

D O D A T E K 2

do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierający

WYKAZ OSTRZEŻEŃ STAŁYCH

oraz

prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych

na terenie Zakładu Linii Kolejowych:

Szczecin

UWAGI:

1. Zmniejszenie prędkości pociągu wprowadzone na dojeździe do przejazdu kolejowo-drogowego lub przejścia z powodu ograniczonej widoczności czoła pociągu, obowiązuje tylko do czasu minięcia przejazdu lub przejścia przez czoło pociągu.
2. Ograniczenie prędkości pociągu na przejeździe kolejowo-drogowym lub przejściu do 20 km/godz. z uwagi na: brak widoczności czoła pociągu, uszkodzenie/wyłączenie samoczynnego systemu przejazdowego (SSP) lub brak obsługi, dotyczy tylko czoła pociągu na całej szerokości przejazdu. Od wskaźnika W 6a lub W 6b do przejazdu lub przejścia obowiązuje dodatkowe, wielokrotne podawanie z pociągu sygnału dźwiękowego Rp1 „Bacność”.
3. W przypadku wyłączenia urządzeń SSP na sąsiednim, zamkniętym dla ruchu pociągów torze, od wskaźnika W 6a lub W 6b do przejazdu/przejścia obowiązuje dodatkowe, wielokrotne podawanie z pociągu sygnału dźwiękowego Rp1 „Bacność”.
4. Ograniczenie prędkości pociągów na przejazdach kolejowo-drogowych do 50 km/godz. z uwagi na przekroczony iloczyn ruchu obowiązuje tylko czoło pociągu na całej szerokości przejazdu.
5. W okresie wysokich temperatur należy zwracać szczególną uwagę, czy nie wystąpiło wyboczenie toru.
6. Podczas opadów i zamieci śnieżnych, w czasie przejazdu przez posterunki ruchu, kierujący pojazdem kolejowym, obowiązany jest podawać sygnały „Bacność” i zachować szczególną ostrożność.
7. Drużyna pociągowa powinna zwracać uwagę czy podane ostrzeżenia w wykazie są zgodne ze stanem faktycznym w terenie i czy miejsca ich występowania są prawidłowo osygnalizowane. Wszelkie zauważone nieprawidłowości należy zgłosić dyżurnemu ruchu na najbliższej stacji.
8. W przypadku oblodzenia przewodów sieci trakcyjnej powodującego silne iskrzenie na styku z odbierakiem prądu, elektryczne pojazdy trakcyjne należy prowadzić ze zmniejszoną prędkością przy podniesionych wszystkich odbierakach prądu stałego (tylko na lokomotywie prowadzącej). Na odcinkach o prędkości maksymalnej powyżej 120 km/godz. prędkość jazdy nie może przekraczać 120 km/godz., a na pozostałych – 90 km/godz. (o ile wskazania semaforów i inne ograniczenia prędkości nie są mniejsze). O potrzebie zmniejszenia prędkości decyduje maszynista, o czym powiadamia najbliższego dyżurnego ruchu.
9. W przypadku wystąpienia rozbieżności pomiędzy wskazaniami pokładowego pulpitu ETCS (DMI) a wskaźnikami przytorowymi należy stosować się odpowiednio do wskaźnika W6a lub W6b ustawionego w terenie.
10. Wersja elektroniczna obowiązującego Dodatku 2 jest dostępna w Internetowym Systemie Zamawiania Trasy Pociągu „Zamawiaj i Jedź” w zakładce „Dokumenty”.

Ważny od dnia 14.12.2025 r. do dnia 07.03.2026 r.

I. Informacje ogólne

1. Niniejszy Dodatek 2 został opracowany i wydany przez **Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie** ul. Korzeniowskiego 1, 70 – 211, Szczecin, tel.(91) 471-15-52, fax. (91) 471-54-09, e-mail: iz.szczecin@plk-sa.pl

Wnioski dotyczące ujęcia ostrzeżeń w Dodatku 2 należy kierować do Działu Eksploatacji i Infrastruktury Pasażerskiej tel. (94) 713-13-37, e-mail: Tomasz.Sopocko@plk-sa.pl

Uwagi dotyczące treści merytorycznej należy zgłaszać do Zakładu w:
- Szczecinie tel. (94) 713-13-37, e-mail: Tomasz.Sopocko@plk-sa.pl

