

Zakład Linii Kolejowych
w Poznaniu

Nr IZ16EI.611.74.2021.9

DODATEK 1

do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów
zawierający:

WARUNKI TECHNICZNO – RUCHOWE LINII

na terenie Zakładów Linii Kolejowych

Ostrów Wielkopolski
Poznań
Zielona Góra

Wszelkie prawa zastrzeżone

Ważny od dnia **12 grudnia 2021 roku**

Informacje ogólne:

1. Niniejszy Dodatek 1 został opracowany przez **Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu**, Aleje Niepodległości 8, 61-875 Poznań,
tel. (61) 633-25-72,
fax (61) 633-17-96,
e-mail: iz.poznan@plk-sa.pl
2. Wnioski dotyczące wprowadzania zmian należy kierować do Działu Eksploatacji i Infrastruktury Pasażerskiej IZ Poznań:
tel. (61) 633-13-10, e-mail: iz.poznan@plk-sa.pl
3. Uwagi dotyczące treści merytorycznej należy zgłaszać odpowiednio do Zakładów Linii Kolejowych:
 - 1) Ostrów Wielopolski tel. (62) 724-13-84,
e-mail: jolanta.hojczyk-gola@plk-sa.pl
 - 2) Poznań tel. (61) 633-13-10,
e-mail: jakub.gorzkowski@plk-sa.pl
 - 3) Zielona Góra tel. (68) 419-25-92,
e-mail: robert.jedrysiak@plk-sa.pl
4. Moc obowiązującą mają egzemplarze Dodatku 1 w wersji elektronicznej, dostępnej dla licencjonowanych przewoźników kolejowych w Internetowym Systemie Zamawiania Trasy Pociągu (ISZTP) - „Zamawiaj i jedź” i w aplikacjach przeznaczonych dla pracowników PKP PLK S.A.

Spis treści			
TABLICA nr	Tytuł	Nr strony	Nr zmiany
1	2	3	4
—	Spis treści	3	
—	Wykaz linii objętych dodatkiem 1	4 - 5	
1	Wykaz stacji wyznaczonych do wydawania rozkazów pisemnych drużynom pociągowym Wykaz stacji wyznaczonych do wydawania ostrzeżeń w formie komputerowego wydruku lub wersji cyfrowej rozkazu	6 – 69 18	2, 5, 8, 9, 15, 23, 25
2	Wykaz dopuszczalnej długości pociągów towarowych w metrach (wraz z czynnymi lokomotywami)	70 – 89 19 – 38	2, 5, 8, 12, 15, 23
3	Wykaz pochyłeń (spadków) miarodajnych w ‰ do obliczania masy hamującej w pociągach na odcinkach linii	90 – 98 39 – 47	2, 5, 8, 12, 15, 23
4	Wykaz procentowych norm do obliczania wymaganej masy hamującej w pociągach na odcinkach linii	99 – 139 48 - 88	2, 4, 5, 8, 15, 23
5	Wykaz odcinków linii, na których jest zabronione stosowanie lokomotyw popychających	140 89	2, 4, 5, 15, 23
6	Wykaz miejsc, gdzie na semaforach świetlnych stosuje się do odwołania sygnały określone w § 18 ust. 1 ÷ 3 instrukcji sygnalizacji le-1 (E-1)	141 90	2, 4, 5, 15, 23
7	Wykaz linii (odcinków) przystosowanych do prowadzenia ruchu pociągów z wykorzystaniem systemu ERTMS/ETCS	142 91	2, 4, 5, 15, 23
8	Wykaz obiektów inżynierskich o długości przekraczającej 150 m, znajdujących się na liniach kolejowych, po których poruszają się pociągi z wykorzystaniem systemu ERTMS/ETCS	143 92	2, 4, 5, 15, 23
9	Wykaz linii (odcinków) wyposażonych w cyfrową łączność GSM-R	93 – 94	25
10	Wykaz numerów CT=7 i SDC (CT=1) na posterunkach ruchu na liniach (odcinkach) wyposażonych w cyfrową łączność GSM-R	95 – 96	25
9 11	Wykaz miejsc o ograniczonej możliwości ewakuacji pasażerów w czasie zdarzeń (most, wiadukt, tunel, wawóz, przekop, skarpa, mokradła, ściana, brak dróg dojazdowych, itp.)	93 – 107 97 – 111	7, 15, 23, 25
—	Mapa schematyczna linii kolejowych objętych Dodatkiem 1	108 112	2, 4, 5, 7, 15, 23, 25
—	Mapa schematyczna węzłów kolejowych	109 113	2, 4, 5, 7, 15, 23, 25
—	Wykaz zmian	110 114	2, 4, 5, 7, 15, 23, 25

Wykaz linii objętych Dodatkiem 1				
Nr linii	Nazwa linii	Zakres kilometrażu		Nr zmiany
		od km	do km	
1	2	3	4	5
3	Warszawa Zachodnia – Kunowice	172,000	478,098	
14	Łódź Kaliska – Tuplice	47,000	389,080	
181	Herby Nowe – Oleśnica	68,000	120,260	
203	Tczew –Kostrzyn	183,500	342,453	
236	Wągrowiec – Bzowo Goraj	77,013	136,278	
271	Wrocław Główny – Poznań Główny	61,300	163,754	
272	Kluczbork – Poznań Główny	25,680	201,507 201,525	5
273	Wrocław Główny – Szczecin Główny	116,000	285,000	
275	Wrocław Muchobór – Gubinek	111,000	197,698	
281	Oleśnica – Chojnice	54,900	212,319	
282	Miłkowice – Żary	82,000	103,622	
351	Poznań Główny – Szczecin Główny	-0,707	87,100	
352	Swarzędz – Poznań Starołęka	-0,873	11,798	
353	Poznań Wschód – Skandawa	-0,910	70,910	
354	Poznań Główny PoD – Piła Główna	-0,197 -0,237	89,445	5
355	Ostrów Wielkopolski – Grabowno Wielkie	-1,180	31,900	
356	Poznań Wschód – Bydgoszcz Główna	-0,802	78,394	
357	Powodowo – Luboń k/Poznania	34,045	111,588	
358	Zbąszynek – Gubin	-0,477	94,257	
359	Leszno – Zbąszyń	-0,414	69,654	
360	Jarocin – Kąkolewo	0,264	58,437	
362	Kobylin – Rawicz	0,718	35,650	
363	Międzychód – Skwierzyna	62,682	92,984	
364	Wierzbno – Rzepin	-0,113	90,605	
366	Kurzagóra – Kościan	72,500	75,199	
367	Zbąszynek – Gorzów Wielkopolski	-0,367	74,122	
368	Szamotuły – Międzychód	-0,720	56,592	
369	Mieszków – Śrem	0,485	33,933	
370	Zielona Góra Zielona Góra Główna – Żary	-0,174	53,710	5
371	Wolsztyn – Krzyż Rudno	-0,176	17,100	
372	Bojanowo – Góra Śląska	0,323	15,555	
373	Międzychód – Zbąszyń	-0,641	43,081	
375	Międzyrzecz – Toporów	-0,416	42,533	
377	Gniezno Winiary – Sława Wielkopolska	-0,513	39,735	
379	Cigacice - Sulechów	27,530	33,309	19
380	Jankowa Żagańska – Sanice	-0,552	32,937	
389	Żagań – Jankowa Żagańska	0,087	11,738	

Wykaz linii objętych Dodatkiem 1				
Nr linii	Nazwa linii	Zakres kilometrażu		Nr zmiany
		od km	do km	
1	2	3	4	5
390	Bzowo Goraj – Czarnków	-0,293	7,303	
393	Cigacice – Cigacice Port	0,000	2,510	
394	Poznań Krzesiny – Kobylnica	-0,005	15,979	
395	Zieliniec – Kiekrz	-0,019	20,886 20,837	5
415	Gorzów Wlkp. – Gorzów Wlkp. Wieprzyce	0,487	4,100	
426	Strzelce Krajeńskie Wschód Zwierzyn – Strzelce Krajeńskie	0,050	3,330	12
430	Barnówko – Kostrzyn	217,600	240,665	
436	Czerwieńsk Południe – Czerwieńsk Wschód	0,000	2,151	
642	Paczkowo Podg - Bocznica CLIP	0,000	1,074	5
800	Poznań Franowo PFD – Poznań Franowo PFB	0,000	0,275	
801	Poznań Starołęka PSK – Poznań Górczyn	0,000	4,126	
802	Poznań Starołęka PSK – Luboń k/Poznania	0,000	4,705	
803	Poznań Piątkowo – Suchy Las	-1,055	1,145	
804	Poznań Antoninek – Nowa Wieś Poznańska	0,311	1,822	
805	Swarzędz – Stary Młyn	0,000	1,453	
806	Poznań Franowo PFD – Nowa Wieś Poznańska	0,000	4,082	
807	Sokołowo Wrzesińskie – Września	0,009	2,139	
808	Września – Podstolice	-1,109	7,041	
811	Stary Staw – Franklinów	0,031	1,497	
812	Kępno R5 – Hanulin R39	-0,326	3,449	
813	Kępno KP1 – Hanulin R5	0,000	1,203	
814	Kępno R38 – Hanulin R2	0,000	1,419	
815	Durzyn – Krotoszyn	0,158	2,518	
816	Krotoszyn – Osusz	-0,594	2,970	
819	Chlastawa – Kosieczyn	0,000	4,866	
820	Chlastawa – Dąbrowka Zbąska	0,000	4,947	
821	Jerzmanice Lubuskie – Rzepin RzB	0,000	6,599	
822	Rzepin RzB – Drzeńsko	0,239	2,973	
823	Poznań Franowo PFD – Stary Młyn	0,000	4,714	
824	Pokrzywno – Poznań Franowo PFD	-0,052	2,481	
826	Jarocin R10 – Jarocin R16 T111	0,000	0,593	
827	Kostrzyn R5 – Kostrzyn R208 T13/15a	0,000	1,861	
828	Kostrzyn R207 – Kostrzyn R572/T100	0,000	0,935	
852	Rzepin R143 – Rzepin R77/T178	0,000	0,738	5
980	Czerwieńsk Osobowy CK – Czerwieńsk Towarowy T100	0,000	2,102	
981	Rzepin RzA R3 – Rzepin RzB11 R102 T44	0,000	0,298	
982	Zbąszynek R463 – Zbąszynek R47 T185a/117/8	0,000	2,252	
983	Jarocin R286 – Jarocin R152 T25	0,000	0,376	
984	Poznań Franowo PFB – Poznań Franowo PFA T209/200/150/103	0,000	2,680	

TABLICA 1

Wykaz stacji wyznaczonych do wydawania rozkazów pisemnych drużynom pociągowym

Wykaz stacji wyznaczonych do wydawania ostrzeżeń w formie komputerowego wydruku lub wersji cyfrowej rozkazu

Nazwa stacji	Rozkaz pisemny dotyczy odcinka od stacji wymienionej w rubryce 1 do stacji:		Uwagi uzupełniające	Nr zmiany
	dla poc. pasażerskich	dla poc. towarowych		
1	2	3	4	5
Linia nr 3 : WARSZAWA ZACHODNIA – KUNOWICE				
Koło		Strzałkowo „TP”	brak możliwości przekazania ostrzeżeń w formie wydruku - stacja sterowana z LCS Konin	
Konin		Strzałkowo „TP”		
Poznań Główny	Nowy Tomyśl „TP”			
	Swarzędz „TP”		dla pociągów jadących przez stację Poznań Franowo	
	Kostrzyn Wlkp. „TP”			
	(Września) „TP”			
	[Kłodawa] „TP”			
	Koło „TP”			
	Konin „TP”			
Poznań Górczyn		Pałędzie „TP”		
Zbąszynek		Szczaniec „TP”	brak możliwości przekazania ostrzeżeń w formie wydruku - stacja sterowana z LCS Zbąszynek	
		Świebodzin „TP”	brak możliwości przekazania ostrzeżeń w formie wydruku - stacja sterowana z LCS Zbąszynek	

1	2	3	4	5
Zbąszynek	Toporów „TP”	Toporów „TP”	brak możliwości przekazania ostrzeżeń w formie wydruku - stacja sterowana z LCS Zbąszynek	
		Zbąszyń „TP”	brak możliwości przekazania ostrzeżeń w formie wydruku - stacja sterowana z LCS Zbąszynek	
Rzepin	Toporów „TP”		brak możliwości przekazania ostrzeżeń w formie wydruku - stacja sterowana z LCS Rzepin	
		Torzyn „TP”	brak możliwości przekazania ostrzeżeń w formie wydruku - stacja sterowana z LCS Rzepin	
		Boczów „TP”	brak możliwości przekazania ostrzeżeń w formie wydruku - stacja sterowana z LCS Rzepin	
		Kunowice „TP”	brak możliwości przekazania ostrzeżeń w formie wydruku - stacja sterowana z LCS Rzepin	
		[Oderbrücke]	z wyjątkiem ostrzeżeń ujętych w „La” DB	
(Poznań Franowo)		Nekla „TP”		
		Poznań Wschód „TP”		
Linia nr 14 : ŁÓDŹ KALISKA – TUPLICE				
Ostrów Wielkopolski		(Zduny) „TP”		
	Opatówek „TP”			
Leszno		Gostyń „TP”		
	Wschowa „TP”	Wschowa „TP”		
[Głogów]		Wschowa „TP”		
Tuplice	[Forst]	[Forst]	z wyjątkiem ostrzeżeń ujętych w „La” DB	

1	2	3	4	5
Linia nr 181 : HERBY NOWE – OLEŚNICA				
(Hanulin)		[Wieluń Dąbrowa] „TP”		
Linia nr 203 : TCZEW – KOSTRZYN				
Kostrzyn	[Küstrin - Kietz]	[Küstrin - Kietz]	z wyjątkiem ostrzeżeń ujętych w „La” DB	
Linia nr 236 : WĄGROWIEC – BZOWO GORAJ				
Rogoźno Wlkp.	(Czarnków) „TP”	(Czarnków) „TP”		
Linia nr 271 : WROCŁAW GŁÓWNY – POZNAŃ GŁÓWNY				
[Wrocław Główny]	Rawicz „TP”			
	(Krotoszyń) „TP”			24
Leszno		Bojanowo „TP”		
	Rawicz „TP”	Rawicz „TP”		
	Czempiń „TP”	Czempiń „TP”		
	Kościan „TP”	Kościan „TP”		
		Mosina „TP”		
		Przysieka Stara „TP”		
Luboń k. Poznania		Czempiń „TP”	brak możliwości przekazania ostrzeżeń w formie wydruku - stacja sterowana z LCS Poznań II	
Poznań Główny	Czempiń „TP”			
	Kościan „TP”			

1	2	3	4	5
Linia nr 272 : KLUCZBORK – POZNAŃ GŁÓWNY				
Ostrów Wielkopolski	Łęka Opatowska „TP”			
Jarocin		Pleszew „TP”		
		(Śrem) „TP”		
		Środa Wlkp. „TP”		
Poznań Główny		Swarzędz „TP”	dla pociągów jadących przez stację Poznań Franowo	
Linia nr 273 : WROCŁAW GŁÓWNY – SZCZECIN GŁÓWNY				
Linia nr 275 : WROCŁAW MUCHOBÓR – GUBINEK				
Linia nr 281 : OLEŚNICA – CHOJNICE				
Jarocin	Milicz „TP”			
		Orzechowo „TP”		
Gniezno		Września „TP”		
(Ostrów Wielkopolski)		Zduny „TP”		
[Wrocław Główny]	Krotoszyn „TP”			24
Linia nr 282 : MIŁKOWICE – ŻARY				
Jankowa Żagańska		Iłowa Żagańska „TP”		
Żary		Żary Kunice „TP”		

1	2	3	4	5
Linia nr 351 : POZNAŃ GŁÓWNY – SZCZECIN GŁÓWNY				
Poznań Główny	Szamotuły „TP”			
	Wronki „TP”			
Linia nr 352 : SWARZĘDZ – POZNAŃ STAROŁĘKA				
Poznań Franowo		(Nekla) „TP”		
		Swarzędz „TP”		
		(Poznań Wschód) „TP”		
		Pałędzie „TP”		
		(Środa Wlkp.) „TP”		
(Poznań Główny)		(Poznań Wschód) „TP”	dla pociągów jadących przez stację Poznań Franowo	
	Swarzędz „TP”		dla pociągów jadących przez stację Poznań Franowo	
Linia nr 353 : POZNAŃ WSCHÓD – SKANDAWA				
(Poznań Główny)	Pobiedziska „TP”			
	Gniezno „TP”			
Gniezno		(Swarzędz) „TP”		
Linia nr 354 : POZNAŃ GŁÓWNY POD – PIŁA GŁÓWNA				
(Poznań Główny)	Wargowo „TP”			
	Rogoźno Wlkp. „TP”			

1	2	3	4	5
(Poznań Franowo)		Rogoźno Wlkp. „TP”		
(Poznań Piątkowo)		Rogoźno Wlkp. „TP”		
Linia nr 355 : OSTRÓW WIELKOPOLSKI – GRABOWNO WIELKIE				
Ostrów Wielkopolski	Odolanów „TP”	Odolanów „TP”		
Linia nr 356 : POZNAŃ WSCHÓD – BYDGOSZCZ GŁÓWNA				
Poznań Wschód		Gołańcz „TP”		
Wągrowiec	Gołańcz „TP”	Gołańcz „TP”		
(Poznań Główny)	Murowana Goślina „TP”			
	Gołańcz „TP”			
Linia nr 357 : POWODOWO – LUBOŃ K. POZNANIA				
Wolsztyn	Powodowo „TP”			
(Poznań Główny)	Powodowo „TP”			
Linia nr 358 : ZBĄSZYNEK – GUBIN				
Gubin	[Guben]	[Guben]	z wyjątkiem ostrzeżeń ujętych w „La” DB	
Linia nr 359 : LESZNO – ZBĄSZYŃ				
Leszno	Zbąszyń „TP”			

1	2	3	4	5
Linia nr 360 : JAROCIN – KĄKOLEWO				
Jarocin		Krzemieniewo „TP”		
(Leszno)	Gostyń „TP”	Gostyń „TP”		
Linia nr 362 : KOBYLIN – RAWICZ				
Linia nr 363 : MIĘDZYCHÓD – SKWIERZYNA				
Wierzbno		Skwierzyna „TP”	dla pociągów jadących do bocznic „AmeriGas” i ładowni „Przytoczna”	
Skwierzyna		Wierzbno „TP”	dla pociągów jadących do bocznic „AmeriGas” i ładowni „Przytoczna”	
Linia nr 364 : WIERZBNO – RZEPIN				
Międzyrzecz		Trzemeszno Lubuskie „TP”		
Linia nr 366 : KURZAGÓRA – KOŚCIAN				
Kościan		Kurzagóra „TP”	brak możliwości przekazania ostrzeżeń w formie wydruku - stacja sterowana z LCS Leszno	
Linia nr 367 : ZBĄSZYNEK – GORZÓW WIELKOPOLSKI				
Międzyrzecz		Skwierzyna „TP”	dla poc. obsługujących bocznicę „Góraždze”	
Linia nr 368 : SZAMOTUŁY – MIĘDZYCHÓD				
Linia nr 369 : MIESZKÓW – ŚREM				

1	2	3	4	5
Linia nr 370 : ZIELONA GÓRA GŁÓWNA – ŻARY				
Zielona Góra Główna		Nowogród Osiedle „TP”	dla poc. jadących do bocznic „RPR Różański”	
		[Görlitz] „TP”	z wyjątkiem ostrzeżeń ujętych w „La” DB	24
Linia nr 371 : WOLSZTYN – ŻAGAŃ				
Linia nr 372 : BOJANOWO – GÓRA ŚLĄSKA				
Linia nr 373 : MIĘDZYCHÓD – ZBĄSZYŃ				
Linia nr 375 : MIĘDZYRZECZ – TOPORÓW				
Międzyrzecz		Nietoperek „TP”		
Linia nr 377 : GNIEZNO WINIARY – SŁAWA WIELKOPOLSKA				
Linia nr 379 : CIGACICE – SULECHÓW				
Linia nr 380 : JANKOWA ŻAGAŃSKA – SANICE				
Jankowa Żagańska		Sanice „TP”		
Linia nr 389 : ŻAGAŃ – JANKOWA ŻAGAŃSKA				
Linia nr 390 : BZOWO GORAJ – CZARNKÓW				
Rogoźno Wlkp.	Czarnków „TP”	Czarnków „TP”	brak możliwości przekazania ostrzeżeń w formie wydruku - stacja sterowana z LCS Poznań IV	
Linia nr 393 : CIGACICE – CIGACICE PORT				

1	2	3	4	5
Linia nr 394 : POZNAŃ KRZESINY – KOBYLNICA				
Poznań Franowo		Środa Wlkp. „TP”		
Linia nr 395 : ZIELINIEC – KIEKRZ				
Linia nr 415 : GORZÓW WLKP. – GORZÓW WLKP. WIEPRZYCE				
Linia nr 426: ZWIERZYN – STRZELCE KRAJEŃSKIE				
Linia nr 430 : BARNÓWKO – KOSTRZYN				
Kostrzyn		Barnówko KERiGP „TP”		
Linia nr 436 : CZERWIEŃSK POŁUDNIE – CZERWIEŃSK WSCHÓD				
Linia nr 642 : PACZKOWO PODG – BOCZNICA CLIP				
Linia nr 800 : POZNAŃ FRANOWO PFD – POZNAŃ FRANOWO PFB				
Poznań Franowo		(Nekla) „TP”		
		(Swarzędz) „TP”		
		(Poznań Wschód) „TP”		
Linia nr 801 : POZNAŃ STAROŁĘKA PSK – POZNAŃ GÓRCZYN				
Linia nr 802 : POZNAŃ STAROŁĘKA PSK – LUBOŃ K. POZNANIA				
Linia nr 803 : POZNAŃ PIĄTKOWO – SUCHY LAS				
Poznań Piątkowo		Rogoźno Wlkp. „TP”		

1	2	3	4	5
Linia nr 804 : POZNAŃ ANTONINEK – NOWA WIEŚ POZNAŃSKA				
(Poznań Franowo)		Poznań Antoninek „TP”		
		(Poznań Wschód) „TP”		
Linia nr 805 : SWARZĘDZ – STARY MŁYN				
Linia nr 806 : POZNAŃ FRANOWO PFD – NOWA WIEŚ POZNAŃSKA				
Poznań Franowo		(Poznań Antoninek) „TP”		
		(Poznań Wschód) „TP”		
(Poznań Główny)	(Swarzędz) „TP”		dla pociągów jadących przez stację Poznań Franowo	
Linia nr 807 : SOKOŁOWO WRZESIŃSKIE – WRZEŚNIA				
Linia nr 808 : WRZEŚNIA – PODSTOLICE				
(Poznań Główny)	Września „TP”			
Linia nr 811 : STARY STAW – FRANKLINÓW				
Linia nr 812 : KĘPNO R5 – HANULIN R39				
Linia nr 813 : KĘPNO KP1 – HANULIN R5				
Hanulin		[Wieluń Dąbrowa] „TP”		
Linia nr 814 : KĘPNO R38 – HANULIN R2				

1	2	3	4	5
Linia nr 815 : DURZYN – KROTOSZYN				
Krotoszyn		Durzyn „TP”		
Linia nr 816 : KROTOSZYN – OSUSZ				
Linia nr 819 : CHLASTAWA – KOSIECZYN				
Linia nr 820 : CHLASTAWA – DĄBRÓWKA ZBĄSKA				
Linia nr 821 : JERZMANICE LUBUSKIE – RZEPIN RzB				
Linia nr 822 : RZEPIN RzB – DRZEŃSKO				
Linia nr 823 : POZNAŃ FRANOWO PFD – STARY MŁYN				
Linia nr 824 : POKRZYWNO – POZNAŃ FRANOWO PFD				
Poznań Franowo		(Poznań Antoninek) „TP”		
		(Poznań Wschód) „TP”		
(Poznań Główny)	(Swarzędz) „TP”		dla pociągów jadących przez stację Poznań Franowo	
		(Poznań Wschód) „TP”	dla pociągów jadących przez stację Poznań Franowo	
Linia nr 826 : JAROCIN R10 – JAROCIN R16 T111				
Linia nr 827 : KOSTRZYN R5 – KOSTRZYN R208 T13/15a				
Linia nr 828 : KOSTRZYN R207 – KOSTRZYN R572 T100				
Linia nr 852 : RZEPIN R143 – RZEPIN R77 T178				

1	2	3	4	5
Linia nr 980 : CZERWIŃSK OSOBOWY CK – CZERWIŃSK TOWAROWY T100				
Linia nr 981 : RZEPIN RzA R3 – RZEPIN RzB R102 T44				
Linia nr 982 : ZBĄSZYNEK R463 – ZBĄSZYNEK R47 T185a/117/8				
Linia nr 983 : JAROCIN R286 – JAROCIN R152 T25				
Jarocin		(Orzechowo) „TP”		
Linia nr 984 : POZNAŃ FRANOWO PFC – POZNAŃ FRANOWO PFA T209/200/150/103				
Poznań Franowo		(Nekla) „TP”		
		(Swarzędz) „TP”		
		(Poznań Wschód) „TP”		

OBJAŚNIENIA ZNAKÓW I SKRÓTÓW UŻYWANYCH W TABLICY 1

W tabeli 1 zastosowano następujące oznaczenia:

a) w kolumnach 1, 2 i 3:

- nazwa stacji – bez nawiasów – stacja położona na opisywanej linii;
- (nazwa stacji) – nawias okrągły – stacja położona poza opisywaną linią;
- [nazwa stacji] – nawias kwadratowy – stacja położona poza obszarem obowiązywania niniejszego Dodatku 1, bez względu na położenie względem opisywanej linii.

b) w kolumnie 2 i 3:

- „**TP**” – oznaczenie stacji, do której stacja wyznaczona wydaje ostrzeżenia dla jazdy „**tam i z powrotem**”.

