

D O D A T E K 2

do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierający

WYKAZ OSTRZEŻEŃ STAŁYCH

Oraz prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych
na terenie Zakładów Linii Kolejowych:
Gdynia, Olsztyn, Bydgoszcz

UWAGI:

1. Zmniejszenie prędkości pociągu wprowadzone na dojeździe do przejazdu kolejowo-drogowego lub przejścia z powodu ograniczonej widoczności czoła pociągu, obowiązuje tylko do czasu minięcia przejazdu lub przejścia przez czoło pociągu.
2. Ograniczenie prędkości pociągu na przejeździe kolejowo-drogowym lub przejściu do 20 km/godz. z uwagi na: brak widoczności czoła pociągu, uszkodzenie/wyłączenie samoczynnego systemu przejazdowego (SSP) lub brak obsługi, dotyczy tylko czoła pociągu na całej szerokości przejazdu. Od wskaźnika W 6a lub W 6b do przejazdu lub przejścia obowiązuje dodatkowe, wielokrotne podawanie z pociągu sygnału dźwiękowego Rp1 „Bacność”.
3. W przypadku wyłączenia urządzeń SSP na sąsiednim, zamkniętym dla ruchu pociągów torze, od wskaźnika W 6a lub W 6b do przejazdu/przejścia obowiązuje dodatkowe, wielokrotne podawanie z pociągu sygnału dźwiękowego Rp1 „Bacność”.
4. Ograniczenie prędkości pociągów na przejazdach kolejowo-drogowych do 50 km/godz. z uwagi na przekroczony iloczyn ruchu obowiązuje tylko czoło pociągu na całej szerokości przejazdu.
5. W okresie wysokich temperatur należy zwracać szczególną uwagę, czy nie wystąpiło wyboczenie toru.
6. Podczas opadów i zamieci śnieżnych, w czasie przejazdu przez posterunki ruchu, kierujący pojazdem kolejowym, obowiązany jest podawać sygnały „Bacność” i zachować szczególną ostrożność.
7. Drużyna pociągowa powinna zwracać uwagę czy podane ostrzeżenia w wykazie są zgodne ze stanem faktycznym w terenie i czy miejsca ich występowania są prawidłowo osygnalizowane. Wszelkie zauważone nieprawidłowości należy zgłosić dyżurnemu ruchu na najbliższej stacji.
8. W przypadku oblodzenia przewodów sieci trakcyjnej powodującego silne iskrzenie na styku z odbierakiem prądu, elektryczne pojazdy trakcyjne należy prowadzić ze zmniejszoną prędkością przy podniesionych wszystkich odbierakach prądu stałego (tylko na lokomotywie prowadzącej). Na odcinkach o prędkości maksymalnej powyżej 120 km/godz. prędkość jazdy nie może przekraczać 120 km/godz., a na pozostałych – 90 km/godz. (o ile wskazania semaforów i inne ograniczenia prędkości nie są mniejsze). O potrzebie zmniejszenia prędkości decyduje maszynista, o czym powiadamia najbliższego dyżurnego ruchu.
9. W przypadku wystąpienia rozbieżności pomiędzy wskazaniami pokładowego pulpitu ETCS (DMI) a wskaźnikami przytorowymi należy stosować się odpowiednio do wskaźnika W6a lub W6b ustawionego w terenie.
10. Wersja elektroniczna obowiązującego Dodatku 2 jest dostępna w Internetowym Systemie Zamawiania Trasy Pociągu „Zamawiaj i Jedź” w zakładce „Dokumenty”.

Ważny od dnia 14 grudnia 2025 r. do dnia 07 marca 2026 r.

I. Informacje ogólne

1. Niniejszy Dodatek 2 został opracowany i wydany przez **Zakład Linii Kolejowych w Gdyni** ul. Morska 24, 81-333 Gdynia, tel. 58 721 13 01, fax. 58 721 11 20 e-mail: iz.gdynia@plk-sa.pl
Wnioski dotyczące ujęcia ostrzeżeń w Dodatku 2 należy kierować do Działu ds. Eksploatacji i Infrastruktury Pasażerskiej tel. 58 721 18 18, e-mail: iwona.palys@plk-sa.pl
Uwagi dotyczące treści merytorycznej należy zgłaszać odpowiednio do Zakładów w:
 - Gdyni tel. 58 721 18 18, e-mail: iwona.palys@plk-sa.pl
 - Bydgoszczy tel. 52 518 13 53, e-mail: barbara.sobiesierska@plk-sa.pl
 - Olsztynie tel. 89 677 13 70, e-mail: krzysztof.orzol@plk-sa.pl
2. Potrzeby na dostarczenie zmian do Dodatku 2 należy zgłaszać do Działu Eksploatacji i Infrastruktury pasażerskiej IZ Gdynia, tel. 58 721 18 18, e-mail: iwona.palys@plk-sa.pl
Potrzeby zainteresowani zgłaszają przed wejściem Roczego Rozkładu Jazdy, w terminie ustalonym przez Zakład wydający Dodatek 2. Zgłoszenie zachowuje ważność na wszystkie edycje Dodatku 2 do końca ważności RRJ. Zgłoszenie można skorygować do 30 dni przed końcem ważności bieżącego Dodatku 2.
3. W zgłoszeniu należy podać adresy poczty elektronicznej, na które będą wysyłane zarządzenia zmian.
4. Odpowiedzialność za posiadanie aktualnego Dodatku 2 ponosi zgodnie z własnymi uregulowaniami jednostka organizacyjna zobowiązana do jego użytkowania.
5. Moc obowiązującą mają Dodatki 2 w wersji elektronicznej lub wydrukowane staraniem użytkownika, pobrane ze strony Internetowego Systemu Zamawiania Trasy Pociągu „Zamawiaj i Jedź” lub stron internetowych dostępnych dla pracowników PKP PLK SA.

II. Objaśnienia znaków i skrótów używanych w WOS

- „*”) „ (gwiazdka w kol. 8 „Uwagi”) - ostrzeżenie, które nie zostało uwzględnione w czasach jazdy w rozkładzie jazdy. Opóźnienia należy zaliczyć na R 307,
- „SHP” (skrót w kol. 6 lub 7) - brak elektromagnesu torowego systemu Samoczynnego Hamowania Pociągu, dla jazdy po określonym torze i kierunku,
- **zapis wytłuszczony** – ostrzeżenie dotyczy torów szlakowych i głównych zasadniczych, z wyjątkiem braku SHP nie wymagającego ograniczenia prędkości,
- „ - ” (myślnik) – oznacza brak potrzeby wpisywania danych,
- „/” (ukośnik) - oznacza przejazd z jednego układu torowego na drugi,
- cyfra w kol. 9 - oznacza numer zmiany, zgodnie, z którą dokonano poprawek w treści Dodatku 2,
- „Vd) „ (skrót w kol. 8 „Uwagi”) – prędkość drogowa na wskazanym, alternatywnym torze głównym zasadniczym danej stacji węzłowej,
- **szare tło** – ostrzeżenia na torach pozostałych linii kolejowych w stacji węzłowej,
- justowanie (w kol. 5) – wyróżnianie (wg parzystości) torów szlakowych i głównych zasadniczych; (nie stosuje się przy ostrzeżeniach obowiązujących na rozjazdach tylko dla jazdy na kierunek zwrotny),
- Vmax A – maksymalna prędkość – autobusy szynowe i EZT,
- Vmax P – maksymalna prędkość – składy wagonowe.

WYKAZ LINII

Nr linii	Nazwa linii	Zakres kilometrów		Strona
		Od	Do	
1	2	3	4	5
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	70,550	327,800	8
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	20,600	203,700	10
27	NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI	1,800	165,023	10
33	KUTNO - BRODNICA	58,691	142,597	14
35	OSTROŁĘKA - SZCZYTNO	60,580	92,949	15
38	BIĄŁYSTOK - GŁOMNO	84,900	226,160	16
39	OLECKO - SUWAŁKI	0,643	17,100	16
41	EŁK - GOŁDAP	-0,486	66,328	17
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	226,750	498,912	17
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	-1,395	210,550	19
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	-0,381	145,555	21
203	TCZEW - KOSTRZYN	-0,437	121,760	21
204	MALBORK - BRANIEWO	0,170	90,671	22
205	WIELEWO - ANIELIN GRADOWO (SZ)	47,602	58,884	23
206	INOWROCŁAW RĄBINEK - ŻNIN	0,700	38,480	23
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	-0,206	133,465	24
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	-0,214	200,293	26
209	KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ WSCHÓD	49,542	109,215	29
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	-0,672	5,720	29
211	CHOJNICE - KOŚCIERZYNA	0,672	70,345	29
212	BYTÓW - KORZYBIE	24,900	26,120	31
213	REDA - HEL	-0,749	62,078	31
214	SOMONINO - KARTUZY	-0,244	11,407	31
215	LASKOWICE POMORSKIE - BĄK	-0,627	78,594	31
216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	-0,460	83,594	34
217	WIELKIE WIEŻNO - BRANIEWO (SZ)	39,100	61,750	35
218	PRABUTY - KWIDZYN	30,945	61,678	35
219	OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK	0,918	156,950	35
220	OLSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO	-0,318	85,428	40

1	2	3	4	5
221	OLSZTYN GUTKOWO - BRANIEWO	-0,229	87,761	41
223	CZERWONKA - EŁK	0,211	121,827	43
225	NIDZICA - WIELBARK	-0,290	43,293	43
226	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	-1,080	15,514	43
227	GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK ZASPA TOWAROWA	0,671	6,134	43
228	RUMIA - GDYNIA PORT OKSYWIE	-0,553	11,453	43
229	PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA	-0,302	133,919	44
230	WEJHEROWO - GARCZEGORZE	0,436	63,437	45
231	INOWROCŁAW RĄBINEK - KRUSZWICA	-0,060	12,400	45
234	GDAŃSK KIELPINEK - STARA PIŁA	9,718	19,927	46
235	MATARNIA - GDAŃSK OSOWA	1,805	10,058	46
237	ŁĘBORK - MASZEWO ŁĘBORSKIE	0,404	11,400	46
238	OPALENIE TCZEWSKIE - SMĘTOWO	63,694	76,072	46
240	ŚWIECIE NAD WISŁĄ - TERESPOL POMORSKI	1,680	8,356	46
241	TUCHOLA - KORONOWO	-0,684	43,717	46
243	JABŁOWO - STAROGARD GDAŃSKI	15,035	24,445	47
244	MORZESZCZYN - GNIEW	-0,911	11,315	47
245	ALEKSANDRÓW KUJAWSKI - CIECHOCINEK	0,063	7,015	47
246	TORUŃ WSCHODNI - OLEK	-0,206	12,900	47
248	GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA	-0,368	18,247	47
249	GDAŃSK GŁÓWNY – GDAŃSK ZASPA TOWAROWA R37	0,555	5,001	47
250	GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA	-1,488	32,579	48
253	GDAŃSK RĘBIECHOWO - GDAŃSK OSOWA R1	0,000	1,421	48
254	TROPY - BRANIEWO	0,000	48,202	48
256	SZYMANKOWO - NOWY DWÓR GDAŃSKI	-0,231	25,303	49
259	KĘTRZYN - KAROLEWO BSZ	0,709	2,513	49
260	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE - PRUSZCZ GDAŃSKI	-0,052	14,767	49
265	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE - PSZCZÓŁKI	0,022	4,826	49
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	212,319	311,015	49
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	70,910	389,065	50
356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	78,394	127,954	53
405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	91,957	193,670	53
544	ZAMKÓW - BORYSŁAWICE	0,350	1,144	53
721	GDAŃSK POŁUDNIOWY - GDAŃSK OLSZYŃKA R1	-0,611	2,573	53
722	GDAŃSK ZASPA TOWAROWA R250 - GDAŃSK WIŚLANY	0,000	1,841	54

1	2	3	4	5
723	GDYNIA CHYLONIA - GDYNIA PORT GPB	-0,400	2,030	54
724	GDYNIA PORT GPA - GDYNIA PORT BCT	0,000	3,071	54
725	GDYNIA GŁÓWNA R 21 - GDYNIA PORT GPB	-0,164	2,247	54
726	TCZEW R 71 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	0,535	3,480	54
727	TCZEW - MALINOWO	0,953	2,185	54
728	TCZEW R 46 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	-0,220	3,548	54
729	GÓRKI - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE	-0,017	11,098	54
730	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTD - TCZEW SUCHOSTRZYGI	-0,022	6,562	54
731	MALINOWO - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	0,000	2,364	54
732	TCZEW POŁUDNIE - TCZEW WISŁA	0,000	0,848	54
733	SUCHY LAS - WIELBARK LAS	0,000	1,130	55
734	NIESZAWKA - TORUŃ TOWAROWY TRB	-0,055	2,474	55
735	GÓRKI - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTA	-0,075	7,610	55
736	GRĘBOCIN - KATARZYŃKA	0,000	3,543	55
737	PONĘTÓW - BARŁOGI	-0,238	2,600	55
740	PONĘTÓW - ZAMKÓW	-1,114	1,400	55
741	MIMOWOLA - JAKSICE	-0,010	8,464	55
742	INOWROCŁAW - INOWROCŁAW RĄBINEK	-0,203	6,578	56
743	LIPOWA TUCHOLSKA - SZLACHTA	0,338	1,711	56
745	BYDGOSZCZ GŁÓWNA - CZYŻKÓWKO	0,550	2,604	56
747	SZYMANY - SZYMANY LOTNISKO	0,000	1,569	56
809	BARŁOGI - BORYSŁAWICE	0,800	1,901	57
846	GDAŃSK OLSZYNKA - BOCZNICA RAFINERIA GDAŃSKA	0,000	0,120	57
960	GDYNIA GŁÓWNA - GDYNIA POSTOJOWA	0,668	4,423	57
961	GDYNIA Port GPB - GDYNIA POSTOJOWA GP14	-0,041	1,103	57
963	GDYNIA GŁÓWNA R81 - GDYNIA GŁÓWNA R95	21,755	22,810	57
964	GDYNIA POSTOJOWA GP15 - GDYNIA CHYLONIA	0,000	0,296	57
965	GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY R4 - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	-0,008	3,617	57
966	DZIAŁDOWO R102 - DZIAŁDOWO R101	0,000	1,619	57
967	IŁAWA R1 - IŁAWA R142	0,000	2,495	57
968	IŁAWA R2 - IŁAWA R51	0,000	1,422	57

**WYKAZ OSTRZEŻEŃ DORAŻNYCH, KTÓRE ZOSTAŁY PRZENIESIONE
DO WYKAZU OSTRZEŻEŃ STAŁYCH**

Strona	Nr Linii	Nazwa szlaku lub posterunku	Od km	Do km	Nr toru	Zawiadomienie o wprowadzeniu ostrzeżenia		
						Numer	Data nadania	Nadawca
1	2	3	4	5	6	7	8	9
12	27	Płońsk - Raciąż	35,818	36,368	1	54ISE4Pi-141-2025	2025-08-30	ISED R Płońsk
12	27	Płońsk - Raciąż	40,365	40,915	1	54ISE4Pi-142-2025	2025-08-30	ISED R Płońsk
12	27	Płońsk - Raciąż	42,181	42,731	1	54ISE4Pi-143-2025	2025-08-30	ISED R Płońsk
12	27	Płońsk - Raciąż	43,695	44,245	1	54ISE4Pi-145-2025	2025-08-30	ISED R Płońsk
12	27	Płońsk - Raciąż	43,722	44,272	1	54ISE4Pi-144-2025	2025-08-30	ISED R Płońsk
12	27	Płońsk - Raciąż	45,910	46,460	1	54ISE4Pi-146-2025	2025-08-30	ISED R Płońsk
12	27	Płońsk - Raciąż	46,469	47,019	1	54ISE4Pi-147-2025	2025-08-30	ISED R Płońsk
13	27	Raciąż - Sierpc	57,898	58,448	1	54ISE4Sc-269-25	2025-08-30	ISED R Sierpc
13	27	Raciąż - Sierpc	59,167	59,552	1	54ISE4Sc-294-25	2025-09-05	ISED R Sierpc
13	27	Raciąż - Sierpc	63,586	64,136	1	54ISE4Sc-271-25	2025-08-30	ISED R Sierpc
13	27	Raciąż - Sierpc	64,136	64,686	1	54ISE4Sc-272-25	2025-08-30	ISED R Sierpc
13	27	Raciąż - Sierpc	65,047	65,597	1	54ISE4Sc-273-25	2025-08-30	ISED R Sierpc
13	27	Raciąż - Sierpc	71,848	72,398	1	54ISE4Sc-288-25	2025-08-30	ISED R Sierpc
13	27	Raciąż - Sierpc	72,398	72,948	1	54ISE4Sc-290-25	2025-08-30	ISED R Sierpc
13	27	Raciąż - Sierpc	75,618	76,168	1	54ISE4Sc-276-25	2025-08-30	ISED R Sierpc
13	27	Raciąż - Sierpc	76,168	76,718	1	54ISE4Sc-279-25	2025-08-30	ISED R Sierpc
13	27	Raciąż - Sierpc	83,981	84,531	1	54ISE4Sc-280-25	2025-08-30	ISED R Sierpc
18	131	Laskowice Pomorskie	423,095	423,115	1	54ISE5La-586-25	2025-08-24	ISED R Laskowice Pomorskie

