsk Osowa – Żukowo Wschodnie	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Żukowo Wschodnie – Somonino	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205	
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Somonino – Gołubie Kaszubskie	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gołubie Kaszubskie – Kościerzyna	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kościerzyna – Bąk	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bąk – Lipowa Tucholska	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205	
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lipowa Tucholska – Wierzchucin	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205	
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wierzchucin – Serock	I	6	6	7	8	11	13	16	1																						

[illegible]

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
Słupsk – Reblino	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202	
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
kierunek parzysty																															
Reblino – Słupsk	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214	
	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Słupsk – Jezierzycze Słupskie	I	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197	
	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Jezierzycze Słupskie – Damnica	I	9	10	11	13	15	18	21	24	28	32	36	42	48	54	60	67	74	82	91	100	107	116	130	147	161	177	192	205	220	
	II	9	10	12	14	16	19	22	26	31	36	42	47	54	61	70	80	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Damnica – Potęgowo	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211	
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Potęgowo – Pogorzelice	I	11	12	13	15	17	20	23	27	31	35	39	45	51	57	63	70	77	85	95	102	110	120	-	-	-	-	-	-	-	
	II	11	12	14	16	18	21	26	29	33	39	44	50	57	65	74	84	97	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Pogorzelice – Lębork	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lębork – Godętowo	I	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197	
	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Godętowo – Bożepole Wielkie	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
Bożepole Wielkie – Strzebielino Morskie	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195	
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Strzebielino Morskie – Luzino	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Luzino – Gościcino Wejherowskie	I	10	11	12	14	16	19	22	25	29	33	36	43	49	55	61	68	75	83	93	101	108	118	132	150	164	180	195	208	222	
	II	10	11	13	15	17	20	23	27	32	37	42	48	55	63	72	82	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gościcino Wejherowskie – Wejherowo	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214	
	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wejherowo – Reda	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214	
	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Reda – Rumia	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205	
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rumia – Gdynia Chylonia	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214	
	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gdynia Chylonia – Gdynia Główna	I	7	9	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	80	89	99	105	114	128	144	157	173	188	202	217	
	II	8	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52	59	68	78	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gdynia Główna – Gdynia Orłowo	I	6	6	6	7	9	12	15																							

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
Starogard Gdański – Zblewo	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zblewo – Kaliska	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188		
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Kaliska – Czarna Woda	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196		
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Czarna Woda – Czersk	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Czersk – Gutowiec	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gutowiec – Rytel	I	7	8	10	12	15	18	21	26	31	36	43	50	58	67	76	87	97	105	114	125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	II	7	8	10	12	15	19	23	28	35	42	51	62	74	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rytel – Chojnice	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195	
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Chojnice – Wierzchowo Człuchowskie	I	7	7	9	11	13	16	20	24	29	35	41	48	56	65	74	85	96	103	112	123	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	II	7	7	9	11	14	17	22	27	33	41	50	60	72	87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wierzchowo Człuchow- skie – Lipka Krajeńska	I	6	6	7	9	11	14	18	22	27	32	38	45	53	62	71	82	93	100	109	120	1									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
kierunek parzysty																															
Lipka Krajeńska – Wierzchowo Człuchowskie	I	7	7	9	11	13	16	20	24	29	35	41	48	56	65	74	85	96	103	112	123	-	-	-	-	-	-	-	-		
	II	7	7	9	11	14	17	22	27	33	41	50	60	72	87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Wierzchowo Człuchowskie – Chojnice	I	6	6	7	9	11	14	18	22	27	32	38	45	53	62	71	82	93	100	109	120	133	-	-	-	-	-	-	-		
	II	6	6	7	9	11	15	19	24	30	37	46	56	68	82	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Chojnice – Ryteł	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196		
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Ryteł – Gutowiec	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188		
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Gutowiec – Czersk	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Czersk – Czarna Woda	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Czarna Woda – Kaliska	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200	
	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Kaliska – Zblewo	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Zblewo – Starogard Gdański	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73														

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
Drzycim – Laskowice Pomorskie	I	11	12	14	17	19	23	27	31	37	43	49	56	67	74	83	94	103	111	121	133	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	II	11	12	14	17	20	24	29	35	41	49	59	70	83	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Laskowice Pomorskie – Grupa	I	11	12	14	17	19	23	27	31	37	43	49	56	67	74	83	94	103	111	121	133	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	II	11	12	14	17	20	24	29	35	41	49	59	70	83	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Grupa – Grudziądz	I	11	12	14	17	19	23	27	31	37	43	49	56	67	74	83	94	103	111	121	133	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	II	11	12	14	17	20	24	29	35	41	49	59	70	83	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Grudziądz – Metno	I	7	7	9	11	13	16	20	24	29	35	41	48	56	65	74	85	96	103	112	123	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	II	7	7	9	11	14	17	22	27	33	41	50	60	72	87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Metno – Jabłonowo Pomorskie	I	7	7	9	11	13	16	20	24	29	35	41	48	56	65	74	85	96	103	112	123	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	II	7	7	9	11	14	17	22	27	33	41	50	60	72	87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Jabłonowo Pomorskie – Brodnica	I	12	13	15	18	21	24	28	33	39	44	51	58	68	76	85	96	105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	II	12	13	15	18	22	26	31	37	43	51	61	72	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Brodnica – Radoszki	I	6	6	6	8	10	13	16	20	25	31	37	44	51	60	69	80	91	98	107	118	130	-	-	-	-	-	-	-	-	
	II	6	6	6	8	10	13	18	23	29	36	49	54	66	80	97	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Radoszki – Lidzbark	I	7	8	10	12	15	18	21	26	31	36	43	50	58	67	76	87	97	105	114	125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	II	7	8	10	12	15	19	23	28	35	42	51	62	74	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lidzbark – Działdowo	I	11	12	14	17	19	23	27	31	37	43	49	56	67	74	83	94	103	111	121	133	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	II	11	12	14	17	20	24	29	35																						

[illegible]

[illegible]

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
			20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
Elk Towarowy – Elk	I	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197		
	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
kierunek parzysty																																
Elk – Elk Towarowy	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200		
	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elk Towarowy – Drygały	I	13	14	16	17	20	23	26	29	33	38	42	48	53	60	66	73	81	89	98	103	113	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	II	13	14	16	18	21	24	27	31	36	42	47	54	61	68	77	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Drygały – Pisz	I	13	14	16	17	20	23	26	29	33	38	42	48	53	60	66	73	81	89	98	103	113	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	II	13	14	16	18	21	24	27	31	36	42	47	54	61	68	77	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Pisz – Spychowo	I	11	12	13	15	17	20	23	27	31	35	39	45	51	57	63	70	77	85	95	102	110	120	-	-	-	-	-	-	-	-	
	II	11	12	14	16	18	21	25	29	33	39	44	50	57	65	74	84	97	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Spychowo – Szczytno	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214		
	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Szczytno – Pasyń	I	8	9	11	13	16	19	23	27	32	38	44	52	59	68	78	89	99	106	116	127	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	II	8	9	11	13	16	20	24	30	36	44	53	64	76	91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Pasyń – Marcinkowo	I	10	11	13	16	18	22	26	30	36	41	48	55	64	72	82	93	102	110	120	131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	II	10	11	13	16	19	23	28	34	40	48	57	68	81	96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Marcinkowo – Olsztyn Główny	I	11	12	14	17	19	23	27	31	37	43	49	56	67	74	83	94	103	111	121	133	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	II	11	12	14	17	20	24	29	35	41	49	59	70	83	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
256: SZYMANKOWO – NOWY DWÓR GDAŃSKI																															
kierunek nieparzysty																															
Szymankowo – Nowy Dwór Gdański	I	6	6	9	12	17	23	29	37	47	58	69	82	96	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	II	6	6	9	12	19	27	37	49	63	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
kierunek parzysty																															
Nowy Dwór Gdański – Szymankowo	I	6	6	9	12	17	23	29	37	47	58	69	82	96	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	II	6	6	9	12	19	27	37	49	63	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L.259: KĘTRZYN – WĘGORZEWO																															
kierunek nieparzysty																															
Kętrzyn – Węgorzewo	I	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	46	53	61	70	80	91	100	108	118	129	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	II	9	10	12	14	17	21	26	32	38	46	55	66	78	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
kierunek parzysty																															
Węgorzewo – Kętrzyn	I	11	12	14	17	19	23	27	31	37	43	49	56	67	74	83	94	103	111	121	133	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	II	11	12	14	17	20	24	29	35	41	49	59	70	83	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L.260: ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE – PRUSZCZ GDAŃSKI																															
kierunek nieparzysty																															
Zajączkowo Tczewskie – Pszczółki	R	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	100	100	100	106	115	124	134	145	
Pszczółki – Pruszcz Gdański	R	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	100	100	100	100	109	118	127	137	148	