TABLICA 2

Wykaz dopuszczalnej długości pociągów towarowych w metrach
(wraz z czynnymi lokomotywami)

Odcinek	Długość pociągu						Nr zmiany
	Dopuszczalna		Mniejsza niż dopuszczalna				
	Kierunek		Stacja	Nr toru	Kierunek		
	Nieparzysty	Parzysty			Nieparzysty	Parzysty	
1	2	3	4	5	6	7	8

Linia nr 3 : WARSZAWA ZACHODNIA – KUNOWICE

(Bartogi) – Swarzędz	754	756	Koło tor nr 2 – brak możliwości wydłużonego postoju przy peronie nr 1 w kierunku parzystym z powodu oddziaływania SSP w km 174,870; 175,130 1	4	711	740	
				6	660	660	
			Kramsk	3	745	745	
				4	745	745	
			Konin	1	478	478	
				2	528	528	
				3	356	364	
				4	530	530	
			Cienin	1	736	735	
				3	749	738	
				4	752	745	
			Strzałkowo	1	753	-	
			Kostrzyn Wlkp.	2	740	740	
				3	570	570	
				5	465	465	
			Swarzędz	1	-	746	
				2	748	742	
				4	729	713	
				6	728	727	
				8	751	755	
Swarzędz – Poznań Górczyn	$\frac{651}{450}^*$	$\frac{651}{450}^*$	*) Poznań Wschód pociągi kończ./ rozpocz. bieg oraz ze zmianą kier. jazdy – do 450 m	1	570	550	
				2	490	520	
				3	-	550	
				4	450	450	
				12	400	400	

1	2	3	4	5	6	7	8
Swarzędz – Poznań Górczyn	$\frac{651}{450 *}$	$\frac{651}{450 *}$	Poznań Główny	4	390	360	
				6	378	343	
				8	289	252	
				10	272	274	
				11	247	247	
				12	162	162	
				51	313	469	
				52	360	463	
				53	307	282	
				54	358	310	
				55	270	270	
				56	487	559	
				57	261	261	
				58	440	495	
Poznań Górczyn – Zbąszyń	750	750	Poznań Górczyn	1	458	434	12
				2	440	355	12
				3	720	740	
				4	290	260	
				5	724	735	
				7	-	715	
				9	-	720	
			Opalenica	5	583 588	575 598	12
			Nowy Tomyśl	3	730	690	12
			Zbąszyń	3	622 602	- 620	5
Zbąszyń – Rzepin	680 700 (12) (13) (16)	680 700 (12) (13) (16)	Zbąszynek tory 1-7 ZKA pociągi powyżej 630 m przejazd bez zatrzymania, tory 203 – 212 pociągi powyżej 630 m postój tylko techniczny dla wymiany drużyn trakcyjnych	1	676 630	674 675	12
				2	604 607	523 568	12
				3	- 697	665	12, 13 16
				4	b.w. 635	585 591	5, 12
				5	407 445	432 439	12
				6	669 670	579 614	5, 12
				7	383 413	432 427	12
				203	666	669 641	16
				204	- 676	677 653	16
				205	- 684	644	12, 13 16
				206	566	565	
				207	659	645	

1	2	3	4	5	6	7	8
Zbąszyń – Rzepin	680 700 ⑫ ⑬ ⑯	680 700 ⑫ ⑬ ⑯	Zbąszynek uwagi jw.	208	677	638	
				209	628	– 638	5
				210	– 690	–	12,13, 16
				211	631	657	
			Szczaniec	2	678	678	12
				4	634 630	634 640	12
				6	609 610	612 625	12
			Świebódzin	2	–	662	5
			Toporów	6	440 121	330 b.w.	5
Rzepin – Granica Państwa	630/ 680* 700* ⑫ ⑬ ⑯	630/ 680* 700* ⑫ ⑬ ⑯	Rzepin *(pociągi z i do DB 680m po uzgodnieniu z DB i ISEDR Rzepin. Pociągi wjeżdżające na stację Rzepin RzB z postojem – maksymalnie 610m. Powyżej 610m wyłącznie dla pociągów z zatrzymaniem po odbiór rozkazu pisemnego). *(pociągi z i do DB 700m po uzgodnieniu z DB i ISEDR Rzepin. Pociągi wjeżdżające na stację Rzepin RzB z postojem – maksymalnie 610m. Powyżej 610m wyłącznie dla pociągów z zatrzymaniem po odbiór rozkazu pisemnego).	1	422 448	430 446	12
				2	46648 1	43545 8	12
				3	225 222	22122 2	12
				11	653 667	– 699	12, 13, 16
				12	500 514	500 514	12
				13	678 672	678 675	12
				14	636 577	583 577	12
				15	678 672	678 675	12
				22	625 599	626 599	5, 19
				23	635 664	667 664	12
				24	623 599	611 601	5, 19
				25	653 621	625 634	5, 12
				26	131	117	
				27	647 605	607 637	12
				28	620	615	
				29	–658	608	12
				126	245 480	480 425	5

1	2	3	4	5	6	7	8
Linia nr 14 : ŁÓDŹ KALISKA – TUPLICE							
(Zduńska Wola) – Ostrów Wlkp.	650	650	Sieradz	5	600	610	
			Sędzice	3	–	630	
				4	630	630	
			Opatówek	5	580	580	
			Kalisz	1	540	440	
				2	520	470	
				6	450	480	
				8	400	430	
				103	620	620	
				126	610	610	
Ostrów Wlkp. – (Głogów) – Granica Państwa	630	630	Ostrów Wlkp. Zachodni	7	560	520	
				9	560	550	
			Leszno	2	jak na linii nr 271 ←		
				4	545 460	480 425	18
				6	480 489	490 482	18
				8	490 488	480 491	18
				10	440 414	410 440	18
				12	jak na linii nr 359 ←		
				112	580 589	580 587	18
				114	460 467	460 467	18
				116	250	246	18
			Lasocice	2	–	600	
				4	–	610	
			Szprotawa	1	489	496	
				3	416	416	
			Żagań	1	257	266	
				2	308	316	
				4	275	344	
				6	488	439	
				10	610	608	
				12	386	385	
				14	209	221	
				16	448	447 515	5

1	2	3	4	5	6	7	8
Ostrów Wlkp. – (Głogów) – Granica Państwa	630	630	Żagań	18	518	447	
				20	445	407	
				22	367	312	
				101		617	
				103		608	
				105	608		
				121	–	608	
				123	589	566	
			Żary	4	406	bw	
				6 t	495	495	
				8	591	432	
				32	534	bw	
			Tuplice	4	–	612	
				6	551	bw	
Linia nr 181 : HERBY NOWE – OLEŚNICA							
(Herby Nowe) – Czastary	650	650					
Czastary – Kępno	650	650	Wieruszów	7	600	630	
Kępno – (Oleśnica)	600	600					
Linia nr 203 : TCZEW – KOSTRZYN							
(Piła Główna) – Krzyż	600	600	Biernatowo	2	–	539	
			Wieleń Tor nr 3 brak wjazdów i wyjazdów do st. Krzyż	3	523 340	523	5
			Krzyż	107	555	600	
				109	539	551	
Krzyż – Granica Państwa	630	630	Krzyż	107	555	600	
				109	539	551	
			Nowe Drezdenko	3	506 502	480 530	5, 12
			Strzelce Krajeńskie Wschód Zwierzyn	4	327	327	12
			Górki Noteckie	4	560 530	560 430	5
			Gorzów Wlkp.	53	478	493	

1	2	3	4	5	6	7	8
Krzyż – Granica Państwa	630	630	Bogdaniec	1	375	b.w.	5
				2	b.w.	436	5
				3	370	370	
			Witnica	4	475 590	475 527	12
				Kostrzyn	1 a	316	b.w.
			2 a		b.w.	270	
			3 c		282 293	282	12
			5		624	624 620	12
			6		604	604 640	12
			9		585 293	585 282	12
Linia nr 236 : WĄGROWIEC – BZOWO GORAJ							
Rogoźno Wlkp. – Bzowo Goraj	500	500					
Linia nr 271 : WROCŁAW GŁÓWNY – POZNAŃ GŁÓWNY							
Rawicz – Luboń k. Poznania	700 740 (18)	700 740 (18)	Rawicz	6	560 570	560 569	18
			Leszno	1	450 441	430 481	18
				2	520 448	470 482	18
				3	430 375	440 375	18
				5	316 313	315 311	18
				108	688 690	694 671	18
				109	703	702	18
				110	669 646	650 669	18
				112	580 589	580 587	18
				114	460 467	460 467	18
				116	250	240 246	18

1	2	3	4	5	6	7	8
Rawicz – Luboń k. Poznania	700 740 ⑱	700 740 ⑱	Stare Bojanowo	1	–	714	18
			Przysieka Stara	101	468 162	b.w.	18
				7	540	540	18
			Czempiń pociągi powyżej 700 m - przejazd bez zatrzymania	4a 1	– 737	584 –	18
				2	575 739	– 737	18
				3	–	688 716	18
				4	647 657	640 650	18
				5	320 b.w.	370 587	18
				7	425 b.w.	425 175	18
			Luboń k. Poznania	1	402	403	
				3	403	404	
				5d	594	596	
				7	701	708	18
				7a	613	346 616	18
			9	586	605		
Luboń k. Poznania – Poznań Główny	651	651	Poznań Główny	jak na linii nr 3 ←			
Linia nr 272 : KLUCZBORK – POZNAŃ GŁÓWNY							
(Kostów)–Ostrów Wlkp.	630	630	Hanulin	6	–	550	
			Antonin	1	610	570	
Ostrów Wlkp. – Poznań Starołęka Gądko ①	650	650	Ostrów Wlkp.	407	590	610	
				409	590	–	
			Bronów	4	590	590	
			Pleszew	3	640	–	
			Kotlin	1	–	600	
			Jarocin	1	590	430	
				2	–	480	
				8	540	540	
				9	620	630	
				10	500	500	
11	590	580					
13	550	440					

1	2	3	4	5	6	7	8
Gądko – Poznań Starołęka ①	680 700 ① ⑫ ⑬ ⑭	680 700 ① ⑫ ⑬ ⑭	Chocicza	4	620	–	
			Gądko	5	–	– 698	12,13 14
				7	– 664	637 647	12
				9	637	637	12
			Poznań Krzesiny	1	610	623	
				3	610	623	
			Poznań Starołęka	3	– 662	562	12
				5	– 652	558	12
Poznań Starołęka – Poznań Główny	680	680	Poznań Główny	jak na linii nr 3←			
Linia nr 273 : WROCŁAW GŁÓWNY – SZCZECIN GŁÓWNY							
(Głogów) – Kostrzyn – (Szczecin Port Centralny SPA)	630 650 ⑬	630 650 ⑬	Bytom Odrzański	1	628	– b.w.	5
				2	b.w.	667	5
				6	614	614	
			Nowa Sól	4	526 551	553 532	5, 12
				6	543 532	543 548	5, 12
				8	585 620	620 623	5, 12
				10	588 600	612 590	5, 12
			Niedoradz	1	–	579	5
				2	–	579	5
				4	544	528 589	5
			Zielona Góra Zielona Góra Główna ⑤	2	631	631	16
				5	634	634	16
				8	420 b.w.	420	5
				51	248	b.w.	
				52	197 192	197 b.w.	5
			Czerwieńsk	7	553	550	
				10	570	590	
				13	646	646	16
				15	–	615	
			Radnica	1	614	b.w.	5
				2	b.w.	–	5
				3	487 524	487	5

1	2	3	4	5	6	7	8
(Głogów) – Kostrzyn – (Szczecin Port Centralny SPA)	630 650 (16)	630 650 (16)	Budachów	1	- 642	629	16
				2	640	-	5
				4	550	534	
			Gądków Wielki	2	b.w.	648	19
				4	614	616	19
			Kowalów	1	618	-	
				2	598	598	
				4	581	581	
			Ługi Górzyckie	2	-	648	16
				4	-	648	16
			Kostrzyn	1r	457	457	
				2r	376	476	
				3r	131	bw	
				4r	353	453 353	12
			Namyślin	3	-	640	16
			Mieszkowice	1	514	523	
				2	400	437	5, 12,
				2	632	-	16
				3	387	373	
				4	625	-	5

Linia nr 275 : WROCLAW MUCHOBÓR – GUBINEK

(Miłkowice) – Gubinek	630	630	Małomice	3	579	bw	
			Żagań	1	257	266	
				2	308	316	
				3	471	469 275	5
				4	275	344	
				6	488	439	
				10	610	608	5
				12	386	-	
				14	209	-	
				123	589	-	

Linia nr 281 : OLEŚNICA – CHOJNICE

(Oleśnica) – Września	600	600	Zduny	2	-	570	
			Krotoszyn Pociągi kończące bieg długość maksymalna 440 m, przekroczenie wymaga obsługi trakcją spalinową i drużyny manewrowej.	1	560	550	
				2	530	510	
				6	530	520	
				8	480	480	
				10	440	440	
				12	450	-	
			Jarocin	1	-	430	
				2	-	480	

1	2	3	4	5	6	7	8
(Oleśnica) – Września	600	600	Jarocin	8	540	540	
				10	500	500	
				11	590	580	
				13	550	440	
			Żerków	1	–	550	
				2	530	540	
				4	540	530	
			Orzechowo	2	510	–	
Września-Gniezno	650	650	Września	11	613	607	
				13	615	615	
				15	603	603	
				17	622	616	
			Gniezno	21	540	–	
				10	-	639	
				11	575	585	
				13	491	–	
Gniezno–(Kcynia)	506	506	Damasławek	6	478	–	
			(Kcynia)	5	503	–	
Linia nr 282 : MIŁKOWICE – ŻARY							
(Ruszków) –Żary	630	630	Jankowa Żagańska	3	jak na linii nr 389 ➡		
				4	540	555	
				5	jak na linii nr 389 ➡		
			Żary	4	406	bw 453	5
				6t	495	495	
				8	591	432	
				32	534	bw	
Linia nr 351 : POZNAŃ GŁÓWNY – SZCZECIN GŁÓWNY							
Poznań Główny – Kiekrz	651	651	Poznań Główny	jak na linii nr 3 ⬅			
Kiekrz – Wronki	750	750	Szamotuły	101	665	723	18
				102	715	627	18
Wronki – Krzyż	650 750 (18)	650 750 (18)	Miałe	4	–	634	5
			Drański Młyn	2	–	644	5

1	2	3	4	5	6	7	8
Wronki – Krzyż	650 750 ⑮	650 750 ⑮	Krzyż	3	368	368	18
				4	715	741	18
				4a	145	130	18
				4b	59	58	18
				6	680	707	18
				8	640	669	18
				14	715	714	18
				16	670	674	18
				24	663	663	18
				101	-	690	18
				102	690	-	18
				103	672	669	18
				105	- 653	641	18
				107	555	600	
				109	539	551	

Linia nr 352 : SWARZĘDZ – POZNAŃ STAROŁĘKA

Swarzędz – Poznań Starołęka	700	700	Swarzędz	jak na linii nr 3 ➔			
			Poznań Franowo	108a	297	297	
				124	-	661	
				127	-	690	
				128	630	690	
				129	613	655	
				130	603	686	
			Poznań Starołęka	3	662	562	
				5	652	568	

Linia nr 353 : POZNAŃ WSCHÓD – SKANDAWA

Poznań Wschód – Kobylnica	$\frac{651}{450}^*$	$\frac{651}{450}^*$	*) Poznań Wschód pociągi kończ./ rozpocz. bieg oraz ze zmianą kier. jazdy – do 450 m	jak na linii nr 3 ◀			
Kobylnica - Gniezno	657	651	Kobylnica	3	630	620	
				4	-	610	
				6	-	640	

1	2	3	4	5	6	7	8
Kobylnica - Gniezno	657	651	Kobylnica	8	–	640	
			Pobiedziska „przejazd bez zatrzymania”	1	570	647	
				4	626	627	
			Pierzyska	1	269	647	
				4	649	649	
				6	–	650	
Gniezno – (Mogilno)	700	700	Gniezno	10	680	639	
				11	575	585	
				13	491	–	
				70	438	440	
			Wydartowo	2	676	613	
				4	656	651	

Linia nr 354 : POZNAŃ GŁÓWNY POD – PIŁA GŁÓWNA

Poznań Główny PoD – podg. Suchy Las	651	651	Poznań Główny	jak na linii nr 3 ←			
podg. Suchy Las – Rogoźno Wlkp.	689	664	Oborniki Wlkp.	4	603	600	
			Rogoźno Wlkp.	8	377	374	
				10	490	490	
Rogoźno Wlkp. - Chodzież	600	596 600					2

Linia nr 355 : OSTRÓW WIELKOPOLSKI – GRABOWNO WIELKIE

Ostrów Wlkp. – (Grabowno Wielkie)	600	600	Topola Osiedle	pociągi z dłuższym postojem na torze 2, mogą mieć do 580 metrów długości - przejazd w stacji			
			Odolanów	pociągi z dłuższym postojem na torze 2, mogą mieć do 580 metrów długości - przejazd w stacji			
				3	580	590	

Linia nr 356 : POZNAŃ WSCHÓD – BYDGOSZCZ GŁÓWNA

Poznań Wschód - Gołańcz	450	450	Poznań Wschód	jak na linii nr 3 ←			
			Bolechowo	1	329	329	
				3	379	382	

1	2	3	4	5	6	7	8
Poznań Wschód - Gołańcz	450	450	Murowana Goślina „przejazd bez zatrzymania”	1	337	337	
				2	387	387	
			Sława Wlkp.	1	334	334	
				3	354	385	
			Wągrowiec	4	378	371	

Linia nr 357: POWODOWO – LUBOŃ K.POZNANIA

Powodowo– Luboń k. Poznania	470	469	Wolsztyn	10	bw	478	
				14	406	bw	
			Rakoniewice „przejazd bez zatrzymania”	1	312	313	
				3	241	238	
			Granowo Nowotomyskie „przejazd bez zatrzymania”	1	358	301	
				3	250	254	
			Sęszew	2	440	440	
			Szreniawa „przejazd bez zatrzymania”	1	280	280	
				3	191	191	
			Luboń k. Poznania	jak na linii nr 271 ➔			

Linia nr 358 : ZBĄSZYNEK – GUBIN

Zbąszynek – Czerwieńsk	620	620	Zbąszynek	2	604 607	523 568	12
				4	bw	580 591	12
				5	407 445	432 439	12
				6	-	579 614	12
				7	383 413	432 427	12
				206	566	565	
			Babimost	1	577 565	- 610	8
				2	597	593	8
				3	- 562	583 600	8
			Czerwieńsk	10	570	590	
Czerwieńsk – Granica Państwa	630	630	Czerwieńsk	10	570	590	

1	2	3	4	5	6	7	8		
Linia nr 359 : LESZNO – ZBĄSZYŃ									
Leszno – Zbąszyń	550	550	Leszno	2	linia 271←				
				6	480	490			
				12	390	360			
			Włoszakowice		1	–	548		
			Nowa Wieś Mochy	1	444	519			
				2	444	483			
Wolsztyn		4	bw	552					
Linia nr 360 : JAROCIN – KĄKOLEWO									
Jarocin – Kąkolewo	650	650	Jarocin	jak na linii nr 272→					
Linia nr 362 : KOBYLIN – RAWICZ									
Kobylin – Rawicz	320 340	320 340					1		
Linia nr 363 : MIĘDZYCHÓD – SKWIERZYNA									
Międzychód – Skwierzyna	500	500	Wierzbno	1	340 346	350 361	5		
				2	290 298	300 307	5		
			Skwierzyna	6	340 461	280 b.w.	5		
				8	370 471	380 468	5		
				Linia nr 364 : WIERZBNO – RZEPIN					
				Wierzbno – Międzyrzecz	300	430	Wierzbno	1	346
2	298	307							
Międzyrzecz – Rzepin	500	500	Międzyrzecz	1	344 460	344 b.w.	5		
				5	376 430	376 b.w.	5		
				7	346 372	361 422	5		
				8	b.w.	498	5		
				Linia nr 366 : KURZAGÓRA – KOŚCIAN					
Kurzagóra – Kościan	440	440							
Linia nr 367 : ZBĄSZYNEK – GORZÓW WIELKOPOLSKI									
Zbąszynek – Gorzów Wlkp.	500 460	500 460	Zbąszynek	5	407	432			
				7	383	432			

1	2	3	4	5	6	7	8
Zbąszynek – Gorzów Wlkp.	500 460	500 460	Międzyrzecz dopuszczalna długość pociągu do stacji dla kierunku N – 460 m (5), (8)	1	463 460	b.w.	5, 8
				5	472 430	494 b.w.	5
				7	424 372	440 422	5
			Skwierzyna dopuszczalna długość pociągu do stacji dla kierunku P – 460 m (5), (8)	6	b.w.	464	8
				8	470	468	8
			Gorzów Wlkp. Zieleniec dopuszczalna długość pociągu do stacji dla kierunku N – 350 m, P – 330 m (5)	1	350	332	
				2	254	234	
			Gorzów Wlkp.	54	478	493	8
				53	478	493	8
				57	288	252	

Linia nr 369 : MIESZKÓW – ŚREM

Mieszków – Śrem	600	600					
-----------------	-----	-----	--	--	--	--	--

Linia nr 370 : ZIELONA GÓRA – ŻARY Linia nr 370 : ZIELONA GÓRA GŁÓWNA – ŻARY **(5)**

Zielona Góra – Żary Zielona Góra Główna – Żary (5)	600	600	Zielona Góra Zielona Góra Główna	8	–	420	5
			Nowogród Osiedle dopuszczalna długość pociągu kierunku N i z postojem – 500 m (19)	1	– 587	592 –	19
				3	564 555	527	19
				5	494 485	494 490	5, 19
			Bieniów	3	478	478	5, 19
			Żary	8	591	432	

Linia nr 372 : BOJANOWO – GÓRA ŚLĄSKA

Bojanowo – Góra Śląska	500	500					
------------------------	-----	-----	--	--	--	--	--

1	2	3	4	5	6	7	8
Linia nr 375 : MIĘDZYRZECZ – TOPORÓW							
Międzyrzecz – Toporów	500	500	Międzyrzecz	7	425 472	440 422	5
				10	370 360	425 415	5
Linia nr 377 : GNIEZNO WINIARY – SŁAWA WLKP.							
Gniezno Winiary – Stawiany	500	500					
Stawiany – Sława	450	450					
Linia nr 380 : JANKOWA ŻAGAŃSKA – SANICE							
Jankowa Żagańska – Granica Państwa	600	600	Jankowa Żagańska	4	540	555	
Linia nr 389 : ŻAGAŃ – JANKOWA ŻAGAŃSKA							
Żagań – Jankowa Żagańska	600	600	Żagań	14	209	221	
				16	448	447	
				18	518	447	
				20	445	407	
				22	367	312	
			Jankowa Żagańska	3	575	545	
				5	576	531	
Linia nr 390 : BZOWO GORAJ – CZARNKÓW							
Bzowo Goraj–Czarnków	500	500					
Linia nr 394 : POZNAŃ KRZESINY – KOBYLNICIA							
Poznań Krzesiny – Kobylnica	700	700	Poznań Krzesiny	jak na linii nr 272➔			
			Poznań Franowo	jak na linii nr 352↵			
Linia nr 395 : ZIELINIEC – KIEKRZ							
Zieliniec–Kiekrz	700	700	Koziegłowy *pociągi powyżej 650 metrów na postój przyjmować na tor nr 4	1	649	670	
				2	659	-	
				3	-	645	
				8	652	696	
				12	618	618	
				14	585	575	