1	2	3	4	5	6	7	8	9
19	131	Laskowice Pomorskie	423,095	423,115	1	54ISE5La-585-25	2025-08-24	ISEDRLaskowice Pomorskie
19	131	Laskowice Pomorskie	423,095	423,115	2	54ISE5La-586-25	2025-08-24	ISEDRLaskowice Pomorskie
19	131	Laskowice Pomorskie	423,095	423,115	2	54ISE5La-585-25	2025-08-24	ISEDRLaskowice Pomorskie
20	201	Gdańsk Osowa	186,506	186,606	2	51ISE3Os-388/25	2025-10-01	ISEDRGdańsk Osowa
20	201	Gdańsk Osowa	187,864	188,800	2	51ISE3Os-381-25	2025-09-29	ISEDRGdańsk Osowa
20	201	Gdańsk Osowa	187,864	188,800	4	51ISE3Os-381-25	2025-09-29	ISEDRGdańsk Osowa
20	201	Gdańsk Osowa	188,343	188,385	1	51ISE3Os-378-25	2025-09-29	ISEDRGdańsk Osowa
20	201	Gdańsk Osowa	188,346	188,387	2	51ISE3Os-379-25	2025-09-29	ISEDRGdańsk Osowa
20	201	Gdańsk Osowa	189,380	189,704	1f	51ISE3Os-380-25	2025-09-29	ISEDRGdańsk Osowa
21	202	Słupsk	131,169	131,172	3	51ISE4Sp-561-25	2025-09-26	ISEDRSłupsk
21	202	Słupsk	131,169	131,172	5	51ISE4Sp-561-25	2025-09-26	ISEDRSłupsk
21	202	Słupsk	131,169	131,172	7/9a	51ISE4Sp-561-25	2025-09-26	ISEDRSłupsk
25	207	Łysomice	6,144	6,156	1	54ISE4TrZ-44-25	2025-08-30	ISEDRToruń Wschodni
53	405	Słupsk	174,899	174,902	3	51ISE4sp-562-25	2025-09-26	ISEDRSłupsk
53	405	Słupsk	174,899	174,902	5	51ISE4sp-562-25	2025-09-26	ISEDRSłupsk
53	405	Słupsk	174,899	174,902	7/9a	51ISE4sp-562-25	2025-09-26	ISEDRSłupsk

Wykaz Ostrzeżeń Stałych
oraz prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych

Nazwa szlaku lub posterunku	Lokalizacja ograniczenia lub prędkości drogowej		Przyczyna ograniczenia	Nr toru	Prędkość do km/godz w kierunku		Uwagi	Nr zmiany
	od km	do km			nieparzystym	parzystym		
1	2	3	4	5	6	7	8	9

**Linia nr 9 : WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK
GŁÓWNY**

Granica IZ Warszawa - IZ Olsztyn 70,550

Nasielsk - Gąsocin	70,550	71,470	Ograniczenie V max. na przejeździe	1	160	-		
	70,550	71,470	Ograniczenie V max. na przejeździe	2	160	-		
Świercze pogr - Gąsocin	71,450	73,667	Ograniczenie V max. na przejeździe	1	-	160		
	71,450	73,667	Ograniczenie V max. na przejeździe	2	-	160		
Działdowo	-0,214	0,468	-	6	60	-	Vd) Linia 208; poc towarowe	
	-0,214	0,468	-	6	80	-	Vd) Linia 208; poc pasażerskie, szynobusy	
	-0,460	0,486	-	4	80	-	Vd) Linia 216; poc pasażerskie, szynobusy i towarowe	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Iława Główna	229,022	229,766	-	5	120	-	Vd) Linia 353	
	229,080	229,892	-	4	120	-	Vd) Linia 353	
	229,160	230,041	-	5	-	120	Vd) Linia 353	
	229,244	230,049	-	4	-	120	Vd) Linia 353	
Redaki - Susz	228,816	230,400	Ograniczenie V max. na przejeździe	1	160	-		
	228,816	230,400	Ograniczenie V max. na przejeździe	2	160	-		
Susz - Prabuty	233,200	234,960	Urządzenia ETCS nieprzystosowane do prędkości rozkładowej	1	-	160		
	233,200	234,960	Urządzenia ETCS nieprzystosowane do prędkości rozkładowej	2	-	160		
Granica IZ Olsztyn - IZ Gdynia km 236,920								
Młeczewo - Malbork	267,650	267,850	Niestabilność gruntu pod nasypem kolejowym	2	40	40		
Tczew	497,830	498,800	-	4	60	-	Vd) Linia 131	
	497,860	498,560	-	6	60	-	Vd) Linia 131	
	498,000	498,900	-	4	-	60	Vd) Linia 131	
	498,000	498,860	-	6	-	60	Vd) Linia 131	
Pszczółki	3,790	4,712	-	3	100	-	Vd) Linia 260; Poc towarowe	
	3,900	4,910	-	3	-	100	Vd) Linia 260; Poc towarowe	
	3,765	4,720	-	4	80	-	Vd) Linia 265; Poc towarowe	
	3,765	4,720	-	4	100	-	Vd) Linia 265; Poc pasażerskie, szynobusy	
	3,781	4,826	-	4	-	80	Vd) Linia 265; Poc towarowe	
	3,871	4,826	-	4	-	100	Vd) Linia 265; Poc pasażerskie, szynobusy	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Pruszcz Gdański	-0,977	-0,017	-	3	120	-	Vd) Linia 226; Poc towarowe	
	-0,885	0,017	-	3	-	120	Vd) Linia 226; Poc towarowe	
	-0,676	0,115	-	4	60	-	Vd) Linia 226	
	-0,550	0,276	-	4	-	60	Vd) Linia 226	
Linia nr 18 : KUTNO - PIŁA GŁÓWNA								
Na odcinku Bydgoszcz Główna - Wyrzysk od km 163,300 do km 203,700 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 90 km/h dla lokomotyw i pociągów pasażerskich prowadzonych lokomotywami BR189, ET21, ET22, ET40, ET41 i ET42. Na odcinku Bydgoszcz Główna - Wyrzysk od km 163,000 do km 203,700 po torze nr 2 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 90 km/h dla lokomotyw i pociągów pasażerskich prowadzonych lokomotywami BR189, ET21, ET22, ET40, ET41 i ET42. Tor nr 1 od km 109,91 do km 110,819 Vmax P=110 km/h gdy V max A=120 km/h								
<i>Granica IZ Warszawa - IZ Bydgoszcz km 20,600</i>								
Włocławek Brzezie	60,060	60,905	Pogorszenie stanu toru	13	20	20		
Toruń Główny	110,849	110,871	Pogorszenie stanu skrzyżowania torów nr 283/286	103, 104, 105	10	10		
	135,158	135,683	Pogorszenie stanu toru	11	20	20	Linia 353	
	134,850	135,899	-	5	40	40	Vd) Linia 353	
	134,880	135,727	-	7	40	40	Vd) Linia 353	
Prądy	165,560	165,590	Pogorszenie stanu rozjazdu nr 18	3	20	20		
Nakło n/Notecią	234,584	235,647	-	4	20	20	Vd) Linia 281	
<i>Granica IZ Bydgoszcz - IZ Szczecin km 203,700</i>								
Linia nr 27 : NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI								
Na odcinku Nasielsk - Toruń Wschodni od km 1,800 do km 165,023 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h dla lokomotywy i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywami JT42C, JT42M. Na odcinku Sierpc - Toruń Wschodni od km 87,792 do km 165,023 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h dla lokomotywy i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywami BR232. Na odcinku Skępe - Toruń Wschodni od km 100,900 do km 165,023 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h dla lokomotyw i pociągów pasażerskich prowadzonych lokomotywami ST43, ST44, SM48, M62, M62Ko, M62F, M62M, 311D, 232M								
<i>Granica IZ Warszawa - IZ Bydgoszcz km 1,800</i>								
Nasielsk - Płońsk	1,800	1,890	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	80	-		
	7,725	8,055	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	60	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Nasielsk - Płońsk	11,032	11,362	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	60	-		
	11,362	11,692	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	60		
	11,814	12,144	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	60	-		
	12,144	12,679	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	70	-		
	12,679	13,009	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	60		
	14,215	14,632	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe i miejscowe warunki eksploatacyjne	1	-	60		
	14,302	14,632	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	60	-		
	14,632	14,852	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	40		
	19,106	19,491	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	70	-		
	20,465	20,795	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	60		
	23,154	23,164	Duża wypadkowość na przejeździe kolejowo-drogowym	1	50	50		
	24,143	25,027	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe i miejscowe warunki eksploatacyjne	1	60	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Nasielsk - Płońsk	24,473	25,354	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe i miejscowe warunki eksploatacyjne	1	-	60		
Płońsk - Raciąż	32,813	33,143	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	60	-		
	33,143	33,473	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	60		
	33,912	34,242	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	60		
	34,935	35,265	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	60	-		
	35,818	36,368	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	4	-	400	Nowe!	4
	40,365	40,915	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	4	-	400	Nowe!	4
	42,181	42,731	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	4	-	400	Nowe!	4
	43,695	44,245	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	4	400	-	Nowe!	4
	43,722	44,272	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	4	-	400	Nowe!	4
	45,910	46,460	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	4	-	400	Nowe!	4
	46,469	47,019	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	4	-	400	Nowe!	4
	46,926	47,256	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	60	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Raciąż - Sierpc	57,898	58,448	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	100	Nowe!	
	59,167	59,552	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	4	-	70	Nowe!	5
	63,586	64,136	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	100	-	Nowe!	
	64,136	64,686	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	100	Nowe!	
	65,047	65,597	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	4	100	-	Nowe!	4
	71,848	72,398	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	4	100	-	Nowe!	4
	72,398	72,948	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	4	-	100	Nowe!	4
	75,618	76,168	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	100	-	Nowe!	
	76,168	76,718	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	100	Nowe!	
	76,752	77,192	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	80	-		
	83,981	84,531	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	100	-	Nowe!	
Sierpc	86,988	87,567	-	3	-	50	Vd) Linia 33	
	87,567	88,421	-	3a	-	50	Vd) Linia 33	
Sierpc - Skępe	89,838	90,058	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	40	-		
Lipno - Czernikowo	136,808	137,028	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	40	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Czernikowo - Lubicz	149,108	149,438	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	60		
Linia nr 33 : KUTNO - BRODNICA								
Na odcinku Płock - Sierpc od km 58,691 do 88,670 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązują ograniczenie prędkości do 40 km/h dla lokomotyw i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywą BR232. Na odcinku Sierpc - Brodnica od km 86,700 do km 88,670 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h dla pociągów pasażerskich i towarowych prowadzonych lokomotywami ST43, ST44, SM48, JT42C, JT42M.								
Na odcinku Sierpc - Brodnica od km 100,900 do km 142,597 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązują ograniczenie prędkości do 60 km/h dla pociągów pasażerskich i towarowych prowadzonych lokomotywami ST43, ST44, SM48, M62, M62Ko, M62F, M62M, 311D, 232M, BR232, JT42C, JT42M.								
Tor nr 1 od km 58,691 do km 86,700 V max P=70 km/h gdy V max A=80 km/h.								
<i>Granica IZ Warszawa - IZ Bydgoszcz km 58,691</i>								
Sierpc	87,751	88,329	-	1	-	60	Vd) Linia 27; szynobusy	
	87,751	88,329	-	1	-	50	Vd) Linia 27; poc pasażerskie i towarowe	
	88,329	89,017	-	1a	-	50	Vd) Linia 27; poc pasażerskie i towarowe	
	88,329	89,017	-	1a	-	60	Vd) Linia 27; szynobusy	
Sierpc - Brodnica	91,032	91,365	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	60	-		
	119,311	119,476	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	30	-	Nowe!	1
	119,989	120,209	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	40	Nowe!	5
	124,028	124,358	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	60	Nowe!	1
	126,419	126,425	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	20	-	Nowe!	1
	129,294	129,624	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	60	Nowe!	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Sierpc - Brodnica	131,960	132,180	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	40	-		
	136,285	136,835	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	4	-	100	Nowe!	1
	139,300	139,520	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	40	-		
	139,520	139,850	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	4	-	60	Nowe!	1
	140,768	141,098	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	60	-	Nowe!	
Brodnica	54,300	55,285	-	3	50	-	Vd) Linia 208; poc towarowe	
	54,300	55,285	-	3	60	-	Vd) Linia 208; szynobusy i poc pasażerskie	
	55,285	55,447	-	3	40	-	Vd) Linia 208; szynobusy, poc pasażerskie i poc towarowe	
Linia nr 35 : OSTROŁĘKA - SZCZYTNO								
Granica IZ Siedlce - IZ Olsztyn km 60,580								
Chorzele - Wielbark	61,340	61,360	Pogorszenie stanu mostu	1	40	40		3
					20	20		
	69,928	70,263	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	60	-		
	70,253	70,580	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	50		
Wielbark	70,580	70,620	Pogorszenie stanu mostu	1	40	40		
Wielbark - Szymany	75,410	75,420	Pogorszenie stanu mostu	1	40	40		
Szczytno	44,484	45,292	-	2	100	-	Vd) Linia 219; poc pasażerskie i szynobusy	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Szczytно	44,484	45,292	-	2	80	-	Vd) Linia 219; poc towarowe	
	44,633	45,413	-	2	-	80	Vd) Linia 219; poc towarowe	
	44,633	45,413	-	2	-	100	Vd) Linia 219; poc pasażerskie i szynobusy	

Linia nr 38 : BIAŁYSTOK - GŁOMNO

Dla pociągów pasażerskich prowadzonych lokomotywą ST43, ST44, SM48 od km 84,900 (gr. IZ) do km 110,800 obowiązuje V=80 km/h, od km 110,800 do km 200,815 obowiązuje V=60 km/h i od km 200,815 do km 226,160 obowiązuje V=30 km/h. Dla pociągów towarowych prowadzonych lokomotywą ST43, ST44, SM48, JT42C, JT42M, M62, M62Ko, M62F, 232M, BR231, BR232 od km 84,900 (gr. IZ) do km 110,800 obowiązuje V=60 km/h, od km 110,800 do km 200,815 obowiązuje V=50 km/h i od km 200,815 do km 226,160 obowiązuje V=30 km/h. Dla pociągów towarowych prowadzonych lokomotywą E479, 79E od km 84,900 (gr. IZ) do km 103,770 obowiązuje V=70 km/h.

Granica IZ Białystok - IZ Olsztyn km 84,900

Elk	-0,383	0,136	-	5	80	-	Vd) Linia 41	
	-0,313	0,202	-	5	-	80	Vd) Linia 41	
	121,169	121,785	-	4	-	80	Vd) Linia 223; poc pasażerskie i szynobusy	
	121,169	121,785	-	4	-	60	Vd) Linia 223; poc towarowe	
	121,225	121,649	-	4	80	-	Vd) Linia 223; poc pasażerskie i szynobusy	
	121,225	121,649	-	4	60	-	Vd) Linia 223; poc towarowe	
Korsze - Bartoszyce	202,550	204,900	Pogorszenie stanu elementów toru	1	20	20		
	219,100	220,000	Pogorszenie stanu elementów toru	1	30	30		

Linia nr 39 : OLECKO - SUWAŁKI

Dla pociągów pasażerskich prowadzonych lokomotywą ST43, ST44, SM48 od km 0,643 do km 17,100 (gr. IZ) obowiązuje V=40 km/h. Dla pociągów towarowych prowadzonych lokomotywą ST43, ST44, SM48, 311D, JT42C, JT42M, M62, M62Ko, M62F, 232M, BR231, BR232 od km 0,643 do km 17,100 (gr. IZ) obowiązuje V=40 km/h.

IZ Olsztyn

Granica IZ Olsztyn - IZ Białystok km 17,100

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Linia nr 41 : EŁK - GOŁDAP

Dla pociągów towarowych prowadzonych lokomotywą JT42C, JT42M od km - 0,468 do km 28,000 obowiązuje V=60 km/h.