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
Toruń Wschodni – Papowo Toruńskie	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195	
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Papowo Toruńskie – Turzno	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200	
	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Turzno – Kowalewo Pomorskie	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202	
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kowalewo Pomorskie – Wąbrzeźno	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205	
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wąbrzeźno – Książki	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Książki – Jabłonowo Pomorskie	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Jabłonowo Pomorskie – Ostrowite k/Jabłonowa	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214	
	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ostrowite k/Jabłonowa – Biskupiec Pomorski	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Biskupiec Pomorski – Jamielnik	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202	
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
Jamielnik – Iława Główna	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214	
	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Iława Główna – Rudzienice Suskie	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205	
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rudzienice Suskie – Samborowo	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Samborowo – Ostróda	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202	
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ostróda – Stare Jabłonki	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205	
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Stare Jabłonki – Biesal	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202	
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Biesal – Naterki	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214	
	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Naterki – Olsztyn Główny	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211	
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Olsztyn Główny – Łęgajny	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211	
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
Łęgajny – Barczewo	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214		
	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Barczewo – Czerwonka	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214		
	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Czerwonka – Sątopy Samulewo	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214		
	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Sątopy Samulewo – Korsze	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214		
	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Korsze – Skandawa	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211		
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Skandawa – Granica Państwa	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208		
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
kierunek parzysty																																
Granica Państwa – Skandawa	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202		
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Skandawa – Korsze	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205		
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Korsze – Sątopy Samulewo	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214		
	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
Samborowo – Rudzienice Suskie	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rudzienice Suskie – Iława Główna	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205	
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Iława Główna – Jamielnik	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Jamielnik – Biskupiec Pomorski	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Biskupiec Pomorski – Ostrowite k/Jabłonowa	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ostrowite k/Jabłonowa – Jabłonowo Pomorskie	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Jabłonowo Pomorskie – Książki	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211	
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Książki – Wąbrzeźno	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wąbrzeźno – Kowalewo Pomorskie	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
Kowalewo Pomorskie – Turzno	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205	
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Turzno – Papowo Toruńskie	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Papowo Toruńskie – Toruń Wschodni	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Toruń Wschodni – Toruń Miasto	I	8	9	11	13	16	19	23	27	32	38	44	52	59	68	78	89	99	106	116	127	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	II	8	9	11	13	16	20	24	30	36	44	53	64	76	91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Toruń Miasto – Toruń Główny	I	8	9	11	13	16	19	23	27	32	38	44	52	59	68	78	89	99	106	116	127	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	II	8	9	11	13	16	20	24	30	36	44	53	64	76	91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Toruń Główny – Toruń Towarowy TrB TrB	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195	4
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Toruń Towarowy TrB TrB – Nieszawka	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195	4
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nieszawka – Choraławka	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195	
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Choraławka – Gniewkowo	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202	
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Tablica 5 Wykaz odcinków linii, na których jest zabronione stosowanie lokomotyw popychających

[illegible]

Wykaz miejsc, gdzie na semaforach świetlnych stosuje się do odwołania sygnały określone w §18 ust. 1 - 3 Instrukcji sygnalizacji Ie-1(E-1)

Wykaz miejsc, gdzie na semaforach świetlnych stosuje się do odwołania sygnały określone w §18 ust. 1 - 3 Instrukcji sygnalizacji Ie-1(E-1)

Tablica 7

Wykaz linii (odcinków) przystosowanych do prowadzenia ruchu pociągów z wykorzystaniem systemu ERTMS/ETCS

Stacja (posterunek odgałęźny)	Poziom systemu	Tory stacyjne objęte systemem	Linie styczne (nr i nazwa)	Granice systemu		Centrum Sterowania Radiowego			Nr zmiany
	L1- poziom 1 L2 – poziom 2 L1 LS – poziom ograniczonego nadzoru			Wjazd z linii stycznej (początek)	Wyjazd na linię styczną (koniec)	Lokalizacja RBC	Obszar zarządzania		
				km	km		Od km	Do km	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
L.9 WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY									16
L2 kierunek nieparzysty od km 70,763 do km 327,800				L2 kierunek parzysty od km 315,382 do km 70,916					
Świercze	L2	1, 2	---	---	---	Nasielsk	70,763	70,916	
Świercze	L2	1, 2	---	---	---	Ciechanów	70,754 70,763	71,423	16
Gąsocin	L2	1, 2, 3	---	---	---	Ciechanów	78,722 78,738	80,883 80,877	16
Ciechanów	L2	1, 2, 3a, 3b, 4, 6, 8	---	---	---	Ciechanów	96,550 96,557	99,305 99,300	16
Konopki	L2	1, 2, 3	---	---	---	Ciechanów	113,043	115,359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Mława	L2	1, 2, 3, 4, 5, 6	---	---	---	Ciechanów	128,484 128,493	131,250	16
Mława	L2	1, 2, 3, 4, 5, 6	---	---	---	Działdowo	131,126	131,20 131,250	16
Iłowo	L2	1, 2, 3, 4, 6, 8	---	---	---	Działdowo	134,575	137,505	
Działdowo	L2	1, 2, 4, 4c 6, 6b, 8, 10, 12, 100	216: Działdowo – Olsztyn Główny	2,064	2,064	Działdowo	147,153	149,589 149,585	16
Działdowo	L2	1, 2, 4, 4c 6, 6b, 8, 10, 12, 100	208: Działdowo – Chojnice	2,986	2,986	Działdowo	147,153	149,589 149,585	16
Gralewo	L2	1, 2, 4, 6	---	---	---	Działdowo	161,226 161,234	163,393	16
Rybn Pomorskie	L2	1, 2, 4	---	---	---	Działdowo	172,430	174,235	
Montowo	L2	1, 2	---	---	---	Działdowo	183,141	184,151 184,146	16
Montowo	L2	1, 2	---	---	---	Ława	184,031 184,030	184,151 184,146	16
Zajązkowo Lubawskie	L2	1, 2	bocznica IKEA	-0,048	-0,048	Ława	188,998	189,925	
Rakowice	L2	1, 2, 4	---	---	---	Ława	194,968	196,930	
Ława Główna	L2	1, 2, 4-19	353: Poznań Wschód – Skandawa	230,598	230,598	Ława	206,450	209,990	
Ława Główna	L2	1, 2, 4-19	353: Poznań Wschód – Skandawa	228,261	228,261	Ława	206,450	209,990	
Redaki	L2	1, 2, 3	---	---	---	Ława	223,570	226,070	
Susz	L2	1, 2, 4	---	---	---	Ława	231,800	233,455	
Prabuty	L2	1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 7	218: Prabuty – Kwidzyn	32,936	32,936	Malbork	240,620	287,820	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Młeczewo	L2	1, 2, 3, 4	---	---	---	Malbork	240,620	287,820	
Malbork	L2	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 126, 201, 202, 204, 301, 302	204: Malbork – Braniewo	1,204	1,204	Malbork	240,620	287,820	
Malbork	L2	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 126, 201, 202, 204, 301, 302	207: Toruń Wschodni – Malbork	132,029	132,029	Malbork	240,620	287,820	
Szymankowo	L2	1, 2, 3, 4	256: Szymankowo – Nowy Dwór Gdański (zamknięta)	1,165	1,165	Malbork	240,620	287,820	
Tczew	L2	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 13, 15	131: Chorzów Batory – Tczew	496,778	498,912	Tczew	294,103	297,449	
Tczew	L2	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 13, 15	203: Tczew – Kostrzyn	1,710	-0,437	Tczew	294,103	297,449	
Tczew	L2	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 13, 15	726: Tczew – Zajęcz- kowo Tczewskie ZTB	1,525	0,535	Tczew	294,103	297,449	
Tczew	L2	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 13, 15	727: Tczew – Malinowo	1,669	0,953	Tczew	294,103	297,449	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Tczew	L2	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 13, 15	728: Tczew – Zajęczkowo Tczewskie ZTB	1,851	-0,220	Tczew	294,103	297,449	
Tczew	L2	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 13, 15	732: Tczew Południe – Tczew Wisła	0,000	0,848	Tczew	294,103	297,449	
Pszczółki	L2	1, 2, 3, 4, 5, 7	265: Zajęczkowo Tczewskie - Pszczółki	3,121	4,826	Tczew	294,103	297,449	16
Pszczółki	L2	1, 2, 3, 4, 5, 7	260: Zajęczkowo Tczewskie – Pruszcz Gdański	3,366	5,492	Tczew	294,103	297,449	16
Pruszcz Gdański	L2	1, 1a/1b/1c, 2, 2a/2b/2c/2d/2e, 3, 3a/3b/3c/3d, 4, 4a, 5, 6, 6a, 7	260: Zajęczkowo Tczewskie – Pruszcz Gdański	12,870	12,870	Gdańsk Główny	315,400	327,100 327,800	16
Pruszcz Gdański	L2	1, 1a/1b/1c, 2, 2a/2b/2c/2d/2e, 3, 3a/3b/3c/3d, 4, 4a, 5, 6, 6a, 7	226: Pruszcz Gdański – Gdańsk Port Północny	3,004	3,004	Gdańsk Główny	315,400	327,100 327,800	16
Pruszcz Gdański	L2	1, 1a/1b/1c, 2, 2a/2b/2c/2d/2e, 3, 3a/3b/3c/3d, 4, 4a, 5, 6, 6a, 7	229: Pruszcz Gdański - Łeba	1,013	1,013	Gdańsk Główny	315,400	327,100 327,800	16
Gdańsk Południowy	L2	1, 2, 3, 4, 5, 7	721: Gdańsk Południowy – Gdańsk Olszynka R1	1,065	1,065	Gdańsk Główny	315,400	327,100 327,800	16
L.202 GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD									16
L2 kierunek nieparzysty od km -0,381 do km 27,063 21,402				L2 kierunek parzysty od km 8,283 -0,381 do km 9,708 20,993					
Gdańsk Główny	L2	1, 2, 3, 4, 4a,	227: Gdańsk Główny – Gdańsk Zaspą Towarową	1,138	1,138	Gdańsk Główny	-0,381	5,815	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Gdańsk Wrzeszcz	L2	1, 2, 3, 4, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 30, 32, 34	248: Gdańsk Wrzeszcz – Gdańsk Osowa	2,519	2,519	Gdańsk Główny	-0,381	5,815	
Sopot	L2	1, 2, 4, 6, 1a, 2a	---	---	---	Gdynia Główna	9,713	21,408 20,993	16
Gdynia Orłowo	L2	1, 2, 3, 4, 4a	---	---	---	Gdynia Główna	9,713	21,408 20,993	16
Gdynia Główna	L2	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 21, 22, 24	201: Nowa Wieś Wielka – Gdynia Port (tor 1; 101; 102; 202)	203,484 (tor 101) 203,738 (tor 102) 205,943 (tor 202) 205,883 (tor 1)	203,484 (tor 101) 203,738 (tor 102) 205,943 (tor 202) 205,883 (tor 1)	Gdynia Główna	9,713	21,408 20,993	16
Gdynia Główna	L2	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 21, 22, 24	725: Gdynia Główna R21 – Gdynia Port GPB	1,182 -0,164	1,182 -0,164	Gdynia Główna	9,713	21,408 20,993	16
Gdynia Główna	L2	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 21, 22, 24	960: Gdynia Główna – Gdynia Postojowa	1,587 0,688	1,587 0,688	Gdynia Główna	9,713	21,408 20,993	16
Gdynia Główna	L2	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 21, 22, 24	963: Gdynia Główna R81 – Gdynia Główna R95	22,262 21,755	22,262 21,755	Gdynia Główna	9,713	21,408 20,993	16