1	2	3	4	5	6	7	8
Zieliniec–Kiekrz	700	700	Poznań Piątkowo *pociągi powyżej 650 metrów na postój przyjmować na tor nr 3	1	650	650	
				2	650	650	
				4	–	625	
				5	525	525	
				6	–	586	
				8	559	552	
				10	560	553	
Linia nr 430 : BARNÓWKO – KOSTRZYN							
Barnówko – Kostrzyn	500	500					
Linia nr 436 : CZERWIŃSK POŁUDNIE – CZERWIŃSK WSCHÓD							
Czerwieńsk Południe – Czerwieńsk Wschód	620	620					
Linia nr 642 : PACZKOWO PODG – BOCZNICA CLIP ⑤							
Paczkowo podg – Bocznica CLIP	754	756					5
Linia nr 800 : POZNAŃ FRANOWO PFD – POZNAŃ FRANOWO PFB							
Poznań Franowo PFD – Poznań Franowo PFB	650	–					
Linia nr 801 : POZNAŃ STAROŁĘKA PSK – POZNAŃ GÓRCZYN							
Poznań Starołęka PSK – Poznań Górczyn	680 700	680 700	Poznań Górczyn	jak na linii nr 3 ➔			12,13 16
Linia nr 802 : POZNAŃ STAROŁĘKA PSK – LUBOŃ K/POZNANIA							
Poznań Starołęka PSK – Luboń k. Poznania	700	700	Luboń k. Poznania	jak na linii nr 272◀			
Linia nr 803 : POZNAŃ PIĄTKOWO – SUCHY LAS							
Poznań Piątkowo – Suchy Las	650	650					
Linia nr 804 : POZNAŃ ANTONINEK – NOWA WIEŚ POZNAŃSKA							
Poznań Antoninek – Nowa Wieś Poznańska	450	450					
Linia nr 805 : SWARZĘDZ – STARY MŁYN							
Swarzędz – Stary Młyn	650 700	650 700					1
Linia nr 806 : POZNAŃ FRANOWO PFD – NOWA WIEŚ POZNAŃSKA							
Poznań Franowo PFD – Nowa Wieś Poznańska	700	700					

1	2	3	4	5	6	7	8
Linia nr 807 : SOKOŁOWO WRZESIŃSKIE – WRZEŚNIA							
Sokołowo Wrzesińskie – Września	650	650					
Linia nr 808 : WRZEŚNIA – PODSTOLICE							
Września – Podstolice	650	650					
Linia nr 811 : STARY STAW – FRANKLINÓW							
Stary Staw – Franklinów	650	650					
Linia nr 812 : KĘPNO R5 – HANULIN R39							
Kępno R5 – Hanulin R39	600	600					
Linia nr 813 : KĘPNO KP1 – HANULIN R5							
Kępno Kp1 – Hanulin R5	630	630					
Linia nr 814 : KĘPNO R 38 – HANULIN R2							
Kępno R38 – Hanulin R2	600	600					
Linia nr 815 : DURZYN – KROTOSZYN							
Durzyn – Krotoszyn	600	600					
Linia nr 816 : KROTOSZYN – OSUSZ							
Krotoszyn – Osusz	600	600					
Linia nr 819 : CHLASTAWA – KOSIECZYN							
Chlastawa – Zbąszynek ZKB	–	680					
Zbąszynek ZKB - Kosieczyn	620	620					
Linia nr 820 : CHLASTAWA – DĄBRÓWKA ZBĄSKA							
Chlastawa – Dąbrówka Zbąska	680	680					
Linia nr 821 : JERZMANICE LUBUSKIE – RZEPIN RzB							
Jerzmanice Lubuskie – Rzepin	630	630	Jerzmanice Lubuskie	4	622	=	12
			Rzepin Pociągi wjeżdżające na stację Rzepin RzB z postojem – 640 m 590m. 630 m wyłącznie dla pociągów z zatrzymaniem po odbiór rozkazu pisemnego. (19)	14	636 577	583 577	12
				22	624 599	625 599	19
				24	622 599	604 601	19
				26	131	117	
				126	425 480	480 425	12
				28	245 620	480 615	12

1	2	3	4	5	6	7	8
Linia nr 822 : RZEPIN RzB – DRZEŃSKO							
Rzepin RzB – Drzeńsko	630	630	Rzepin Pociągi wjeżdżające na stację Rzepin RzB z postojem – 640 m 590m. 630 m wyłącznie dla pociągów z zatrzymaniem po odbiór rozkazu pisemnego. (19)	22	624 599	625 599	19
				24	622 599	604 601	19
				26	131	117	
				126	425 480	480 425	12
				28	620	615	
Linia nr 823 : POZNAŃ FRANOWO PFD – STARY MŁYN							
Poznań Franowo PFD – Stary Młyn	700	700					
Linia nr 824 : POKRZYWNO – POZNAŃ FRANOWO PFD							
Pokrzywno – Poznań Franowo PFD	680 700	680 700	Poznań Franowo PFD	503	683	–	14
				504	690	–	14
				505	–	691	14
Linia nr 826 : JAROCIN R10 – JAROCIN R16 T111							
Jarocin R10 – Jarocin R16 T111	600	600					
Linia nr 827 : KOSTRZYN R5 – KOSTRZYN R208 T13/15a							
Kostrzyn R5 – Kostrzyn R208 T13/15a	630	630					
Linia nr 828 : KOSTRZYN R207 – KOSTRZYN R572 T100							
Kostrzyn R207 – Kostrzyn R572 T100	630	630					
Linia nr 852 : RZEPIN R143 – RZEPIN R77/T178 (5)							
Rzepin R143 – Rzepin R77/T178 (5)	630/ 680* (5)	630/ 680* (5)	Rzepin (pociągi z i do DB 680 m po uzgodnieniu z DB Netz i ISEDR Rzepin. Pociągi wjeżdżające na stację Rzepin RzB z postojem - 610m. 630 m wyłącznie dla pociągów z zatrzymaniem po odbiór rozkazu pisemnego) (5)	14	583	583	5
				22	624	625	5
				24	622	604	5
				26	131	117	5
				28	620	615	5
				32	-	660	5
				126	480	425	5

1	2	3	4	5	6	7	8
Linia nr 980 : CZERWIŃSK OSOBOWY CK – CZERWIŃSK TOWAROWY T 100							
Czerwieńsk Osobowy CK – Czerwieńsk Towarowy T100	630	630					
Linia nr 981 : RZEPIN RzA R3 – RzB R102 T44							
Rzepin RzA R3 – Rzepin RzB11 R103 T 44	630	630					
Linia nr 982 : ZBĄSZYNEK R463 – ZBĄSZYNEK R47 T185a/117/8							
Chlastawa – Zbąszynek	–	650					
Zbąszynek – Kosieczyn	620	–					
Linia nr 983 : JAROCIN R286 – JAROCIN R152 T25							
Jarocin R286 – Jarocin R152 T25	600	600					
Linia nr 984 : POZNAŃ FRANOWO PFB – POZNAŃ FRANOWO PFA T209/200/150/103							
Poznań Franowo PFB - Poznań Franowo PFA T209/200/150/103	650	–					

POSTANOWIENIA UZUPEŁNIAJĄCE DO TABLICY 2.

1. Stacje odcinków linii w nawiasach okrągłych „(...)”, oznaczają położenie stacji początku / końca odcinka linii poza granicami obowiązywania niniejszego Dodatku 1.
2. Dopuszczalna długość pociągu w metrach oznacza, że na każdej stacji wymienionego odcinka istnieje co najmniej jeden tor główny o długości użytecznej wystarczającej do wyprzedzania lub krzyżowania się pociągów o długości wskazanej w kolumnie 2 i 3.
3. Stacje węzłowe zasadniczo traktowano i ewentualnie umiejscowiono na wszystkich liniach, na których one występują, ale wówczas szczegółowe dane o torach w kolumnach 5, 6 i 7 zamieszczone są tylko na jednej linii. W takim przypadku zastosowano zapis w kolumnach od 5 do 7 „jak na linii nr ...”. Strzałka ➔ oznacza, że zapis we wskazanej linii dotyczący kierunku (kolumna 6 i 7) jest zgodny, natomiast strzałka ➜ oznacza, że zapis we wskazanej linii należy odczytać odwrotnie dla kierunków, to znaczy kolumna 6 jest wówczas kierunkiem parzystym, a kolumna 7 kierunkiem nieparzystym.

TABLICA 3

**Wykaz pochyłeń (spadków) miarodajnych w ‰
do obliczania masy hamującej w pociągach na odcinkach linii**

Szlak lub odcinek	Długość drogi hamowania w metrach dla kierunku		Pochylenie (spadek) w ‰				Najmniejszy promień łuku w metrach dla kierunku		Nr zmiany
			Miarodajne dla kierunku		Największe na odległości krótszej niż 1000 metrów dla kierunku				
	nieparzystego	parzystego	nieparzystego	parzystego	nieparzystego	parzystego	nieparzystego	parzystego	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Linia nr 3 : WARSZAWA ZACHODNIA – KUNOWICE

(Barłogi) – Koło	1300	1300	6,0	6,4	6,3	7,1	561	561	
Koło – Konin	1300	1300	5,4	6,0	6,5	6,8	850	800	
Konin – Swarzędz	1300	1300	5,7	5,8	8,5	6,8	995	995	
Swarzędz – Poznań Wschód	1000 1300	1000 1300	6,8	2,7	7,7	3,5	536	532	19
Poznań Wschód – Poznań Główny	700 1000	700 1000	2,9	9,9	8,5	11,2	485	483	19
Poznań Główny – Poznań Górczyn	1000	1000	0,8	4,1	2,7	5,4	300	500	
Poznań Górczyn – Chrośnica	1300	1300	4,4	5,5	5,4	5,9	520	678	
Chrośnica – Zbąszyń	1300	1300	5,4	5,4	5,5	5,5	1778	1778	
Zbąszyń – Zbąszynek	1000	1000	2,0	2,0	5,2	5,2	1391	968	
Zbąszynek – Rzepin	1300	1300	5,5	7,0	5,7	7,2	300	770	
Rzepin – Kunowice	1300	1300	6,0	5,3	6,0	5,3	4562	4562	
Kunowice – Granica Państwa	1300 1000	1000	10,7	5,2	10,7	5,2	510	510	19

Linia nr 14 : ŁÓDŹ KALISKA – TUPLICE

(Zduńska Wola) – Sieradz	1000	1000	6,4	5,9	6,5	6,6	608	604	
Sieradz – Sędzice	1000	1000	4,5	6,3	6,2	6,5	605	605	
Sędzice – Nowe Skalmierzyce	1000	1000	6,3	6,0	7,6	7,7	307	475	
Nowe Skalmierzyce – Ostrów Wlkp.	1000	1000	6,7	4,9	7,8	6,4	510	546	
Ostrów Wlkp. – Ostrów Wlkp. Zach.	1000	1000	2,7	4,2	5,4	5,2	300	305	
Ostrów Wlkp. Zach. – Durzyn	1000	1000	6,9	6,5	7,0	7,0	1000	1000	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Durzyn – Osusz podg	1000	1000	7,1	3,7	8,2	8,1	785	795	
Osusz podg. – Kąkolewo	1000	1000	6,6	7,0	6,6	7,4	400	400	
Kąkolewo – Leszno	1000	1000	8,4	3,7	8,6	3,9	440	442	
Leszno – Wschowa	1000	1000	4,1	5,2	4,9	5,6	1450	1450	
Wschowa – (Głogów)	1000	1000	5,0	5,3	6,0	6,0	215	215	
(Głogów) – Niegosławice	1000	1000	3,6	8,7	5,3	9,9	505		
Niegosławice – Żagań	1000	1000	5,9	5,2	7,2	7,0	460		
Żagań – Żary	1000	1000	3,9	6,2	5,0	7,0	540	425	
Żary – Tuplice	1000	1000	6,8	4,8	7,5	6,2	770		
Tuplice – Granica Państwa	1000	1000	7,2	0,0	7,4	0,0	1250	417	
Linia nr 181 : HERBY NOWE – OLEŚNICA									
Granica IZ – Kępno	700 1000	700 1000	7,4	7,5	7,7	7,9	620		24
Kępno – Granica IZ	700	700	7,4	7,1	8,2	8,2	300		
Linia nr 203 : TCZEW – KOSTRZYN									
Piła Główna – Trzcianka	1000	1000	5,1	5,7	5,5	6,8	340	620	
Trzcianka – Biernatowo	1000	1000	4,1	0,0	4,4	0,0	1780	1530	
Biernatowo – Wieleń Płn.	1000	1000	5,1	0,0	5,1	3,8	1220	1225	
Wieleń Płn. – Krzyż	1000	1000	5,4	4,5	6,5	5,5	1135	1050	
Krzyż – Nowe Drezdenko	1000	1000	5,3	5,4	5,3	6,2	1710	2040	
Nowe Drezdenko – Stare Kurowo	1000	1000	2,8	3,6	5,4	3,7	1581	1581	
Stare Kurowo – Strzelce Kraj. Wsch.	1000	1000	4,6	2,5	5,2	5,6	1720	1720	
Strzelce Kraj. Wsch. – Górkі Noteckie	1000	1000	2,5	3,9	3,0	5,3	2585	2585	
Górkі Noteckie – Santok	1000	1000	1,9	3,0	2,7	4,7	3800	3800	
Santok – Wawrów	1000	1000	4,2	3,0	6,1	5,0	1370	1370	
Wawrów – Gorzów Wlkp.	1000	1000	0,6	3,6	4,5	5,3	1125	2250	
Gorzów Wlkp. – Bogdaniec	1000	1000	4,2	2,6	5,8	6,8	1400	1400	
Bogdaniec – Nowiny Wielkie	1000	1000	2,2	2,0	4,4	2,4	1300	1300	
Nowiny Wielkie – Witnica	1000	1000	2,3	3,2	2,4	3,2	3900	3900	
Witnica – Kostrzyn	1000	1000	4,9	5,4	6,0	5,9	1560	1560	
Kostrzyn – Granica Państwa	700 1000	4000 700	0,0	0,0	0,0	0,0	950	950	12
Linia nr 236 : WĄGROWIEC – BZOWO GORAJ									
Rogoźno Wlkp. – Bzowo Goraj	700	700	7,6	10,0	9,9	10,4	190		
Linia nr 271 : WROCŁAW GŁÓWNY – POZNAŃ GŁÓWNY									
Granica IZ – Rawicz	1300	1300	3,6	4,0	4,3	4,1	500	500	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Rawicz – Leszno	1300	1300	5,2	5,4	5,7	5,8	625	592	
Leszno – Kościan	1000 1300	1000 1300	5,5	5,0	6,0	5,4	1240	1300	19
Kościan – Czempień	1000 1300	1000 1300	3,5	5,3	9,3	8,4	520	490	19
Czempień – Poznań Główny	1300	1300	3,5	5,3	9,3	8,4	520	490	
Linia nr 272 : KLUCZBORK – POZNAŃ GŁÓWNY									
(Kluczbork) – Hanulin	1000	1000	7,0	5,2	7,1	6,0	625	625	
Hanulin – Ostrzeszów	1000	1000	6,7	4,6	7,8	5,9	542	556	
Ostrzeszów – Ostrów Wlkp.	1000	1000	7,1	5,2	7,8	5,9	738	738	
Ostrów Wlkp. – Jarocin	1000	1000	6,4	5,4	8,8	6,2	620	600	
Jarocin – Mieszków	1000	1000	6,9	5,4	8,3	5,9	560	405	
Mieszków – Poznań Krzesiny	1000	1000	6,9	5,0	7,8	5,3	926	926	
Poznań Krzesiny – Poznań Starołęka	1000	1000	7,1	0,9	7,9	1,6	820	854	
Poznań Starołęka – Poznań Główny	1000	1000	1,1	5,5	4,0	9,3	430	430	
Linia nr 273 : WROCŁAW GŁÓWNY – SZCZECIN GŁÓWNY									
(Głogów) – Zielona Góra	1000	1000	7,1	10,8	7,4	11,5	700	700	
Zielona Góra – Czerwieńsk	1000	1000	9,9	0,0	10,0	0,0	405	446	
Czerwieńsk – Jerzmanice Lubuskie	1000	1000	5,9	6,8	6,0	8,0	600	618	
Jerzmanice Lubuskie – Drzeńsko podg.	1000	1000	6,0	4,5	6,4	6,0	917	917	
Drzeńsko podg – Kowalów	1000	1000	0,4	7,9	1,2	7,9	1420	1420	
Kowalów – Laski Lubuskie	1000	1000	4,1	2,9	5,4	4,9	1195	1195	
Laski Lubuskie–Ługi Górzyckie	1000	1000	9,3	0,0	10,2	0,0	980	980	
Ługi Górzyckie – Chyrzyno	1000	1000	0,8	1,3	1,3	9,0	376	378	
Chyrzyno – Kostrzyn	1000	1000	3,5	0,0	9,4	3,5	300	302	
Kostrzyn – Kostrzyn Tow.	1000	1000	0,0	4,1	0,1	8,7	711	690	
Kostrzyn Tow. – Namysłin	1000	1000	3,8	2,8	4,0	3,1	660	640	
Namysłin – Boleszkowice	1000	1000	2,0	6,0	2,3	6,0	1131	1110	
Boleszkowice – Mieszkowice	1000	1000	2,0	5,3	3,0	5,3	1044	1008	
Mieszkowice – (Godków)	1000	1000	7,5	5,4	8,5	6,0	1034	1008	
Linia nr 275 : WROCŁAW MUCHOBÓR – GUBINEK									
Granica IZ – Leszno Górne	1000	1000	2,6	2,4	2,7	2,5	500		
Leszno Górne – Małomice	700	700	2,9	1,0	7,5	1,8	930		
Małomice – Żagań	700	700	3,3	4,0	3,7	4,0	610		
Żagań – Bieniów	700	700	3,6	3,5	4,4	3,9	300		
Bieniów – Jasień	700	700	5,3	2,0	6,5	2,6	1188		
Jasień – Lubsko	700	700	4,8	0,9	5,6	2,2	5600		
Lubsko – Gubinek	700	700	4,7	2,4	5,2	3,6	700		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Linia nr 281 : OLEŚNICA – CHOJNICE									
Granica IZ – Zduny	1000	1000	7,2	7,3	7,4	7,6	500		
Zduny – Krotoszyn	1000	1000	3,5	2,2	8,5	4,6	1450		
Krotoszyn – Koźmin Wlkp.	1000	1000	6,8	6,5	7,4	7,2	452		
Koźmin Wlkp. – Jarocin	1000	1000	6,9	2,8	7,6	4,0	475		
Jarocin – Września	1000	1000	7,3	4,9	9,1	5,4	500	500	
Września – Gniezno	1000	1000	4,9	5,1	6,1	5,9	1430	1400	
Gniezno – Gniezno Winiary	700	700	5,7	5,8	11,9	11,0	190		
Gniezno Winiary – Janowiec Wlkp.	700	700	8,6	7,7	10,4	9,0	700		
Janowiec Wlkp. – Damasławek	700	700	7,7	8,9	10,0	10,0	480		
Damasławek – (Kcynia)	700	700	10,1	5,9	10,1	10,6	440		
Linia nr 282 : MIŁKOWICE – ŻARY									
Granica IZ – Iłowa Żagańska	700	700	4,1	2,9	5,1	3,6	500		
Iłowa Żagańska – Jankowa Żagańska	700	700	3,4	5,0	3,5	5,6	920		
Jankowa Żagańska – Żary	700	700	3,0	5,2	3,4	5,4	1111		
Linia nr 351 : POZNAŃ GŁÓWNY – SZCZECIN GŁÓWNY									
Poznań Główny – Szamotuły	1300 4000	1300 4000	5,1	5,1	5,8	5,4	447	443	3, 4
Poznań Główny – Poznań Główny PoD	700	700	1,3	2,5	2,5	2,8	448	444	4
Poznań Główny PoD – Szamotuły	1300	1300	5,1	5,1	5,8	5,6	910	910	4
Szamotuły – Wronki	4000 1300	4000 1300	5,1 3,5	5,1 3,8	5,8 4,0	5,4 3,8	1870 1850	1920 1850	4
Wronki – Krzyż	4000	4000	5,0	3,5	6,7	5,0	980	893	10
Wronki – Drawski Młyn	1300	1300	5,3	5,3	6,1	6,1	1050	1050	10
Drawski Młyn – Krzyż	1300	1000	6,6	6,6	6,6	6,6	1060	1060	10
Krzyż – (Drawiny)	1300	1300	2,2	5,1	4,1	5,4	300	500	
Linia nr 352 : SWARZĘDZ – POZNAŃ STAROŁĘKA									
Swarzędz–Poznań Starołęka	700	700	6,4	4,7	6,5	6,5	190	300	
Linia nr 353 : POZNAŃ WSCHÓD – SKANDAWA									
Poznań Wschód – Pobiedziska	1300	1300	5,2	5,2	9,6	9,6	1330	1300	
Pobiedziska – Pierzyska	1300	1300	2,9	2,9	3,1	3,1	3577	3577	
Pierzyska–Gniezno	1300	1300	1,9	1,9	2,7	2,7	1500	1330	
Gniezno–(Mogilno)	1300	1300	5,0	3,7	5,5	4,6	1070	1070	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Linia nr 354 : POZNAŃ GŁÓWNY POD – PIŁA GŁÓWNA									
Poznań Główny POD–Złotniki	1000	1000	2,9	6,8	4,2	7,6	870	615	
Złotniki – Wargowo	700 1000	700 1000	6,4	3,4	6,8	4,2	1505	1539	6
Wargowo – Oborniki Wlkp.	1000	1000	7,3	5,5	7,5	6,6	581	1731	
Oborniki Wlkp. – Rogoźno Wlkp.	1000	1000	2,6	3,8	2,6	4,9	953		
Rogoźno Wlkp. – Budzyń	700 1000	700 1000	4,1	6,5	4,2	6,9	1410		6
Budzyń – Chodzież	1000	1000	6,7	6,0	7,3	7,0	800		
Chodzież – Dziembówko	1000	1000	4,8	5,4	4,8	8,0	300	601	
Linia nr 355 : OSTRÓW WLKP. – GRABOWNO WIELKIE									
Ostrów Wlkp. – Topola Osiedle	1000	1000	6,8	3,3	7,2	4,2	300		
Topola Osiedle – Odolanów	1000	1000	5,0	0,0	5,8	0,5	650		
Odolanów – (Międzybórz Sycowski)	1000	1000	0,4	6,9	2,0	7,4	505		
Linia nr 356 : POZNAŃ WSCHÓD – BYDGOSZCZ GŁÓWNA									
Poznań Wschód – Sława Wlkp.	1000	1000	9,8	9,8	10,0	10,0	264		
Sława Wlkp. – Wągrowiec	1000	1000	5,4	5,8	6,4	6,2	300		
Wągrowiec – (Kcynia)	700	700	4,1	6,7	6,8	6,8	325		
Linia nr 357 : POWODOWO – LUBOŃ K. POZNANIA									
Powodowo – Wolsztyn	700	500 700	10,0	10,1	10,4	10,4	190		8, 12
Wolsztyn – Grodzisk Wlkp.	500 1000	1000	5,2	5,1	6,0	6,7	190		12
Grodzisk Wlkp. – Luboń k. Poznania	4000 700	4000 700	6,9	6,8	8,0	6,9	310		19
Linia nr 358 : ZBĄSZYNEK – GUBIN									
Zbąszynek – Czerwieńsk	1000	700 1000	5,5 5,6	5,4 5,5	6,0 6,7	6,4 6,3	467 500		8
Czerwieńsk – Gubin	700	700	5,5	5,0	5,8	5,0	1100		
Gubin – Granica Państwa	700	700	2,5	0,0	4,1	0,0	1300		
Linia nr 359 : LESZNO – ZBĄSZYŃ									
Leszno – Wolsztyn	700	700	10,4	6,8	11,0	10,0	190		
Wolsztyn – Zbąszyń	700	700	2,8	5,1	4,2	6,0	406		
Linia nr 360 : JAROCIN – KĄKOLEWO									
Jarocin – Gostyń	700	700	12,5	6,8	12,5	11,0	287		
Gostyń – Kąkolewo	700	700	3,9	12,9	5,0	15,0	757		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Linia nr 362 : KOBYLIN – RAWICZ									
Kobylin – Rawicz	400	400	7,6	9,9	10,2	10,0	205		
Linia nr 363 : MIĘDZYCHÓD – SKWIERZYNA									
Międzychód – Wierzbno	700	700	3,0	7,5	6,1	10,0	280		
Wierzbno – Skwierzyna	700	700	6,9	5,5	7,6	8,0	480		
Linia nr 364 : WIERZBNO – RZEPIN									
Wierzbno – Międzyrzecz	700	1000	7,4	5,6	10,4	8,9	300		
Międzyrzecz – Rzepin	700	700	16,9	16,9	17,3	20,0	190		
Linia nr 366 : KURZAGÓRA – KOŚCIAN									
Kurzagóra – Kościan	400	400	17,1	16,9	17,8	18,1	190		
Linia nr 367 : ZBĄSZYNEK – GORZÓW WIELKOPOLSKI									
Zbąszynek – Lutol Suchy	700	700	3,5	10,2	4,7	10,6	928		
Lutol Suchy – Międzyrzecz	1000 700	700	4,8	4,7	5,7	5,0	950		12
Międzyrzecz – Skwierzyna	1000 700	700	10,3	3,8	10,3	5,5	446		12
Skwierzyna – Gorzów Wlkp. Zieleniec	700	700	3,5	0,5	5,4	2,9	390		
Gorzów Wlkp. Zieleniec – Gorzów Wlkp.	700	700	0,5	3,7	3,7	11,4	210		
Linia nr 369 : MIESZKÓW – ŚREM									
Mieszków – Śrem	400	400	10,2	9,9	10,2	12,8	214		
Linia nr 370 : ZIELONA GÓRA GŁÓWNA – ŻARY ⑰									
Zielona Góra – Bieniów	700	700	10,0	12,0	11,6	12,8	490		17
Bieniów – Żary	700	700	9,9	12,9	12,5	12,9	302		17
Zielona Góra Główna – Nowogród Osiedle	700	1000 700	10,8	11,2	11,6	11,2	375		17, 19
Nowogród Osiedle – Żary	1000	1000	9,9	12,9	12,5	12,9	300		17
Linia nr 372 : BOJANOWO – GÓRA ŚLĄSKA									
Bojanowo – Góra Śląska	400	400	10,2	12,4	10,6	12,5	277		
Linia nr 375 : MIĘDZYRZECZ – TOPORÓW									
Międzyrzecz – Toporów	700 400	700 400	10,2	10,3	10,5	11,8	317		19
Linia nr 377 : GNIEZNO WINIARY – SŁAWA WLKP.									
Gniezno Winiary – Sława Wlkp.	400 500	400 500	9,9	5,2	10,2	9,6	560		19
Linia nr 380 : JANKOWA ŻAGAŃSKA – SANICE									
Jankowa Żagańska – Sanice	400	400	8,3	9,7	10,6	11,4	240		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Linia nr 389 : ŻAGAŃ – JANKOWA ŻAGAŃSKA									
Żagań – Jankowa Żagańska	700	700	3,0	5,1	3,9	5,8	555		
Linia nr 390 : BZOWO GORAJ – CZARNKÓW									
Bzowo Goraj – Czarnków	400 500	400 500	10,2	10,4	12,2	10,7	190		19
Linia nr 394 : POZNAŃ KRZESINY – KOBYLNICA									
Poznań Krzesiny – Poznań Franowo	1000	1000	0,6	3,2	0,6	3,8	312		
Poznań Franowo – Kobylnica	1000	1000	4,8	3,2	5,0	7,0	300	300	
Linia nr 395 : ZIELINIEC – KIEKRZ									
Zieliniec podg – Kiekrz	1000	1000	6,1	5,2	6,8	6,8	550	550	
Linia nr 430 : BARNÓWKO – KOSTRZYN									
Barnówko – Kostrzyn	700	700	10,5	7,9	12,1	11,0	315		
Linia nr 436 : CZERWIŃSK POŁUDNIE – CZERWIŃSK WSCHÓD									
Czerwieńsk Południe – Czerwieńsk Wschód	1000	1000	8,1	0,0	8,1	0,0	935		
Linia nr 642 : PACZKOWO PODG – BOCZNICA CLIP ⑤									
Paczkowo podg. – Bocznica CLIP	400	400	0,5	0,5	0,5	0,5	300		5
Linia nr 800 : POZNAŃ FRANOWO PFD – POZNAŃ FRANOWO PFB									
Poznań Franowo PFD – Poznań Franowo PFB	250	- 250	4,8	5,4	4,8	5,4	190		19
Linia nr 801 : POZNAŃ STAROŁĘKA PSK – POZNAŃ GÓRCZYN									
Poznań Starołęka – Poznań Górczyn	1000	1000	3,9	10,1	7,1	12,5	318	298	
Linia nr 802 : POZNAŃ STAROŁĘKA PSK – LUBOŃ K.POZNANIA									
Poznań Starołęka – Luboń k. Poznania	700 1000	700 1000	5,9	5,0	6,2	7,4	264	264	19
Linia nr 803 : POZNAŃ PIĄTKOWO – SUCHY LAS									
Poznań Piątkowo – Suchy Las podg	700	700	5,2	0,0	5,3	0,0	602		
Linia nr 804 : POZNAŃ ANTONINEK – NOWA WIEŚ POZNAŃSKA									
Poznań Antoninek podg – Nowa Wieś Poznańska podg	700	700	0,1	2,6	1,3	4,7	300	300	
Linia nr 805 : SWARZĘDZ – STARY MŁYN									
Swarzędz – Stary Młyn podg	700	700	4,3	2,7	6,8	6,0	385		
Linia nr 806 : POZNAŃ FRANOWO PFD – NOWA WIEŚ POZNAŃSKA									
Poznań Franowo PFD – Nowa Wieś Poznańska podg	700	700	3,3	1,2	4,0	1,9	692		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Linia nr 807 : SOKOŁOWO WRZEŚNIE – WRZEŚNIA									
Sokołowo Wrześnińskie podg – Września	700	700 1000	1,9	2,1	6,2	6,0	568	555	19
Linia nr 808 : WRZEŚNIA – PODSTOLICE									
Września – Podstolice	1000	1000	2,3	1,9	2,3	2,6	300	300	
Linia nr 811 : STARY STAW – FRANKLINÓW									
Stary Staw podg – Franklinów podg	700	700	0,4	4,3	3,7	5,2	797		
Linia nr 812 : KĘPNO R5 – HANULIN R39									
Kępno – Hanulin	700	700	0,4	1,9	1,6	4,6	475		
Linia nr 813 : KĘPNO KP1 – HANULIN R5									
Kępno Kp1 – Hanulin	700	700	1,1	1,6	3,5	3,5	735		
Linia nr 814 : KĘPNO R38 – HANULIN R2									
Kępno – Hanulin	700 400	700 400	0,7	2,2	2,4	6,0	223		19
Linia nr 815 : DURZYN – KROTOSZYN									
Durzyn – Krotoszyn	1000	1000	4,6	0,1	5,2	0,6	350		
Linia nr 816 : KROTOSZYN – OSUSZ									
Krotoszyn – Osusz podg	1000 700	1000 700	5,3	0,6	6,2	2,3	390		19
Linia nr 819 : CHLASTAWA – KOSIECZYN									
Chlastawa podg – Kosieczyn podg	1000	1000	1,9	4,1	4,2	8,7	300		
Linia nr 820 : CHLASTAWA – DĄBRÓWKA ZBĄSKA									
Chlastawa podg – Dąbrówka Zbąska podg	700	700	3,1	0,2	5,1	1,4	300		
Linia nr 821 : JERZMANICE LUBUSKIE – RZEPIN RZB									
Jerzmanice Lubuskie – Rzepin	1000	1000	6,1	6,4	6,9	6,5	500		
Linia nr 822 : RZEPIN RZB – DRZEŃSKO									
Rzepin – Drzewsko podg – Drzeńsko podg	1000	1000	0,0	4,7	1,2	6,7	494		19
Linia nr 823 : POZNAŃ FRANOWO PFD – STARY MŁYN									
Poznań Franowo PFD – Stary Młyn podg	700	700	5,2	3,9	8,7	5,3	1200		
Linia nr 824 : POKRZYWNO – POZNAŃ FRANOWO PFD									
Pokrzywno podg – Poznań Franowo PFD	700	700	0,9	3,7	6,0	6,0	474	477	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Linia nr 826 : JAROCIN R10 – JAROCIN R16 T111									
Jarocin R10 – Jarocin R16 T111	250 400	250 400	8,7	6,9	8,7	6,9	192		19
Linia nr 827 : KOSTRZYN R5 – KOSTRZYN R208 T13/15A									
Kostrzyn R5 – Kostrzyn R208	400	400	3,2	3,2	4,0	4,0	250	250	
Linia nr 828 : KOSTRZYN R207 – KOSTRZYN R572 T100									
Kostrzyn R207 – Kostrzyn R572 T100	400	400	1,6	1,6	2,4	2,4	500		5
Linia nr 852 : RZEPIN R143 – RZEPIN R77 T178 ⑤									
Rzepin R143 – Rzepin R77 T178	250 400	250 1000	3,5	3,5	3,5	3,5			5, 19
Linia nr 980 : CZERWIĘSK OSOBOWY CK – CZERWIĘSK TOWAROWY T100									
Czerwieńsk Os.– Czerwieńsk Tow. T100	1000	1000	4,5	2,0	4,5	2,3	1066		
Linia nr 981 : RZEPIN RZA R3 – RZEPIN RZB14 R102 T44 ①⑨									
Rzepin R45 RZA R3 – Rzepin R403 RZB R102 T44	250 1000	250 400	4,6	7,0	4,6	11,4	250		19
Linia nr 982 : ZBĄSZYNEK R463 – ZBĄSZYNEK R47 T185A/117/8									
Zbąszynek R463 – Zbąszynek R47 T185a/117/8	250 400	250 1000	0,0	2,9	0,0	7,7	250		19
Linia nr 983 : JAROCIN R286 – JAROCIN R152 T25									
Jarocin R286 – Jarocin R152 T25	250 400	250 400	0,0	13,5	9,9	13,5	190		19
Linia nr 984 : POZNAŃ FRANOWO PFB – POZNAŃ FRANOWO PFA T209/200/150/103									
Poznań Franowo PFB – Poznań Franowo PFA T209/200/150/103	250 400	-	8,9	5,4	9,6	5,4	300		19