IZ Olsztyn

Ełk	102,743	103,333	-	1	100	-	Vd) Linia 38	
	102,872	103,482	-	1	-	100	Vd) Linia 38	
Ełk - Olecko	18,273	18,662	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	70		

Linia nr 131 : CHORZÓW BATORY - TCZEW

Tor nr 2 od km 353,067 do km 353,480 Vmax P=120 km/h gdy Vmax A=160 km/h

Granica IZ Łódź - IZ Bydgoszcz km 226,750

Dąbie n/Nerem	229,121	229,161	Pogorszenie stanu obiektu	1	50	50	*)	
	229,121	229,161	Pogorszenie stanu obiektu	2	50	50	*)	
Dąbie n/Nerem - Ponętów	238,380	238,835	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	2	-	70		
Ponętów	240,247	241,146	Pogorszenie stanu toru	5	20	20		
	-0,238	1,003	-	4	50	50	Vd) Linia 737	
	-1,114	0,204	-	3	60	60	Vd) Linia 740	
Ponętów - Lipie Góry	245,202	245,592	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	60	-		
	245,280	245,605	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	2	50	-		
Lipie Góry - Babiak	256,544	257,064	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	80	-		
	256,609	257,064	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	2	70	-		
Piotrków Kujawski - Chełmce	292,355	293,005	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	2	-	100		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Piotrków Kujawski - Chelmce	292,967	293,617	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	100	-		
	293,097	293,617	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	2	80	-		
Inowrocław Rąbinek	317,205	318,170	Pogorszenie stanu toru	5	20	20		
	317,800	318,000	Pogorszenie stanu toru	42	20	20	————	1
	4,903	6,578	-	3	30	30	Vd) Linia 742	
Inowrocław	401,109	401,610	Pogorszenie stanu toru	305	40	40	Linia 353	1
Jaksice	7,106	8,464	-	4	60	60	Vd) Linia 741	
Bydgoszcz Główna	159,380	160,580	-	2	50	50	Vd) Linia 18	
	159,420	160,608	-	1	70	70	Vd) Linia 18; poc towarowe	
	159,420	160,608	-	1	90	90	Vd) Linia 18; szynobusy i poc pasażerskie	
Maksymilianowo	370,500	370,650	Pogorszenie stanu toru	23	20	20	————	2
	380,349	380,585	Pogorszenie stanu toru	4	20	20		
Kotomierz	388,926	389,901	Pogorszenie stanu toru	5	20	20		
	389,901	389,923	Układ geometryczny toru - łącznik rozjazdu nr 13 i 14	3	30	30	kier. zwrotny	
Terespol Pomorski	410,270	411,040	Pogorszenie stanu toru	12	20	20		
Terespol Pomorski - Laskowice Pomorskie	412,725	412,845	Pogorszenie stanu obiektu	1	100	100		
	412,725	412,845	Pogorszenie stanu obiektu	2	100	100		
Laskowice Pomorskie	422,010	422,686	Pogorszenie stanu toru	40	20	20	————	1
	422,140	422,800	Pogorszenie stanu toru	7	20	20	————	1
	423,095	423,115	Pogorszenie stanu obiektu	1	80	80	Nowe! dot. pociągów towarowych	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Laskowice Pomorskie	423,095	423,115	Pogorszenie stanu obiektu	1	100	100	Nowe! dot. pociągów pasażerskich	
	423,095	423,115	Pogorszenie stanu obiektu	2	80	80	Nowe! dot. pociągów towarowych	
	423,095	423,115	Pogorszenie stanu obiektu	2	100	100	Nowe! dot. pociągów pasażerskich	
	129,951	130,867	-	3	60	60	Vd) Linia 208	
	130,867	131,461	-	4a	60	60	Vd) Linia 208	
	-0,627	0,767	-	4	100	100	Vd) Linia 215; szynobusy i poc pasażerskie	
	-0,627	0,767	-	4	60	60	Vd) Linia 215; poc towarowe	
Granica IZ Bydgoszcz - IZ Gdynia km 452,885								
Linia nr 201 : NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT								
Na odcinku Maksymilianowo - Bąk od km 34,075 do km 96,500 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 80 km/h dla lokomotyw i pociągów pasażerskich prowadzonych lokomotywami ST43, ST44, SM48, M62, M62M, M62Ko.								
IZ Bydgoszcz								
Bydgoszcz Emilianowo - Bydgoszcz Wschód	17,117	18,069	Pogorszenie stanu obiektów	1	60	60		
	17,117	18,069	Pogorszenie stanu obiektów	2	60	60		
Maksymilianowo	370,500	370,650	Pogorszenie stanu toru	23	20	20	Linia 131	2
	380,349	380,585	Pogorszenie stanu toru	4	20	20	Linia 131	
Maksymilianowo - Serock	45,880	46,030	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	40		
Serock - Wierzchucin	67,514	67,899	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	70	-		
Wierzchucin - Lipowa Tucholska	85,995	86,435	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	80		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wierzchucin - Lipowa Tucholska	85,995	86,435	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	80	-		
<i>Granica IZ Bydgoszcz - IZ Gdynia km 96,500</i>								
Lipowa Tucholska - Bąk	110,120	110,450	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	60	-		
Bąk	77,585	78,365	-	2	80	-	Vd) Linia 215; szynobusy	
	77,585	78,365	-	2	60	-	Vd) Linia 215; Poc pasażerskie, towarowe	
	77,586	78,478	-	2	-	60	Vd) Linia 215; Poc pasażerskie, towarowe	
	77,586	78,473	-	2	-	80	Vd) Linia 215; szynobusy	
Kościerzyna	69,168	70,137	-	3	80	-	Vd) Linia 211	
	69,282	70,137	-	3	-	80	Vd) Linia 211	
Somonino	-0,174	0,140	-	2	60	-	Vd) Linia 214; szynobusy	
	-0,174	0,140	-	2	40	-	Vd) Linia 214; Poc pasażerskie, towarowe	
	-0,119	0,251	-	2	-	60	Vd) Linia 214; szynobusy	
	-0,119	0,251	-	2	-	40	Vd) Linia 214; Poc pasażerskie, towarowe	
Gdańsk Osowa	186,506	186,606	Jazda obok miejsca robót	2	20	20	*) Nowe!	
	187,864	188,800	Jazda obok miejsca robót	2	20	-	*) Nowe!	
	187,864	188,800	Jazda obok miejsca robót	4	20	-	*) Nowe!	
	188,343	188,385	Jazda obok miejsca robót	1	40	40	*) Nowe!	
	188,346	188,387	Jazda obok miejsca robót	2	40	40	*) Nowe!	
	189,380	189,704	Jazda obok miejsca robót	1f	30	30	*) Nowe!	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Gdynia Główna	20,836	21,408	-	8	100	-	Vd) Linia 202	
	20,961	21,370	-	5	100	-	Vd) Linia 202	
	20,980	21,547	-	8	-	100	Vd) Linia 202	
	21,043	21,528	-	5	-	100	Vd) Linia 202	
Linia nr 202 : GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD								
IZ Gdynia								
Gdynia Główna	204,662	204,880	-	1	60	-	Vd) Linia 201	
Rumia	-0,500	0,330	-	5	70	-	Vd) Linia 228	
	-0,453	0,323	-	5	-	70	Vd) Linia 228	
Reda	-0,642	0,127	-	3	70	-	Vd) Linia 213; Poc pasażerskie, szynobusy	
	-0,642	0,127	-	3	60	-	Vd) Linia 213; Poc towarowe	
	-0,609	0,128	-	3	-	70	Vd) Linia 213; Poc pasażerskie, szynobusy	
	-0,609	0,128	-	3	-	60	Vd) Linia 213; Poc towarowe	
Łębork	100,997	101,517	-	6	60	-	Vd) Linia 229	
	101,063	101,510	-	6	-	60	Vd) Linia 229	
Słupsk	131,169	131,172	Brak widoczności czoła pociągu na przejeździe	3, 5	20	20	*) Nowe!	
	131,169	131,172	Brak widoczności czoła pociągu na przejeździe	7/9a	20	20	*) Nowe!	
	174,899	174,902	Brak widoczności czoła pociągu na przejeździe	3, 5	20	20	*) Nowe! Linia 405	
	174,899	174,902	Brak widoczności czoła pociągu na przejeździe	7/9a	20	20	*) Nowe! Linia 405	
Granica IZ Gdynia - IZ Szczecin km 145,555								
Linia nr 203 : TCZEW - KOSTRZYN								
IZ Gdynia								
Starogard Gdański - Zblewo	35,829	36,349	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	80	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Starogard Gdański - Zblewo	35,829	36,349	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	2	80	-		
Zblewo - Kaliska	40,580	41,035	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	70		
	40,580	41,035	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	2	-	70		
	42,270	42,725	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	70		
	42,270	42,725	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	2	-	70		
	42,804	43,324	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	80	-		
	42,804	43,324	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	2	80	-		
Gutowiec - Ryteł	80,791	81,341	Ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	100		
Ryteł - Chojnice	86,824	87,374	Ograniczona widoczność na przejeździe	1	100	-		
Chojnice - Wierzchowo Człuchowskie	100,046	100,596	Ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	100		
<i>Granica IZ Gdynia - IZ Szczecin km 121,760</i>								
Linia nr 204 : MALBORK - BRANIEWO								
<i>IZ Gdynia</i>								
<i>Granica IZ Gdynia - IZ Olsztyn km 13,554</i>								
Bogaczewo	<i>84,556</i>	<i>85,320</i>	-	3	80	-	<i>Vd) Linia 220</i>	
	<i>84,618</i>	<i>85,354</i>	-	3	-	80	<i>Vd) Linia 220</i>	
Bogaczewo - Młynary	51,082	51,467	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	70		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Braniewo	85,320	85,330	Miejsce detekcji stanu ładunków kolejowych	212	30	30		
	87,244	87,627	-	3	50	-	Vd) Linia 221; szynobusy	
	87,244	87,627	-	3	40	-	Vd) Linia 221; poc pasażerskie	
	87,244	87,627	-	3	30	-	Vd) Linia 221; poc towarowe	
	87,287	87,761	-	3	-	50	Vd) Linia 221; szynobusy	
	87,287	87,761	-	3	-	40	Vd) Linia 221; poc pasażerskie	
	87,287	87,761	-	3	-	30	Vd) Linia 221; poc towarowe	
Braniewo - Braniewo (gr)	90,280	90,320	Miejsce detekcji stanu ładunków kolejowych	1	15	15		
Linia nr 205 : WIELEWO - ANIELIN GRADOWO (SZ)								
<i>IZ Olsztyn</i>								
Gr. I.205 km 47.602 - Anielin-Gradowo	48,357	48,417	Miejsce detekcji stanu ładunków kolejowych	1	10	10		
Linia nr 206 : INOWROCŁAW RĄBINEK - ŻNIN								
Na szlaku Inowrocław Rąbinek - Dziarnowo od km 0,700 do km 3,769 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h dla lokomotyw i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywami BR189, 79E i E479. Na odcinku Inowrocław Rąbinek - Wapienno od km 0,700 do km 20,100 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h dla lokomotyw i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywami JT42C, JT42M.								
<i>IZ Bydgoszcz</i>								
Inowrocław Rąbinek - Dziarnowo podg	3,320	3,488	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	30	-		
Dziarnowo podg	3,482	3,650	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	30		
Dziarnowo - Pakość	3,864	4,020	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	50	-		
	7,120	7,395	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	4	50	-	-----	1

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Dziarnowo - Pakość	10,298	10,628	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	60	-		
	10,628	10,958	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	60		
Pakość - Wapienno	15,056	15,386	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	60	-		
	15,386	15,716	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	60		
	17,434	17,764	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	60	-		
	17,764	18,039	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	50		
Wapienno	20,207	20,279	Pogorszenie stanu rozjazdu nr 3 i 4	4	40	40	-----	1
	20,250	20,283	Pogorszenie stanu rozjazdu nr 5	3	40	40	na wprost i kier. zwrotny	1
	20,285	20,312	Pogorszenie stanu rozjazdu nr 6	7	40	40	na wprost i kier. zwrotny	1
	20,297	20,330	Pogorszenie stanu rozjazdu nr 7	3	40	40	na wprost i kier. zwrotny	1
Linia nr 207 : TORUŃ WSCHODNI - MALBORK								
Na odcinku Toruń Wschodni - Gardeja od km -0,206 do km 75,200 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje zakaz kursowania lokomotyw typu BR232. Na odcinku Grudziądz - Gardeja od km 59,200 do km 75,200 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje zakaz kursowania lokomotyw JT42C, JT42M, ST43, ST44, SM48, M62, M62Ko, M62F, M62M, 311D, 232M. Tor nr 1 od km 20,170 do km 23,060 Vmax P=80 km/h gdy Vmax A=90 km/h. Tor nr 1 od km 23,060 do km 32,997 Vmax P=80 gdy Vmax A=100 km/h. Tor nr 1 od km 34,040 do km 41,112 Vmax P=80 km/h gdy Vmax A=100 km/h. Tor nr 1 od km 42,000 do km 44,079 Vmax P=70km/h gdy Vmax A=80 km/h. Tor nr 1 od km 44,079 do km 44,500 Vmax P=70 km/h gdy Vmax A=90 km/h. Tor nr 1 od km 44,500 do km 47,562 Vmax P=80 km/h gdy Vmax A=90 km/h. Tor nr 1 od km 48,126 do km 51,140 Vmax P=80 km/h gdy Vmax A=90 km/h. Tor nr 1 od km 51,140 do km 55,799 Vmax P=80 km/h gdy Vmax A=100 km/h. Tor nr 1 od km 56,200 do km 56,910 Vmax P=50 km/h gdy Vmax A=80 km/h.								
IZ Bydgoszcz								
Toruń Wschodni	-0,206	0,848	-	8	30	30	Vd) Linia 246	
	138,792	140,001	-	2	-	50	Vd) Linia 353; poc towarowe	
	138,792	140,001	-	2	-	60	Vd) Linia 353; szynobusy i poc pasażerskie	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Łysomice	6,144	6,156	Duża wypadkowość na przejeździe kolejowo - drogowym	1	50	50	Nowe!	
Chełmża	69,803	70,990	-	5	-	60	Vd) Linia 209; szynobusy i poc pasażerskie	
	69,803	70,990	-	5	-	40	Vd) Linia 209; poc towarowe	
Chełmża - Kornatowo	21,461	21,681	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	40	-		
Kornatowo - Grudziądz Mniszek	49,524	49,877	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	60	-		
	49,871	50,204	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	60		
Grudziądz Mniszek - Grudziądz	56,374	56,730	Urządzenia SSP nieprzystosowane do prędkości rozkładowej	1	-	40		
Grudziądz	108,260	109,110	-	3	-	50	Vd) Linia 208; poc towarowe	
	108,260	109,110	-	3	-	70	Vd) Linia 208; poc pasażerskie	
	108,260	109,110	-	3	-	80	Vd) Linia 208; szynobusy	
<i>Granica IZ Bydgoszcz - IZ Gdynia km 75,200</i>								
Gardeja - Sadlinki	84,654	85,467	Układ geometryczny toru po robotach inwestycyjnych	1	110	110	*)	
	86,120	86,367	Układ geometryczny toru po robotach inwestycyjnych	1	90	90	*)	
	86,367	86,777	Układ geometryczny toru po robotach inwestycyjnych	1	90	90	*)	
Kwidzyn	52,647	53,479	-	3	70	70	Vd) Linia 218	
Kwidzyn - Ryjewo	98,669	98,792	Układ geometryczny toru po robotach inwestycyjnych	1	80	80	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kwidzyn - Ryjewo	101,810	101,910	Układ geometryczny toru po robotach inwestycyjnych	1	80	80	*)	
Ryjewo - Sztum	111,721	111,837	Układ geometryczny toru po robotach inwestycyjnych	1	80	80	*)	
	112,160	112,427	Układ geometryczny toru po robotach inwestycyjnych	1	80	80	*)	
Sztum - Malbork	125,843	126,020	Układ geometryczny toru po robotach inwestycyjnych	1	80	80	*)	
Malbork	0,190	0,629	-	12	100	100	Vd) Linia 204	
	0,190	0,597	-	10	100	100	Vd) Linia 204	
Linia nr 208 : DZIAŁDOWO - CHOJNICE								
Na odcinku Brodnica - Grupa od km 54,300 do km 111,100 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h dla pociągów pasażerskich i towarowych prowadzonych lokomotywami ST43, ST44, SM48, JT42C, JT42M, 311D, 232M, M62, M62Ko, M62F								
M62M. Na odcinku Grudziądz - Grupa po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje zakaz jazdy pociągów prowadzących w swoim składzie wagony z jednostkami ładunkowymi transportu kombinowanego z przekroczoną skrajnią ładunkowa np. kontenerów typu "High Cube".								
Na odcinku Laskowice Pomorskie - Wierchucin od km 129,960 do km 158,450 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h dla lokomotyw i pociągów towarowych prowadzonych JT42C, JT42M. Tor nr 1 od km 97,570 do km 111,050 Vmax P=70 km/h gdy Vmax A=80 km/h. Tor nr 1 od km 111,050 do km 129,930 Vmax P=80km/h gdy Vmax A=100 km/h.								
<i>IZ Olsztyn</i>								
Działdowo	148,117	149,010	-	2	-	100	Vd) Linia 9; poc towarowe	
	148,117	149,010	-	2	-	140	Vd) Linia 9; poc pasażerskie, szynobusy	
	148,205	149,010	-	1	-	150	Vd) Linia 9; poc pasażerskie i szynobusy	
	148,205	149,010	-	1	-	100	Vd) Linia 9; poc towarowe	
<i>Granica IZ Olsztyn - IZ Bydgoszcz km 34,200</i>								
Brodnica	141,399	142,597	-	1	80	80	Vd) Linia 33; szynobusy i poc pasażerskie	
	141,399	142,597	-	1	70	70	Vd) Linia 33; poc towarowe	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Brodnica - Jabłonowo Pomorskie	68,563	69,113	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	100	Nowe!	
	71,148	71,698	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	100	Nowe!	
Jabłonowo Pomorskie	194,250	194,540	Pogorszenie stanu toru	12	20	20	Linia 353	
	194,250	194,500	Pogorszenie stanu toru	14	20	20	Linia 353	
	193,432	194,750	-	6	50	-	Vd) Linia 353; poc towarowe	
	193,432	194,700	-	6	70	-	Vd) Linia 353; szynobusy i poc pasażerskie	
Mełno - Grudziądz	98,636	98,646	Pogorszenie stanu obiektu	1	60	60		
	102,743	103,020	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	50	-		
	104,140	104,360	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	40	-		
	104,350	104,570	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	40		
Grudziądz	56,920	57,967	-	2	-	40	Vd) Linia 207; poc towarowe	
	56,920	57,967	-	2	-	50	Vd) Linia 207; szynobusy i poc pasażerskie	
	58,030	59,186	-	102	-	50	Vd) Linia 207; poc towarowe	
	58,030	59,186	-	102	-	70	Vd) Linia 207; szynobusy i po pasażerskie	
Laskowice Pomorskie	422,010	422,686	Pogorszenie stanu toru	10	20	20	Linia 131	1
	422,140	422,800	Pogorszenie stanu toru	7	20	20	Linia 131	1
	423,095	423,115	Pogorszenie stanu obiektu	1	80	80	Nowe! Linia 131; dot. pociągów towarowych	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Laskowice Pomorskie	423,095	423,115	Pogorszenie stanu obiektu	1	100	100	Nowe! Linia 131; dot. pociągów pasażerskich	
	423,095	423,115	Pogorszenie stanu obiektu	2	100	100	Nowe! Linia 131; dot. pociągów pasażerskich	
	423,095	423,115	Pogorszenie stanu obiektu	2	80	80	Nowe! Linia 131; dot. pociągów towarowych	
	421,489	423,350	-	1	120	120	Vd) Linia 131; szynobusy i poc pasażerskie	
	421,489	423,350	-	1	100	100	Vd) Linia 131; poc towarowe	
	421,505	423,341	-	2	100	100	Vd) Linia 131; poc towarowe	
	422,019	423,341	-	2	120	120	Vd) Linia 131; szynobusy i poc pasażerskie	
	-0,627	0,767	-	4	60	60	Vd) Linia 215; poc towarowe	
	-0,627	0,767	-	4	100	100	Vd) Linia 215; szynobusy i poc pasażerskie	
Laskowice Pomorskie - Wierzchucin	133,624	133,789	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	30		
	142,209	142,433	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	40	-		
	145,750	146,040	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	40		
	145,755	145,765	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	20	-		
Tuchola	-0,684	0,361	-	4	40	40	Vd) Linia 241	
Tuchola - Silno	180,290	180,565	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	50		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Tuchola - Silno	183,627	183,647	Pogorszenie stanu obiektu	1	40	40	dotyczy pociągów towarowych	
<i>Granica IZ Bydgoszcz - IZ Gdynia km 187,840</i>								
Silno - Chojnice	192,788	193,228	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	80	*)	
	193,233	193,563	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	60	-		
	193,563	193,893	Ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	60		
	195,708	196,203	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	90	-	*)	
	196,858	197,243	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	70		
Linia nr 209 : KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ WSCHÓD								
Na odcinku Kowalewo Pomorskie - Chełmża od km 49,542 do km 69,600 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje zakaz kursowania lokomotyw ST43, ST44, SM48, 311D, 232M, M62, M62Ko, M62F, M62M, BR232. Na odcinku Chełmża - Unisław Pomorski od km 69,600 do km 87,500 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h dla lokomotyw i pociągów pasażerskich prowadzonych lokomotywami ST43, ST44, SM48, 311D, 232M, M62, M62Ko, M62F, M62M, BR232. Na odcinku Unisław Pomorski - Bydgoszcz Wschód od km 87,500 do km 99,100 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h dla lokomotyw i pociągów pasażerskich prowadzonych lokomotywą ST43, ST44, SM48, S200, 311D, M62F, M62M, M62, M62Ko, M40CC.								
<i>IZ Bydgoszcz</i>								
Chełmża - Unisław Pomorski	80,199	80,484	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	50	-		
Unisław Pomorski - Bydgoszcz Wschód	96,010	96,300	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	50		
Linia nr 210 : CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE								
<i>Granica IZ Gdynia - IZ Szczecin km 5,720</i>								
Linia nr 211 : CHOJNICE - KOŚCIERZYNA								
Od km 0,672 do km 52,270 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości 30 km/h dla pociągów pasażerskich i towarowych prowadzonych lokomotywami typu JT42C, JT42M, S200, SM31, SM48, ST43 i ST44, M62, M62Ko, M62F, 311D, 232M, TEM2								
<i>IZ Gdynia</i>								
Chojnice - Brusy	25,779	26,054	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	50	-	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Brusy	26,000	26,057	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	3	50	-	*)	
Brusy - Lipusz	26,975	27,250	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	50		
	27,166	27,441	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	50	-		
	27,441	27,716	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	50		
	27,765	28,040	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	50		
	35,023	35,298	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	50		
	35,523	35,798	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	50	-		
	42,879	43,209	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	60	-		
	45,045	45,375	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	60	-		
	45,375	45,705	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	60	*)	
	46,309	46,529	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	40		
Lipusz	53,220	53,465	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	40	-		
Lipusz - Kościerzyna	53,465	53,850	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	70	*)	
	54,020	54,242	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	40	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lipusz - Kościerzyna	54,242	54,517	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	50		
	54,524	54,754	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	40	-		
	54,754	55,029	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	50		
	62,187	62,517	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	60	-		
Linia nr 212 : BYTÓW - KORZYBIE								
<i>Granica IZ Gdynia - IZ Szczecin km 26,120</i>								
Linia nr 213 : REDA - HEL								
Od km -0,749 do km 62,078 zabrania się jazdy lokomotywami typu JT42C, JT42M, S200, BR232, SM31, SM48, M62, M62Ko, M62F, 311D, 232M, TEM2, SP45, SU45, ST43 i ST44.								
<i>IZ Gdynia</i>								
Kuźnica (Hel)	39,923	40,103	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejściu dla pieszych	1	60	-		
	40,103	40,223	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejściu dla pieszych	1	-	40		
Linia nr 214 : SOMONINO - KARTUZY								
<i>IZ Gdynia</i>								
Kartuzy	40,733	41,081	Układ geometryczny toru	102	70	70	Linia 229	
Linia nr 215 : LASKOWICE POMORSKIE - BĄK								
Tor nr 1 od km 45,600 do km 47,840 V max P=60 km/h, gdy V max A=80 km/h.								
<i>IZ Bydgoszcz</i>								
Łaskowice Pomorskie	422,010	422,686	Pogorszenie stanu toru	40	20	20	Linia 134	1
	422,140	422,800	Pogorszenie stanu toru	7	20	20	Linia 134	1