[illegible]

Tablica 8

Wykaz obiektów inżynierskich o długości przekraczającej 150 m, znajdujących się na liniach kolejowych, po których poruszają się pociągi z wykorzystaniem systemu ERTMS/ETCS

Lp.	Nr linii zgodnie z Id-12	Rodzaj obiektu (most, tunel, wiadukt)	Długość obiektu w m	Nr toru	Szlak/stacja	Początek km	Koniec km	Nr zmiany
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	9	most (nad rzeką Nogat)	251,44	1, 2	Malbork – Szymankowo	279,014	279,266	
2	9	most (nad rzeką Wisła)	1037,80	1, 2	Tczew	294,106	295,144	
3	9	przykrycie torów	434	1, 2	Gdańsk Połu- dniowy – Gdańsk Główny	327,293	327,727	
4	248	wiadukt (WK4)	159	1, 2	Gdańsk Wrzeszcz	2,114	2,273	
5	248	wiadukt (WK36)	948	1, 2	Gdańsk Firoga – Gdańsk Rę- biechowo	13,970	14,918	

Tablica 9

Wykaz linii (odcinków) wyposażonych w cyfrową łączność GSM-R

Nr linii stycznej	Nr toru (jeśli dotyczy)	W obrębie posterunku	Zakres obowiązywania GSM R na linii stycznej		Uwagi	Nr zmiany
			od km	do km		
1	2	3	4	5	6	7
L.9: WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA – GDAŃSK GŁÓWNY od km 70,550 do km 236,920 – IZ Olsztyn od km 236,920 do km 327,800 – IZ Gdynia						
208	---	Działdowo	-0,214	2,981		
216	---	Działdowo	-0,460	2,059		
353	---	Ława Główna	278,270	230,593		
218	tor nr 1K	Prabuty	32,015	32,936		
204	tor nr 1E	Malbork	0,170	1,203		
	tor nr 2E		0,170	1,203		
207	tor nr 1K		132,629	133,777		
256	tor nr 1	Szymankowo	-----	-----	nieczynna	
131	tor nr 1G	Tczew	496,775	498,160		
	tor nr 2G		496,775	498,160		
727	tor nr 4M		0,000	1,133		
726	tor nr 1Z		0,000	1,327		
	tor nr 2Z		0,000	1,133		
203	tor nr 1M		0,000	1,007		
	tor nr 2M		0,000	1,007		
728	tor nr 3Z		0,000	1,147		
260	tor 3Z	Pszczółki	3,366	4,126		
265	tor 4Z		3,381	4,126		

1	2	3	4	5	6	7
226	201 (kier. nieparzysty)	Pruszcz Gdański	-1,080	2,973		
	201 (kier. parzysty)			4,875		
	202 (kier. nieparzysty)		-1,080	2,973		
	202 (kier. parzysty)			4,875		
229	1		-0,302	0,833		
260	3		12,680	14,767		
721	1 (kier. nieparzysty)	Gdańsk Południowy	-0,611	0,855		
	1 (kier. parzysty)			2,490		
250	PR 7/510	Gdańsk Główny	327,950	327,950		
L.202 GDAŃSK GŁÓWNY – STARGARD od km -0,381 do km 25,401 (kierunek parzysty), do km 21,896 (kierunek nieparzysty) – IZ Gdynia						
227	1 (kier. nieparzysty)	Gdańsk Główny	0,671	0,849		
	1 (kier. parzysty)			3,365		
250	PR 24/50		0,457	0,477		
248	1	Gdańsk Wrzeszcz	-0,368	1,204		
	2		-0,368	1,204		
201	101 (kier. nieparzysty)	Gdynia Główna	201,280	205,185		
	101 (kier. parzysty)		203,584			
	102 (kier. nieparzysty)		201,280	205,185		
	102 (kier. parzysty)		204,031			
	1 (kier. nieparzysty)		205,185	205,037		
	1 (kier. parzysty)			205,783		
	202 (kier. nieparzysty)		205,185	205,553		
	202 (kier. parzysty)			206,664		
	PR3/4 (kier. nieparzysty)		203,677	203,677		