TABLICA 4

Wykaz procentowych norm do obliczania wymaganej masy hamującej w pociągach na odcinkach linii
I–hamulce zespolone szybko działające, II–hamulce zespolone wolno działające, R–hamulce szybko działające

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																												
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160
		Procent wymaganej masy hamującej																												

Linia nr 3 : WARSZAWA ZACHODNIA – KUNOWICE

KIERUNEK NIEPARZYSTY

(Barłogi) – Koło	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211	
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	R	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100	100	100	102	110	119	129	139	150	
Koło – Konin	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	R	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100	100	100	100	109	118	127	137	148	
Konin – Swarzędz	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211	
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	R	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100	100	100	102	110	119	129	139	150	
Swarzędz – Poznań Wschód	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214	
	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Poznań Wschód – Poznań Główny	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202	
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Poznań Główny – Poznań Górczyn	I	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197	
	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Poznań Górczyn – Chrośnica	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205	
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	R	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100	100	100	100	107	116	126	136	146	

Nr zmiany

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																												Nr zmiany	
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155		160
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Chrośnica – Zbąszyń	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	100	100	100	109	118	127	137	148	
Zbąszyń – Zbąszynek	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200	
	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	96	104	114	129	140	155	169	185	200	
Zbąszynek – Rzepin	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211	
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	100	100	102	110	119	129	139	150	
Rzepin – Kunowice	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211	
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	100	100	102	110	119	129	139	150	
Kunowice – Granica Państwa	I	11	12	13	15	17	20	23	27	31	35	39	45	51	57	63	70	77	85	95	102	111	121	-	-	-	-	-	-	-	
	II	11	12	14	16	18	21	25	29	33	39	44	50	57	65	74	84	87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	100	101	109	118	127	137	147	158	
KIERUNEK PARZYSTY																															
Granica Państwa – Kunowice	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kunowice – Rzepin	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	100	100	100	109	118	127	137	148	
Rzepin – Zbąszynek	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214	
	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	100	100	103	112	121	131	141	151	
Zbąszynek – Zbąszyń	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200	
	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																														Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej																														
Zbąszyń – Chrośnica	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208		
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	100	100	100	109	118	127	137	148		
Chrośnica – Poznań Górczyn	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211		
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	100	100	102	110	119	129	139	150		
Poznań Górczyn – Poznań Główny	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205		
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Poznań Główny – Poznań Wschód	I	10	11	12	14	16	19	22	25	29	33	36	43	49	55	61	68	75	83	93	101	108	118	132	150	164	180	195	208	222		
	II	10	11	13	15	17	20	23	27	32	37	42	48	55	63	72	82	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Poznań Wschód – Swarzędz	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202		
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Swarzędz – Konin	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211		
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	100	100	102	110	119	129	139	150		
Konin – Koło	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211		
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	100	100	102	110	119	129	139	150		
Koło – Bartłogi	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211		
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	100	100	102	110	119	129	139	150		
Bartłogi – (Kłodawa)	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92	100	100	100	101	110	119	129	140		

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																								Nr zmiany					
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135		140	145	150	155	160
		Procent wymaganej masy hamującej																													

Linia nr 14 : ŁÓDŹ KALISKA – TUPLICE

KIERUNEK NIEPARZYSTY

(Zduńska Wola) – Sieradz	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211	
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Sieradz – Sędzice	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Sędzice – Nowe Skalmierzyce	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211	
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Nowe Skalmierzyce – Ostrów Wlkp.	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214	
	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Ostrów Wlkp. – Ostrów Wlkp. Zach.	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202	
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Ostrów Wlkp. Zach. – Durzyn	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214	
	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Durzyn – Osusz podg	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214	
	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Osusz podg – Kąkolewo	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214	
	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Kąkolewo – Leszno	I	7	9	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	80	89	99	105	114	128	144	157	173	188	202	217	
	II	8	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52	59	68	78	90	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Leszno – Wschowa	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205	
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Wschowa – (Głogów)	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
(Głogów) – Niegostawice	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205	
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																												Nr zmiany	
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Niegostawice – Żagań	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211	
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Żagań – Żary	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205	
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Żary – Tuplice	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214	
	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Tuplice – Granica Państwa	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214	
	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
KIERUNEK PARZYSTY																															
Granica Państwa – Tuplice	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195	
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Tuplice – Żary	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Żary – Żagań	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211	
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Żagań – Niegostawice	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Niegostawice – (Głogów)	I	9	10	11	13	15	18	21	24	28	32	36	42	48	54	60	67	74	82	91	100	107	116	130	147	161	177	192	205	220	
	II	9	10	12	14	16	19	22	26	31	36	41	47	54	61	70	80	92	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
(Głogów) – Wschowa	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Wschowa – Leszno	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Leszno – Kąkolewo	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205	
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Kąkolewo – Osusz podg	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214	
	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																												Nr zmiany	
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155		160
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Osusz podg – Durzyn	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205	
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Durzyn – Ostrów Wlkp. Zach.	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214	
	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Ostrów Wlkp. Zach. – Ostrów Wlkp.	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205	
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Ostrów Wlkp. – Nowe Skalmierzyce	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Nowe Skalmierzyce – Sędzice	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211	
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Sędzice – Sieradz	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211	
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Sieradz – (Zduńska Wola)	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211	
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Linia nr 181 : HERBY NOWE – OLEŚNICA																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Granica IZ – Kępno	I	8	9	11	13	16	19	23	27	32	38	44	52	59	68	78	89	99	106	116	127	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	8	9	11	13	16	20	24	30	36	44	53	64	76	91	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Kępno – Granica IZ	I	8	9	11	13	16	19	23	27	32	38	44	52	59	68	78	89	99	106	116	127	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	8	9	11	13	16	20	24	30	36	44	53	64	76	91	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
KIERUNEK PARZYSTY																															
Granica IZ – Kępno	I	8	9	11	13	16	19	23	27	32	38	44	52	59	68	78	89	99	106	116	127	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	8	9	11	13	16	20	24	30	36	44	53	64	76	91	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Kępno – Granica IZ	I	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	46	53	61	70	80	91	100	108	118	129	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	9	10	12	14	17	21	26	32	38	46	55	66	78	93	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																												Nr zmiany																																
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160																																
		Procent wymaganej masy hamującej																																																												
Linia nr 203 : TCZEW – KOSTRZYN																																																														
KIERUNEK NIEPARZYSTY																																																														
(Piła Główna) – Trzcianka	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208																																
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–																																
Trzcianka – Biernatowo	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205																																
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–																																
Biernatowo – Wieleń Płn.	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208																																
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–																																
Wieleń Płn. – Krzyż	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208																																
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–																																
Krzyż – Nowe Drezdenko	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208																																
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–																																
Nowe Drezdenko – Stare Kurowo	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202																																
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–																																
Stare Kurowo – Strzelce Kraj. Wsch.	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208																																
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–																																
Strzelce Kraj. Wsch. – Górkі Noteckie	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202																																
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–																																
Górkі Noteckie – Santok	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200																																
	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–																																
Santok – Wawrów	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205																																
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–																																
Wawrów – Gorzów Wlkp.	I	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197																																
	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–																																
Gorzów Wlkp. – Bogdaniec	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205																																
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–																																
Bogdaniec –	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200																																

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																												Nr zmiany	
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Nowiny Wielkie	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nowiny Wielkie – Witnica	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200	
	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Witnica – Kostrzyn	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kostrzyn – Granica Państwa	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125	-	-	-	-	-	-	-	-	
	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
KIERUNEK PARZYSTY																															
Granica Państwa – Kostrzyn	I	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
	II	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kostrzyn – Witnica	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Witnica – Nowiny Wielkie	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202	
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nowiny Wielkie – Bogdaniec	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200	
	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bogdaniec – Gorzów Wlkp.	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202	
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gorzów Wlkp. – Wawrów	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205	
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wawrów – Santok	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202	
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Santok – Górki Noteckie	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202	
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Górki Noteckie – Strzelce Kraj. Wsch.	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205	
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																												Nr zmiany	
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155		160
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Strzelce Kraj. Wsch. – Stare Kurowo	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202	
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Stare Kurowo – Nowe Drezdenko	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205	
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Nowe Drezdenko – Krzyż	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Krzyż – Wieleń Płn.	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Wieleń Płn.– Biernatowo	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195	
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Biernatowo – Trzcianka	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195	
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Trzcianka – (Piła Główna)	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	128	151	166	181	196	211	
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Linia nr 236 : WĄGROWIEC – BZOWO GORAJ																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Rogoźno Wlkp.– Bzowo Goraj	I	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	46	53	61	70	80	91	100	108	118	129	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	9	10	12	14	17	21	26	32	38	46	55	66	78	93	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
KIERUNEK PARZYSTY																															
Bzowo Goraj – Rogoźno Wlkp.	I	11	12	14	17	19	23	27	31	37	43	49	56	67	74	83	94	103	111	121	133	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	11	12	14	17	20	24	29	35	41	49	59	70	83	98	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Linia nr 271 : WROCŁAW GŁÓWNY – POZNAŃ GŁÓWNY																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Granica IZ – Rawicz	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205	
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	R	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100	100	100	100	107	116	126	136	146	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																												Nr zmiany	
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155		160
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Rawicz – Leszno	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	100	100	100	109	118	127	137	148	
Leszno – Kościan	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211	
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kościan – Czempień	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205	
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Czempień – Poznań Główny	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202	
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	59	69	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	100	100	100	107	116	126	136	146	
KIERUNEK PARZYSTY																															
Poznań Główny – Czempień	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	100	100	100	109	118	127	137	148	
Czempień – Kościan	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kościan – Leszno	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Leszno – Rawicz	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	100	100	100	109	118	127	137	148	
Rawicz – Granica IZ	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205	
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	100	100	100	107	116	126	136	146	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																												Nr zmiany	
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155		160
		Procent wymaganej masy hamującej																													

Linia nr 272 : KLUCZBORK – POZNAŃ GŁÓWNY

KIERUNEK NIEPARZYSTY

(Kluczbork) – Hanulin	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214	
	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Hanulin – Ostrzeszów	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214	
	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Ostrzeszów – Ostrów Wlkp.	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214	
	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Ostrów Wlkp. – Jarocin	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211	
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Jarocin – Mieszków	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214	
	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Mieszków – Poznań Krzesiny	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214	
	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Poznań Krzesiny – Poznań Starołęka	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214	
	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Poznań Starołęka – Poznań Główny	I	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197	
	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	