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Laskowice Pomorskie	423,095	423,115	Pogorszenie stanu obiektu	1	100	100	Nowe! Linia 131; dot. pociągów pasażerskich	
	423,095	423,115	Pogorszenie stanu obiektu	1	80	80	Nowe! Linia 131; dot. pociągów towarowych	
	423,095	423,115	Pogorszenie stanu obiektu	2	100	100	Nowe! Linia 131; dot. pociągów pasażerskich	
	423,095	423,115	Pogorszenie stanu obiektu	2	80	80	Nowe! Linia 131; dot. pociągów towarowych	
	421,489	423,350	-	1	100	100	Vd) Linia 131; poc towarowe	
	421,489	423,350	-	1	120	120	Vd) Linia 131; szynobusy i poc pasażerskie	
	421,505	423,341	-	2	100	100	Vd) Linia 131; poc towarowe	
	422,019	423,341	-	2	120	120	Vd) Linia 131; szynobusy i poc pasażerskie	
	129,951	130,867	-	3	60	60	Vd) Linia 208	
	130,867	131,461	-	4a	60	60	Vd) Linia 208	
Laskowice Pomorskie - Osie	3,701	3,866	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	30	-		
	3,866	4,306	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	80		
	4,617	4,947	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	60		
	8,472	8,912	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	80		
	12,691	12,966	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	50		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Osie - Szlachta	26,209	26,487	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	50	-		
	26,481	26,869	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	70		
	26,546	26,934	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	70	-		
	28,027	28,250	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	40	-		
	29,025	29,520	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	90		
	32,577	32,965	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	70		
	37,610	37,705	Pogorszenie stanu obiektu	1	30	30		
	38,225	38,555	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	60		
	38,906	39,236	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	60		
<i>Granica IZ Bydgoszcz - IZ Gdynia km 47,840</i>								
Szlachta - Czersk	49,229	49,504	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	50		
	50,503	50,833	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	60		
Czersk	<i>66,344</i>	<i>67,060</i>	-	<i>2</i>	<i>100</i>	<i>-</i>	<i>Vd) Linia 203</i>	
	<i>66,495</i>	<i>67,143</i>	-	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>100</i>	<i>Vd) Linia 203</i>	
Czersk - Bąk	57,515	57,790	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	50	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Czersk - Bąk	60,615	61,000	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	70		
	61,076	61,406	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	60	-		
	68,210	68,447	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	40	-		
Linia nr 216 : DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY								
<i>IZ Olsztyn</i>								
Działdowo	<i>148,117</i>	<i>149,010</i>	-	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>140</i>	Vd) Linia 9; poc pasażerskie, szynobusy	
	<i>148,117</i>	<i>149,010</i>	-	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>100</i>	Vd) Linia 9; poc towarowe	
	<i>148,205</i>	<i>149,010</i>	-	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>150</i>	Vd) Linia 9; poc pasażerskie i szynobusy	
	<i>148,205</i>	<i>149,010</i>	-	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>100</i>	Vd) Linia 9; poc towarowe	
Olsztyn Główny	<i>-0,338</i>	<i>0,215</i>	-	<i>5</i>	<i>60</i>	<i>-</i>	Vd) Linia 219	
	<i>-0,274</i>	<i>0,341</i>	-	<i>5</i>	<i>-</i>	<i>60</i>	Vd) Linia 219	
	<i>298,373</i>	<i>299,078</i>	-	<i>1</i>	<i>100</i>	<i>-</i>	Vd) Linia 353; poc towarowe	
	<i>298,373</i>	<i>299,078</i>	-	<i>1</i>	<i>120</i>	<i>-</i>	Vd) Linia 353; poc pasażerskie i szynobusy	
	<i>298,421</i>	<i>299,108</i>	-	<i>2</i>	<i>100</i>	<i>-</i>	Vd) Linia 353; poc towarowe	
	<i>298,421</i>	<i>299,108</i>	-	<i>2</i>	<i>120</i>	<i>-</i>	Vd) Linia 353; poc pasażerskie i szynobusy	
	<i>298,534</i>	<i>299,204</i>	-	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>120</i>	Vd) Linia 353; poc pasażerskie i szynobusy	
	<i>298,534</i>	<i>299,204</i>	-	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>100</i>	Vd) Linia 353; poc towarowe	
	<i>298,534</i>	<i>299,294</i>	-	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>120</i>	Vd) Linia 353; poc pasażerskie i szynobusy	
	<i>298,534</i>	<i>299,294</i>	-	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>100</i>	Vd) Linia 353; poc towarowe	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 217 : WIELKIE WIEŻNO - BRANIEWO (SZ)								
Tor nr 1 od km 39,100 do km 61,750 Vmax P=50 km/h gdy Vmax A=60 km/h.								
<i>IZ Olsztyn</i>								
Braniewo	56,392	56,402	Miejsce detekcji stanu ładunków kolejowych	504	30	30		
	61,350	61,390	Miejsce detekcji stanu ładunków kolejowych	501	15	15		
Linia nr 218 : PRABUTY - KWIDZYN								
<i>IZ Gdynia</i>								
Linia nr 219 : OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK								
<i>IZ Olsztyn</i>								
Olsztyn Główny	82,900	83,498	-	3	100	-	Vd) Linia 216; poc towarowe	
	82,900	83,498	-	3	120	-	Vd) Linia 216; poc pasażerskie i szynobusy	
	83,000	83,533	-	3	-	100	Vd) Linia 216; poc towarowe	
	83,000	83,533	-	3	-	120	Vd) Linia 216; poc pasażerskie i szynobusy	
	-0,341	0,235	-	4	120	-	Vd) Linia 220; poc pasażerskie i szynobusy	
	-0,341	0,235	-	4	100	-	Vd) Linia 220; poc towarowe	
	-0,215	0,362	-	4	-	100	Vd) Linia 220; poc towarowe	
	-0,215	0,362	-	4	-	120	Vd) Linia 220; poc pasażerskie i szynobusy	
	298,373	299,078	-	1	100	-	Vd) Linia 353; poc towarowe	
	298,373	299,078	-	1	120	-	Vd) Linia 353; poc pasażerskie i szynobusy	
	298,421	299,108	-	2	100	-	Vd) Linia 353; poc towarowe	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Olsztyn Główny	298,421	299,108	-	2	120	-	Vd) Linia 353; poc pasażerskie i szynobusy	
	298,534	299,204	-	1	-	100	Vd) Linia 353; poc towarowe	
	298,534	299,204	-	1	-	120	Vd) Linia 353; poc pasażerskie i szynobusy	
	298,534	299,294	-	2	-	120	Vd) Linia 353; poc pasażerskie i szynobusy	
	298,534	299,294	-	2	-	100	Vd) Linia 353; poc towarowe	
Marcinkowo - Pasym	23,305	23,654	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	80	-		
Pasym - Szczytno	28,819	29,212	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	70		
Szczytno	92,062	92,809	-	1	80	-	Vd) Linia 35; poc towarowe	
	92,062	92,809	-	1	110	-	Vd) Linia 35; poc pasażerskie i szynobusy	
	92,134	92,888	-	1	-	80	Vd) Linia 35; poc towarowe	
	92,134	92,888	-	1	-	110	Vd) Linia 35; poc pasażerskie i szynobusy	
Szczytno - Spychowo	48,558	49,113	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	100		
	58,886	59,164	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	50	-		
	60,090	60,313	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	40		
	61,150	61,538	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	70	-		
	61,532	61,975	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	80		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Szczytно - Spychowo	61,804	62,247	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	80	-		
	62,241	62,794	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	100		
	64,112	64,500	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	70		
Spychowo	70,040	70,260	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	40	-		
Spychowo - Pisz	70,260	70,934	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	70		
	72,615	72,948	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	60	-		
	75,889	76,279	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	70	-		
	82,178	82,512	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	60		
	83,811	84,196	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	70	-		
	84,196	84,581	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	70		
	86,324	86,658	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	60	-		
	86,645	86,865	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	40		
	87,464	87,849	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	70	-		
	99,017	99,407	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	70	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Pisz - Drygały mpo	104,573	104,804	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	4	400	-	—	1
	106,236	106,679	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	80		
	109,935	110,435	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	100	-		
	112,750	112,970	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	40	-		
	112,970	113,190	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	40		
	116,348	116,572	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	40		
	118,576	118,854	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	50	-		
	127,087	127,417	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	60	-		
	127,417	127,802	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	70		
Drygały mpo	129,472	129,697	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	40	-		
	129,690	130,077	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	70	*)	
	130,411	130,636	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	40	-		
Drygały mpo - Elk	131,899	132,143	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	70		
	132,969	133,244	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	50	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Drygały mpo - Elk	133,244	133,464	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	40		
	137,922	138,252	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	60	-		
	138,252	138,692	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	80		
	143,435	143,658	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	40		
	145,458	145,953	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	90	-		
	145,953	146,393	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	80		
	148,672	148,952	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	50	-		
	150,515	150,735	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	40	-		
	150,735	150,955	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	40		
Elk	102,743	103,333	-	1	100	-	Vd) Linia 38	
	102,872	103,482	-	1	-	100	Vd) Linia 38	
	-0,383	0,136	-	5	80	-	Vd) Linia 41	
	-0,313	0,202	-	5	-	80	Vd) Linia 41	
	121,169	121,785	-	4	-	80	Vd) Linia 223; poc pasażerskie i szynobusy	
	121,169	121,785	-	4	-	60	Vd) Linia 223; poc towarowe	
	121,225	121,649	-	4	80	-	Vd) Linia 223; poc pasażerskie i szynobusy	
	121,225	121,649	-	4	60	-	Vd) Linia 223; poc towarowe	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 220 : OLSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO								
Dla pociągów pasażerskich prowadzonych lokomotywami typu ST43, ST44, SM48, ET21, ET22, ET40, ET41, ET42 od km 0,318 do km 85,428 obowiązuje V=50 km/h.								
Dla pociągów towarowych prowadzonych lokomotywami typu ST43, ST44, SM48, ET21, ET22, ET40, ET41, ET42, 79E, E479, JT42C, JT42M, M62, M62Ko, M62F, 311D, 232M, BR231, BR232, od km 0,318 do km 85,428 obowiązuje V=50 km/h.								
<i>IZ Olsztyn</i>								
Olsztyn Główny	-0,338	0,215	-	5	60	-	Vd) Linia 219	
	-0,274	0,341	-	5	-	60	Vd) Linia 219	
	298,373	299,078	-	1	120	-	Vd) Linia 353; poc pasażerskie i szynobusy	
	298,373	299,078	-	1	100	-	Vd) Linia 353; poc towarowe	
	298,421	299,108	-	2	120	-	Vd) Linia 353; poc pasażerskie i szynobusy	
	298,421	299,108	-	2	100	-	Vd) Linia 353; poc towarowe	
	298,534	299,204	-	1	-	100	Vd) Linia 353; poc towarowe	
	298,534	299,204	-	1	-	120	Vd) Linia 353; poc pasażerskie i szynobusy	
	298,534	299,294	-	2	-	120	Vd) Linia 353; poc pasażerskie i szynobusy	
	298,534	299,294	-	2	-	100	Vd) Linia 353; poc towarowe	
Olsztyn Likusy mpo	4,235	4,357	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejściu	1	-	40		
Olsztyn Gutkowo	-0,281	-0,028	-	3b	60	-	Vd) Linia 221	
	-0,163	-0,028	-	3b	-	60	Vd) Linia 221	
	-0,028	0,381	-	3b	100	-	Vd) Linia 221; poc pasażerskie i szynobusy	
	-0,028	0,381	-	3b	70	-	Vd) Linia 221; poc towarowe	
	-0,028	0,448	-	3b	-	70	Vd) Linia 221; poc towarowe	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Olsztyn Gutkowo	-0,028	0,448	-	3b	-	100	Vd) Linia 221; poc pasażerskie i szynobusy	
Olsztyn Gutkowo - Gamerki Wielkie	12,967	13,302	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	60		
	13,111	13,446	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	60	-		
	22,388	22,668	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	50		
	25,425	25,705	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	50		
Morąg	45,270	45,271	Pogorszenie stanu kładki	1	50	50		
	45,270	45,271	Pogorszenie stanu kładki	2	50	50		
Małdyty - Pasłęk	68,346	68,736	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	70		
Bogaczewo	41,100	41,810	-	1	90	-	Vd) Linia 204	
	41,138	41,810	-	2	100	-	Vd) Linia 204	
	41,146	41,827	-	2	-	100	Vd) Linia 204	
	41,173	41,870	-	1	-	90	Vd) Linia 204	
Linia nr 221 : OLSZTYN GUTKOWO - BRANIEWO								
<i>IZ Olsztyn</i>								
Olsztyn Gutkowo	7,819	8,440	-	1	80	-	Vd) Linia 220	
	7,888	8,470	-	1	-	80	Vd) Linia 220	
Olsztyn Gutkowo - Dobre Miasto	4,023	4,308	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	50	-		
	4,298	4,638	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	60		
	5,964	6,414	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	80	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Olsztyn Gutkowo - Dobre Miasto	6,404	6,744	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	60		
	9,459	9,744	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	50	-		
	9,734	10,019	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	50		
	14,194	14,479	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	50	-		
	14,469	14,754	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	50		
	19,868	20,153	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	50	-		
	20,968	21,308	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	60		
Dobre Miasto - Orneta	24,225	24,558	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	4	-	60	-----	1
	29,402	29,625	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	40		
	31,048	31,244	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	4	-	40	-----	1
	31,624	31,902	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	40	-		
	44,340	45,420	Pogorszenie stanu toru	4	40	40	-----	1
Orneta - Pieniężno	48,140	48,363	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	40	-		
	59,224	61,000	Pogorszenie stanu toru	1	40	40		
Pieniężno - Braniewo	68,438	68,662	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	40	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Pieniężno - Braniewo	69,605	69,830	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	40		
	81,872	82,095	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	4	-	40	-----	1
	84,366	84,647	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	4	50	-	-----	3
	84,635	84,946	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	4	-	50	-----	1
Braniewo	85,320	85,330	Miejsce detekcji stanu ładunków kolejowych	212	30	30	Linia 204	
	83,410	83,821	-	1	80	-	Vd) Linia 204	
	83,528	83,950	-	1	-	80	Vd) Linia 204	
Linia nr 223 : CZERWONKA - EŁK								
IZ Olsztyn								
Czerwonka	328,450	328,550	Układ geometryczny toru	2	80	80	*) Linia 353	
	328,765	329,528	-	2	-	100	Vd) Linia 353	
Orzysz - Elk	87,232	87,507	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	50		
Elk	102,743	103,333	-	1	100	-	Vd) Linia 38	
	102,872	103,482	-	1	-	100	Vd) Linia 38	
Linia nr 225 : NIDZICA - WIELBARK								
IZ Olsztyn								
Linia nr 226 : PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY								
IZ Gdynia								
Linia nr 227 : GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK ZASPA TOWAROWA								
IZ Gdynia								
Linia nr 228 : RUMIA - GDYNIA PORT OKSYWIE								
IZ Gdynia								
Gdynia Port GPB - Gdynia Port Oksywie	6,515	6,525	Brak widoczności czoła pociągu na przejeździe	1	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Linia nr 229 : PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA

Zabrania się jazdy lokomotywami typu BR232, JT42C, JT42M, S200, SM31, SM48, SP45, SU45, ST43 i ST44, M62, M62Ko, M62F, 311D, 232M, BR231, BR232, TEM2 od km -0,302 do km 3,300 i od km 24,569 do km 31,030 oraz w km 102,080 do km 133,919.