1	2	3	4	5	6	7
250	501(kier. Parzysty)	Gdynia Główna	19,700	19,700		
	502 (kier. Parzysty)		19,700	19,700		
725	1 (kier. nieparzysty)	Gdynia Główna	-0,164	0,495		
	1 (kier. parzysty)			0,978		
960	301 (kier. nieparzysty)	Gdynia Główna	0,668	1,498		
	301 (kier. parzysty)			3,153		
	302 (kier. nieparzysty)		0,668	1,498		
	302 (kier. parzysty)			3,153		
963	24 (kier. nieparzysty)	Gdynia Główna	21,755	21,856		
	24 (kier. parzysty)			22,779		
L.234 GDAŃSK KIELPINEK – STARA PIŁA (od km 9,653 do km 9,718 – PKM od km 9,718 do km 10,980 – IZ Gdynia)						
248	2	podg. Kielpiniek	9,503	9,969		
L.248 GDAŃSK WRZESZCZ – GDAŃSK OSOWA od km -0,368 do km 1,204 – IZ Gdynia od km 1,204 do km 18,182 – PKM (tor nr 1 od km 1,204 do km 18,182; tor nr 2 od km 1,429 do km 17,985) od km 18,182 do km 18,000 – IZ Gdynia (tor nr 1 od km 18,182 do km 18,197 i tor nr 2 od km 17,985 do km 18,000)						
L.253 GDAŃSK RĘBIECHOWO – GDAŃSK OSOWA od km 0,000 do km 1,356 - PKM od km 1,356 do km 1,371 – IZ Gdynia						
L.260 ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE – PRUSZCZ GDAŃSKI od km 12,680 do km 14,767 – IZ Gdynia						
L. 966: DZIAŁDOWO R 102 – DZIAŁDOWO R 101 od km 0,000 do km 1,619 – IZ Olsztyn						
L. 967: IŁAWA GŁÓWNA R 1 – IŁAWA GŁÓWNA R 142 od km 0,000 do km 2,495 – IZ Olsztyn						
L. 968: IŁAWA GŁÓWNA R 2 – IŁAWA GŁÓWNA R 51 od km 0,000 do km 1,422 – IZ Olsztyn						

[illegible]

Tablica 10

Wykaz numerów CT=7 i SDC (CT=1) na posterunkach ruchu na liniach (odcinkach) wyposażonych w cyfrową łączność GSM-R

posterunek	numer		UWAGI	Nr zmiany
	CT=7	SDC (CT=1)		
1	2	3	4	5
L.9 WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA – GDAŃSK GŁÓWNY od km 70,550 do km 236,920 – IZ Olsztyn od km 236,920 do km 327,800 – IZ Gdynia				
Świercze	70091501	-----		
Gąsocin	70091501	-----		
Ciechanów	70091601	-----		
Konopki	70092301	-----		
Mława	70092401	-----		
		1201	dla pociągów w kierunku parzystym na szlaku Mława – Iłowo	
Iłowo	70092501	-----		
Działdowo	70092601	-----		
Gralewo	70093401	-----		
Rybno Pomorskie	70093501	1201	na odcinku Rybno Pomorskie – Zajączkowo Lubawskie	
Montowo	70093501	1201	na odcinku Rybno Pomorskie – Zajączkowo Lubawskie	
Zajączkowo Lubawskie	70093601	-----		
Rakowice	70093601	-----		

1	2	3	4	5
Itawa	70093701	-----		
Redaki	70094401	-----		
Susz	70094501	-----		
Prabuty	70094601	-----		
Młeczewo	70094701	1201		
Malbork	70094801	1202	na odcinku Młeczewo - Szymankowo	
Szymankowo	70095401	1203		
Tczew	70095501	1232		
Pszczółki	70096101	1238		
Pruszcz Gdańsk	70096201	1239		
Gdańsk Południowy	70096301	1242		
Gdańsk Główny	70096401	1246		
L.202 GDAŃSK GŁÓWNY – STARGARD od km -0,381 do km 25,401 (kierunek parzysty), do km 21,896 (kierunek nieparzysty) – IZ Gdynia				
Gdańsk Wrzeszcz	72020401	1253		
Sopot	72020501	1257		
Gdynia Orłowo	72020601	1259		
Gdynia Główna	72020701	1261		

1	2	3	4	5
L.234 GDAŃSK KIELPINEK – STARA PIŁA od km 9,653 do km 9,718 – PKM od km 9,718 do km 10,980 – IZ Gdynia				
PKM LCS	72480101	1200		
L.248 GDAŃSK WRZESZCZ – GDAŃSK OSOWA od km -0,368 do km 1,204 – IZ Gdynia od km 1,204 do km 18,182 – PKM (tor nr 1 od km 1,204 do km 18,182; tor nr 2 od km 1,429 do km 17,985) od km 18,182 do km 18,000 – IZ Gdynia (tor nr 1 od km 18,182 do km 18,197; tor nr 2 od km 17,985 do km 18,000)				
PKM LCS	72480101	1290	od początku linii do km 5,196	
		1200	od km 5,196 do końca linii	
L.253 GDAŃSK RĘBIECHOWO – GDAŃSK OSOWA od km 0,000 do km 1,356 – PKM od km 1,356 do km 1,371– IZ Gdynia				
PKM LCS	72480101	1200		

Tablica 9 11

17

Wykaz miejsc o ograniczonej możliwości ewakuacji pasażerów w czasie zdarzeń

(most, wiadukt, tunel, wawóz, przekop, skarpa, mokradła, ściana, brak dróg dojazdowych, itp.)

Zakład Linii Kolejowych	Nr linii zgod- nie z Id-12	Od km	Do km	Rodzaj utrudnienia	Nr zmiany
1	2	3	4	5	6
IZ Olsztyn	9	146,415	146,555	most	
IZ Olsztyn	9	198,929	198,957	most	
IZ Gdynia	9	238,300	239,200	wykopy brak dróg dojazdowych i równoległych	
IZ Gdynia	9	245,900	249,000	wykopy brak dróg dojazdowych i równoległych	
IZ Gdynia	9	250,300	252,400	wykopy brak dróg dojazdowych i równoległych	
IZ Gdynia	9	255,400	256,400	wykopy brak dróg dojazdowych i równoległych	
IZ Gdynia	9	267,100	268,800	wykopy brak dróg dojazdowych i równoległych	
IZ Gdynia	9	270,100	271,200	wykopy brak dróg dojazdowych i równoległych	
IZ Gdynia	9	279,030	279,240	most	
IZ Gdynia	9	280,400	283,600	brak dróg dojazdowych i równoległych	
IZ Gdynia	9	284,100	285,500	brak dróg dojazdowych i równoległych	
IZ Gdynia	9	289,000	292,400	brak dróg dojazdowych i równoległych	
IZ Gdynia	9	294,100	295,100	most kratownicowy na rzece	
IZ Gdynia	9	297,500	298,500	brak dróg dojazdowych i równoległych	

1	2	3	4	5	6
IZ Gdynia	9	299,000	301,400	brak dróg dojazdowych i równoległych	
IZ Gdynia	9	303,200	304,900	wykopy brak dróg dojazdowych i równoległych	
IZ Bydgoszcz	27	10,550	11,362	most, wysoki nasyp	
IZ Bydgoszcz	27	90,054	90,458	most, wysoki nasyp	
IZ Bydgoszcz	27	155,550	156,283	most, wysoki nasyp	
IZ Bydgoszcz	33	90,002	90,250	most, wysoki nasyp	
IZ Bydgoszcz	33	139,722	140,600	most, wysoki nasyp	
IZ Olsztyn	38	152,060	152,072	most	
IZ Olsztyn	38	154,061	154,077	most	
IZ Bydgoszcz	131	226,750	229,300	most, wiadukt, wysoki nasyp, rozległy teren podmokły	
IZ Bydgoszcz	131	230,500	231,400	wąwóz	
IZ Bydgoszcz	131	234,800	234,831	most	
IZ Bydgoszcz	131	236,100	237,100	wiadukt, wąwóz	
IZ Bydgoszcz	131	243,400	244,700	wiadukt, most, wysoki nasyp	
IZ Bydgoszcz	131	284,750	287,300	wiadukt, most, wysoki nasyp	
IZ Bydgoszcz	131	307,400	308,800	2x wiadukt, wąwóz	
IZ Bydgoszcz	131	319,800	321,800	wiadukt, wysoki nasyp	
IZ Bydgoszcz	131	343,000	343,500	głęboki wykop	

1	2	3	4	5	6
IZ Bydgoszcz	131	343,500	344,000	wysoki nasyp	
IZ Bydgoszcz	131	366,800	367,500	głęboki wykop	
IZ Bydgoszcz	131	367,500	368,000	przeszkody wodne (rzeki, rowy)	
IZ Bydgoszcz	131	368,000	368,600	nasyp	
IZ Bydgoszcz	131	411,000	414,200	most, wysoki nasyp	
IZ Gdynia	131	455,200	455,400	skarpa	
IZ Gdynia	131	460,700	460,900	skarpa	
IZ Gdynia	131	461,900	462,200	skarpa	
IZ Gdynia	131	464,700	464,900	skarpa	
IZ Gdynia	131	470,100	497,500	wiadukt, skarpa	
IZ Gdynia	131	471,400	471,500	skarpa	
IZ Gdynia	131	474,300	474,700	skarpa	
IZ Gdynia	131	476,600	476,800	most Wierzyca, skarpa	
IZ Gdynia	131	488,100	488,300	wiadukt DK91, skarpa	
IZ Gdynia	131	490,900	491,300	skarpa	
IZ Gdynia	131	492,400	492,800	skarpa	
IZ Gdynia	131	495,900	496,200	skarpa	
IZ Gdynia	131	497,400	498,100	wąwóz	