KIERUNEK PARZYSTY

Poznań Główny – Poznań Starołęka	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211	
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Poznań Starołęka – Poznań Krzesiny	I	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197	
	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Poznań Krzesiny – Mieszków	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Jarocin – Ostrów Wlkp.	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																												Nr zmiany	
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155		160
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Ostrów Wlkp. – Ostrzeszów	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Ostrzeszów – Hanulin	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Hanulin – (Kluczbork)	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Linia nr 273 : WROCŁAW GŁÓWNY – SZCZECIN GŁÓWNY																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
(Głogów) – Zielona Góra	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214	
	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Zielona Góra – Czerwieńsk	I	10	11	12	14	16	19	22	25	29	33	36	43	49	55	61	68	75	83	93	101	108	118	132	150	164	180	195	208	222	
	II	10	11	13	15	17	20	23	27	32	37	42	48	55	63	72	82	94	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Czerwieńsk – Jerzmanice Lubuskie	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211	
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Jerzmanice Lubuskie – Drzeńsko podg	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211	
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Drzeńsko podg – Kowalów	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195	
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Kowalów – Łaski Lubuskie	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205	
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Łaski Lubuskie – Ługi Górzyskie	I	9	10	11	13	15	18	21	24	28	32	36	42	48	54	60	67	74	82	91	100	107	116	130	147	161	177	192	205	220	
	II	9	10	12	14	16	19	22	26	31	36	42	47	54	61	70	80	92	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Ługi Górzyskie – Chyrzyno	I	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197	
	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Chyrzyno – Kostrzyn	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205	
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																												Nr zmiany	
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Kostrzyn – Kostrzyn Tow.	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195	
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Kostrzyn Tow. – Namyslin	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205	
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Namyslin – Boleszkowice	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200	
	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Boleszkowice – Mieszkowice	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200	
	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Mieszkowice – (Godków)	I	7	9	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	80	89	99	105	114	128	144	157	173	188	202	217	
	II	8	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52	59	68	78	90	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
KIERUNEK PARZYSTY																															
(Godków) – Mieszkowice	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Mieszkowice – Boleszkowice	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Boleszkowice – Namyslin	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211	
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Namyslin – Kostrzyn Tow.	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202	
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Kostrzyn Tow. – Kostrzyn	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205	
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Kostrzyn – Chyrzyno	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195	
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Chyrzyno – Ługi Górzyczne	I	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197	
	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																												Nr zmiany	
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155		160
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Ługi Górzyckie – Laski Lubuskie	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195	
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Laski Lubuskie – Kowalów	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202	
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Kowalów – Drzeńsko podg	I	7	9	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	80	89	99	105	114	128	144	157	173	188	202	217	
	II	8	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52	59	68	78	90	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Drzeńsko podg – Jerzmanice Lubuskie	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Jerzmanice Lubuskie – Czerwieńsk	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214	
	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Czerwieńsk – Zielona Góra	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195	
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Zielona Góra – (Głogów)	I	11	12	13	15	17	20	23	27	31	35	39	45	51	57	63	70	77	85	95	102	110	120	–	–	–	–	–	–	–	
	II	11	12	14	16	18	21	25	29	33	39	44	50	57	65	74	84	97	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Linia nr 275 : WROCŁAW MUCHOBÓR – GUBINEK																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Granica IZ – Leszno Górne	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202	
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Leszno Górne – Małomice	I	6	6	7	9	11	14	18	22	27	32	38	45	53	62	71	82	93	100	109	120	133	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	6	6	7	9	11	15	19	24	30	37	46	56	68	82	99	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Małomice – Żagań	I	6	6	7	9	11	14	18	22	27	32	38	45	53	62	71	82	93	100	109	120	133	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	6	6	7	9	11	15	19	24	30	37	46	56	68	82	99	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Żagań – Bieniów	I	6	6	8	10	12	15	19	23	28	34	40	47	54	63	73	83	94	101	111	121	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	6	6	8	10	12	16	20	26	32	39	48	58	70	85	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																												Nr zmiany	
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Bieniów – Jasień	I	7	7	9	11	13	16	20	24	29	35	41	48	56	65	74	85	96	103	112	123	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	7	7	9	11	14	17	22	27	33	41	50	60	72	87	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Jasień – Lubsko	I	7	7	9	11	13	16	20	24	29	35	41	48	56	65	74	85	96	103	112	123	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	7	7	9	11	14	17	22	27	33	41	50	60	72	87	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Lubsko – Gubinek	I	7	7	9	11	13	16	20	24	29	35	41	48	56	65	74	85	96	103	112	123	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	7	7	9	11	14	17	22	27	33	41	50	60	72	87	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
KIERUNEK PARZYSTY																															
Gubinek – Lubsko	I	6	6	6	8	10	13	16	20	25	31	37	44	51	60	69	80	91	98	107	118	130	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	6	6	6	8	10	13	18	23	29	36	44	54	66	80	97	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Lubsko – Jasień	I	6	6	6	7	9	12	15	19	24	29	35	42	50	58	68	78	90	96	105	116	128	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	6	6	6	7	9	12	16	21	27	34	42	53	64	78	95	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Jasień – Bieniów	I	6	6	6	8	10	13	16	20	25	31	37	44	51	60	69	80	91	98	107	118	130	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	6	6	6	8	10	13	18	23	29	36	44	54	66	80	97	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Bieniów – Żagań	I	6	6	8	10	12	15	19	23	28	34	40	47	54	63	73	83	94	101	111	121	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	6	6	8	10	12	16	20	26	32	39	48	58	70	85	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Żagań – Małomice	I	6	6	8	10	12	15	19	23	28	34	40	47	54	63	73	83	94	101	111	121	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	6	6	8	10	12	16	20	26	32	39	48	58	70	85	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Małomice – Leszno Górne	I	6	6	6	7	9	12	15	19	24	29	35	42	50	58	68	78	90	96	105	116	128	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	6	6	6	7	9	12	16	21	27	34	42	53	64	78	95	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Leszno Górne – Granica IZ	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200	
	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Linia nr 281 : OLEŚNICA – CHOJNICE																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Granica IZ – Zduny	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214	
	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																										Nr zmiany			
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145		150	155	160
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Zduny – Krotoszyn	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205	
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Krotoszyn – Koźmin Wlkp.	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214	
	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Koźmin Wlkp. – Jarocin	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214	
	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Jarocin – Września	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214	
	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Września – Gniezno	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gniezno – Gniezno Winiary	I	7	8	10	12	15	18	21	26	31	36	43	50	58	67	76	87	97	105	114	125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	II	7	8	10	12	15	19	23	28	35	42	51	62	74	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gniezno Winiary – Janowiec Wlkp.	I	10	11	13	16	18	22	26	30	36	41	48	55	64	72	82	93	102	110	120	131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	II	10	11	13	16	18	23	28	34	40	48	57	68	81	96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Janowiec Wlkp. – Damasławek	I	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	46	53	61	70	80	91	100	108	118	129	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	II	9	10	12	14	17	21	26	32	38	46	55	66	78	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Damasławek – (Kcynia)	I	11	12	14	17	19	23	27	31	37	43	49	56	67	74	83	94	103	111	121	133	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	II	11	12	14	17	20	24	29	35	41	49	59	70	83	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
KIERUNEK PARZYSTY																															
(Kcynia) – Damasławek	I	7	8	10	12	15	18	21	26	31	36	43	50	58	67	76	87	97	105	114	125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	II	7	8	10	12	15	19	23	28	35	42	51	62	74	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Damasławek – Janowiec Wlkp.	I	10	11	13	16	18	22	26	30	36	41	48	55	64	72	82	93	102	110	120	131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	II	10	11	13	16	18	23	28	34	40	48	57	68	81	96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Janowiec Wlkp. – Gniezno Winiary	I	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	46	53	61	70	80	91	100	108	118	129	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	II	9	10	12	14	17	21	26	32	38	46	55	66	78	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gniezno Winiary – Gniezno	I	7	8	10	12	15	18	21	26	31	36	43	50	58	67	76	87	97	105	114	125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	II	7	8	10	12	15	19	23	28	35	42	51	62	74	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																												Nr zmiany	
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155		160
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Gniezno – Września	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Września – Jarocin	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Jarocin – Koźmin Wlkp.	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202	
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	69	69	80	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Koźmin Wlkp. – Krotoszyn	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214	
	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Krotoszyn – Zduny	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200	
	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Zduny – Granica IZ	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214	
	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Linia nr 282 : MIŁKOWICE – ŻARY																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Granica IZ – Iłowa Żagańska	I	6	6	8	10	12	15	19	23	28	34	40	47	54	63	73	83	94	101	111	121	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	6	6	8	10	12	16	20	26	32	39	48	58	70	85	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Iłowa Żagańska – Jankowa Żagańska	I	6	6	7	9	11	14	18	22	27	32	38	45	53	62	71	82	93	100	109	120	133	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	6	6	7	9	11	15	19	24	30	37	46	56	68	82	99	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Jankowa Żagańska – Żary	I	6	6	7	9	11	14	18	22	27	32	38	45	53	62	71	82	93	100	109	120	133	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	6	6	7	9	11	15	19	24	30	37	46	56	68	82	99	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
KIERUNEK PARZYSTY																															
Żary – Jankowa Żagańska	I	7	7	9	11	13	16	20	24	29	35	41	48	56	65	74	85	96	103	112	123	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	7	7	9	11	14	17	22	27	33	41	50	60	72	87	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Jankowa Żagańska – Iłowa Żagańska	I	7	7	9	11	13	16	20	24	29	35	41	48	56	65	74	85	96	103	112	123	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	7	7	9	11	14	17	22	27	33	41	50	60	72	87	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Iłowa Żagańska – Granica IZ	I	6	6	7	9	11	14	18	22	27	32	38	45	53	62	71	82	93	100	109	120	133	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	6	6	7	9	11	15	19	24	30	37	46	56	68	82	99	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																												Nr zmiany	
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155		160
		Procent wymaganej masy hamującej																													

Linia nr 351 : POZNAŃ GŁÓWNY – SZCZECIN GŁÓWNY

KIERUNEK NIEPARZYSTY

Poznań Główny – Szamotuły	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	4
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Szamotuły – Wronki	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	4
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Poznań Główny – Poznań Główny PoD	I	6	6	6	7	9	12	15	19	24	29	35	42	50	58	68	78	90	96	105	116	128	-	-	-	-	-	-	-	-	4
	II	6	6	6	7	9	12	16	21	27	34	42	53	64	78	95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Poznań Główny PoD – Szamotuły	R	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	100	100	100	100	109	118	127	137	148	4
Szamotuły - Wronki	R	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	100	100	100	107	116	126	136	146	4
Wronki – Krzyż	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	10
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
Wronki – Drawski Młyn	R	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	100	100	100	100	109	118	127	137	148	10
Drawski Młyn – Krzyż	R	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	86	93	100	100	100	103	112	121	131	141	151	10
Krzyż – (Drawiny)	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	-	-	-	-	-	-	-	-	
	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	100	100	107	116	126	136	146	

KIERUNEK PARZYSTY

(Drawiny) – Krzyż	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	R	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100	100	100	109	118	127	137	148	
Krzyż – Wronki	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205	10
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
Krzyż – Drawski Młyn	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214	10
	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																												Nr zmiany	
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155		160
		Procent wymaganej masy hamującej																													

Drawski Młyn – Wronki	R	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	100	100	100	100	109	118	127	137	148	10
Wronki – Szamotuły	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	4
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Szamotuły – Poznań Główny	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	4
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Wronki – Szamotuły	R	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	100	100	100	107	116	126	136	146	4
Szamotuły – Poznań Główny PoD	R	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	100	100	100	100	109	118	127	137	148	4
Poznań Główny PoD – Poznań Główny	I	6	6	7	9	11	14	18	22	27	32	38	45	53	62	71	82	93	100	109	120	133	-	-	-	-	-	-	-	-	4
	II	6	6	7	9	11	15	19	24	30	37	46	56	68	82	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4

Linia nr 352 : SWARZĘDZ – POZNAŃ STAROŁĘKA

KIERUNEK NIEPARZYSTY

Swarzędz – Poznań Starołęka	I	7	8	10	12	15	18	21	26	31	36	43	50	58	67	76	87	97	105	114	125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	II	7	8	10	12	15	19	23	28	35	42	51	62	74	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

KIERUNEK PARZYSTY

Poznań Starołęka – Swarzędz	I	7	7	9	11	13	16	20	24	29	35	41	48	56	65	74	85	96	103	112	123	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	II	7	7	9	11	14	17	22	27	33	41	50	60	72	87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Linia nr 353 : POZNAŃ WSCHÓD – SKANDAWA

KIERUNEK NIEPARZYSTY

Poznań Wschód – Gniezno	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	R	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100	100	100	100	109	118	127	137	148	
Gniezno – (Mogilno)	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	R	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100	100	100	100	109	118	127	137	148	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																								Nr zmiany					
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135		140	145	150	155	160
		Procent wymaganej masy hamującej																													

KIERUNEK PARZYSTY

(Mogilno) – Gniezno	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205	
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	100	100	100	107	116	126	136	146	
Gniezno – Poznań Wschód	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	100	100	100	109	118	127	137	148	

Linia nr 354 : POZNAŃ GŁÓWNY POD – PIŁA GŁÓWNA

KIERUNEK NIEPARZYSTY

Poznań Główny POD – Złotniki	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202	
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	69	69	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Złotniki – Wargowo	I	7	8	10	12	15	18	21	26	31	36	43	50	58	67	76	87	97	105	114	125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	II	7	8	10	12	15	19	23	28	35	42	51	62	74	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wargowo – Oborniki Wlkp.	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214	
	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Oborniki Wlkp. – Rogoźno Wlkp.	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202	
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	69	69	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rogoźno Wlkp. – Budzyń	I	6	6	8	10	12	15	19	23	28	34	40	47	54	63	73	83	94	101	111	121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	II	6	6	8	10	12	16	20	26	32	39	48	58	70	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Budzyń – Chodzież	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214	
	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Chodzież – (Dziembówko)	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211	
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

KIERUNEK PARZYSTY

(Dziembówko) – Chodzież	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211	
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Chodzież – Budzyń	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211	
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																												Nr zmiany		
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155		160	
		Procent wymaganej masy hamującej																														
Budzyń – Rogoźno Wlkp.	I	8	9	11	13	16	19	23	27	32	38	44	52	59	68	78	89	99	106	116	127	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	II	8	9	11	13	16	20	24	30	36	44	53	64	76	91	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Rogoźno Wlkp. – Oborniki Wlkp.	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205	–	–
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Oborniki Wlkp. – Wargowo	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211	–	–
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Wargowo – Złotniki	I	6	6	7	9	11	14	18	22	27	32	38	45	53	62	71	82	93	100	109	120	133	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	II	6	6	7	9	11	15	19	24	30	37	46	56	68	82	99	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Złotniki – Poznań Główny POD	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214	–	–
	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Linia nr 355 : OSTRÓW WIELKOPOLSKI – GRABOWNO WIELKIE																																
KIERUNEK NIEPARZYSTY																																
Ostrów Wlkp.– Topola Osiedle	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214	–	–
	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Topola Osiedle – Odolanów	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	–	–
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Odolanów – (Międzybórz Sycowski)	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195	–	–
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
KIERUNEK PARZYSTY																																
(Międzybórz Sycowski)– Odolanów	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214	–	–
	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Odolanów – Topola Osiedle	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195	–	–
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Topola Osiedle – Ostrów Wlkp.	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202	–	–
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	69	69	80	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																								Nr zmiany					
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135		140	145	150	155	160
		Procent wymaganej masy hamującej																													

Linia nr 356 : POZNAŃ WSCHÓD – BYDGOSZCZ GŁÓWNA

KIERUNEK NIEPARZYSTY

Poznań Wschód– Sława Wlkp.	I	10	11	12	14	16	19	22	25	29	33	36	43	49	55	61	68	75	83	93	101	108	118	132	150	164	180	195	208	222	
	II	11	11	13	15	17	20	23	27	32	37	42	48	55	63	72	82	94	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Sława Wlkp.– Wągrowiec	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Wągrowiec – (Kcynia)	I	6	6	8	10	12	15	19	23	28	34	40	47	54	63	73	83	94	101	111	121	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	6	6	8	10	12	16	20	26	32	39	48	58	70	85	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	

KIERUNEK PARZYSTY

(Kcynia) – Wągrowiec	I	8	9	11	13	16	19	23	27	32	38	44	52	59	68	78	89	99	106	116	127	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	8	9	11	13	16	20	24	30	36	44	53	64	76	91	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Wągrowiec – Sława Wlkp.	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211	
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Sława Wlkp. – Poznań Wschód	I	10	11	12	14	16	19	22	25	29	33	36	43	49	55	61	68	75	83	93	101	108	118	132	150	164	180	195	208	222	
	II	11	11	13	15	17	20	23	27	32	37	42	48	55	63	72	82	94	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	

Linia nr 357 : POWODOWO – LUBOŃ K.POZNANIA

KIERUNEK NIEPARZYSTY

Powodowo– Wolsztyn	I	11	12	14	17	19	23	27	31	37	43	49	56	67	74	83	94	103	111	121	133	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	11	12	14	17	20	24	29	35	41	49	59	70	83	98	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Wolsztyn – Grodzisk Wlkp.	I	7	10	13	17	22	28	35	43	53	69	78	91	106	124	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	7	10	14	18	25	33	43	56	72	92	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Grodzisk Wlkp.– Luboń k. Poznania	I	7	9	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	80	89	99	105	114	128	144	157	173	188	202	217	
	II	8	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52	59	68	78	90	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																								Nr zmiany					
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135		140	145	150	155	160
		Procent wymaganej masy hamującej																													

KIERUNEK PARZYSTY

Luboń k. Poznania – Grodzisk Wlkp.	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214	
	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Grodzisk Wlkp. – Wolsztyn	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214	
	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Wolsztyn – Sulechów	I	11	12	14	17	19	23	27	31	37	43	49	56	67	74	83	94	103	111	121	133	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	11	12	14	17	20	24	29	35	41	49	59	70	83	98	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	

Linia nr 358 : ZBĄSZYNEK – GUBIN

KIERUNEK NIEPARZYSTY

Zbąszynek – Czerwieńsk	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211	8
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8
Zbąszynek – Czerwieńsk	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214	8
	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8
Czerwieńsk – Gubin	I	7	8	10	12	15	18	21	26	31	36	43	50	58	67	76	87	97	105	114	125	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	7	8	10	12	15	19	23	28	35	42	51	62	74	89	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Gubin – Granica Państwa	I	7	7	9	11	13	16	20	24	29	35	41	48	56	65	74	85	96	103	112	123	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	7	7	9	11	14	17	22	27	33	41	50	60	72	87	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	

KIERUNEK PARZYSTY

Granica Państwa – Gubin	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Gubin – Czerwieńsk	I	7	7	9	11	13	16	20	24	29	35	41	48	56	65	74	85	96	103	112	123	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	7	7	9	11	14	17	22	27	33	41	50	60	72	87	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Czerwieńsk – Zbąszynek	I	8	9	11	13	16	19	23	27	32	38	44	52	60	68	78	89	99	106	116	127	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8
	II	8	9	11	13	16	20	24	30	36	44	53	64	76	91	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8
Czerwieńsk – Zbąszynek	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	102	111	123	138	151	166	181	196	211	–	8
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	74	86	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																								Nr zmiany					
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135		140	145	150	155	160
		Procent wymaganej masy hamującej																													

Linia nr 359 : LESZNO – ZBĄSZYŃ

KIERUNEK NIEPARZYSTY

Leszno – Wolsztyn	I	11	12	14	17	19	23	27	31	37	43	49	56	67	74	83	94	103	111	121	133	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	11	12	14	17	20	24	29	35	41	49	59	70	83	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wolsztyn – Zbąszyń	I	6	6	7	9	11	14	18	22	27	32	38	45	53	62	71	82	93	100	109	120	133	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	6	6	7	9	11	15	19	24	30	37	46	56	68	82	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

KIERUNEK PARZYSTY

Zbąszyń – Wolsztyn	I	7	7	9	11	13	16	20	24	29	35	41	48	56	65	74	85	96	103	112	123	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	7	7	9	11	14	17	22	27	33	41	50	60	72	87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wolsztyn – Leszno	I	8	9	11	13	16	19	23	27	32	38	44	52	59	68	78	89	99	106	116	127	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	8	9	11	13	16	20	24	30	36	44	53	64	76	91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Linia nr 360 : JAROCIN – KĄKOLEWO

KIERUNEK NIEPARZYSTY

Jarocin – Gostyń	I	14	16	18	20	23	27	31	36	41	47	54	62	70	79	89	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	14	16	18	21	24	29	34	40	47	55	65	76	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gostyń – Kąkolewo	I	6	6	8	10	12	15	19	23	28	34	40	47	54	63	73	83	94	101	111	121	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	6	6	8	10	12	16	20	26	32	39	48	58	70	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

KIERUNEK PARZYSTY

Kąkolewo – Gostyń	I	14	16	18	20	23	27	31	36	41	47	54	62	70	79	89	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	14	16	18	21	24	29	34	40	47	55	65	76	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gostyń – Jarocin	I	8	9	11	13	16	19	23	27	32	38	44	52	59	68	78	89	99	106	116	127	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	8	9	11	13	16	20	24	30	36	44	53	64	76	91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																												Nr zmiany	
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155		160
		Procent wymaganej masy hamującej																													

Linia nr 362 : KOBYLIN – RAWICZ

KIERUNEK NIEPARZYSTY

Kobylin – Rawicz	I	9	12	15	19	24	30	37	46	56	67	79	93	109	126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	9	12	16	21	28	36	47	60	76	97	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

KIERUNEK PARZYSTY

Rawicz – Kobylin	I	13	15	19	23	28	34	42	51	61	72	84	99	115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	12	15	19	25	32	41	52	65	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Linia nr 363 : MIĘDZYCHÓD – SKWIERZYNA

KIERUNEK NIEPARZYSTY

Międzychód – Wierzbno	I	6	6	7	9	11	14	18	22	27	32	38	45	53	62	71	82	93	100	109	120	133	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	6	6	7	9	11	15	19	24	30	37	46	56	68	82	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wierzbno – Skwierzyna	I	8	9	11	13	16	19	23	27	32	38	44	52	59	68	78	89	99	106	116	127	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	8	9	11	13	16	20	24	30	36	44	53	64	76	91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

KIERUNEK PARZYSTY

Skwierzyna – Wierzbno	I	7	8	10	12	15	18	21	26	31	36	43	50	58	67	76	87	97	105	114	125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	7	8	10	12	15	19	23	28	35	42	51	62	74	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wierzbno – Międzychód	I	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	46	53	61	70	80	91	100	108	118	129	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	9	10	12	14	17	21	26	32	38	46	55	66	78	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Linia nr 364 : WIERZBNO – RZEPIN

KIERUNEK NIEPARZYSTY

Wierzbno – Międzyrzecz	I	8	9	11	13	16	19	23	27	32	38	44	52	59	68	78	89	99	106	116	127	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	8	9	11	13	16	20	24	30	36	44	53	64	76	91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Międzyrzecz – Rzepin	I	18	20	22	25	28	32	37	42	47	54	60	68	77	86	96	105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	18	20	22	26	30	34	40	46	54	62	72	84	97	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																												Nr zmiany	
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155		160
		Procent wymaganej masy hamującej																													
KIERUNEK PARZYSTY																															
Rzepin – Międzyrzecz	I	18	20	22	25	28	32	37	42	47	54	60	68	77	86	96	105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	18	20	22	26	30	34	40	46	54	62	72	84	97	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Międzyrzecz – Wierzbno	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	128	151	166	181	196	211	
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Linia nr 366 : KURZAGÓRA – KOŚCIAN																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Miejska Górka – Krobia	I	7	10	13	17	22	28	35	43	53	64	76	89	104	121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	7	10	14	18	25	33	43	56	72	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krobia – Gostyń	I	17	20	23	28	33	40	48	57	67	79	92	107	125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	17	20	24	30	38	47	59	73	91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gostyń – Kościan	I	20	23	27	32	37	45	53	62	73	85	98	113	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	20	24	29	35	43	52	64	79	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KIERUNEK PARZYSTY																															
Kościan – Gostyń	I	20	23	27	32	37	45	53	62	73	85	98	113	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	20	24	29	35	43	52	64	79	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gostyń – Krobia	I	12	14	18	22	27	33	41	50	60	71	83	97	113	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	11	14	18	24	31	40	50	64	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krobia – Miejska Górka	I	8	11	14	18	23	29	36	45	55	66	78	91	106	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	8	11	15	20	26	34	45	58	74	95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Linia nr 367 : ZBĄSZYNEK – GORZÓW WIELKOPOLSKI																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Zbąszynek – Lutoł Suchy	I	6	6	8	10	12	15	19	23	28	34	40	47	54	63	73	83	94	101	111	121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	6	6	8	10	12	16	20	26	32	39	48	58	70	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lutoł Suchy – Międzyrzecz	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211	
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Międzyrzecz – Skwierzyna	I	12	13	14	16	18	21	24	28	32	36	41	46	52	58	64	71	79	87	96	102	111	121	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	12	13	15	17	19	22	26	30	34	40	45	52	59	66	75	86	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																												Nr zmiany		
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155		160	
		Procent wymaganej masy hamującej																														
Skwierzyna – Gorzów Wlkp. Zieleniec	I	6	6	8	10	12	15	19	23	28	34	40	47	54	63	73	83	94	101	111	121	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	6	6	8	10	12	16	20	26	32	39	48	58	70	85	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		
Gorzów Wlkp. Zieleniec–Gorzów Wlkp.	I	6	6	6	7	9	12	15	19	24	29	35	42	50	58	68	78	90	96	105	116	128	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	6	6	6	7	9	12	16	21	27	34	42	53	64	78	95	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		
KIERUNEK PARZYSTY																																
Gorzów Wlkp. – Gorzów Wlkp. Zieleniec	I	6	6	8	10	12	15	19	23	28	34	40	47	54	63	73	83	94	101	111	121	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	6	6	8	10	12	16	20	26	32	39	48	58	70	85	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		
Gorzów Wlkp. Zieleniec– Skwierzyna	I	6	6	6	7	9	12	15	19	24	29	35	42	50	58	68	78	90	96	105	116	128	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	6	6	6	7	9	12	16	21	27	34	42	53	64	78	95	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		
Skwierzyna – Międzyrzecz	I	6	6	8	10	12	15	19	23	28	34	40	47	54	63	73	83	94	101	111	121	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	6	6	8	10	12	16	20	26	32	39	48	58	70	85	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		
Międzyrzecz – Lutol Suchy	I	7	7	9	11	13	16	20	24	29	35	41	48	56	65	74	85	96	103	112	123	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	7	7	9	11	14	17	22	27	33	41	50	60	72	87	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		
Lutol Suchy – Zbąszynek	I	11	12	14	17	19	23	27	31	37	43	49	56	67	74	83	94	103	111	121	133	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	11	12	14	17	20	24	29	35	41	49	59	70	83	98	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		
Linia nr 369 : MIESZKÓW – ŚREM																																
KIERUNEK NIEPARZYSTY																																
Mieszków – Śrem	I	13	15	19	23	28	34	42	51	61	72	84	99	115	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		
	II	12	15	19	25	32	41	52	65	82	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		
KIERUNEK PARZYSTY																																
Śrem – Mieszków	I	13	15	19	23	28	34	42	51	61	72	84	99	115	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		
	II	12	15	19	25	32	41	52	65	82	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		
Linia nr 370 : ZIELONA GÓRA – ŻARY																																
KIERUNEK NIEPARZYSTY																																
Zielona Góra – Bieniów	I	11	12	14	17	19	23	27	31	37	43	49	56	67	74	83	94	103	111	121	133	–	–	–	–	–	–	–	–	–		
	II	11	12	14	17	20	24	29	35	41	49	59	70	83	98	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																										Nr zmiany			
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145		150	155	160
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Bieniów – Żary	I	11	12	14	17	19	23	27	31	37	43	49	56	67	74	83	94	103	111	121	133	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	11	12	14	17	20	24	29	35	41	49	59	70	83	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
KIERUNEK PARZYSTY																															
Żary – Bieniów	I	14	16	18	20	23	27	31	36	41	47	54	62	70	79	89	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	II	14	16	18	21	24	29	34	40	47	55	65	76	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Bieniów – Zielona Góra	I	13	14	16	19	22	25	29	34	40	45	52	60	68	77	87	97	107	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	II	13	14	16	19	23	27	32	38	45	53	63	74	87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Linia nr 372 : BOJANOWO – GÓRA ŚLĄSKA																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Bojanowo – Góra Śląska	I	13	15	19	23	28	34	42	51	61	72	84	99	115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	II	12	15	19	25	32	41	52	65	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
KIERUNEK PARZYSTY																															
Góra Śląska – Bojanowo	I	15	17	21	25	30	37	45	54	64	76	88	103	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	II	14	18	22	28	35	44	55	69	87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Linia nr 375 : MIĘDZYRZECZ – TOPORÓW																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Międzyrzecz – Toporów	I	11	12	14	17	19	23	27	31	37	43	49	56	67	74	83	94	103	111	121	133	-	-	-	-	-	-	-	-		
	II	11	12	14	17	20	24	29	35	41	49	59	70	83	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
KIERUNEK PARZYSTY																															
Toporów – Międzyrzecz	I	11	12	14	17	19	23	27	31	37	43	49	56	67	74	83	94	103	111	121	133	-	-	-	-	-	-	-	-		
	II	11	12	14	17	20	24	29	35	41	49	59	70	83	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Linia nr 377 : GNIEZNO WINIARY – SŁAWA WIELKOPOLSKA																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Gniezno Winiary – Sława Wlkp.	I	13	15	19	23	28	34	42	51	61	72	84	99	115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	II	12	15	19	25	32	41	52	65	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																														Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej																														
KIERUNEK PARZYSTY																																
Sława Wlkp. – Gniezno Winiary	I	7	10	13	17	22	28	35	43	53	64	76	89	104	121	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	II	7	10	14	18	25	33	43	56	72	92	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Linia nr 380 : JANKOWA ŻAGAŃSKA – SANICE																																
KIERUNEK NIEPARZYSTY																																
Jankowa Żagańska– Sanice	I	10	13	16	20	25	32	39	48	58	69	81	95	111	129	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	II	10	13	17	22	29	38	48	62	78	100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
KIERUNEK PARZYSTY																																
Sanice – Jankowa Żagańska	I	13	15	19	23	28	34	42	51	61	72	84	99	115	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	II	12	15	19	25	32	41	52	65	82	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Linia nr 389 : ŻAGAŃ – JANKOWA ŻAGAŃSKA																																
KIERUNEK NIEPARZYSTY																																
Żagań – Jankowa Żagańska	I	6	6	7	9	11	14	18	22	27	32	38	45	53	62	71	82	93	100	109	120	133	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	II	6	6	7	9	11	15	19	24	30	37	46	56	68	82	99	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
KIERUNEK PARZYSTY																																
Jankowa Żagańska– Żagań	I	7	7	9	11	13	16	20	24	29	35	41	48	56	65	74	85	96	103	112	123	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	II	7	7	9	11	14	17	22	27	33	41	50	60	72	87	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Linia nr 390 : BZOWO GORAJ – CZARNKÓW																																
KIERUNEK NIEPARZYSTY																																
Bzowo Goraj – Czarnków	I	13	15	19	23	28	34	42	51	61	72	84	99	115	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	II	12	15	19	25	32	41	52	65	82	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
KIERUNEK PARZYSTY																																
Czarnków – Bzowo Goraj	I	13	15	19	23	28	34	42	51	61	72	84	99	115	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	II	12	15	19	25	32	41	52	65	82	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																								Nr zmiany					
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135		140	145	150	155	160
		Procent wymaganej masy hamującej																													