IZ Gdynia

Kartuzy	40,733	41,081	Układ geometryczny toru	102	70	70		
Łębork – Wrzeście	402,370	402,599	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	4	40	-	-----	1
	403,064	403,080	Przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	4	50	50	-----	1
	403,397	403,413	Przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe.	4	50	50	-----	1
	403,675	403,788	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	4	30	-	-----	1
	403,782	403,794	Przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	4	-	50	-----	1
	405,024	405,241	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	4	-	40	-----	1
	405,060	405,280	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	4	40	-	-----	1
	405,273	405,493	Ograniczona widoczność na przejeździe	4	-	40	-----	1
	405,684	405,694	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	4	30	30	⇒	1
	406,147	406,367	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	4	-	40	-----	1
	406,468	406,688	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	4	40	-	-----	1
	409,337	409,597	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	4	40	-	-----	1

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Łęborck – Wrzeście	109,592	109,602	Brak widoczności czoła pociągu na przejeździe	4	-	20	-----	1
	109,865	109,881	Brak widoczności czoła pociągu na przejeździe	4	20	20	-----	1
	110,832	111,052	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	4	40	-	-----	1
	112,375	112,595	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	4	-	40	-----	1
	113,274	113,494	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	4	40	-	-----	1
	113,485	113,705	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	4	-	40	-----	1
Wrzeście	120,779	120,788	Przekroczony łeczyn ruchu	4	50	50	≠)	1
Wrzeście – Łeba	128,300	128,312	Przekroczony łeczyn ruchu na przejeździe	4	50	50	-----	1
	131,030	131,250	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	4	40	-	-----	1
	132,690	133,195	Prędkość dostosowana do wymaganego czasu ostrzegania	4	-	40	-----	1
	133,195	133,205	Brak widoczności czoła pociągu na przejeździe	4	-	20	-----	1
Linia nr 230 : WEJHEROWO - GARCZEGORZE								
IZ Gdynia								
Linia nr 231 : INOWROCLAW RĄBINEK - KRUSZWICA								
Na całej linii obowiązuje zakaz kursowania lokomotyw typu BR231, BR232, 232M.								
IZ Bydgoszcz								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 234 : GDAŃSK KIELPINEK - STARA PIŁA								
Zabrania się jazdy lokomotywami typu JT42C, JT42M, S200, SM31, SM48, SP45, SU45, ST43, ST44, TEM2, M62, M62Ko, M62F, 311D, 232M, BR231, BR232, od km 11,000 do km 19,898.								
IZ Gdynia								
Granica PKM - IZ Gdynia 9,718								
Gdańsk Kokoszki - Stara Piła	12,357	17,176	Tor nie przystosowany do prędkości 100 km/h	1	80	80	*)	
Linia nr 235 : MATARNIA - GDAŃSK OSOWA								
od km 1,805 do km 10,057 zabrania się jazdy lokomotywami typu:S200, M62, 311D, M62F, M62Ko,232M, SM48								
IZ Gdynia								
Gdańsk Osowa	186,506	186,606	Jazda obok miejsca robót	2	20	20	*) Nowe! Linia 201	
	187,864	188,800	Jazda obok miejsca robót	2	20	-	*) Nowe! Linia 201	
	187,864	188,800	Jazda obok miejsca robót	4	20	-	*) Nowe! Linia 201	
	188,343	188,385	Jazda obok miejsca robót	1	40	40	*) Nowe! Linia 201	
	188,346	188,387	Jazda obok miejsca robót	2	40	40	*) Nowe! Linia 201	
	189,380	189,704	Jazda obok miejsca robót	1f	30	30	*) Nowe! Linia 201	
Linia nr 237 : LĘBORK - MASZEWO LĘBORSKIE								
IZ Gdynia								
Linia nr 238 : OPALENIE TCZEWSKIE - SMĘTOWO								
IZ Gdynia								
Linia nr 240 : ŚWIECIE NAD WISŁĄ - TERESPOL POMORSKI								
Na odcinku Świecie n/Wisłą - Konopat od km 1,680 do km 4,500 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje zakaz kursowania lokomotyw typu ST43, ST44, BR231, BR232, 232M, 311D, M62F,M62, M62M, M62Ko, M40CC, S200,JT42C,JT42M,SM48.								
IZ Bydgoszcz								
Linia nr 241 : TUCHOLA - KORONOWO								
IZ Bydgoszcz								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 243 : JABŁOWO - STAROGARD GDAŃSKI								
Zabrania się jazdy lokomotywami typu JT42C, JT42M, S200, SM31, SM48, SP45, SU45, ST43, ST44, M62, M62Ko, M62F, 311D, 232M, BR231, BR232, od km 15,035 do km 24,445.								
<i>IZ Gdynia</i>								
Jabłowo - Starogard Gdański	15,735	15,750	Obsługa przejazdu przez drużynę pociągową, z zatrzymaniem pociągu.	1	-	-		
	20,765	20,775	Obsługa przejazdu przez drużynę pociągową, z zatrzymaniem pociągu.	1	-	-		
	22,587	22,740	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	40	-		
	22,737	22,957	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	40		
Linia nr 244 : MORZESZCZYN - GNIEW								
<i>IZ Gdynia</i>								
Linia nr 245 : ALEKSANDRÓW KUJAWSKI - CIECHOCINEK								
<i>IZ Bydgoszcz</i>								
Linia nr 246 : TORUŃ WSCHODNI - OLEK								
<i>IZ Bydgoszcz</i>								
Linia nr 248 : GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA								
<i>IZ Gdynia</i>								
<i>Granica IZ Gdynia - PKM km 1,429</i>								
Linia nr 249 : GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK ZASPA TOWAROWA R37								
<i>IZ Gdynia</i>								
Gdańsk Główny - Gdańsk Zaspa Towarowa	0,940	0,945	Remont / przebudowa / rozbiórka kładki	500	20	20	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Linia nr 250 : GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA

Maksymalna prędkość dla pociągów pasażerskich awaryjnie kierowanych na tory 501 i 502 linii 250 na odcinku Gdansk Główny - Rumia wynosi 70 km/h

SKM Gdynia

Gdańsk Główny - Gdynia Główna	0,080	20,992	Dla ED250 max pobór mocy prądu trakcji 1000A	501	-	-	*)	
	0,080	20,992	Dla ED250 max pobór mocy prądu trakcji 1000A	502	-	-	*)	
Gdańsk Wrzeszcz - Gdańsk Oliwa	5,553	5,556	Brak widoczności czoła pociągu na przejściu dla pieszych.	501	20	20		
Sopot	11,520	11,685	Układ geometryczny toru	501	50	50		
Gdynia Orłowo - Gdynia Główna	15,850	15,950	Nieodpowiednia geometria toru dla ED250	501	20	20	*)	
Gdynia Cisowa	27,400	27,900	Układ geometryczny torów	112, 163	20	20	*)	
Gdynia Chylonia - Rumia	28,643	28,657	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	502	50	50	*)	

Linia nr 253 : GDAŃSK RĘBIECHOWO - GDAŃSK OSOWA R1

Granica PKM - IZ Gdynia km 1,356

Linia nr 254 : TROPY - BRANIEWO

Zakaz kursowania pociągów prowadzonych lokomotywami typu ST43, ST44, SM48, SP45, SU45, SU46, JT42C, JT42M, 311D, M62, M62Ko, M62F, BR231, BR232 od km 0,000 do km 6,700 i od km 44,500 do km 48,202. Dla pociągów towarowych prowadzonych lokomotywami typu JT42M od km 0,000 do km 6,700 obowiązuje ograniczenie prędkości do 20 km/h

IZ Olsztyn

Elbląg Zdrój - Braniewo	45,827	45,939	Brak widoczności czoła pociągu na przejazdach	1	20	20		
Braniewo	85,320	85,330	Miejsce detekcji stanu ładunków kolejowych	212	30	30	Linia 204	
	83,410	83,821	-	1	80	-	Vd) Linia 204	
	83,528	83,950	-	1	-	80	Vd) Linia 204	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 256 : SZYMANKOWO - NOWY DWÓR GDAŃSKI								
Zabrania się jazdy lokomotywami typu BR232, JT42C od km 0,732 do km 25,303.								
IZ Gdynia								
Linia nr 259 : KĘTRZYN - KAROLEWO BSZ								
IZ Olsztyn								
Linia nr 260 : ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE - PRUSZCZ GDAŃSKI								
IZ Gdynia								
Linia nr 265 : ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE - PSZCZÓŁKI								
IZ Gdynia								
Linia nr 281 : OLEŚNICA - CHOJNICE								
Od km 236,040 do km 297,900 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje zakaz kursowania lokomotyw BR231, BR232, 232M, M62F, M62F, M62, M62M, M62Ko, M40CC.								
Od km 297,900 do km 311,015 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h dla pociągów pasażerskich i towarowych prowadzonych SM48, SU45, SP45, ST44, ST43, JT42C, S200, TEM2, M62F, M62, M62Ko, M62M								
Granica IZ Poznań - IZ Bydgoszcz km 212,319								
Kcynia - Nakło n/Notecią	218,086	218,361	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	50		
	233,186	233,220	Pogorszenie stanu rozjazdu nr 250	1	20	20	kier. zwrotny	
Nakło n/Notecią - Chojnice	283,739	283,751	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe - przejazd pod osłoną drużyny pociągowej	1	-	-		
Granica IZ Bydgoszcz - IZ Gdynia km 297,900								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Linia nr 353 : POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA

Na szlaku Nieszawka - Toruń Główny od km 130,565 do km 134,259 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 70 km/h dla pociągów pasażerskich i lokomotyw luzem prowadzonych BR489. Na szlaku Nieszawka - Toruń Główny od km 130,565 do km 134,259 po torze nr 2 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 60 km/h dla lokomotyw i pociągów pasażerskich prowadzonych BR189 oraz do 50 km/h dla pociągów towarowych prowadzonych BR189.

Na odcinku Nieszawka - Toruń Wschodni od km 130,565 do km 139,094 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 70 km/h dla lokomotyw i pociągów towarowych prowadzonych JT42C, JT42M, 79E, E479. Na odcinku Nieszawka - Toruń Wschodni od km 130,565 do km 139,730 po torze nr 2 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 70 km/h dla lokomotyw i pociągów towarowych prowadzonych JT42C, JT42M, 79E, E479. Na szlaku Toruń Główny - Toruń Miasto od km 134,259 do km 137,800 po torze nr 1 i 2 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h dla lokomotyw, pociągów pasażerskich i towarowych prowadzonych lokomotywami BR189.

Na szlaku Toruń Miasto - Toruń Wschodni od km 137,800 do km 139,730 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h dla lokomotyw, pociągów pasażerskich i towarowych prowadzonych BR189. Na szlaku Toruń Miasto - Toruń Wschodni od km 137,800 do km 138,732 po torze nr 2 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 90 km/h dla lokomotyw, pociągów pasażerskich i towarowych prowadzonych BR 189.