1	2	3	4	5	6
IZ Bydgoszcz	201	16,000	20,600	wykop, mosty i wiadukty	
IZ Bydgoszcz	201	64,565	65,307	kompleks leśny	
IZ Gdynia	201	177,314	177,414	most	
IZ Gdynia	201	190,000	193,900	tor na wysokim nasypie w głębokim przekopie, brak dróg dojazdowych i równo- ległych	
IZ Gdynia	201	195,800	199,500	tor na wysokim nasypie w głębokim przekopie, brak dróg dojazdowych i równo- ległych	
IZ Gdynia	203	0,900	2,200	brak dróg dojazdowych i równoległych	
IZ Gdynia	203	6,600	7,100	wykopy brak dróg dojazdo- wych i równoległych	
IZ Gdynia	203	7,400	8,100	wykopy brak dróg dojazdo- wych i równoległych	
IZ Gdynia	203	8,800	9,700	wykopy brak dróg dojazdo- wych i równoległych	
IZ Gdynia	203	10,700	11,458	wykopy brak dróg dojazdo- wych i równoległych	
IZ Olsztyn	204	26,700	26,950	wiadukt	
IZ Bydgoszcz	207	40,763	42,800	wąwóz, kompleks leśny	
IZ Bydgoszcz	207	42,800	44,500	wąwóz, kompleks leśny	
IZ Bydgoszcz	207	63,847	67,469	kompleks leśny, podmokły teren	
IZ Bydgoszcz	207	67,469	70,830	kompleks leśny, podmokły teren	
IZ Bydgoszcz	208	79,100	80,400	wysoki nasyp, trzy wiadukty drogowe	
IZ Bydgoszcz	208	119,480	122,822	most, kompleks leśny	

1	2	3	4	5	6
IZ Bydgoszcz	208	136,666	139,032	most, kompleks leśny	
IZ Bydgoszcz	209	93,500	94,500	las, mokradła	
IZ Bydgoszcz	209	98,800	102,100	nasyp	
IZ Bydgoszcz	209	102,100	103,100	most	
IZ Bydgoszcz	209	103,100	103,800	wykop	
IZ Olsztyn	216	34,800	35,300	przekop	
IZ Olsztyn	216	35,500	36,100	nasyp	
IZ Olsztyn	216	36,500	38,200	nasyp	
IZ Olsztyn	216	39,700	40,900	wiadukt, nasyp	
IZ Olsztyn	216	41,200	42,100	most, nasyp, wykop	
IZ Olsztyn	216	43,700	44,100	przekop	
IZ Olsztyn	216	45,700	46,000	nasyp	
IZ Olsztyn	216	47,900	48,300	nasyp	
IZ Olsztyn	216	49,700	51,200	wiadukt, nasyp	
IZ Olsztyn	216	54,600	55,000	nasyp	
IZ Olsztyn	216	56,700	56,800	nasyp	
IZ Olsztyn	216	59,700	60,100	nasyp	
IZ Olsztyn	216	61,150	62,250	nasyp	

1	2	3	4	5	6
IZ Olsztyn	216	62,700	63,500	przekop	
IZ Olsztyn	216	64,200	65,200	nasyp	
IZ Olsztyn	216	69,050	69,400	przekop	
IZ Olsztyn	216	69,700	70,100	przekop	
IZ Olsztyn	216	70,500	71,300	nasyp	
IZ Olsztyn	216	71,700	72,400	wiadukt	
IZ Olsztyn	216	73,500	73,800	nasyp	
IZ Olsztyn	216	74,300	75,250	nasyp	
IZ Olsztyn	216	76,800	78,100	nasyp	
IZ Olsztyn	216	78,200	78,650	przekop	
IZ Olsztyn	219	1,500	2,500	wiadukt	
IZ Olsztyn	219	3,400	3,500	wiadukt	
IZ Olsztyn	219	4,700	5,000	wiadukt	
IZ Olsztyn	219	9,700	10,000	przekop	
IZ Olsztyn	219	12,300	13,200	wiadukt	
IZ Olsztyn	219	13,800	13,900	wiadukt	
IZ Olsztyn	219	18,600	19,000	most	
IZ Olsztyn	219	19,500	19,800	przekop	

1	2	3	4	5	6
IZ Olsztyn	219	48,000	48,200	most	
IZ Olsztyn	219	86,299	86,347	most	
IZ Olsztyn	219	103,218	103,270	most	
IZ Olsztyn	219	150,573	150,620	most	
IZ Olsztyn	220	0,318	0,500	przekop	
IZ Olsztyn	220	1,120	1,466	przekop	
IZ Olsztyn	220	1,466	2,050	nasyp	
IZ Olsztyn	220	2,200	2,600	nasyp	
IZ Olsztyn	220	3,120	3,760	nasyp	
IZ Olsztyn	220	3,770	4,100	przekop	
IZ Olsztyn	220	5,520	7,000	nasyp	
IZ Olsztyn	220	5,070	5,200	nasyp	
IZ Olsztyn	220	70,200	70,500	wiadukt	
IZ Olsztyn	220	75,000	75,200	wiadukt	
IZ Olsztyn	220	79,200	79,300	most	
IZ Olsztyn	220	81,650	81,750	most	
PKM	248	1,204	2,350	wiadukt i nasyp bez drogi dojazdowej	
PKM	248	3,100	3,500	wykop bez drogi dojazdowej	

1	2	3	4	5	6
PKM	248	3,800	4,100	wiadukt	
PKM	248	5,400	5,750	nasyp bez drogi dojazdowej	
PKM	248	10,250	10,700	wykop bez drogi dojazdowej	
PKM	248	14,000	15,000	wiadukt	
PKM	248	16,400	16,700	wiadukt i nasyp bez drogi dojazdowej	
IZ Bydgoszcz	353	70,910	71,600	wysoki nasyp	
IZ Bydgoszcz	353	83,800	87,350	wąwóz	
IZ Bydgoszcz	353	87,550	88,500	wysoki nasyp i most	
IZ Bydgoszcz	353	192,100	193,400	wysoki nasyp, trzy wiadukty drogowe	
IZ Olsztyn	353	272,632	273,000	przekop	
IZ Olsztyn	353	273,200	275,300	przekop	
IZ Olsztyn	353	275,600	275,900	przekop	
IZ Olsztyn	353	277,100	277,200	nasyp	
IZ Olsztyn	353	277,500	277,700	nasyp	
IZ Olsztyn	353	278,500	279,400	most	
IZ Olsztyn	353	279,750	280,100	most	
IZ Olsztyn	353	280,700	280,950	przekop	
IZ Olsztyn	353	282,500	282,900	przekop	

1	2	3	4	5	6
IZ Olsztyn	353	284,900	285,200	nasyp	
IZ Olsztyn	353	290,700	292,000	wiadukt, nasyp	
IZ Olsztyn	353	292,600	294,200	wiadukt	
IZ Olsztyn	353	295,050	295,600	nasyp	
IZ Olsztyn	353	295,720	296,200	wiadukt	
IZ Olsztyn	353	295,732	295,777	wiadukt, nasyp	
IZ Olsztyn	353	296,574	296,588	wiadukt, nasyp	
IZ Olsztyn	353	297,000	298,000	most, nasyp	
IZ Olsztyn	353	302,000	303,850	nasyp	
IZ Olsztyn	353	304,900	306,400	wiadukt, nasyp	
IZ Olsztyn	353	306,500	306,900	nasyp	
IZ Olsztyn	353	308,200	309,200	nasyp	
IZ Olsztyn	353	309,700	311,000	most, nasyp	
IZ Olsztyn	353	311,600	313,000	nasyp	
IZ Olsztyn	353	314,800	317,150	nasyp	
IZ Olsztyn	353	317,600	317,700	przekop	
IZ Olsztyn	353	317,900	319,400	przekop	
IZ Olsztyn	353	319,500	320,000	przekop	