Linia nr 394 : POZNAŃ KRZESINY – KOBYLNICA

KIERUNEK NIEPARZYSTY

Poznań Krzesiny– Poznań Franowo	I	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197	
	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Poznań Franowo– Kobylnica	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	

KIERUNEK PARZYSTY

Kobylnica– –Poznań Franowo	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202	
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	69	69	80	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Poznań Franowo– –Poznań Krzesiny	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202	
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	69	69	80	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	

Linia nr 395 : ZIELINIEC – KIEKRZ

KIERUNEK NIEPARZYSTY

Zieliniec podg – Kiekrz	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211	
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

KIERUNEK PARZYSTY

Kiekrz – Zieliniec podg	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

Linia nr 430 : BARNÓWKO – KOSTRZYN

KIERUNEK NIEPARZYSTY

Barnówko – Kostrzyn	I	15	17	19	21	24	28	32	37	42	49	55	63	71	80	91	100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	15	17	19	22	25	30	35	41	48	56	66	78	91	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																												Nr zmiany	
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155		160
		Procent wymaganej masy hamującej																													
KIERUNEK PARZYSTY																															
Kostrzyn – Barnówko	I	13	14	16	19	22	25	29	34	40	45	52	60	68	77	87	97	107	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	II	13	14	16	19	23	27	32	38	45	53	63	74	87	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Linia nr 436 : CZERWIEŃSK POŁUDNIE – CZERWIEŃSK WSCHÓD																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Czerwieńsk Południe – Czerwieńsk Wschód	I	7	9	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	80	89	99	105	114	128	144	157	173	188	202	217	
	II	8	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52	59	68	78	90	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
KIERUNEK PARZYSTY																															
Czerwieńsk Wschód - Czerwieńsk Południe	I	7	9	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	80	89	99	105	114	128	144	157	173	188	202	217	
	II	8	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52	59	68	78	90	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Linia nr 642 : PACZKOWO PODG – BOCZNICA CLIP ⑤																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Paczkowo podg – Bocznica CLIP	I	6	6	9	12	17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	
	II	6	6	9	12	19	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	
KIERUNEK PARZYSTY																															
Bocznica CLIP – Paczkowo podg	I	6	6	9	12	17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	
	II	6	6	9	12	19	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	
Linia nr 800 : POZNAŃ FRANOWO PFD – POZNAŃ FRANOWO PFB																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Poznań Franowo PFD - Poznań Franowo PFB	I	7	10	13	17	22	28	35	43	53	64	76	89	104	121	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	7	10	14	18	25	33	43	56	72	92	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																												Nr zmiany	
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155		160
		Procent wymaganej masy hamującej																													

Linia nr 801 : POZNAŃ STAROŁĘKA PSK – POZNAŃ GÓRCZYN

KIERUNEK NIEPARZYSTY

Poznań Starołęka – Poznań Górczyn	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205	
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

KIERUNEK PARZYSTY

Poznań Górczyn – Poznań Starołęka	I	10	11	12	14	16	19	22	25	29	33	36	43	49	55	61	68	75	83	93	101	108	118	132	150	164	180	195	208	222	
	II	10	11	13	15	17	20	23	27	32	37	42	48	55	63	72	82	94	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

Linia nr 802 : POZNAŃ STAROŁĘKA PSK – LUBOŃ K.POZNANIA

KIERUNEK NIEPARZYSTY

Poznań Starołęka – Luboń k. Poznania	I	7	8	10	12	15	18	21	26	31	36	43	50	58	67	76	87	97	105	114	125	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	7	8	10	12	15	19	23	28	35	42	51	62	74	89	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	

KIERUNEK PARZYSTY

Luboń k. Poznania – Poznań Starołęka	I	7	7	9	11	13	16	20	24	29	35	41	48	56	65	74	85	96	103	112	123	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	7	7	9	11	14	17	22	27	33	41	50	60	72	87	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	

Linia nr 803 : POZNAŃ PIĄTKOWO – SUCHY LAS

KIERUNEK NIEPARZYSTY

Poznań Piątkowo – Suchy Las podg	I	7	7	9	11	13	16	20	24	29	35	41	48	56	65	74	85	96	103	112	123	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	7	7	9	11	14	17	22	27	33	41	50	60	72	87	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	

KIERUNEK PARZYSTY

Suchy Las podg – Poznań Piątkowo	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	77	88	95	104	114	125	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																								Nr zmiany					
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135		140	145	150	155	160
		Procent wymaganej masy hamującej																													

Linia nr 804 : POZNAŃ ANTONINEK – NOWA WIEŚ POZNAŃSKA

KIERUNEK NIEPARZYSTY

Poznań Antoninek – Nowa Wieś Poznańska	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	77	88	95	104	114	125	-	-	-	-	-	-	-	-	
	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

KIERUNEK PARZYSTY

Nowa Wieś Poznańska – Poznań Antoninek	I	6	6	7	9	11	14	18	22	27	32	38	45	53	62	71	82	93	100	109	120	133	-	-	-	-	-	-	-	-	
	II	6	6	7	9	11	15	19	24	30	37	46	56	68	82	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Linia nr 805 : SWARZĘDZ – STARY MŁYN

KIERUNEK NIEPARZYSTY

Swarzędz – Stary Młyn podg	I	6	6	8	10	12	15	19	23	28	34	40	47	54	63	73	83	94	101	111	121		-	-	-	-	-	-	-	-	
	II	6	6	8	10	12	16	20	26	32	39	48	58	70	85		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

KIERUNEK PARZYSTY

Stary Młyn podg – –Swarzędz	I	6	6	7	9	11	14	18	22	27	32	38	45	53	62	71	82	93	100	109	120	133	-	-	-	-	-	-	-	-	
	II	6	6	7	9	11	15	19	24	30	37	46	56	68	82	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Linia nr 806 : POZNAŃ FRANOWO PFD – NOWA WIEŚ POZNAŃSKA

KIERUNEK NIEPARZYSTY

Poznań Franowo PFD – Nowa Wieś Poznańska	I	6	6	7	9	11	14	18	22	27	32	38	45	53	62	71	82	93	100	109	120	133	-	-	-	-	-	-	-	-	
	II	6	6	7	9	11	15	19	24	30	37	46	56	68	82	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

KIERUNEK PARZYSTY

Nowa Wieś Poznańska – Poznań Franowo PFD	I	6	6	6	7	9	12	15	19	24	29	35	42	50	58	68	78	90	96	105	116	128	-	-	-	-	-	-	-	-	
	II	6	6	6	7	9	12	16	21	27	34	42	53	64	78	95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																								Nr zmiany					
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135		140	145	150	155	160
		Procent wymaganej masy hamującej																													

Linia nr 807 : SOKOŁOWO WRZESIŃSKIE – WRZEŚNIA

KIERUNEK NIEPARZYSTY

Sokołowo Wrzesińskie – Września	I	6	6	6	8	10	13	16	20	25	31	37	44	51	60	69	80	91	98	107	118	130	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	6	6	6	8	10	13	18	23	29	36	44	54	66	80	97	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	

KIERUNEK PARZYSTY

Września – Sokołowo Wrzesińskie	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200	
	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	

Linia nr 808 : WRZEŚNIA – PODSTOLICE

KIERUNEK NIEPARZYSTY

Września – Podstolice	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200	
	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

KIERUNEK PARZYSTY

Podstolice – Września	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200	
	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

Linia nr 811 : STARY STAW – FRANKLINÓW

KIERUNEK NIEPARZYSTY

Stary Staw podg – Franklinów podg	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	77	88	95	104	114	125	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	

KIERUNEK PARZYSTY

Franklinów podg – Stary Staw podg	I	6	6	8	10	12	15	19	23	28	34	40	47	54	63	73	83	94	101	111	121	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	6	6	8	10	12	16	20	26	32	39	48	58	70	85	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																												Nr zmiany	
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155		160
		Procent wymaganej masy hamującej																													

Linia nr 812 : KĘPNO R5 – HANULIN R39

KIERUNEK NIEPARZYSTY

Kępno – Hanulin	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	77	88	95	104	114	125	-	-	-	-	-	-	-	-	
	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

KIERUNEK PARZYSTY

Hanulin – Kępno	I	6	6	6	8	10	13	16	20	25	31	37	44	51	60	69	80	91	98	107	118	130	-	-	-	-	-	-	-	-	
	II	6	6	6	8	10	13	18	23	29	36	44	54	66	80	97	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Linia nr 813 : KĘPNO KP1 – HANULIN R5

KIERUNEK NIEPARZYSTY

Kępno Kp1 – Hanulin	I	6	6	6	7	9	12	15	19	24	29	35	42	50	58	68	78	90	96	105	116	128	-	-	-	-	-	-	-	-	
	II	6	6	6	7	9	12	16	21	27	34	42	53	64	78	95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

KIERUNEK PARZYSTY

Hanulin – Kępno Kp1	I	6	6	6	8	10	13	16	20	25	31	37	44	51	60	69	80	91	98	107	118	130	-	-	-	-	-	-	-	-	
	II	6	6	6	8	10	13	18	23	29	36	44	54	66	80	97	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Linia nr 814 : KĘPNO R38 – HANULIN R2

KIERUNEK NIEPARZYSTY

Kępno – Hanulin	I	6	6	6	7	9	12	15	19	24	29	35	42	50	58	68	78	90	96	105	116	128	-	-	-	-	-	-	-	-	
	II	6	6	6	7	9	12	16	21	27	34	42	53	64	78	95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

KIERUNEK PARZYSTY

Hanulin – Kępno	I	6	6	6	8	10	13	16	20	25	31	37	44	51	60	69	80	91	98	107	118	130	-	-	-	-	-	-	-	-	
	II	6	6	6	8	10	13	18	23	29	36	44	54	66	80	97	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																												Nr zmiany	
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155		160
		Procent wymaganej masy hamującej																													

Linia nr 815 : DURZYN – KROTOSZYN

KIERUNEK NIEPARZYSTY

Durzyn – Krotoszyn	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

KIERUNEK PARZYSTY

Krotoszyn – Durzyn	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195	
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	

Linia nr 816 : KROTOSZYN – OSUSZ

KIERUNEK NIEPARZYSTY

Krotoszyn – Osusz podg	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

KIERUNEK PARZYSTY

Osusz podg – Krotoszyn	I	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197	
	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Linia nr 819 : CHLASTAWA – KOSIECZYN

KIERUNEK NIEPARZYSTY

Chlastawa podg – Kosieczyn podg	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200	
	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

KIERUNEK PARZYSTY

Kosieczyn podg – Chlastawa podg	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205	
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																								Nr zmiany					
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135		140	145	150	155	160
		Procent wymaganej masy hamującej																													

Linia nr 820 : CHLASTAWA – DĄBRÓWKA ZBĄSKA

KIERUNEK NIEPARZYSTY

Chlastawa podg – Dąbrówka Zb. podg	I	6	6	7	9	11	14	18	22	27	32	38	45	53	62	71	82	93	100	109	120	133	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	6	6	7	9	11	15	19	24	30	37	46	56	68	82	99	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	

KIERUNEK PARZYSTY

Dąbrówka Zb. podg – Chlastawa podg	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	77	88	95	104	114	125	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	

Linia nr 821 : JERZMANICE LUBUSKIE – RZEPIN RZB11

KIERUNEK NIEPARZYSTY

Jerzmanice Lubuskie – Rzepin	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211	
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

KIERUNEK PARZYSTY

Rzepin – Jerzmanice Lubuskie	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211	
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

Linia nr 822 : RZEPIN RZB – DRZEŃSKO

KIERUNEK NIEPARZYSTY

Rzepin – Drzeńsko podg	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195	
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	

KIERUNEK PARZYSTY

Drzeńsko podg – Rzepin	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																												Nr zmiany	
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155		160
		Procent wymaganej masy hamującej																													

Linia nr 823 : POZNAŃ FRANOWO PFD – STARY MŁYN

KIERUNEK NIEPARZYSTY

Poznań Franowo PFD – Stary Młyn podg	I	7	7	9	11	13	16	20	24	29	35	41	48	56	65	74	85	96	103	112	123	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	II	7	7	9	11	14	17	22	27	33	41	50	60	72	87	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

KIERUNEK PARZYSTY

Stary Młyn podg – Poznań Franowo PFD	I	6	6	8	10	12	15	19	23	28	34	40	47	54	63	73	83	94	101	111	121	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	II	6	6	8	10	12	16	20	26	32	39	48	58	70	85	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

Linia nr 824 : POKRZYWNO – POZNAŃ FRANOWO PFD

KIERUNEK NIEPARZYSTY

Pokrzywno podg – Poznań Franowo PFD	I	6	6	6	7	9	12	15	19	24	29	35	42	50	58	68	78	90	96	105	116	128	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	II	6	6	6	7	9	12	16	21	27	34	42	53	64	78	95	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

KIERUNEK PARZYSTY

Poznań Franowo PFD – Pokrzywno podg	I	6	6	8	10	12	15	19	23	28	34	40	47	54	63	73	83	94	101	111	121	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	II	6	6	8	10	12	16	20	26	32	39	48	58	70	85	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

Linia nr 826 : JAROCIN R10 – JAROCIN R16 T111

KIERUNEK NIEPARZYSTY

Jarocin R10 – Jarocin R16 T111	I	12	14	18	22	27	33	41	50	60	71	83	97	113	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	II	11	14	18	24	31	40	50	64	80	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

KIERUNEK PARZYSTY

Jarocin R16 T111 – Jarocin R10	I	9	12	15	19	24	30	37	46	56	67	79	93	109	126	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	II	9	12	16	21	28	36	47	60	76	97	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																								Nr zmiany					
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135		140	145	150	155	160
		Procent wymaganej masy hamującej																													

Linia nr 827 : KOSTRZYN R5 – KOSTRZYN R208 T13/15a

KIERUNEK NIEPARZYSTY

Kostrzyn R5 – Kostrzyn R208 T13/15a	I	6	6	9	12	16	20	26	33	42	51	62	74	87	102	119	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	6	6	9	12	17	24	32	42	54	70	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

KIERUNEK PARZYSTY

Kostrzyn R208 T13/15a – Kostrzyn R5	I	6	6	9	12	16	20	26	33	42	51	62	74	87	102	119	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	6	6	9	12	17	24	32	42	54	70	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Linia nr 828 : KOSTRZYN R207 – KOSTRZYN R572 T100

KIERUNEK NIEPARZYSTY

Kostrzyn R207 – Kostrzyn R572 T100	I	6	7	10	13	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
	II	6	7	10	15	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5

KIERUNEK PARZYSTY

Kostrzyn R572 T100 – Kostrzyn R207	I	6	7	10	13	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
	II	6	7	10	15	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5

Linia nr 852 : RZEPIN R143 – RZEPIN R77/T178 ⑤

KIERUNEK NIEPARZYSTY

Rzepin R143 – Rzepin R77/T178	I	6	9	12	16	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
	II	6	9	12	17	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5

KIERUNEK PARZYSTY

Rzepin R77/T178 – Rzepin R143	I	6	9	12	16	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
	II	6	9	12	17	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																								Nr zmiany					
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135		140	145	150	155	160
		Procent wymaganej masy hamującej																													

Linia nr 980 : CZERWIEŃSK OSOBOWY CK – CZERWIEŃSK TOWAROWY T100

KIERUNEK NIEPARZYSTY

Czerwieńsk Os. CK–	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
–Czerwieńsk Tow. T100	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	

KIERUNEK PARZYSTY

Czerwieńsk Tow. T100–	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200	
–Czerwieńsk Os. CK	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	

Linia nr 981 : RZEPIN RZA R3 – RZEPIN RZB11 R103 T44

KIERUNEK NIEPARZYSTY

Rzepin RZA R3–	I	7	10	13	17	22	28	35	43	53	64	76	89	104	121	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
–Rzepin R103 T44	II	7	10	14	18	25	33	43	56	72	92	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	

KIERUNEK PARZYSTY

Rzepin R103 T44–	I	9	12	15	19	24	30	37	46	56	67	79	93	109	126	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Rzepin RZA R3	II	9	12	16	21	28	36	47	60	76	97	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	

Linia nr 982 : ZBĄSZYNEK R463 – ZBĄSZYNEK R47 T185A/117/8

KIERUNEK NIEPARZYSTY

Zbąszynek R463–	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
–Zbąszynek R47 T185A/117/8	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	

KIERUNEK PARZYSTY

Zbąszynek R47 T185A/117/8–	I	6	8	11	14	19	25	32	40	50	61	72	85	100	117	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Zbąszynek R463	II	6	8	11	16	22	30	40	52	68	87	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																								Nr zmiany					
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135		140	145	150	155	160
		Procent wymaganej masy hamującej																													

Linia nr 983 : JAROCIN R286 – JAROCIN R152 T25

KIERUNEK NIEPARZYSTY

Jarocin R286–	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–Jarocin R152 T25	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

KIERUNEK PARZYSTY

Jarocin R152–	I	17	20	23	28	33	40	48	57	67	79	92	107	125	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–Jarocin R286 T25	II	17	20	24	30	38	47	59	73	91	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

Linia nr 984 : POZNAŃ FRANOWO PFB – POZNAŃ FRANOWO PFA T209/200/150/103

KIERUNEK NIEPARZYSTY

Poznań Franowo PFB–	I	12	14	18	22	27	33	41	50	60	71	83	97	113	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–Poznań Franowo PFA T209/200/150/103	II	11	14	18	24	31	40	50	64	80	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

TABLICA 5 Wykaz odcinków linii na których jest zabronione stosowanie lokomotyw popychających				Nr zmiany
Szlak lub odcinek linii	Od km	Do km	Przyczyny zakazu	
1	2	3	4	
				5
Linia nr 14 : ŁÓDŹ KALISKA – TUPLICE				
Leszno Grzybowo – Leszno	229,184	233,967	ostre łuki, łuki odwrotne i duże wzniesienia	
Linia nr 367 : ZBĄSZYNEK – GORZÓW WIELKOPOLSKI				
Gorzów Wlkp. Zieleniec – Gorzów Wlkp.	73,000	73,600	ostre łuki na dużych wzniesieniach	
Linia nr 802 : POZNAŃ STAROŁĘKA PSK – LUBOŃ K.POZNANIA				
Poznań Starołęka – Luboń k. Poznania	0,000	1,400	ostry łuk na dużym wzniesieniu	
Linia nr 826 : JAROCIN R10 – JAROCIN R16 T111				
Jarocin R10 – Jarocin R16 T111	0,000	0,593	ostre łuki	
Linia nr 981 : RZEPIN RZA R15 – RZEPIN RZB R103 T44				
Rzepin R15 – Rzepin R103 T44	0,000	0,285	ostre łuki	
Linia nr 982 : ZBĄSZYNEK R463 – ZBĄSZYNEK R47 T185A/117/8				
Zbąszynek R463 – Zbąszynek R47 T185a/117/8	0,000	2,252	ostre łuki	
Linia nr 983 : JAROCIN R286 – JAROCIN R152 T25				
Jarocin R286 – Jarocin R152 T25	0,000	0,376	ostre łuki	

TABLICA 6

Wykaz miejsc, gdzie na semaforach świetlnych stosuje się do odwołania sygnały określone w § 18 ust. 1- 3 Instrukcji sygnalizacji le-1 (E-1)

Nr linii	Nazwa posterunku ruchu	Nazwa tarczy ostrzegawczej	Nazwa sygnalizatora powtarzającego	Nazwa semafora	Nr zmiany
1	2	3	4	5	6
14	Tuplice	ToB, ToS			23

TABLICA 7										Nr zmiany
Wykaz linii (odcinków) przystosowanych do prowadzenia ruchu pociągów z wykorzystaniem systemu ERTMS/ETCS										
Stacja (posterunek odgałęźny)	Poziom systemu	Tory stacyjne objęte systemem	Linie styczne (Nr i nazwa)	Granice systemu		Centrum Sterowania Radiowego				
	L1 – poziom 1 L2 – poziom 2 L1 LS – poziom ograniczonego nadzoru			Wjazd z linii stycznej (początek)	Wyjazd na linię styczną (koniec)	Lokalizacja RBC	Obszar zarządzania			
				km	km		Od km	Do km		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Linia Nr 356 – Poznań Wschód – Bydgoszcz Główna L1LS – kierunek nieparzysty: od km - 0,350 do km 51,150 odcinek Poznań Wschód – Wągrowiec L1LS – kierunek parzysty: od km 51,150 do km -0,350 odcinek Wągrowiec – Poznań Wschód										
Poznań Wschód	L1LS	1, 2, 3, 4, 5, 7, 12								
	L1LS	1, 2, 3, 4, 5, 7, 12	Nr 353 Poznań Wschód - Skandawa	-0,350	0,610					
	L1LS	1, 2, 3, 4, 12	Nr 3 Warszawa Zachodnia - Kunowice	298,655	299,350					
Czerwonak	L1LS	1, 3								
Bolechowo	L1LS	1, 2, 3								
Murowana Goślina	L1LS	1, 2								
Sława Wlkp.	L1LS	1,2								
Wągrowiec	L1LS	1, 2, 3, 4								

TABLICA 8

**Wykaz obiektów inżynieryjnych o długości przekraczającej 150 m,
znajdujących się na liniach kolejowych,
po których poruszają się pociągi z wykorzystaniem systemu ERTMS/ETCS**

Lp.	Nr linii zgodnie z Id-12	Rodzaj obiektu (most, tunel, wiadukt)	Długość obiektu w [m]	Nr toru	Szlak/Stacja	początek km	koniec km	Nr zmiany
1	2	3	4	5	6	7	8	9

UWAGA: dane do tablicy wpisywać wyłącznie dla linii na których oddano do eksploatacji ERTMS/ETCS.