Granica IZ Poznań - IZ Bydgoszcz km 70,910

Janikowo	80,700	80,740	Pogorszenie stanu rozjazdu nr 12	40	40	40	-na wprost i kier. zwrotny	2
	80,740	80,780	Pogorszenie stanu rozjazdu nr 13	42	40	40	-na wprost i kier. zwrotny	2
	90,630	90,660	Pogorszenie stanu rozjazdu nr 41	46	40	40	na wprost i kier. zwrotny	2
Inowrocław	401,109	401,610	Pogorszenie stanu toru	305	40	40	-----	1
	324,593	325,231	-	4	100	100	Vd) Linia 131	
	324,634	325,244	-	6	90	90	Vd) Linia 131; szynobusy i poc pasażerskie	
	324,634	325,244	-	6	70	70	Vd) Linia 131; poc towarowe	
Więclawice	106,770	107,682	Pogorszenie stanu toru i rozjazdów nr 6 i 21	3	20	20		
	107,414	107,650	Pogorszenie stanu toru	5	10	10		
Gniewkowo	114,284	115,140	Pogorszenie stanu toru	4	10	10		
	114,360	114,900	Pogorszenie stanu toru	3	20	20		
Toruń Główny	135,158	135,683	Pogorszenie stanu toru	11	20	20		
	110,849	110,871	Pogorszenie stanu skrzyżowania torów nr 283/286	103, 104, 105	10	10	Linia 18	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Toruń Główny	109,780	111,335	-	102	120	120	Vd) Linia 18; szynobusy i poc pasażerskie	
	109,780	111,335	-	102	100	100	Vd) Linia 18; poc towarowe	
	109,910	111,243	-	101	120	120	Vd) Linia 18; szynobusy i poc pasażerskie	
	109,910	111,243	-	101	100	100	Vd) Linia 18; poc towarowe	
Toruń Wschodni	-0,206	0,807	-	5, 5	70	-	Vd) Linia 207; poc pasażerskie	
	-0,206	0,807	-	5	40	-	Vd) Linia 207; poc towarowe	
	-0,206	0,848	-	8	30	30	Vd) Linia 246	
Kowalewo Pomorskie - Wąbrzeźno	162,547	163,197	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	100	-		
	162,547	163,197	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	2	100	-		
Jabłonowo Pomorskie	194,250	194,540	Pogorszenie stanu toru	12	20	20		
	194,250	194,500	Pogorszenie stanu toru	14	20	20		
	77,585	79,035	-	4	80	-	Vd) Linia 208; szynobusy	
	77,585	79,035	-	4	70	-	Vd) Linia 208; poc pasażerskie	
	77,585	79,035	-	4	50	-	Vd) Linia 208; poc towarowe	
Granica IZ Bydgoszcz - IZ Olsztyn km 199,350								
Iława Główna	228,450	228,560	Układ geometryczny toru	2	60	60	*)	
	228,580	228,620	Układ geometryczny rozjazdu nr 11	5	20	20	kier. zwrotny	
	230,119	230,400	Układ geometryczny toru	2	60	60		
	208,437	209,063	-	1	100	-	Vd) Linia 9; poc pasażerskie, szynobusy	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Iława Główna	208,437	209,063	-	1	80	-	Vd) Linia 9; poc towarowe	
	208,484	209,063	-	2	100	-	Vd) Linia 9; poc pasażerskie, szynobusy	
	208,484	209,063	-	2	80	-	Vd) Linia 9; poc towarowe	
	208,589	209,232	-	1	-	100	Vd) Linia 9; poc pasażerskie, szynobusy	
	208,589	209,232	-	1	-	80	Vd) Linia 9; poc towarowe	
	208,627	209,136	-	2	-	100	Vd) Linia 9; poc pasażerskie, szynobusy	
	208,627	209,136	-	2	-	80	Vd) Linia 9; poc towarowe	
Olsztyn Główny	82,900	83,498	-	3	100	-	Vd) Linia 216; poc towarowe	
	82,900	83,498	-	3	120	-	Vd) Linia 216; poc pasażerskie i szynobusy	
	83,000	83,533	-	3	-	120	Vd) Linia 216; poc pasażerskie i szynobusy	
	83,000	83,533	-	3	-	100	Vd) Linia 216; poc towarowe	
	-0,338	0,215	-	5	60	-	Vd) Linia 219	
	-0,274	0,341	-	5	-	60	Vd) Linia 219	
	-0,341	0,235	-	4	100	-	Vd) Linia 220; poc towarowe	
	-0,341	0,235	-	4	120	-	Vd) Linia 220; poc pasażerskie i szynobusy	
	-0,215	0,362	-	4	-	100	Vd) Linia 220; poc towarowe	
	-0,215	0,362	-	4	-	120	Vd) Linia 220; poc pasażerskie i szynobusy	
Czerwonka	328,450	328,550	Układ geometryczny toru	2	80	80	*)	
Korsze	201,619	202,295	-	105	80	-	Vd) Linia 38	
	201,848	202,399	-	105	-	80	Vd) Linia 38	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Skandawa - Skandawa (gr)	388,224	388,284	Miejsce detekcji stanu ładunków kolejowych	1	10	10		
Linia nr 356 : POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA								
<i>Granica IZ Poznań - IZ Bydgoszcz km 78,394</i>								
Szubin	103,725	103,735	obsługa przejazdu przez drużynę pociągową z zatrzymaniem pociągu	1	-	-		
Jasiniec Białe Błota	118,530	119,110	Pogorszenie stanu toru	3	10	10		
Linia nr 405 : PIŁA GŁÓWNA - USTKA								
Dla toru nr 1 od km 98,813 do km 125,703 V max P=90 km/h mniejsza od V max A=100 km/h. Dla toru nr 1 od km 126,385 do km 145,940 V max P=90km/h mniejsza od V max A=100 km/h. Dla toru nr 1 od km 146,821 do km 152,104 V max P=90 km/h mniejsza od Vmax A=100 km/h Dla tory nr 1 od km 152,971 do km 174,500 v max p=90 km/h mniejsza od Vmax A=100 km/h								
<i>(Dodatek 2 IZ Szczecin) Granica IZ Szczecin - IZ Gdynia km 91,957</i>								
Kawcze - Kępice	140,552	140,941	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	70	-	*)	
	143,317	143,543	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	40		
Słupsk	174,899	174,902	Brak widoczności czoła pociągu na przejeździe	3, 5	20	20	*) Nowe!	
	174,899	174,902	Brak widoczności czoła pociągu na przejeździe	7/9a	20	20	*) Nowe!	
	131,169	131,172	Brak widoczności czoła pociągu na przejeździe	3, 5	20	20	*) Nowe! Linia 202	
	131,169	131,172	Brak widoczności czoła pociągu na przejeździe	7/9a	20	20	*) Nowe! Linia 202	
Linia nr 544 : ZAMKÓW - BORYSŁAWICE								
<i>IZ Warszawa - IZ Bydgoszcz km 0,350</i>								
Linia nr 721 : GDAŃSK POŁUDNIOWY - GDAŃSK OLSZYŃKA R1								
<i>IZ Gdynia</i>								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 722 : GDAŃSK ZASPA TOWAROWA R250 - GDAŃSK WIŚLANY								
Zabrania się kursowania lokomotyw, pociągów towarowych i pasażerskich prowadzonych przez lokomotywy typu JT42C, JT42M, S200, SP45, SU45, SM31, SM48, ST43, ST44, 311D, M62, M62Ko, M62F, BR231, BR232 w km 0,000 - 4,000.								
<i>IZ Gdynia</i>								
Linia nr 723 : GDYNIA CHYLONIA - GDYNIA PORT GPB								
<i>IZ Gdynia</i>								
Linia nr 724 : GDYNIA PORT GPA - GDYNIA PORT BCT								
<i>IZ Gdynia</i>								
Linia nr 725 : GDYNIA GŁÓWNA R 21 - GDYNIA PORT GPB								
<i>IZ Gdynia</i>								
Linia nr 726 : TCZEW R 71 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB								
<i>IZ Gdynia</i>								
Linia nr 727 : TCZEW - MALINOWO								
<i>IZ Gdynia</i>								
Linia nr 728 : TCZEW R 46 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB								
<i>IZ Gdynia</i>								
Linia nr 729 : GÓRKI - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE								
<i>IZ Gdynia</i>								
Linia nr 730 : ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTD - TCZEW SUCHOSTRZYGI								
<i>IZ Gdynia</i>								
Linia nr 731 : MALINOWO - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB								
<i>IZ Gdynia</i>								
Linia nr 732 : TCZEW POŁUDNIE - TCZEW WIŚŁA								
<i>IZ Gdynia</i>								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 733 : SUCHY LAS - WIELBARK LAS								
<i>IZ Olsztyn</i>								
Linia nr 734 : NIESZAWKA - TORUŃ TOWAROWY TRB								
Na całej linii od km -0,055 do km 2,474 po torze nr 1 i 2 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h dla lokomotyw, pociągów pasażerskich i towarowych prowadzonych lokomotywą typu BR189.								
<i>IZ Bydgoszcz</i>								
Nieszawka - Toruń Towarowy TRB	2,085	2,360	Pogorszenie stanu toru i podtorza	303	20	20		
	2,085	2,360	Pogorszenie stanu toru i podtorza	304	20	20		
Linia nr 735 : GÓRKI - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTA								
<i>IZ Gdynia</i>								
Linia nr 736 : GRĘBOCIN - KATARZYŃKA								
<i>IZ Bydgoszcz</i>								
Linia nr 737 : PONĘTÓW - BARŁOGI								
Ponętów	240,247	241,146	Pogorszenie stanu toru	5	20	20	Linia 131	
	240,026	241,404	-	2	-	100	Vd) Linia 131	
	240,062	241,446	-	1	100	-	Vd) Linia 131	
	-1,114	0,204	-	3	60	60	Vd) Linia 740	
<i>IZ Bydgoszcz - IZ Poznań km 2,600</i>								
Linia nr 740 : PONĘTÓW - ZAMKÓW								
Ponętów	240,247	241,146	Pogorszenie stanu toru	5	20	20	Linia 131	
	240,026	241,404	-	2	-	100	Vd) Linia 131	
	240,062	241,446	-	1	100	-	Vd) Linia 131	
	-0,238	1,003	-	4	50	50	Vd) Linia 737	
<i>IZ Bydgoszcz - IZ Warszawa km 1,400</i>								
Linia nr 741 : MIMOWOLA - JAKSICE								
<i>IZ Bydgoszcz</i>								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Jaksice	330,525	332,073	-	1	100	-	Vd) Linia 131; poc towarowe	
	330,525	332,073	-	1	120	-	Vd) Linia 131; szynobusy i poc pasażerskie	
	330,608	332,126	-	2	-	120	Vd) Linia 131; szynobusy i poc pasażerskie	
	330,850	332,126	-	2	-	100	Vd) Linia 131; poc towarowe	

Linia nr 742 : INOWROCŁAW - INOWROCŁAW RĄBINEK

IZ Bydgoszcz

Inowrocław	401,109	401,610	Pogorszenie stanu toru	305	40	40	Linia 353	1
Inowrocław Rąbinek	317,205	318,170	Pogorszenie stanu toru	5	20	20	Linia 131	
	317,800	318,000	Pogorszenie stanu toru	12	20	20	Linia 131	1
	316,987	318,743	-	1	100	-	Vd) Linia 131	
	317,053	318,640	-	2	-	90	Vd) Linia 131; szynobusy i poc pasażerskie	
	317,053	318,640	-	2	-	70	Vd) Linia 131; poc towarowe	

Linia nr 743 : LIPOWA TUCHOLSKA - SZLACHTA

Na całej linii od km 0,338 do km 1,711 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h dla lokomotyw i pociągów pasażerskich prowadzonych lokomotywami typu ST43, ST44, SM48, S200, 311D, M62F, M62, M62M, M62Ko.

Na całej linii od km 0,338 do km 1,711 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h dla lokomotyw i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywami typu BR231, BR232, M40CC, 232M.

IZ Bydgoszcz

Linia nr 745 : BYDGOSZCZ GŁÓWNA - CZYŻKÓWKO

Na całej linii obowiązuje zakaz kursowania lokomotyw typu JT42C, JT42M, ST43, ST44, SM48, 311D, BR231, BR232, 232M, M62F, M40CC, S200, M62, M62Ko, M62M, BR120, 060DA, TEM2.

IZ Bydgoszcz

Linia nr 747 : SZYMANY - SZYMANY LOTNISKO

IZ Olsztyn

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 809 : BARŁOGI - BORYSŁAWICE								
<i>IZ Poznań - IZ Bydgoszcz km 0,800</i>								
Linia nr 846 : GDAŃSK OLSZYNKA - BOCZNICA RAFINERIA GDAŃSKA								
<i>IZ Gdynia</i>								
Linia nr 960 : GDYNIA GŁÓWNA - GDYNIA POSTOJOWA								
Od km 1,587 do km 4,423 w obu kierunkach obowiązuje zakaz kursowania pociągów pasażerskich, towarowych prowadzonych lokomotywami typu ET22, SU45, SM48, ST43, SU46, ST44. Od km 1,587 do km 3,352 w obu kierunkach zakaz kursowania pociągów pasażerskich i towarowych prowadzonych lokomotywami typu ET22, SU45, SM48, ST43, SU46, ST44.								
<i>IZ Gdynia</i>								
Linia nr 961 : GDYNIAPORT GPB - GDYNIA POSTOJOWA GP14								
<i>IZ Gdynia</i>								
Linia nr 963 : GDYNIA GŁÓWNA R81 - GDYNIA GŁÓWNA R95								
<i>IZ Gdynia</i>								
Gdynia Główna	204,662	204,880	-	1	60	-	Vd) Linia 201	
	20,836	21,408	-	8	100	-	Vd) Linia 202	
	20,961	21,370	-	5	100	-	Vd) Linia 202	
	20,980	21,547	-	8	-	100	Vd) Linia 202	
	21,043	21,528	-	5	-	100	Vd) Linia 202	
Linia nr 964 : GDYNIA POSTOJOWA GP15 - GDYNIA CHYLONIA								
<i>IZ Gdynia</i>								
Linia nr 965 : GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY R4 - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY								
<i>IZ Gdynia</i>								
Linia nr 966 : DZIAŁDOWO R102 - DZIAŁDOWO R101								
<i>IZ Olsztyn</i>								
Linia nr 967 : IŁAWA R1 - IŁAWA R142								
<i>IZ Olsztyn</i>								
Linia nr 968 : IŁAWA R2 - IŁAWA R51								
<i>IZ Olsztyn</i>								

Karta rozkładu jazdy pociągu

1. Strona tytułowa

Nagłówek zawiera informacje o wydawcy karty rozkładu jazdy pociągu.

Część środkowa zawiera następujące dane:

- rodzaj rozkładu jazdy;
- numer i nazwa pociągu;
- nazwa przewoźnika;
- nr oraz data złożenia wniosku;
- nr oraz data zarządzenia rozkładu jazdy;
- data i godzina wygenerowania rozkładu jazdy.

Stopka zawiera informacje dla maszynisty.

2. Strony z rozkładem jazdy złożone z 9 kolumn

1) W kolumnie 1 podane są numery linii kolejowych zgodnie z Id-12

2) W kolumnie 2 podana jest kilometracja linii kolejowych

3) W kolumnie 3 podana jest prędkość maksymalna dla jazdy pociągu po torze prawym

4) W kolumnie 4 podana jest prędkość maksymalna dla jazdy pociągu po torze lewym



=

między 2 a 3 kolumną oznacza jazdę pociągu po torze prawym;
między 4 a 5 kolumną oznacza jazdę pociągu po torze lewym

5) W kolumnie 5 podana jest nazwa posterunku ruchu/przystanku osobowego, rodzaj postoju, znaki i skróty używane w rozkładzie jazdy, rodzaje urządzeń sterowania ruchem na szlaku

Oznaczenie szlaku (między kolumną 5 i 6)

I

=

szlak jednotorowy (linia gruba)

II

=

szlak dwu lub więcej torowy (dwie linie półgrube)

Objaśnienia znaków i skrótów używanych w kolumnie 5.

b	=	miejsce dojazdu do bocznicy, punktu ładunkowego
gt	=	grupa torów wydzielona w obrębie stacji
m	=	mijanka
opm	=	obsługa przejazdu przez drużynę pociągu
pe	=	posterunek odstępowy (obsługiwany lub automatyczny)
pb	=	posterunek bocznicy
pgr	=	punkt graniczny
po	=	przystanek osobowy publiczny
podg	=	posterunek odgałęźny
pp	=	punkt przeładunkowy
ps	=	przystanek służbowy
pst	=	obiekt kolei obcych
pprj	=	punkt pomocniczy do konstrukcji rozkładu jazdy
pzs	=	miejsce odgałęzienia linii kolejowych, wydzielone pomocniczo do konstrukcji rozkładu jazdy w obszarze stacji, np. Wwa Praga R21-46 pzs
stth	=	stacja techniczna
zz	=	miejsce zmiany systemu zasilania
(6-18)	=	posterunek ruchu czynny we wskazanych godzinach
(1)-(5)	=	posterunek ruchu czynny okresowo (w dniach tygodnia)
Uwagi:	1)	Nazwy stacji opisane są wytłuszczoną czcionką np. Pruszków , a stacje węzłowe dużymi literami np. W-WA WSCHODNIA
	2)	Nazwy pozostałych posterunków ruchu, posterunków ekspedycyjnych, miejsc złączenia linii kolejowych, punktów pomocniczych do konstrukcji rozkładu jazdy, opisane są zwykłą czcionką np. Józefinów podg
Z	=	posterunek ruchu zamknięty
K	=	zgłoszenie o wjeździe pociągu z sygnałami końca pociągu, należy do obowiązków drużyny pociągowej
Kz	=	na żądanie dyżurnego ruchu zgłoszenie o wjeździe pociągu z sygnałami końca pociągu, należy do obowiązków drużyny pociągowej

Objaśnienia znaków i skrótów używanych w kolumnie 5.

NZ	=	postój „na żądanie” podróznego
W24	=	posterunek ruchu, na którym zezwoleniem dla wyjazdu na tor szlakowy w kierunku przeciwnym do zasadniczego (szlak z blokadą liniową jednokierunkową dla jazdy w kierunku zasadniczym lub bez blokady liniowej) jest sygnał zezwalający lub sygnał zastępczy "Sz" z równocześnie wyświetlonym wskaźnikiem W24 (albo w porze dziennej uzupełniony nieoświetloną tablicą ze wskaźnikiem W24), po uprzedzeniu rozkazem pisemnym
T	=	trudny podjazd do stacji dla pociągu towarowego. Zatrzymanie przed semaforem wjazdowym grozi niemożnością ruszenia
APO	=	automatyczny posterunek odstępowy, którego semaforem dysponuje zdalnie nastawnia określona dodanym skrótem literowym, np. APO Wo
UZS	=	posterunek ruchu posiadający urządzenia do zdalnego sterowania na odcinku zpr (zdalnego prowadzenia ruchu) lub dysponujący semaforem odstępowym APO
ZS	=	posterunek ruchu zdalnie sterowany
ZSM	=	posterunek ruchu zdalnie sterowany, z możliwością miejscowego nastawiania
Uwagi:	1)	jeśli zdalne sterowanie lub dysponowanie dotyczy semaforów przy jednym z torów szlakowych to oznaczenie APO, ZS, jest uzupełniane odpowiednio numerem tego toru np. ZS1
	2)	oznaczenie ZS, ZSM jest uzupełnione skrótem literowym nastawni zdalnego sterowania np. podg Gołąbki ZS Bł
R1	=	posterunek ruchu wyposażony w radiotelefon pracujący na kanale oznaczonym cyfrą – stosowany również na liniach z łącznością cyfrową GSM-R
S5	=	posterunek ruchu spółki PKP SKM Trójmiasto wyposażony w radiotelefon pracujący na kanale oznaczonym cyfrą

Objaśnienia znaków i skrótów używanych w kolumnie 5.

K1	=	posterunek ruchu Jastrzębskiej Spółki Kolejowej wyposażony w radiotelefon pracujący na kanale oznaczonym cyfrą
GSM-R	=	posterunek ruchu wyposażony w cyfrowy, naziemny system łączności radiowej z dodatkiem numeru CT-7
H	=	zainstalowane są urządzenia SHP
R307	=	posterunek ruchu, z którego kierujący pojazdem kolejowym nie może odjechać bez otrzymania rozkazu pisemnego "O" na dalszy odcinek jazdy, chyba, że otrzymał już rozkaz odnoszący się do odcinka lub szlaku stycznego (przyległego) do tego posterunku
RT	=	posterunek ruchu, na którym rozmowy w sieci radiołączności pociągowej są rejestrowane.

Oznaczenia urządzeń sterowania ruchem na szlaku w kolumnie 5.

skrótów urządzeń srk	rodzaj urządzeń na szlaku (odstępie) przyległym do posterunku następczego dla danego kierunku jazdy	
pp	=	jednoodstępowa (półsamoczynna) blokada liniowa na szlaku dwu lub więcej torowym, przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego
S	=	trzystawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa na szlaku jednotorowym lub jednokierunkowa na szlaku dwutorowym dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym
SS	=	trzystawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa na szlaku dwu lub więcej torowym, przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego
SP	=	trzystawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym i jednoodstępowa (półsamoczynna) blokada liniowa przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego, na szlaku dwu lub więcej torowym

Oznaczenia urządzeń sterowania ruchem na szlaku w kolumnie 5.