1	2	3	4	5	6
IZ Olsztyn	353	320,600	321,400	nasyp	
IZ Olsztyn	353	324,300	325,050	nasyp	
IZ Olsztyn	353	327,050	328,230	most, nasyp	
IZ Olsztyn	353	329,700	331,300	przekop	
IZ Olsztyn	353	331,700	333,100	nasyp	
IZ Olsztyn	353	335,800	336,450	przekop	
IZ Olsztyn	353	339,200	339,800	przekop	
IZ Olsztyn	353	340,900	341,300	przekop	
IZ Olsztyn	353	341,700	352,350	nasyp	
IZ Olsztyn	353	344,700	344,850	nasyp	
IZ Olsztyn	353	345,000	345,150	przekop	
IZ Olsztyn	353	345,250	345,600	nasyp	
IZ Olsztyn	353	345,800	346,100	przekop	
IZ Olsztyn	353	346,850	347,000	przekop	
IZ Olsztyn	353	347,600	348,100	nasyp	
IZ Olsztyn	353	348,050	348,400	przekop	
IZ Olsztyn	353	348,430	349,200	nasyp	
IZ Olsztyn	353	349,300	349,600	nasyp	

1	2	3	4	5	6
IZ Olsztyn	353	349,800	350,300	przekop	
IZ Olsztyn	353	353,800	354,000	nasyp	
IZ Olsztyn	353	354,300	354,450	przekop	
IZ Olsztyn	353	355,000	355,650	przekop	
IZ Olsztyn	353	356,120	356,770	most	

Wykaz zmian

Nr zmiany	Zarządzenie IZ o zmianie w Dodatku 1					Zmian dokonał	
	Nr pisma	Z dnia	Na stronie	Ważna od dnia	Otrzymano dnia	W dniu	Nazwisko i imię
1	2	3	4	5	6	7	8
1	IZ11EI. 611.04. 2024 BS	08.III. 2024	9 - 14, 21, 22, 34, 36, 38, 39, 53, 54, 65, 66, 68, 69, 72, 73	10.III. 2024	08.III. 2024	08.III. 2024	<i>Stachowiak Bernadeta</i>
2	IZ11EI. 611.05. 2024 BS	12.III. 2024	115	14.III. 2024	12.III. 2024	12.III. 2024	<i>Stachowiak Bernadeta</i>
3	IZ11EI. 611.06. 2024 BS	22.III. 2024	11, 23, 56, 58, 83, 87, 88, 89	25.III. 2024	22.III. 2024	22.III. 2024	<i>Stachowiak Bernadeta</i>
4	IZ11EI. 611.07. 2024 BS	27.III. 2024	7, 92, 95, 98, 99, 115, 121, 126, 141, 142, 145, 152, 155, 218, 224, 235, węzeł Toruń	29.III. 2024	27.III. 2024	27.III. 2024	<i>Stachowiak Bernadeta</i>
5	IZ11EI. 611.09. 2024 BS	21.V. 2024	20, 21, 22, 23, 24	23.V. 2024	21.V. 2024	21.V. 2024	<i>Stachowiak Bernadeta</i>
6	IZ11EI. 611.18. 2024 BS	6.VIII. 2024	17, 28, 32, 33, 38, 52, 58, 63, 75, 76, 80, 87, 89, 91, 94	08.VIII. 2024	6.VIII. 2024	6.VIII. 2024	<i>Stachowiak Bernadeta</i>
7	IZ11EI. 611.20. 2024 BS	19.VIII. 2024	4, 5, 8, 101	21.VIII. 2024	19.VIII. 2024	19.VIII. 2024	<i>Stachowiak Bernadeta</i>
8	IZ11EI. 611.24. 2024 BS	15.XI. 2024	17, 28, 32, 33, 38, 52, 58, 63, 75, 76, 80, 87, 89, 91, 94, 114	18.XI. 2024	15.XI. 2024	15.XI. 2024	<i>Stachowiak Bernadeta</i>
9	IZ11EI. 611.03. 2025 BS	07.III. 2025	Mapka A4	09.III. 2025	07.III. 2025	07.III. 2025	<i>Stachowiak Bernadeta</i>
10	IZ11EI. 611.04. 2025 BS	31.III. 2025	18	02.IV. 2025	31.III. 2025	31.III. 2025	<i>Stachowiak Bernadeta</i>
11	IZ11EI. 611.08. 2025 BS	13.V. 2025	18, 92	15.V. 2025	13.V. 2025	13.V. 2025	<i>Stachowiak Bernadeta</i>
12	IZ11EI. 611.11. 2025 BS	13.VI. 2025	Mapka A4	15.VI. 2025	13.VI. 2025	13.VI. 2025	<i>Stachowiak Bernadeta</i>

[illegible]

[illegible]

Mapki schematyczne ważniejszych węzłów

LEGENDA:



- linie jednotorowe



- linie dwutorowe



- linie zelektryfikowane



- blokada półsamoczynna dwukierunkowa



- blokada samoczynna dwukierunkowa



- odcinek zdalnego prowadzenia ruchu



- numer linii



- siedziba węzła



- stacje należące do węzła

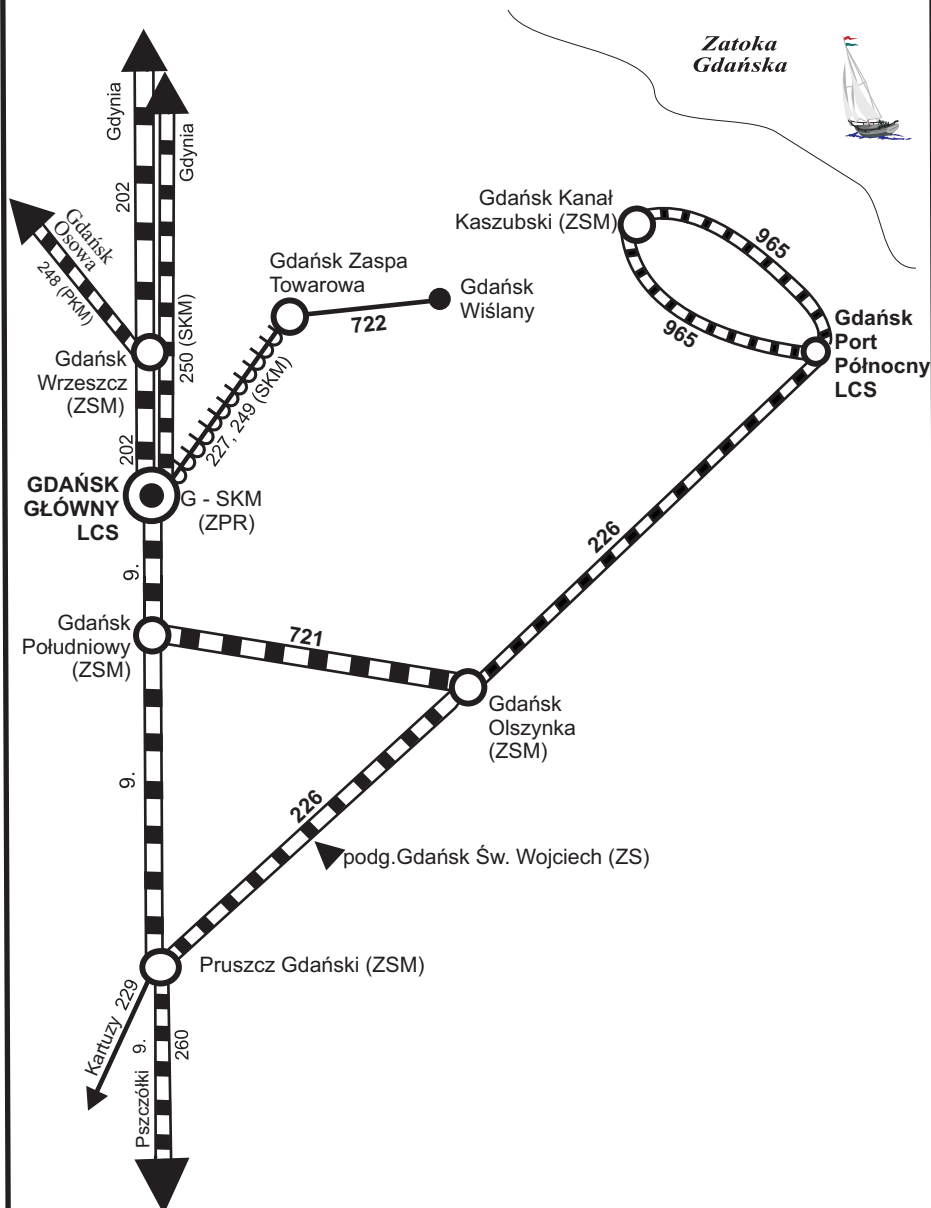


- posterunek odgałęźny