TABLICA 9

Wykaz linii (odcinków) wyposażonych w cyfrową łączność GSM-R

Nr linii stycznej	Nr toru (jeżeli dotyczy)	W obrębie posterunku	Zakres obowiązywania GSM-R na linii stycznej		UWAGI	Nr zmiany
			od km	do km		
1	2	3	4	5	6	7
Linia nr 3 Warszawa Zachodnia – Kunowice od km 172,000 do km 373,100 – IZ Poznań Główny						
Numer linii stycznej dochodzącej do stacji, na której obowiązuje GSM-R	Tor 1	Nazwa posterunku wyposażonego w sieć GSM-R	Zakres km od po torze 1	Zakres km do po torze1		
	Tor 2		Zakres km od po torze 2	Zakres km do po torze 2		
807	Tor 1	Sokołowo Wrzesińskie	0,009	0,648	Posterunek sterowany z LCS Konin	
	Tor 2		0,249	0,648		
808	Tor 1	Podstolice	5,130	7,041	Posterunek sterowany z LCS Konin	
	Tor 2		5,130	6,877		
352	Tor 1	Swarzędz	-0,873	1,636	Posterunek sterowany z LCS Poznań	
	Tor 2		0,702	1,636		
805	Tor 1	Swarzędz	0,000	0,300	Posterunek sterowany z LCS Poznań	
804	Tor 1	Poznań Antoninek	0,311	0,559	Posterunek sterowany z LCS Poznań	
353	Tor 1	Poznań Wschód	-0,910	0,710	Posterunek sterowany z LCS Poznań	
	Tor 2		-0,745	0,710		
356	Tor 1	Poznań Wschód	-0,802	1,285	Posterunek sterowany z LCS Poznań	
271	Tor 1	Poznań Główny	162,559	163,754		
	Tor 2		162,559	163,748		
272	Tor 1	Poznań Główny	199,445	201,525		
	Tor 2		199,445	201,477		
351	Tor 1	Poznań Główny	-0,707	1,457		
	Tor 2		-0,701	1,457		
801	Tor 1	Poznań Górczyn	2,084	4,126	Posterunek sterowany z LCS Poznań	
	Tor 2		2,128	2,674		

1	2	3	4	5	6	7
Linia nr 3 Warszawa Zachodnia – Kunowice od km 373,100 do km 478,098 – IZ Zielona Góra						
359	Tor 1	Zbąszyń	67,692	69,654	Posterunek sterowany z LCS Zbąszynek ZkA	
358	Tor 1	Zbąszynek	- 0,477	2,187		
367	Tor 1	Zbąszynek	- 0,367	1,341		
375	Tor 1	Toporów	41,325	42,533	Posterunek sterowany z LCS Rzepin RzA	
364	Tor 1	Rzepin	88,220	90,605		
821	Tor 1	Rzepin	4,495	6,599		
822	Tor 1	Rzepin	0,239	0,400		
Linia nr 819 Chlastawa - Kosieczyn od km. 0,000 do km. 4,866 – IZ Zielona Góra						
Linia nr 820 Chlastawa – Dąbrówka Zbąska od km. 0,000 do km. 4,947– IZ Zielona Góra						
Linia nr 852 Rzepin R143 - Rzepin R77 T178 od km. 0,000 do km. 0,738 – IZ Zielona Góra						
Linia nr 981 Rzepin RzA R3 – Rzepin RzB R102 T44 od km. 0,000 do km. 0,298 – IZ Zielona Góra						
Linia nr 982 Zbąszynek R463 - Zbąszynek R47 T185a/117/8 od km. 0,000 do km. 0,252 – IZ Zielona Góra						

TABLICA 10

Wykaz numerów CT=7 i SDC (CT=1) na posterunkach ruchu na liniach (odcinkach) wyposażonych w cyfrową łączność GSM-R

Posterunek	Numer		UWAGI	Nr zmiany
	CT=7	SDC (CT=1)		
1	2	3	4	5
Linia nr 3				
Warszawa Zachodnia – Kunowice od km 172,000 do km 373,100 – IZ Poznań				
Koło	70033601	1203		
Kramsk	70033701	-		
Konin	70033801	-		
Cienin	70034501	-		
Strzałkowo	70034601	-		
Sokołowo Wrzesińskie	70034701	1204		
Podstolice	70034801	1205		
Nekla	70034901	1253		
Kostrzyn Wielkopolski	70034901	1253		
Paczkowo	70034901	1253		
Swarzędz	70035001	1255		
Poznań Antoninek	70035001	1255		
Poznań Wschód	70035101	1256		
Poznań Główny stan. C	70035201	1248	prowadzenie ruchu w/z kierunku Poznań PoD i Poznań Wschód	
Poznań Główny stan. D	70035301	1250	prowadzenie ruchu w/z kierunku Poznań Górczyn, Poznań Starołęka i Luboń k. Poznania	
Poznań Górczyn	70036201	1246		
Pałędzie	70036301	1245		
Buk	70036701	-		
Opalenica	70036401	-		
Porażyn	70036601	-		

1	2	3	4	5
Nowy Tomysł	70036601	-		
Chrośnica	70036601	-		
Linia nr 3 Warszawa Zachodnia – Kunowice od km 373,100 do km 478,098 – IZ Zielona Góra				
Zbąszyń	70036801	1201		
Chlastawa	70036901	1203		
Zbąszynek ZkA	70036901	1203		
Zbąszynek ZkB	70037201	1202		
Dąbrówka Zbąska	70036901	1203		
Szczaniec	70037601	1204		
Świebodzin	70037701	1205		
Toporów	70037801	-		
Torzym	70037901	-		
Boczów	70037901	-		
Rzepin RzA	70038001	1202		
Rzepin RzB	70038301	1203		
Kunowice	70038001	1202		
Działanie numerów skróconych SDC (CT=1) jest ograniczone do obszaru działania określonych komórek radiowych				

TABLICA 9 11

**Wykaz miejsc o ograniczonej możliwości ewakuacji pasażerów w czasie zdarzeń
(most, wiadukt, tunel, wawóz, przekop, skarpa, mokradła, ściana, brak dróg dojazdowych, itp.)**

Zakład Linii Kolejowych	Nr linii zgodnie z Id-12	OD KM	DO KM	Rodzaj utrudnienia	Nr zmiany
1	2	3	4	5	6
Poznań	3	186,200	187,000	nasyp	
Poznań	3	188,300	190,200	wykop	
Poznań	3	190,200	190,700	nasyp	
Poznań	3	197,000	197,800	nasyp, most	
Poznań	3	197,800	199,650	wykop	
Poznań	3	199,700	200,950	nasyp, most	
Poznań	3	201,000	201,900	wykop	
Poznań	3	253,000	261,400	nasyp, estakada	
Poznań	3	267,200	267,900	nasyp, wiadukt	
Poznań	3	288,550	290,900	brak dróg dojazdowych	
Poznań	3	292,400	294,000	wysoki nasyp, most na rzece Cybina	
Poznań	3	295,7	298,000	brak dróg dojazdowych, obszar leśny	
Poznań	3	299,800	300,400	wysoki nasyp	
Poznań	3	300,700	301,200	obiekty inżynieryjne nasyp	
Poznań	3	302,100	304,200	wysoki nasyp, wiadukty	
Poznań	3	304,900	308,900	wysoki nasyp, brak dróg dojazdowych.	
Poznań	3	310,600	312,600	brak dróg dojazdowych, wysoki nasyp, mokradła, ekrany akustyczne	
Poznań	3	313,100	317,800	brak dróg dojazdowych, nasyp	
Poznań	3	319,500	321,200	brak dróg dojazdowych	
Poznań	3	323,900	325,600	brak dróg dojazdowych	
Poznań	3	326,200	329,050	przekop, nasyp, mokradła, brak dróg dojazdowych	
Poznań	3	329,450	333,900	brak dróg dojazdowych, przekop, wysoki nasyp	
Poznań	3	335,300	337,000	brak dróg dojazdowych	

1	2	3	4	5	6
Poznań	3	337,600	343,100	brak dróg dojazdowych, obszary leśne (za wyjątkiem p.o. Wojnowice Wlkp.)	
Poznań	3	344,500	350,400	brak dróg dojazdowych, obszar leśny, nasyp	
Poznań	3	351,600	361,650	brak dróg dojazdowych, obszary leśne, nasyp, mokradła (za wyjątkiem p.o. Sątopy)	
Poznań	3	362,400	373,100	brak dróg dojazdowych, obszary leśne, mokradła (za wyjątkiem p.o. Jastrzębsko, Chrośnica)	
Zielona Góra	3	414,500	415,00	nasyp	
Zielona Góra	3	423,600	425,600	nasyp	
Zielona Góra	3	428,600	430,000	wykop, nasyp	
Zielona Góra	3	438,000	439,000	nasyp, teren bagieny	
Zielona Góra	3	456,600	471,700	wygradzenie torów dla przejścia zwierząt	
Zielona Góra	3	475,000	475,700	wykop	
Zielona Góra	3	476,500	478,000	wykop, nasyp	
Ostrów Wlkp.	14	48,250	49,200	nasyp	
Ostrów Wlkp.	14	49,500	58,800	nasyp, las, pola, most	
Ostrów Wlkp.	14	60,850	70,200	nasyp, most, pola, zabudowania, wykop	
Ostrów Wlkp.	14	71,100	77,900	pola, nasyp, most, wykop	
Ostrów Wlkp.	14	80,700	82,900	nasyp, pola, mosty	
Ostrów Wlkp.	14	83,400	89,200	wykop, most, pola	
Ostrów Wlkp.	14	90,000	98,100	nasyp, pola	
Ostrów Wlkp.	14	98,100	105,300	nasyp, wykop, las, wiadukty	
Ostrów Wlkp.	14	105,300	111,850	wykop, most, wiadukty, nasyp	
Ostrów Wlkp.	14	114,800	115,600	nasyp, zabudowania	
Ostrów Wlkp.	14	116,350	118,100	nasyp	
Ostrów Wlkp.	14	119,550	119,970	wykop	
Ostrów Wlkp.	14	125,300	128,800	pola, nasyp	
Ostrów Wlkp.	14	130,100	134,800	nasyp, las, most, wiadukt	
Ostrów Wlkp.	14	137,000	138,500	zabudowania	

1	2	3	4	5	6
Ostrów Wlkp.	14	142,800	145,500	las, pola, zabudowania	
Ostrów Wlkp.	14	147,100	149,000	nasyp	
Ostrów Wlkp.	14	149,000	149,200	wiadukt	
Ostrów Wlkp.	14	149,500	150,100	brak drogi dojazdowej	
Ostrów Wlkp.	14	150,900	151,400	wysoki nasyp, most	
Ostrów Wlkp.	14	152,200	153,000	brak drogi dojazdowej	
Ostrów Wlkp.	14	154,900	157,200	brak drogi dojazdowej	
Ostrów Wlkp.	14	159,100	161,000	brak drogi dojazdowej	
Ostrów Wlkp.	14	163,800	168,100	wysoki nasyp, wiadukt	
Ostrów Wlkp.	14	168,300	170,600	brak drogi dojazdowej	
Ostrów Wlkp.	14	171,700	173,000	brak drogi dojazdowej	
Ostrów Wlkp.	14	174,100	177,600	brak drogi dojazdowej,	
Ostrów Wlkp.	14	181,400	183,000	brak drogi dojazdowej	
Ostrów Wlkp.	14	183,0	184,0	brak drogi dojazdowej	
Ostrów Wlkp.	14	186,0	187,5	brak drogi dojazdowej	
Ostrów Wlkp.	14	188,87	189,38	brak drogi dojazdowej	
Ostrów Wlkp.	14	203,7	204,7	brak drogi dojazdowej	
Ostrów Wlkp.	14	211,4	212,6	brak drogi dojazdowej	
Ostrów Wlkp.	14	212,282	212,32	most	
Ostrów Wlkp.	14	214,5	215,398	brak drogi dojazdowej	
Ostrów Wlkp.	14	215,4	216,7	brak drogi dojazdowej	
Ostrów Wlkp.	14	221,6	223,3	brak drogi dojazdowej	
Ostrów Wlkp.	14	224,0	226,1	brak drogi dojazdowej	
Ostrów Wlkp.	14	226,7	228,8	brak drogi dojazdowej	
Ostrów Wlkp.	14	231,5	231,842	nasyp	
Ostrów Wlkp.	14	231,856	232,464	nasyp	
Ostrów Wlkp.	14	232,464	232,488	wiadukt	
Ostrów Wlkp.	14	232,488	232,812	nasyp	
Ostrów Wlkp.	14	232,812	232,846	wiadukt	
Ostrów Wlkp.	14	232,846	233,5	nasyp, brak drogi dojazdowej	
Ostrów Wlkp.	14	239,8	241,00	brak drogi dojazdowej	
Ostrów Wlkp.	14	247,2	248,023	nasyp	

1	2	3	4	5	6
Ostrów Wlkp.	14	248,03	248,5	nasyp	
Ostrów Wlkp.	14	248,55	249,2	przekop	
Ostrów Wlkp.	14	250,3	250,33	most	
Ostrów Wlkp.	14	251,3	252,0	brak drogi dojazdowej	
Ostrów Wlkp.	14	252,6	253,0	brak drogi dojazdowej	
Ostrów Wlkp.	14	255,6	255,8	brak drogi dojazdowej	
Ostrów Wlkp.	14	256,3	257,5	brak drogi dojazdowej	
Ostrów Wlkp.	14	258,0	258,6	brak drogi dojazdowej	
Ostrów Wlkp.	14	260,0	260,5	brak drogi dojazdowej	
Zielona Góra	14	342,400	344,400	nasyp	
Zielona Góra	14	342,814	342,814	most	
Zielona Góra	14	346,200	347,100	nasyp	
Zielona Góra	14	350,000	351,000	przekop	
Zielona Góra	14	354,700	355,500	przekop	
Zielona Góra	14	354,755	354,755	wiadukt	
Zielona Góra	14	361,600	362,500	nasyp	
Zielona Góra	14	362,800	363,500	przekop	
Zielona Góra	14	368,800	369,700	nasyp	
Zielona Góra	14	373,000	373,700	przekop	
Ostrów Wlkp.	181	68,000	68,600	pola, mosty, nasyp	
Ostrów Wlkp.	181	75,200	78,000	pola, nasyp, las, most	
Ostrów Wlkp.	181	79,550	81,800	pola, las, most	
Ostrów Wlkp.	181	82,000	86,200	las, wykop	
Ostrów Wlkp.	181	86,900	90,650	las, pola	
Ostrów Wlkp.	181	91,000	93,000	nasyp, most, wiadukt	
Ostrów Wlkp.	181	94,150	96,450	nasyp, las, wykop	
Ostrów Wlkp.	181	96,700	102,000	wykop, nasyp, pola, wiadukty, zabudowania	
Zielona Góra	203	194,600	195,582	wąwóz	
Zielona Góra	203	240,660	244,00	nasyp, wąwóz	
Zielona Góra	203	295,700	296, 900	estakada kolejowa	
Ostrów Wlkp.	271	63,040	63,040	przejście pod torami	

1	2	3	4	5	6
Ostrów Wlkp.	271	64,68	64,72	wiadukt drogowy	
Ostrów Wlkp.	271	67,58	69	brak drogi dojazdowej	
Ostrów Wlkp.	271	69,54	69,6	ekodukt	
Ostrów Wlkp.	271	69,6	70,4	brak drogi dojazdowej	
Ostrów Wlkp.	271	73,92	73,98	wiadukt drogowy	
Ostrów Wlkp.	271	75,98	74,3	przekop	
Ostrów Wlkp.	271	76,8	76,85	wiadukt drogowy	
Ostrów Wlkp.	271	78,172	78,184	wiadukt drogowy	
Ostrów Wlkp.	271	79,14	79,18	wiadukt drogowy	
Ostrów Wlkp.	271	80,000	81,1	przekop	
Ostrów Wlkp.	271	82,020	82,095	wiadukt drogowy	
Ostrów Wlkp.	271	82,13	82,979	nasyp, brak drogi dojazdowej	
Ostrów Wlkp.	271	82,993	83,25	nasyp, brak drogi dojazdowej	
Ostrów Wlkp.	271	83,25	84,85	brak drogi dojazdowej	
Ostrów Wlkp.	271	86,05	86,301	brak drogi dojazdowej	
Ostrów Wlkp.	271	86,311	86,851	brak drogi dojazdowej	
Ostrów Wlkp.	271	86,851	86,913	most	
Ostrów Wlkp.	271	88,75	88,85	ekodukt	
Ostrów Wlkp.	271	95,801	95,813	przejście pod torami	
Ostrów Wlkp.	271	102,6	102,95	przekop	
Ostrów Wlkp.	271	102,6	102,95	przekop	
Ostrów Wlkp.	271	105,3	105,8	przekop	
Ostrów Wlkp.	271	106,05	106,35	przekop	
Ostrów Wlkp.	271	106,4	106,8	nasyp	
Ostrów Wlkp.	271	107,4	107,7	przekop	
Ostrów Wlkp.	271	108,2	109,048	nasyp	
Ostrów Wlkp.	271	109,062	109,64	nasyp	
Ostrów Wlkp.	271	109,654	109,8	nasyp	
Ostrów Wlkp.	271	110,00	110,7	przekop	
Ostrów Wlkp.	271	111,02	111,45	nasyp	
Ostrów Wlkp.	271	112,025	112,2	przekop	
Ostrów Wlkp.	271	113,2	113,6	przekop	
Ostrów Wlkp.	271	113,9	114,6	nasyp	

1	2	3	4	5	6
Ostrów Wlkp.	271	117,4	118,45	przekop	
Ostrów Wlkp.	271	118,55	120,8	brak drogi dojazdowej	
Ostrów Wlkp.	271	120,008	112,024	wiadukt drogowy	
Ostrów Wlkp.	271	120,8	121,2	nasyp, brak drogi dojazdowej	
Ostrów Wlkp.	271	121,215	121,25	nasyp, brak drogi dojazdowej	
Ostrów Wlkp.	271	122,942	122,962	wiadukt	
Ostrów Wlkp.	271	123,277	123,297	most	
Ostrów Wlkp.	271	123,493	123,529	most	
Ostrów Wlkp.	271	123,89	123,915	wiadukt drogowy	
Ostrów Wlkp.	271	124,40	124,585	przekop, brak drogi dojazdowej	
Ostrów Wlkp.	271	124,585	124,605	wiadukt drogowy	
Ostrów Wlkp.	271	124,605	125,0	przekop, brak drogi dojazdowej	
Ostrów Wlkp.	271	125,0	125,75	brak drogi dojazdowej	
Ostrów Wlkp.	271	129,8	131,1	brak drogi dojazdowej	
Poznań	271	131,800	132,600	stacja Czempiń – głowica rozjazdowa, brak dróg dojazdowych	
Poznań	271	133,550	137,900	brak dróg dojazdowych	
Poznań	271	138,500	142,000	obszary leśne, ekrany akustyczne, brak dróg dojazdowych (za wyjątkiem peronów p.o. Iłowiec)	
Poznań	271	144,150	145,800	ekrany akustyczne	
Poznań	271	146,400	147,500	brak dróg dojazdowych, ekrany akustyczne	
Poznań	271	147,700	148,800	ekrany akustyczne, brak dróg dojazdowych, obszary leśne	
Poznań	271	149,000	154,500	ekrany akustyczne, mokradła, obszary leśne, brak dróg dojazdowych (za wyjątkiem p.o. Puszczykówko, Puszczykowo.	
Poznań	271	154,900	156,700	ekrany akustyczne, brak dróg dojazdowych	
Poznań	271	157,200	163,754	ekrany akustyczne, wykopy, głowica rozjazdowa st. Luboń, Poznań Główny, brak dróg dojazdowych (za wyjątkiem p.o. Poznań Dębiec i st. Luboń)	

1	2	3	4	5	6
Ostrów Wlkp.	272	25,680	30,000	wiadukt, nasyp, pola, most, las, wykop,	
Ostrów Wlkp.	272	31,200	32,900	wykop, pola, most	
Ostrów Wlkp.	272	34,350	35,000	pola	
Ostrów Wlkp.	272	35,800	40,600	nasyp, wiadukty, wykop, mosty, pola	
Ostrów Wlkp.	272	41,200	41,500	nasyp	
Ostrów Wlkp.	272	43,200	46,600	las, wykop, wiadukty	
Ostrów Wlkp.	272	47,300	57,800	wykop, nasyp, las, wiadukty, mosty	
Ostrów Wlkp.	272	58,900	66,800	nasyp, las, wykop,	
Ostrów Wlkp.	272	67,300	70,000	las, nasyp, pola	
Ostrów Wlkp.	272	71,000	75,900	las, nasyp	
Ostrów Wlkp.	272	77,600	84,400	wykop, nasyp, mosty, wiadukty	
Ostrów Wlkp.	272	87,500	95,000	nasyp, wykop, las, wiadukt, mosty	
Ostrów Wlkp.	272	98,400	99,600	brak drogi dojazdowej	
Ostrów Wlkp.	272	103,300	104,500	brak drogi dojazdowej	
Ostrów Wlkp.	272	105,500	105,800	brak drogi dojazdowej	
Ostrów Wlkp.	272	106,700	107,300	brak drogi dojazdowej	
Ostrów Wlkp.	272	108,300	108,800	brak drogi dojazdowej	
Ostrów Wlkp.	272	110,400	111,600	brak drogi dojazdowej	
Ostrów Wlkp.	272	112,600	113,400	skarpa	
Ostrów Wlkp.	272	114,500	114,900	skarpa	
Ostrów Wlkp.	272	115,900	116,500	brak drogi dojazdowej	
Ostrów Wlkp.	272	118,200	118,900	brak drogi dojazdowej	
Ostrów Wlkp.	272	121,800	122,000	skarpa	
Ostrów Wlkp.	272	123,000	123,200	skarpa	
Ostrów Wlkp.	272	124,900	125,300	brak drogi dojazdowej	
Ostrów Wlkp.	272	126,300	126,500	brak drogi dojazdowej	
Ostrów Wlkp.	272	131,200	132,000	brak drogi dojazdowej	
Ostrów Wlkp.	272	131,200	132,000	brak drogi dojazdowej	
Ostrów Wlkp.	272	134,300	139,600	przekop, skarpa, wiadukt, brak drogi dojazdowej	

1	2	3	4	5	6
Ostrów Wlkp.	272	144,500	148,500	brak drogi dojazdowej	
Ostrów Wlkp.	272	152,700	153,200	most	
Ostrów Wlkp.	272	154,900	155,000	most	
Ostrów Wlkp.	272	158,600	158,700	most	
Ostrów Wlkp.	272	161,100	162,800	skarpa, wiadukt, nasyp	
Ostrów Wlkp.	272	170,300	174,600	brak drogi dojazdowej	
Poznań	272	188,500	189,000	wąwóz	
Poznań	272	193,700	194,600	wąwóz	
Poznań	272	194,600	195,500	wąwóz	
Poznań	272	196,150	197,100	most, wysoki nasyp	
Poznań	272	197,900	199,100	głębokie przekopy, brak możliwości dojazdu	
Poznań	272	200,400	201,507	stacja – głowice rozjazdowe (za wyjątkiem peronów st. Poznań Główny)	
Zielona Góra	273	118,350	118,500	ogrodzenia gospodarstw domowych, budynek	
Zielona Góra	273	118,510	118,600	ogrodzenia gospodarstw domowych	
Zielona Góra	273	127,700	127,800	strona prawa - ogrodzenia gospodarstw domowych	
Zielona Góra	273	127,982	128,470	strona lewa - ogrodzenie rodzinnego ogrodu działkowego	
Zielona Góra	273	130,900	131,300	strona prawa - ogrodzenie firmy	
Zielona Góra	273	138,750	139,080	strona prawa - ogrodzenie gospodarstw domowych	
Zielona Góra	273	143,150	145,250	nasyp	
Zielona Góra	273	145,800	146,000	nasyp	
Zielona Góra	273	146,050	146,200	strona prawa - skarpa przekopu	
Zielona Góra	273	146,200	146,400	strona lewa - skarpa nasypu	
Zielona Góra	273	146,292	146,292	most	
Zielona Góra	273	146,400	146,630	strona prawa - skarpa przekopu	
Zielona Góra	273	146,750	146,969	Nasyp	
Zielona Góra	273	146,969	146,969	wiadukt	
Zielona Góra	273	147,200	147,600	nasyp	