PS	=	jednoodstępowa (półsamoczynna) blokada liniowa dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym i trzystawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego, na szlaku dwu lub więcej torowym
4S	=	czterostawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa: na szlaku jednotorowym lub jednokierunkowa na szlaku dwutorowym dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym
4SS	=	czterostawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa na szlaku dwu lub więcej torowym, przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego
4SP	=	czterostawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym i jednoodstępowa (półsamoczynna) blokada liniowa przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego, na szlaku dwu lub więcej torowym
P4S	=	jednoodstępowa (półsamoczynna) blokada liniowa dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym i czterostawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego, na szlaku dwu lub więcej torowym
L1	=	zainstalowane są przytorowe urządzenia systemu ERTMS/ETCS poziom 1.
L2	=	zainstalowane są przytorowe urządzenia systemu ERTMS/ETCS poziom 2.
L1LS	=	zainstalowane są przytorowe urządzenia systemu ERTMS/ETCS poziom 1LS (ograniczonego nadzoru)
Uwaga:	1)	brak oznaczenia rodzaju blokady informuje, że na szlaku jednotorowym urządzona jest blokada jednoodstępowa (półsamoczynna) a na szlaku dwutorowym jednoodstępowa (półsamoczynna) jednokierunkowa dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym, albo blokada liniowa nie występuje

W kolumnie 5 obok nazwy posterunku ruchu, przystanku osobowego:

ph	=	postój handlowy - obsługa pasażera
->ph	=	postój handlowy tylko dla wsiadających
ph->	=	postój handlowy tylko dla wysiadających
pn	=	postój niehandlowy - tylko dla potrzeb przewoźnika
zp	=	zatrzymuje się w razie potrzeby (stosuje się w przypadku dojazdu, zjazdu pracowników kolejowych na posterunki blokowe, podstacje trakcyjne itp.) po uprzednim zgłoszeniu kierownikowi pociągu
pm	=	praca manewrowa na stacji z wymianą grup wagonów bez zmiany brutta lub wymiana lokomotywy
pt	=	postój tylko dla potrzeb technicznych (w zależności od sytuacji ruchowej postój może zostać skrócony lub pominięty – nie dotyczy postojów dla wydawania rozkazów pisemnych i postojów na odcinkach i stacjach granicznych)
zd	=	zmiana drużyny
zc	=	Zmiana czoła pociągu

Symbol na sieci DB Netz w kolumnie 5 obok nazwy posterunku ruchu:

	=	Ograniczenie wartości natężenia prądu w sieci trakcyjnej. Symbol występuje z podaniem wartości ograniczenia np. „600 A”.
	=	Koniec elektryfikacji.
	=	Koniec najbliższego okręgu zwrotnicowego przy wyjeździe ze stacji lub jeździe przez posterunek odgałęźny.
	=	Skrócona odległość między tarczą ostrzegawczą a semaforem lub skrócona droga hamowania.

6) W kolumnie 6:

w rubryce 1 podana jest godzina odjazdu, przyjazdu, przejazdu przez posterunek ruchu/punkt rozkładowy oraz skrót rodzaju i numer pociągu;
w rubryce 2 czas jazdy pomiędzy wcześniejszym i danym posterunkiem (w liczniku czas normalny, w mianowniku czas skrócony o ile jest mniejszy od normalnego); Dla postoju handlowego w rubryce 1 kolor tła jest szary.

Skrót rodzaju pociągu w kolumnie 6 obok numeru pociągu.

Rodzaje pociągów	Trakcja				
	parowa	elektryczna		spalinowa	
		lokomotywy	zespoły i wagony trakcyjne	lokomotywy	zespoły i wagony trakcyjne
A. Pociągi pasażerskie					
EuroCity – ekspresowy międzynarodowy		ECE	ECJ	ECS	ECM
EuroNight – nocny ekspresowy międzynarodowy		ENE		ENS	
Ekspresowy krajowy (w tym Inter-City)		EIE	EIJ	EIS	EIM
Międzynarodowy pospieszny		MME	MMJ	MMS	MMM
Międzywojewódzki pospieszny		MPE	MPJ	MPS	MPM
Międzywojewódzki pospieszny nocny lub typu hotelowego		MHE	MHJ	MHS	
Międzywojewódzki osobowy		MOE	MOJ	MOS	MOM
Wojewódzki osobowy międzynarodowy	RMP	RME	RMJ	RMS	RMM
Wojewódzki pospieszny	RPP	RPE	RPJ	RPS	RPM
Wojewódzki osobowy	ROP	ROE	ROJ	ROS	ROM
Wojewódzki osobowy w komunikacji aglomeracyjnej		RAE	RAJ	RAS	RAM
Próżny skład pasażerski – od/do pociągów pasażerskich	PWP	PWE	PWJ	PWS	PWM
Próżny skład pasażerski [pociągi próbne, pojazdy trakcyjne i pomocnicze w stanie nieczynnym, skład lokomotyw]	PXP	PXE	PXJ	PXS	PXM
B. Pociągi towarowe					
1. Pociągi towarowe w ruchu międzynarodowym					
Do międzynarodowych przewozów jednostek transportu intermodalnego i próżnych platform po przewozie lub do przewozu jednostek transportu intermodalnego		TCE		TCS	
Do międzynarodowych przewozów masowych		TGE		TGS	
Do międzynarodowych przewozów niemasowych		TRE		TRS	

Skrót rodzaju pociągu w kolumnie 6 obok numeru pociągu.

Rodzaje pociągów	Trakcja				
	parowa	elektryczna		spalinowa	
		lokomotywy	zespoły i wagony trakcyjne	lokomotywy	zespoły i wagony trakcyjne
2. Pociągi towarowe w ruchu krajowym					
Do krajowych przewozów jednostek transportu intermodalnego i próżnych platform po przewozie lub do przewozu jednostek transportu intermodalnego		TDE		TDS	
Do przewozów masowych		TME		TMS	
Do przewozów niemasowych		TNE		TNS	
Do obsługi stacji i bocznic	TKP	TKE		TKS	
Próżne wagony z/do naprawy, pociągi próbne oraz pozostałe pociągi		TSE	TSJ	TSS	TSM
Skład lokomotyw – powyżej 3 lokomotyw		THE		THS	
C. Pojazdy kolejowe luzem					
Lokomotywa do i od pociągów pasażerskich	LPP	LPE		LPS	
Lokomotywa do i od pociągów towarowych	LTP	LTE		LTS	
Lokomotywa luzem do i od pociągów utrzymaniowo-naprawczych, , pojazd kolejowy zaliczany do taboru specjalnego, pojazd pomocniczy		LZE		LZS	
Lokomotywa od/do prac manewrowych, pozostałe lokomotywy luzem, pojazd kolejowy zaliczany do taboru specjalnego, pojazd pomocniczy		LSE		LSS	
D. Pociągi utrzymaniowo - naprawcze					
Ratunkowy		ZGE	ZGJ	ZGS	ZGM
Inspekcyjny, diagnostyczny		ZNE	ZNJ	ZNS	ZNM
Inne utrzymaniowe		ZUE		ZUS	ZUM

7) W kolumnie 7 podany jest typ taboru.		
8) W kolumnie 8 podane jest obciążenie lokomotywy w tonach oraz długość pociągu w metrach.		
9) W kolumnie 9 podana jest szybkość maksymalna składu, wymagany % masy hamującej oraz oznaczenie rodzaju hamulca.		
P, R lub R+MG	=	Hamulec szybko działający (I)
G	=	Hamulec wolno działający (II)
Uwaga:		Nastawienie rodzaju hamulca na poszczególnych pojazdach w składzie pociągu reguluje instrukcja przewoźnika.
Pod tabelą rozkładu jazdy (na dole strony) występują pola: <u>Kursuje:</u>		
(+)	=	kursuje w dni świąteczne (niedziele i święta)
(1)	=	kursuje w poniedziałki
(2)	=	kursuje we wtorki
(3)	=	kursuje w środy
(4)	=	kursuje w czwartki
(5)	=	kursuje w piątki
(6)	=	kursuje w soboty
(7)	=	kursuje w niedziele
(1/2, 2/3, 3/4, 4/5, 5/6, 6/7, 7/1)	=	kursuje na przełomie niektórych dni tygodnia (z poniedziałku na wtorek, z wtorku na środę, ze środy na czwartek, z czwartku na piątek, z piątku na sobotę, z soboty na niedzielę, z niedzieli na poniedziałek)
(1)-(7)	=	kursuje od poniedziałku do niedzieli
(A)	=	kursuje od poniedziałku do piątku
(B)	=	kursuje codziennie oprócz soboty
(C)	=	kursuje w soboty, niedziele i święta
(D)	=	kursuje od poniedziałku do piątku oprócz dni świątecznych
(E)	=	kursuje od poniedziałku do soboty oprócz dni świątecznych
<u>Uwagi do rozkładu:</u> Szczegółowa informacja dla określenia charakteru pociągu oraz rodzaju przewożonej przesyłki, wraz z np. numerem zgody na przewóz przesyłki nadzwyczajnej.		
<u>Uwagi dodatkowe:</u> <u>*1), *2), ... *x)</u> Odnośniki kierujące do tekstu (oznaczone takim samym znakiem) zawierającego dodatkowe informacje dotyczące szlaku lub posterunku ruchu		

POSTANOWIENIE

o stosowaniu skróconych czasów jazdy

Czasy jazdy ustalono z dokładnością do 0,1 minuty (wskazanej w indeksie górnym np. 12³) przy uwzględnieniu obciążenia pociągu przewidzianego w rozkładzie jazdy.

Na szlakach lub odstępach wskazane są normalne i skrócone czasy jazdy.

W przypadku opóźnienia pociągu, przy czynnym prędkościomierzu, maszynista obowiązany jest do skracania czasów jazdy, przez stosowanie w ramach możliwości konstrukcyjnych pojazdu kolejowego, maksymalnej prędkości ujętej w rozkładzie jazdy dla danego pociągu.

WYKAZ ZMIAN

Nr zmiany	Zarządzenie IZ o zmianie w Dodatku 2				Zmian dokonał	
	Nr pisma	Z dnia	Na stronie	Ważne od dnia	W dniu	Czytelny podpis
ERRATA	IZ11EI.611.106.2025.8	11.12.2025	58 – 67 STRONY STAŁE	14.12.2025	11.12.2025	Pałys
1	IZ11EI.611.106.2025.8	11.12.2025	14, 15, 18, 23, 24, 27, 31, 38, 42, 43, 44, 45, 50, 56,	14.12.2025	11.12.2025	Pałys
2	IZ11EI.611.106.2025.8	19.12.2025	18, 19, 50	22.12.2025	19.12.2025	Pałys
3	IZ11EI.611.02.2026.8	07.01.2026	15, 43	09.01.2026	07.01.2026	Pałys
4	IZ11EI.611.04.2026.8	09.01.2026	12, 13	12.01.2026	09.01.2026	Pałys
5	IZ11EI.611.07.2026.8	30.01.2026	13, 14	02.02.2026	30.01.2026	Pałys
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						

WYKAZ ZMIAN						
Nr zmiany	Zarządzenie IZ o zmianie w Dodatku 2				Zmian dokonał	
	Nr pisma	Z dnia	Na stronie	Ważne od dnia	W dniu	Czytelny podpis
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						
26						
27						
28						
29						

Mapki schematyczne ważniejszych węzłów

LEGENDA:



- linie jednotorowe



- linie dwutorowe



- linie zelektryfikowane



- blokada półsamoczynna dwukierunkowa



- blokada samoczynna dwukierunkowa



- odcinek zdalnego prowadzenia ruchu



- numer linii



- siedziba węzła



- stacje należące do węzła

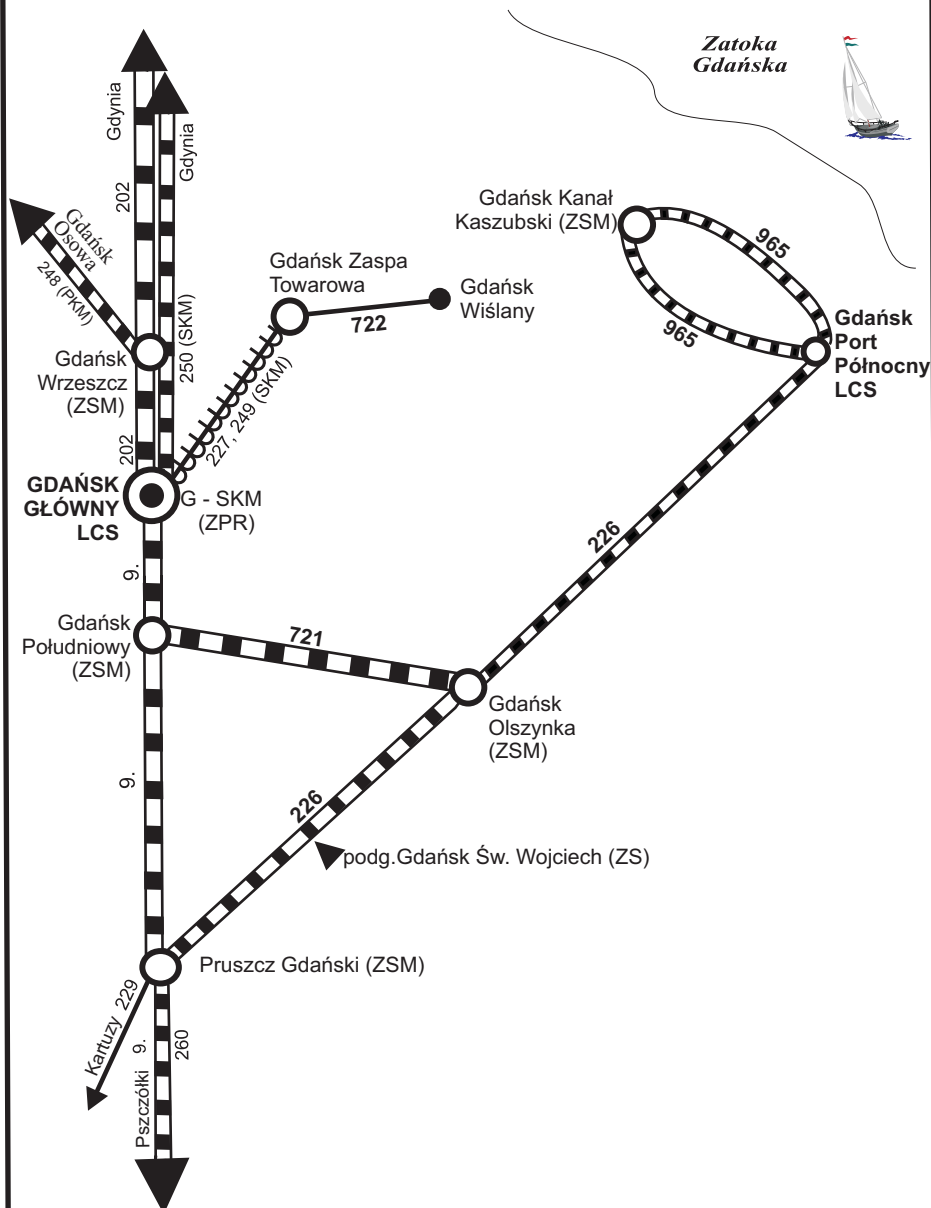


- posterunek odgałęźny



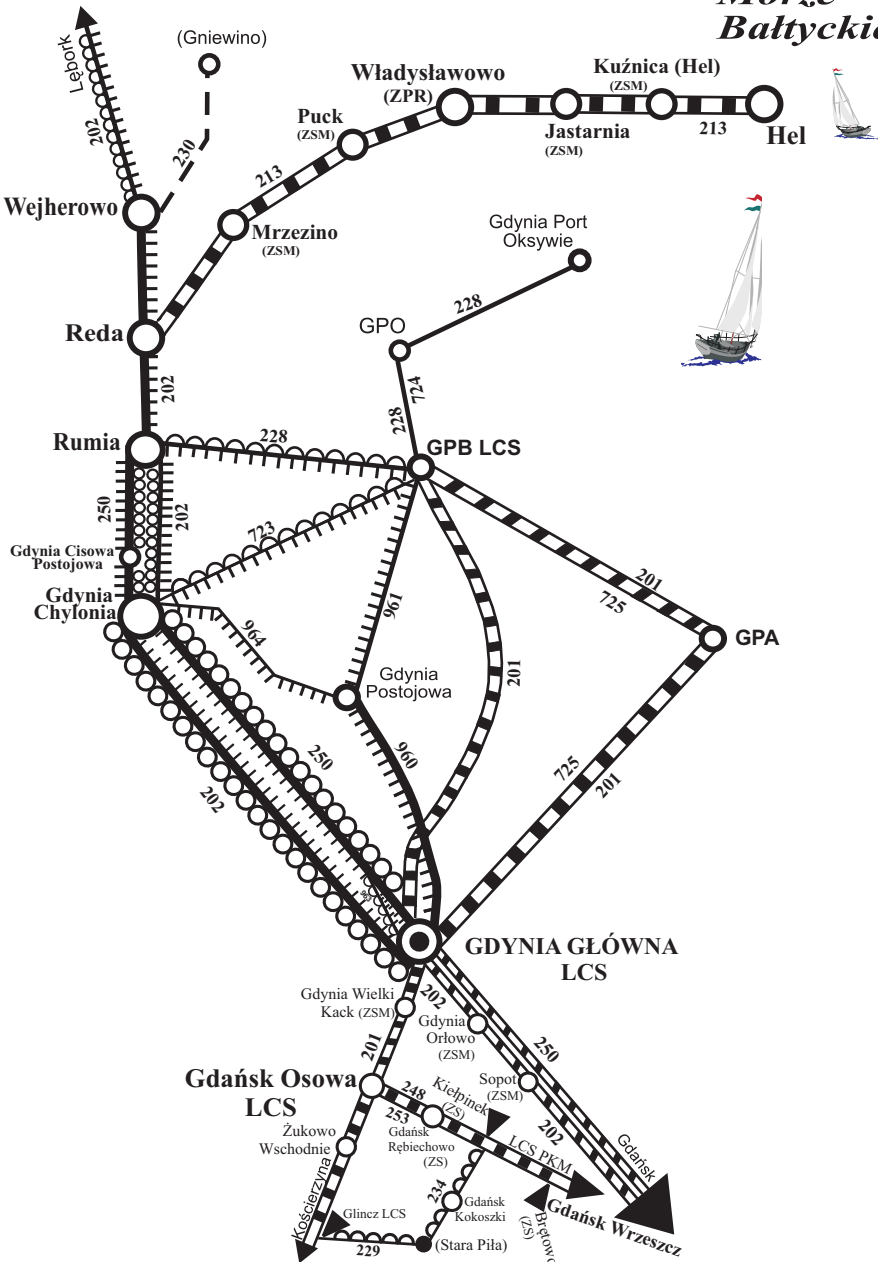
- stacja

WĘZEŁ GDAŃSK

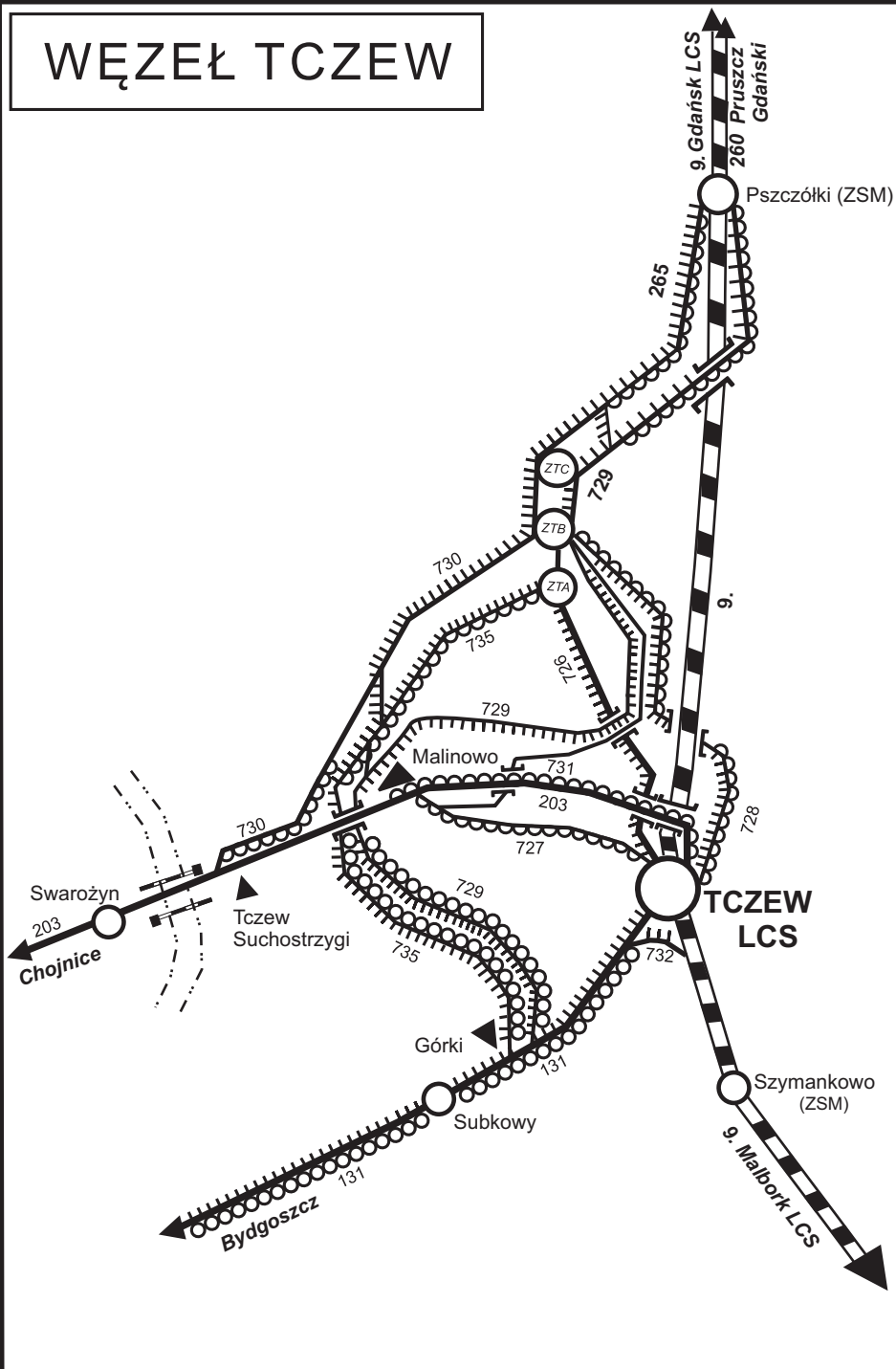


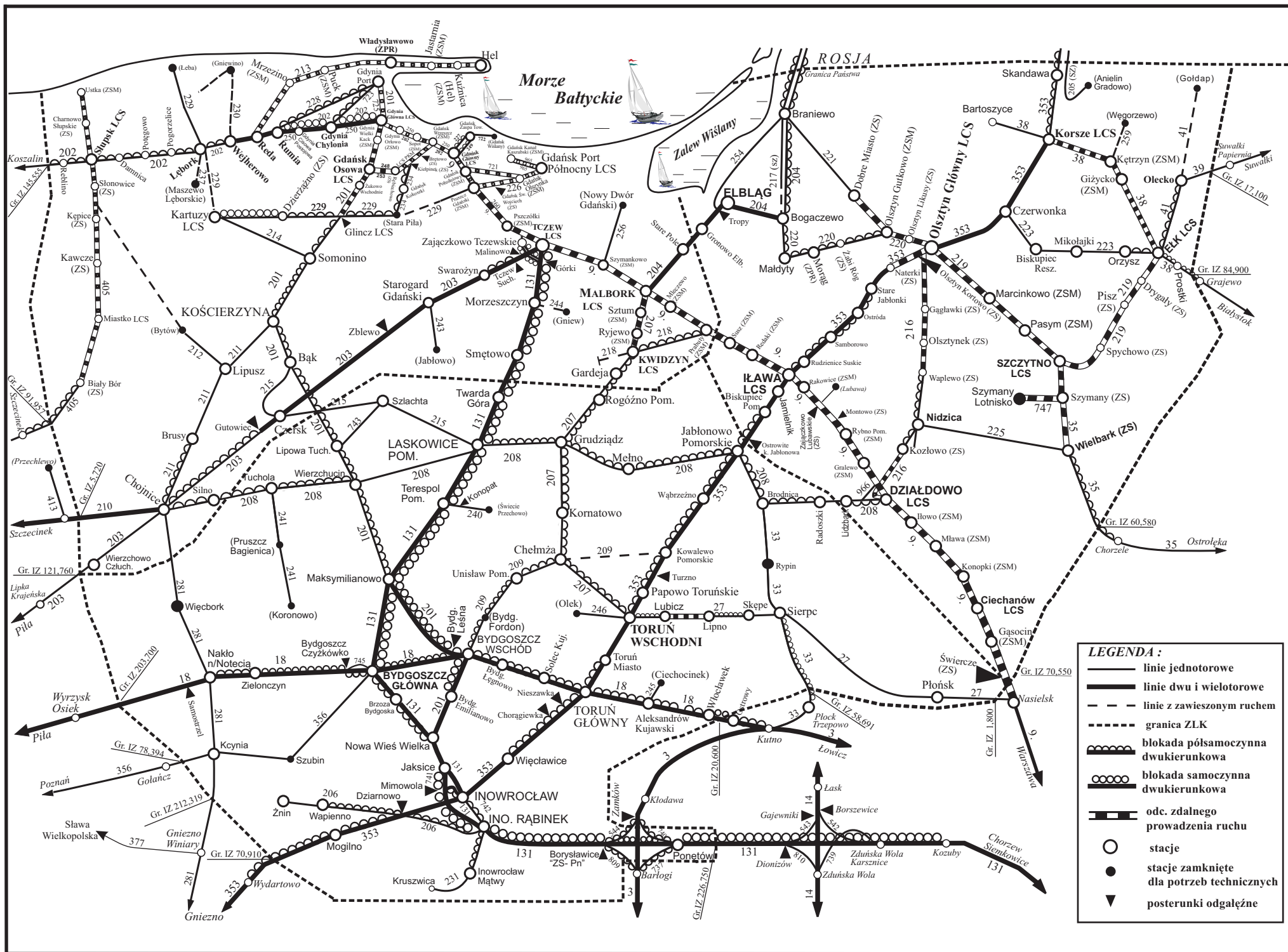
WĘZEL GDYNIA

Morze Bałtyckie

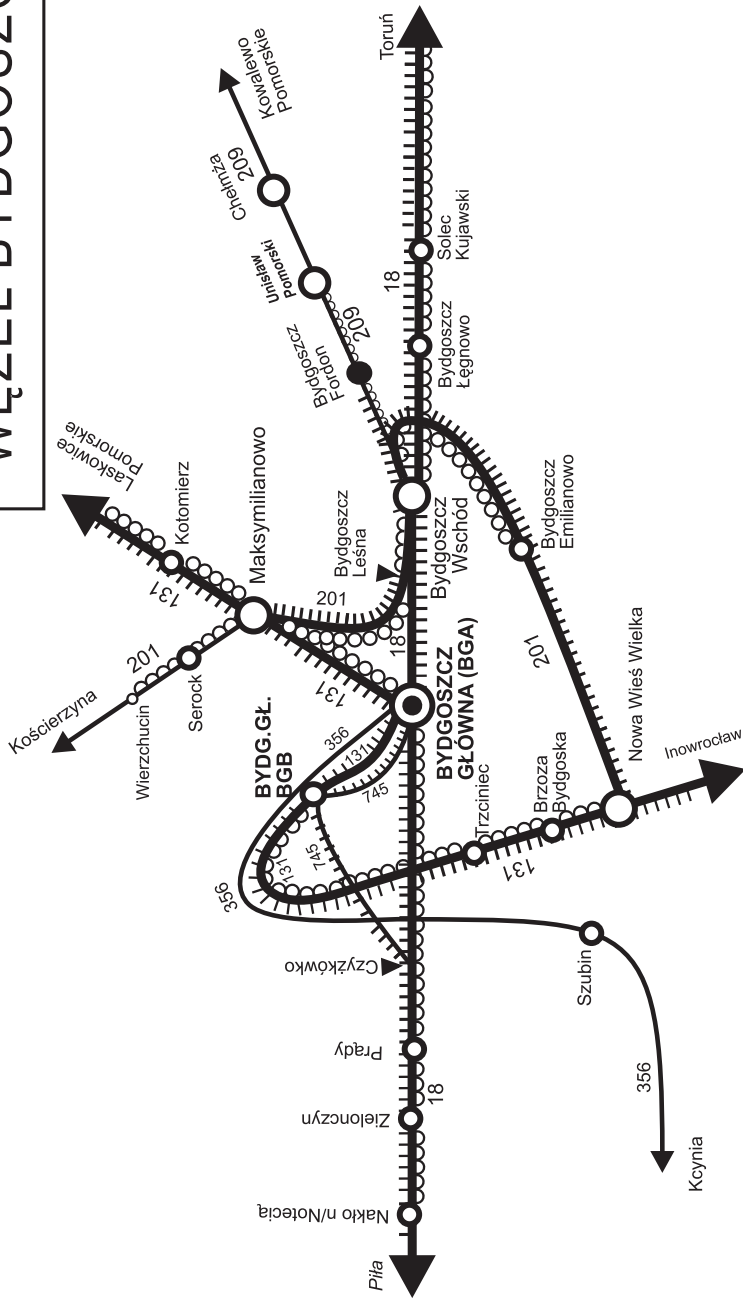


WĘZEŁ TCZEW

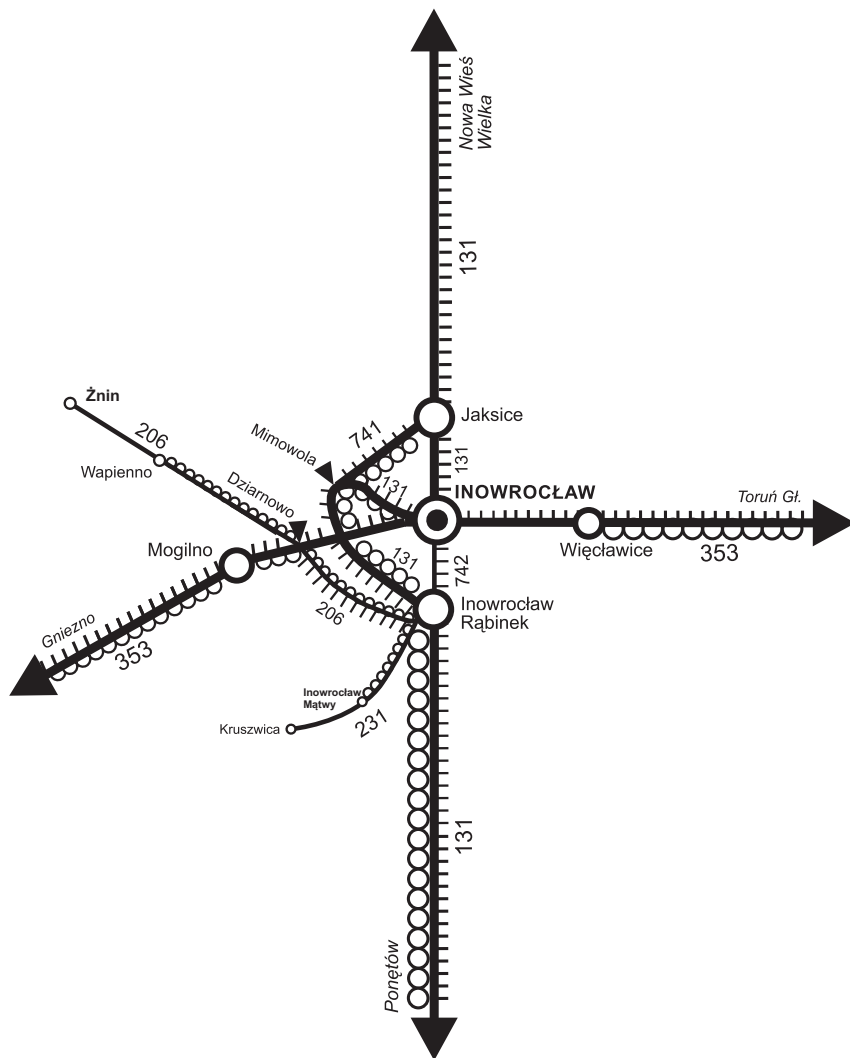




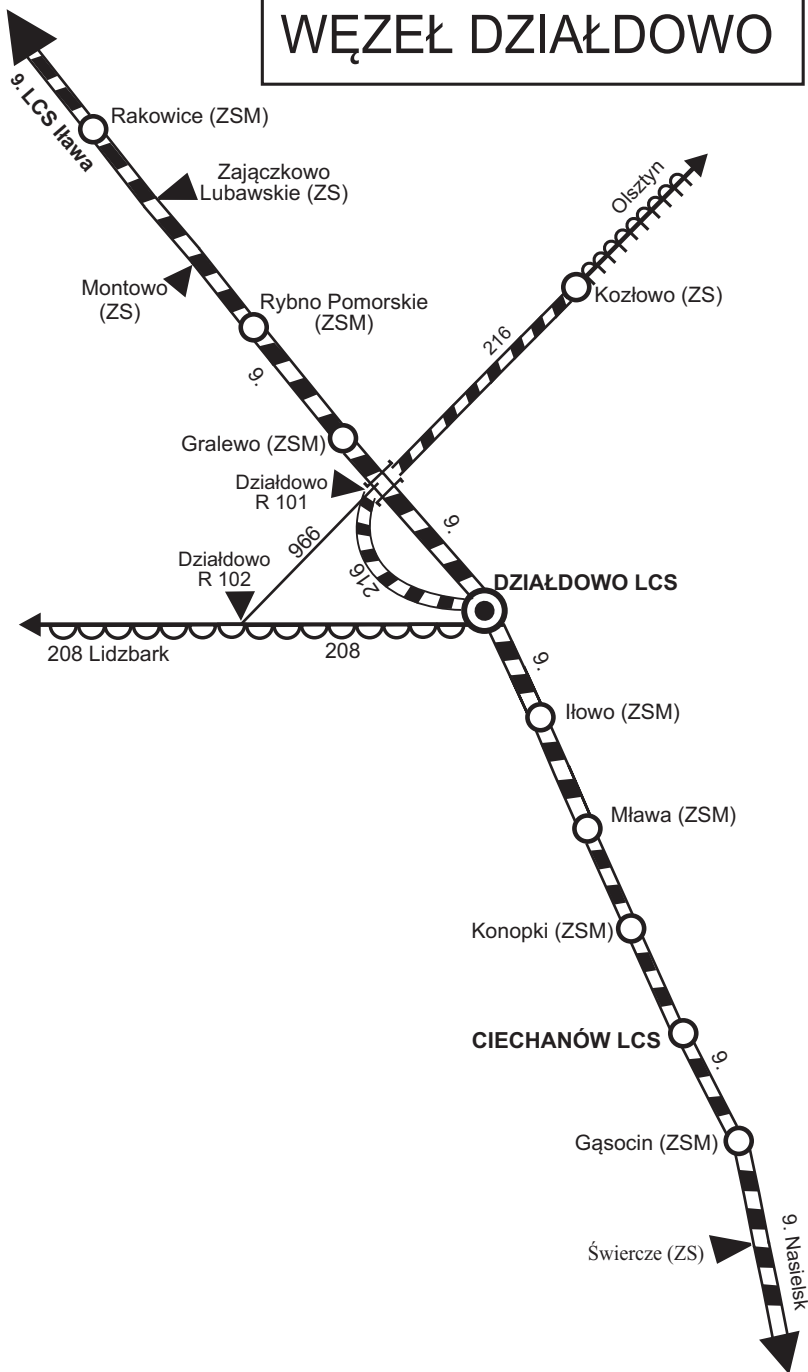
WĘZŁ BYDGOSZCZ



WĘZEL INOWROCŁAW



WĘZEL DZIAŁDOWO



WĘZEL TORUŃ