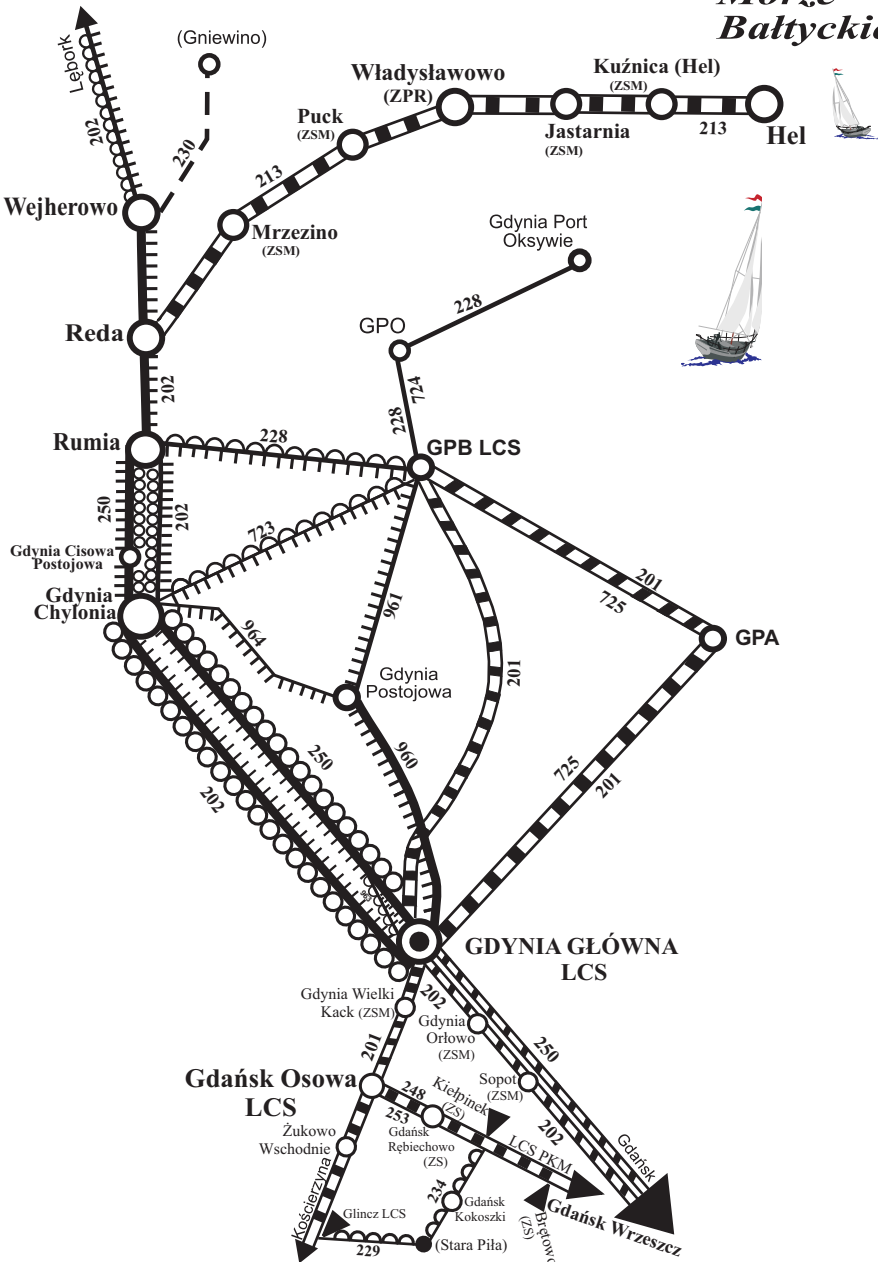
- stacja

WĘZEŁ GDAŃSK

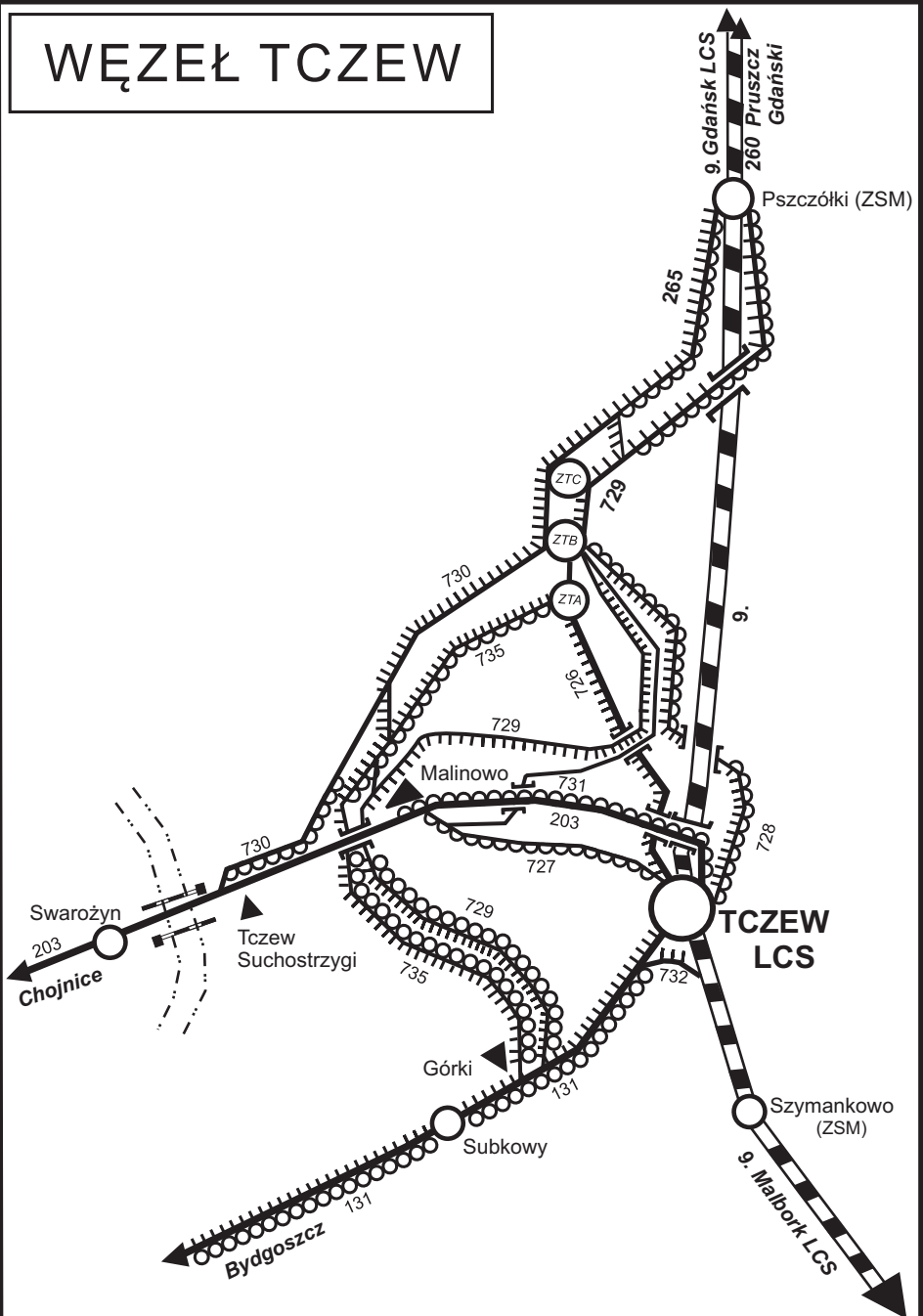


WĘZEL GDYNIA

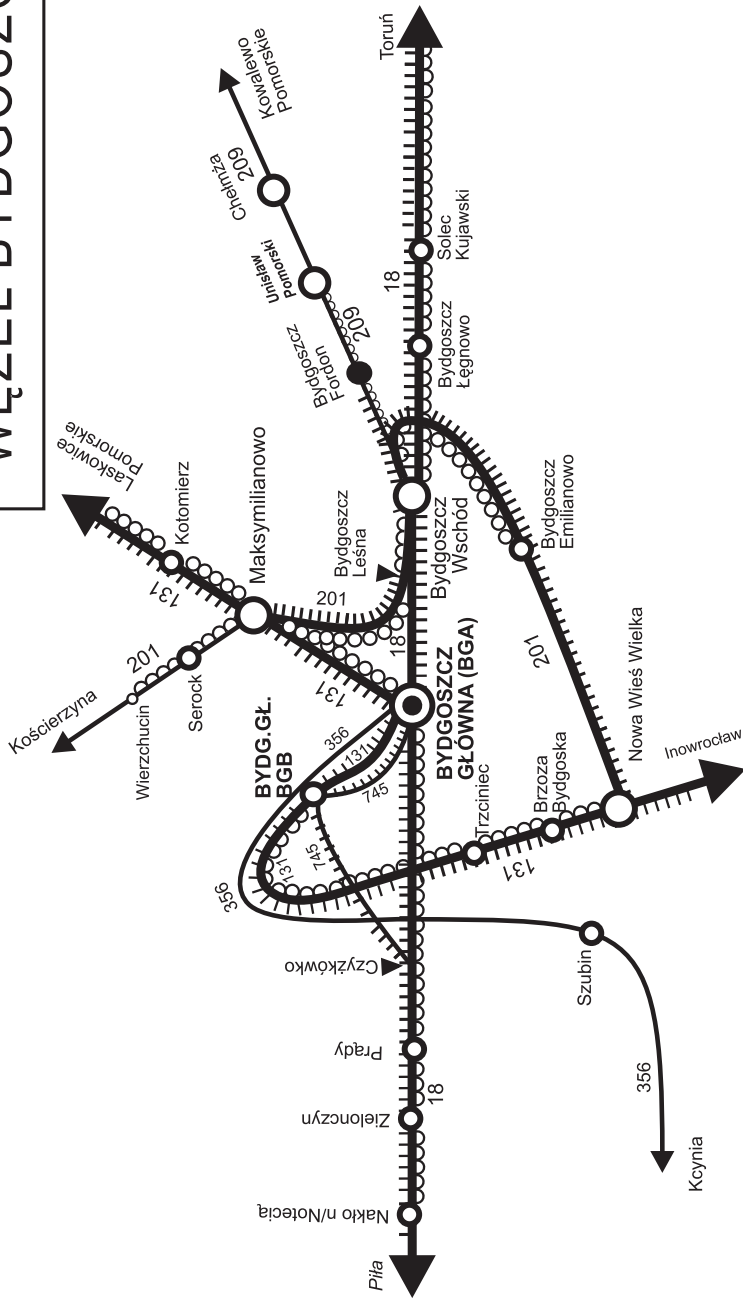
Morze Bałtyckie



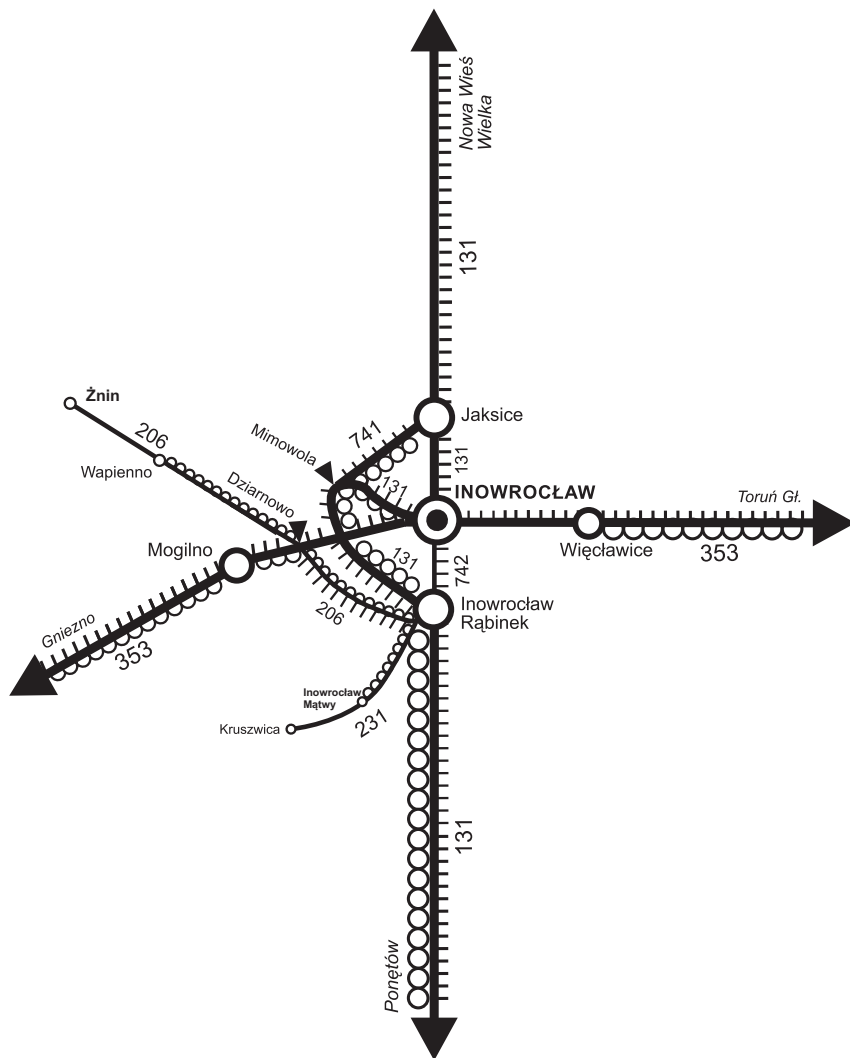
WĘZEL TCZEW



WĘZŁ BYDGOSZCZ

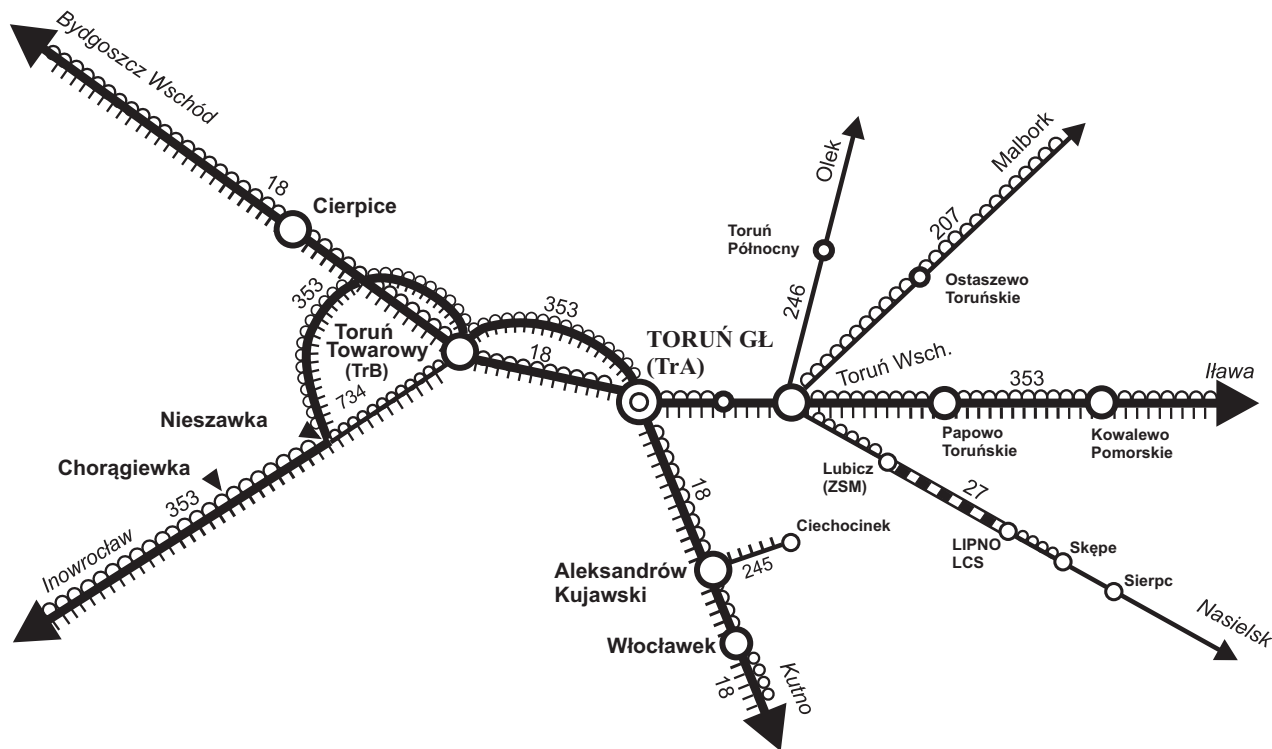


WĘZEL INOWROCŁAW



4

WĘZEL TORUŃ



WĘZEL DZIAŁDOWO