1	2	3	4	5	6
Zielona Góra	273	147,800	148,05	przekop	
Zielona Góra	273	148,294	148,294	wiadukt	
Zielona Góra	273	150,700	150,700	wiadukt	
Zielona Góra	273	151,470	151,470	wiadukt	
Zielona Góra	273	152,250	152,530	strona prawa - ogrodzenie rodzinnego ogrodu działkowego	
Zielona Góra	273	152,330	152,560	strona lewa - ogrodzenie rodzinnego ogrodu działkowego	
Zielona Góra	273	152,618	152,618	przepust/skarpa	
Zielona Góra	273	152,750	153,200	strona prawa - ogrodzenie	
Zielona Góra	273	152,850	153,200	strona lewa - ogrodzenie	
Zielona Góra	273	153,215	153,450	ogrodzenie	
Zielona Góra	273	153,638	153,638	wiadukt	
Zielona Góra	273	154,683	154,683	most	
Zielona Góra	273	154,683	155,100	nasyp	
Zielona Góra	273	155,376	155,376	wiadukt	
Zielona Góra	273	155,380	156,760	strona prawa - ogrodzenie	
Zielona Góra	273	155,380	156,000	strona lewa - ogrodzenie	
Zielona Góra	273	157,750	158,100	nasyp	
Zielona Góra	273	158,232	158,232	wiadukt	
Zielona Góra	273	159,050	159,200	nasyp	
Zielona Góra	273	159,300	159,480	strona prawa - ogrodzenie	
Zielona Góra	273	159,600	159,900	przekop	
Zielona Góra	273	159,950	160,150	nasyp	
Zielona Góra	273	160,350	160,850	nasyp	
Zielona Góra	273	165,159	165,159	most	
Zielona Góra	273	165,200	165,750	nasyp	
Zielona Góra	273	167,400	168,480	strona lewa - ogrodzenie	
Zielona Góra	273	168,564	168,564	wiadukt	
Zielona Góra	273	170,800	170,800	nasyp	

1	2	3	4	5	6
Zielona Góra	273	171,866	171,866	most - rzeka Odra	
Zielona Góra	273	172,550	172,550	nasyp	
Zielona Góra	273	178,500	178,600	nasyp, strona lewa jezioro	
Zielona Góra	273	179,523	179,523	kanał	
Zielona Góra	273	181,600	183,00	nasyp	
Zielona Góra	273	183,150	183,750	przekop	
Zielona Góra	273	187,050	187,050	przekop	
Zielona Góra	273	188,650	188,850	nasyp	
Zielona Góra	273	189,765	189,765	most	
Zielona Góra	273	193,436	193,436	most	
Zielona Góra	273	193,833	193,833	most	
Zielona Góra	273	194,091	194,091	most	
Zielona Góra	273	195,300	195,750	nasyp	
Zielona Góra	273	203,934	203,934	most	
Zielona Góra	273	205,060	205,060	most	
Zielona Góra	273	206,260	206,550	przekop	
Zielona Góra	273	207,119	207,119	most	
Zielona Góra	273	207,718	207,718	most	
Zielona Góra	273	220,000	225,000	nasyp	
Zielona Góra	273	225,000	226,500	wygrozdzenie autostrady	
Zielona Góra	273	254,400	254,400	most	
Zielona Góra	273	254,600	254,800	most	
Zielona Góra	273	255,573	255,753	wąwóz	
Zielona Góra	275	113,800	113,800	most	
Zielona Góra	275	114,275	114,275	wiadukt	
Zielona Góra	275	132,448	132,448	most	
Zielona Góra	275	134,700	135,700	przekop	
Ostrów Wlkp.	281	55,200	55,900	brak drogi dojazdowej	
Ostrów Wlkp.	281	57,800	58,600	brak drogi dojazdowej	

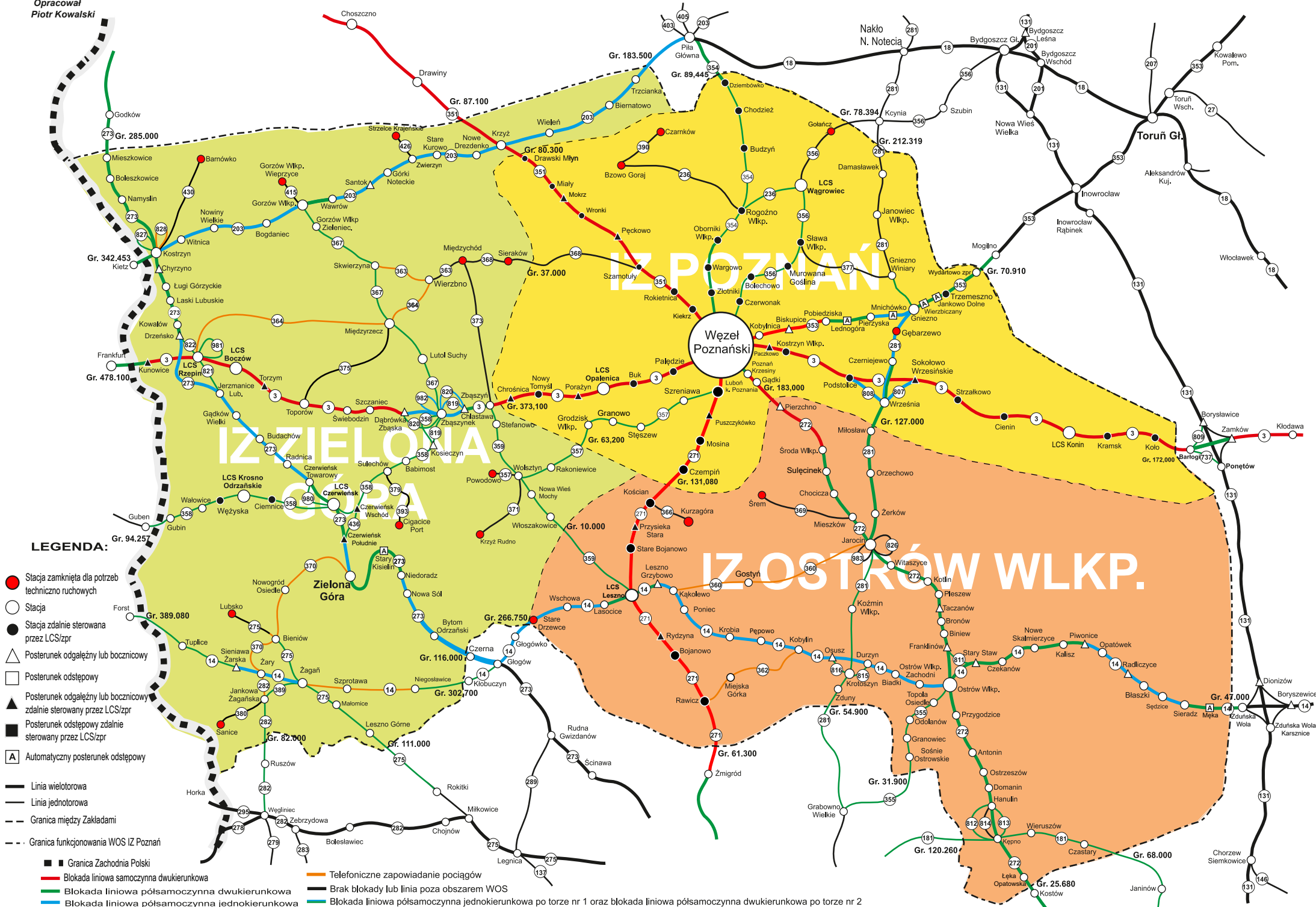
1	2	3	4	5	6
Ostrów Wlkp.	281	59,600	60,400	brak drogi dojazdowej	
Ostrów Wlkp.	281	61,400	62,900	brak drogi dojazdowej, wysoki nasyp, wiadukt	
Ostrów Wlkp.	281	65,200	65,500	brak drogi dojazdowej, wysoki nasyp,	
Ostrów Wlkp.	281	66,400	67,000	brak drogi dojazdowej, wysoki nasyp, wiadukt	
Ostrów Wlkp.	281	68,100	71,600	brak drogi dojazdowej	
Ostrów Wlkp.	281	72,600	73,900	brak drogi dojazdowej	
Ostrów Wlkp.	281	74,800	75,200	brak drogi dojazdowej, wysoki nasyp	
Ostrów Wlkp.	281	76,00	76,400	brak drogi dojazdowej	
Ostrów Wlkp.	281	77,000	77,400	wysoki nasyp, wiadukt	
Ostrów Wlkp.	281	82,500	83,000	brak drogi dojazdowej	
Ostrów Wlkp.	281	83,500	84,400	wąwóz	
Ostrów Wlkp.	281	85,00	86,000	brak drogi dojazdowej	
Ostrów Wlkp.	281	87,700	88,300	brak drogi dojazdowej	
Ostrów Wlkp.	281	89,300	90,600	brak drogi dojazdowej	
Ostrów Wlkp.	281	95,5	95,7	nasyp	
Ostrów Wlkp.	281	96,1	96,7	wykop	
Ostrów Wlkp.	281	96,9	97,3	wykop	
Ostrów Wlkp.	281	97,6	98,7	nasyp	
Ostrów Wlkp.	281	99,8	100,5	nasyp	
Ostrów Wlkp.	281	102,2	103,2	brak drogi dojazdowej	
Ostrów Wlkp.	281	104,0	104,8	brak drogi dojazdowej, nasyp	
Ostrów Wlkp.	281	107,4	109,4	brak drogi dojazdowej wykop, nasyp	
Ostrów Wlkp.	281	110,4	110,9	most n/Wartą	
Ostrów Wlkp.	281	114,6	115,4	brak drogi dojazdowej, las	
Ostrów Wlkp.	281	117,1	119,1	brak drogi dojazdowej, las	
Ostrów Wlkp.	281	119,9	120,4	brak drogi dojazdowej, wykop	
Ostrów Wlkp.	281	123,4	123,8	brak drogi dojazdowej	
Ostrów Wlkp.	281	124,5	125,8	brak drogi dojazdowej	
Zielona Góra	282	94,600	96,600	nasyp	

1	2	3	4	5	6
Zielona Góra	282	97,900	99,700	nasyp	
Zielona Góra	282	100,832	100,926	przekop	
Zielona Góra	282	100,926	100,926	wiadukt	
Zielona Góra	282	100,926	101,200	przekop	
Poznań	351	1,200	2,100	wysoki nasyp	
Poznań	351	9,600	11,900	brak drogi dojazdowej	
Poznań	351	26,000	28,500	brak drogi dojazdowej	
Poznań	351	29,800	30,500	brak drogi dojazdowej	
Poznań	351	52,370	52,560	most	
Poznań	351	78,400	80,300	most, brak drogi dojazdowej	
Zielona Góra	351	84,735	87,100	nasyp kolejowy	
Poznań	352	-0,873	1,300	ekrany akustyczne, nasyp	
Poznań	352	8,400	11,100	wąwóz	
Poznań	353	0,300	2,400	wysoki nasyp, obszary leśne	
Poznań	353	3,800	4,300	wiadukt	
Poznań	353	9,800	10,200	wąwóz	
Poznań	353	17,400	17,800	wąwóz, mokradła	
Poznań	353	51,700	52,700	skarpa	
Poznań	354	-0,197	1,150	wysoki nasyp	
Poznań	354	1,150	2,700	przekop	
Poznań	354	6,700	7,900	mokradła, brak dróg dojazdowych	
Poznań	354	8,200	8,700	brak dróg dojazdowych	
Poznań	354	10,000	12,200	nasyp, brak dróg dojazdowych (za wyjątkiem p.o. Złotkowo)	
Poznań	354	14,200	19,000	nasyp, brak dróg dojazdowych (za wyjątkiem p.o. Chludowo)	
Poznań	354	21,500	26,100	nasyp, przekop, most, brak dróg dojazdowych (za wyjątkiem p.o. Bogdanowo)	
Poznań	354	32,800	41,700	obszar leśny, brak dróg dojazdowych (za wyjątkiem p.o. Parkowo)	
Poznań	354	43,200	46,100	brak dróg dojazdowych, tor w wykopie, most	

1	2	3	4	5	6
Poznań	354	66,200	70,000	brak dróg dojazdowych, mokradła, nasyp	
Poznań	354	71,100	73,300	brak możliwości dojazdu, nasyp, stawy rybne	
Poznań	354	78,000	81,200	brak możliwości dojazdu, wysoki nasyp, most	
Poznań	354	83,000	85,500	brak możliwości dojazdu, wysoki nasyp, teren leśny (za wyjątkiem p.o. Piła Kalina)	
Ostrów Wlkp.	355	2,600	2,900	zabudowania, wykop	
Ostrów Wlkp.	355	3,300	3,900	poła, wykop	
Ostrów Wlkp.	355	5,550	6,600	nasyp, poła	
Ostrów Wlkp.	355	7,100	9,100	poła, nasyp, las	
Ostrów Wlkp.	355	11,270	12,700	poła, nasyp	
Ostrów Wlkp.	355	13,800	15,250	nasyp, most, poła	
Ostrów Wlkp.	355	19,350	20,300	las, poła, wykop	
Ostrów Wlkp.	355	21,000	24,700	las, nasyp, most	
Ostrów Wlkp.	355	25,850	31,900	nasyp, las, mosty, poła	
Ostrów Wlkp.	355	16.200	17,100	las, nasyp, poła	
Poznań	356	0,300	1,100	wysoki nasyp, brak dróg dojazdowych	
Zielona Góra	358	2,400	4,500	nasyp	
Zielona Góra	358	4,900	5,600	przekop	
Zielona Góra	358	25,900	26,000	bariery dźwiękochłonne	
Zielona Góra	358	26,010	26,070	bariery dźwiękochłonne	
Zielona Góra	358	27,523	27,523	wiadukt	
Zielona Góra	358	27,753	27,753	wiadukt	
Zielona Góra	358	28,442	28,442	wiadukt	
Zielona Góra	358	28,850	28,850	wiadukt	
Zielona Góra	358	32,885	32,885	wiadukt	
Zielona Góra	358	33,800	34,800	nasyp	
Zielona Góra	358	34,820	34,820	nasyp	
Zielona Góra	358	35,754	35,754	most	
Zielona Góra	358	36,800	36,800	nasyp	

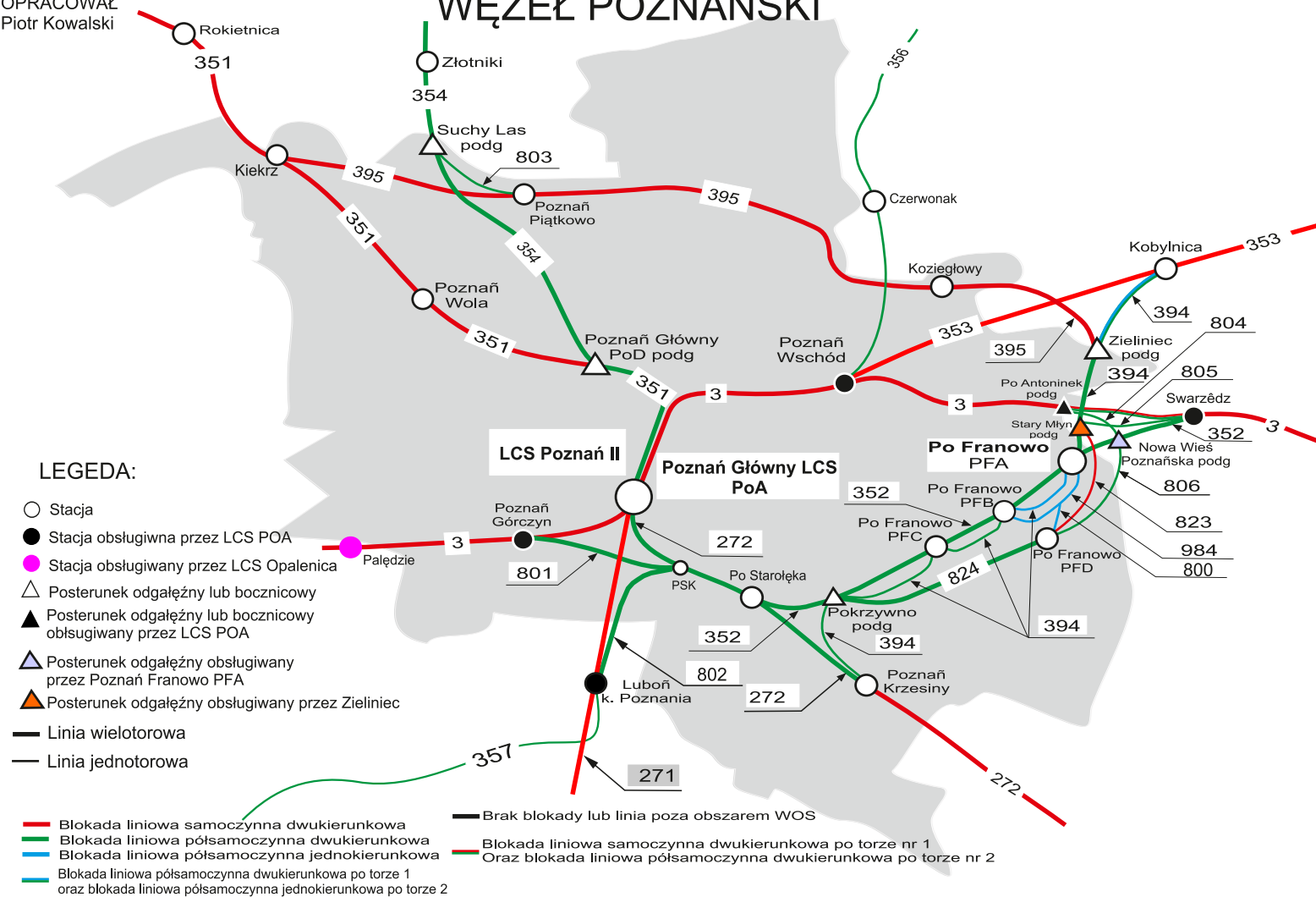
1	2	3	4	5	6
Zielona Góra	358	42,693	42,693	wiadukt	
Ostrów Wlkp.	359	8,7	8,55	przekop	
Ostrów Wlkp.	359	8,93	9,2	nasyp	
Zielona Góra	367	73,150	73,480	most - rzeka Warta	
Zielona Góra	370	1,300	2,200	strona lewa – płot, strona prawa – tory L. 273	
Zielona Góra	370	2,200	2,380	strona lewa – płot	
Zielona Góra	370	2,600	2,900	nasyp	
Zielona Góra	370	10,850	11,300	strona prawa – płot	
Zielona Góra	370	28,268	28,268	most	
Zielona Góra	370	28,400	29,100	nasyp	
Zielona Góra	370	47,880	48,200	przekop	
Zielona Góra	370	51,864	51,864	wiadukt	
Zielona Góra	389	2,800	3,270	nasyp	
Zielona Góra	389	3,270	3,270	most	
Zielona Góra	389	3,270	3,545	nasyp	
Zielona Góra	389	3,545	3,545	wiadukt	
Zielona Góra	389	3,545	4,548	nasyp	
Zielona Góra	389	4,548	4,548	wiadukt	
Zielona Góra	389	4,548	5,100	nasyp	
Zielona Góra	389	9,800	10,098	nasyp	
Zielona Góra	389	10,098	10,098	most	
Zielona Góra	389	10,098	10,500	nasyp	
Poznań	394	2,100	3,000	wąwóz	
Poznań	394	9,000	10,800	wysoki nasyp, brak drogi dojazdowej	
Poznań	394	12,200	14,217	brak drogi dojazdowej	
Poznań	395	-0,019	2,900	wąwóz, wysoki nasyp, brak drogi dojazdowej	
Poznań	395	3,500	9,300	wysoki nasyp, estakada	
Zielona Góra	436	0,200	0,300	wykop	
Zielona Góra	436	0,460	0,460	wykop	

1	2	3	4	5	6
Zielona Góra	436	0,536	0,536	most	
Zielona Góra	436	0,600	0,950	wykop	
Zielona Góra	436	1,216	1,216	most	
Zielona Góra	436	1,720	2,020	nasyp	
Poznań	801	0,300	1,400	wąwóz	
Poznań	801	2,000	2,600	brak dróg dojazdowych	
Poznań	802	1,100	3,500	brak dróg dojazdowych	
Poznań	805	0,400	1,453	wysoki nasyp	
Poznań	806	3,000	4,000	wiadukt, wysoki nasyp	
Zielona Góra	821	3,000	4,200	nasyp	
Zielona Góra	822	0,250	2,900	nasyp	
Poznań	823	3,000	4,600	wiadukt, wysoki nasyp	
Poznań	824	0,300	1,700	brak drogi dojazdowej	



OPRACOWAŁ
Piotr Kowalski

WĘZEL POZNAŃSKI



Wykaz zmian							
Nr zmia ny	Zarządzenie IZ o zmianie w Dodatku 1					Zmian dokonał	
	Nr pisma	z dnia	na stronie	ważne od dnia	otrzymano dnia	w dniu	Nazwisko i Imię
1	2	3	4	5	6	7	9
1	IZ16EI.611. 7.2022.9	06.04.2022	12, 18, 19, 20, 37, 45, 64, 69, 75, 78	08.04.2022	06.04.2022	06.04.2022	Lemiesz Jakub
2	IZ16EI.611. 34.2022.9	19.08.2022	3, 8, 9, 11, 14, 18, 22, 23, 24, 25, 27, 30, 34, 35, 37, 40, 41, 43, 44, 47, 50, 51, 52, 53, 56, 58, 59, 60, 77, 139, 140	23.08.2022	25.07.2022	19.08.2022	Lemiesz Jakub
3	IZ16EI.611. 16.2023.JL	28.02.2023	89	02.03.2023	22.02.2023	28.02.2023	Lemiesz Jakub
4	IZ16EI.611. 32.2023.JL	09.06.2023	3, 89, 112, 113	11.06.2023	01.06.2023	09.06.2023	Lemiesz Jakub
5	IZ16EI.611. 46.2023.JL	25.08.2023	3, 4, 5, 6, 7, 9, 11, 17, 24, 25, 26, 27, 32, 51, 54, 55, 56, 64, 70, 71, 72, 73, 75, 76, 77, 80, 81, 82, 83, 86, 94, 96, 128, 136	29.08.2023	02.08.2023	25.08.2023	Lemiesz Jakub
6	IZ16EI.611. 52.2023.JL	28.09.2023	8, 9, 37, 38, 92	02.10.2023	20.09.2023	28.09.2023	Lemiesz Jakub
7	IZ16EI.611. 61.2023.JL	20.11.2023	3, 143	23.11.2023	06.11.2023	20.11.2023	Lemiesz Jakub
8	IZ16EI.611. 64.2023.JL	07.12.2023	7, 8, 9, 10, 20, 21, 24, 27, 29, 30, 31, 33, 35, 38, 41, 42, 43, 44, 46, 48, 50, 51, 54, 56, 63, 66, 80, 81, 92, 120	10.12.2023	06.11.2023	07.12.2023	Lemiesz Jakub
9	IZ16EI.611. 6.2024.PG. 2	30.01.2024	34, 39, 46, 48, 53, 62, 66	01.02.2024	29.01.2024	30.01.2024	Ganc Przemysław
10	IZ16EI.611. 22.2024. JL.1	07.06.2024	40, 91, 115, 116	09.06.2024	29.05.2024	07.06.2024	Lemiesz Jakub
11	IZ16EI.611. 32.2024. JL.1	07.08.2024	36, 39, 47, 63	09.08.2024	05.08.2024	07.08.2024	Lemiesz Jakub
12	IZ16EI.611. 47.2024. JL.1	21.11.2024	3, 5, 14, 22, 33, 35, 41, 43, 48, 50, 61, 62, 63, 70, 71, 73, 74, 75, 76, 80, 84, 86, 90, 93, 94	26.11.2024	08.11.2024	21.11.2024	Lemiesz Jakub
13	IZ16EI.611. 53.2024. JL.1	13.12.2024	70, 71, 75, 84	15.12.2024	13.12.2024	13.12.2024	Lemiesz Jakub
14	IZ16EI.611. 54.2024. JL.1	19.12.2024	75, 86	21.12.2024	18.12.2024	19.12.2024	Lemiesz Jakub
15	IZ16EI.611. 11.2025. JL.1	06.03.2025	3, 23, 24	09.03.2025	13.02.2025	06.03.2025	Lemiesz Jakub
16	IZ16EI.611. 14.2025. JL.1	20.03.2025	17, 18, 19, 20, 35, 36, 47, 48, 50, 54, 71, 72, 76, 77, 85	01.04.2025	11.03.2025	20.03.2025	Lemiesz Jakub
17	IZ16EI.611. 18.2025. JL.1	14.04.2025	16, 17, 24, 38, 55, 95	15.04.2025	10.04.2025	14.04.2025	Lemiesz Jakub
18	IZ16EI.611. 29.2025. JL.2	18.06.2025	6, 9, 73, 75, 76, 79, 80	21.06.2025	11.06.2025	18.06.2025	Lemiesz Jakub
19	IZ16EI.611. 35.2025. JL.1	14.07.2025	4, 9, 12, 25, 42, 44, 72, 78, 84, 87, 88, 90, 92, 94, 95, 96, 97, 98	16.07.2025	03.07.2025	14.07.2025	Lemiesz Jakub
20	IZ16EI.611. 43.2025. JL.1	28.08.2025	9, 31, 58	31.08.2025	27.08.2025	28.08.2025	Lemiesz Jakub

[illegible]