Potrzeby na dostarczenie zmian do Dodatku 2 należy zgłaszać do Działu Eksploatacji i Infrastruktury Pasażerskiej, IZ Szczecin, tel. (94) 713-13-37, e-mail: Tomasz.Sopocko@plk-sa.pl

2. Potrzeby zainteresowani zgłaszają przed wejściem Roczego Rozkładu Jazdy, w terminie ustalonym przez Zakład wydający Dodatek 2. Zgłoszenie zachowuje ważność na wszystkie edycje Dodatku 2, do końca ważności RRJ. Zgłoszenie można skorygować do 30 dni przed końcem ważności bieżącego Dodatku 2.
3. W zgłoszeniu należy podać adresy poczty elektronicznej, na które będą wysyłane zarządzenia zmian.
4. Odpowiedzialność za posiadanie aktualnego Dodatku 2, ponosi zgodnie z własnymi uregulowaniami wewnętrznymi jednostka organizacyjna zobowiązana do jego użytkowania.
5. Moc obowiązującą mają Dodatki 2, w wersji elektronicznej lub wydrukowane staraniem użytkownika, pobrane ze strony Internetowego Systemu Zamawiania Trasy Pociągu „Zamawiaj i jedź” lub stron internetowych dostępnych dla pracowników PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

II. Objaśnienia znaków i skrótów używanych w WOS

- „*”) ” (gwiazdka w kol. 8 „Uwagi”) - ostrzeżenie, które nie zostało uwzględnione w czasach jazdy w rozkładzie jazdy. Opóźnienia należy zaliczyć na R-307,
- „**SHP**” (skrót w kol. 6 lub 7) - brak elektromagnesu torowego systemu Samoczynnego Hamowania Pociągu, dla jazdy po określonym torze i kierunku,
- **zapis wytluszczony** – dotyczy ostrzeżeń dotyczących torów szlakowych i głównych zasadniczych, z wyjątkiem braku SHP nie wymagającego ograniczenia prędkości,
- „- ” (myślnik) – oznacza brak potrzeby wpisywania danych,
- „/” (ukośnik) - oznacza przejazd z jednego układu torowego na drugi,
- cyfra w kol. 9 - oznacza numer zmiany, zgodnie z którą dokonano poprawek w treści Dodatku 2,
- „**Vd**)” (skrót w kol. 8 „Uwagi”) – prędkość drogowa na wskazanym, alternatywnym torze głównym zasadniczym danej stacji węzłowej,
- **szare tło** – ostrzeżenia na torach pozostałych linii kolejowych w stacji węzłowej,
- justowanie (w kol. 5) – wyróżnianie (wg parzystości) torów szlakowych i głównych zasadniczych; (nie stosuje się przy ostrzeżeniach obowiązujących na rozjazdach tylko dla jazdy na kierunek zwrotny).
- Vmax A - maksymalna prędkość – autobusy szynowe i EZT.
- Vmax P – maksymalna prędkość – składy wagonowe.

WYKAZ LINII

Nr linii	Nazwa linii	Zakres kilometrów		Strona
		Od	Do	
1	2	3	4	5
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	203,700	247,731	6
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	145,555	334,226	7
203	TCZEW - KOSTRZYN	121,760	183,500	7
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	5,720	149,730	7
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	285,000	355,819	8
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	87,100	213,585	9
354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	89,445	92,788	9
374	MIROŚLAW UJSKI - PIŁA GŁÓWNA	28,756	43,311	9
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJSCIE PORT	-0,636	100,080	9
402	KOSZALIN - GOLENIÓW	-0,411	142,528	10
403	PIŁA PÓŁNOC - ULIKOWO	-0,092	125,481	11
404	SZCZECINEK - KOŁOBRZEG	-0,288	99,515	15
405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	0,251	91,957	15
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	-0,089	37,058	16
407	WYSOKA KAMIEŃSKA - KAMIEŃ POMORSKI	-0,434	17,100	16
408	SZCZECIN GŁÓWNY - STOBNO SZCZECIŃSKIE	0,062	13,194	16
409	SZCZECIN GUMIEŃCE - GRANICA PAŃSTWA (TANTOW)	0,115	10,069	16
410	GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO	61,164	143,482	16
411	STARGARD - PYRZYCE	-0,302	26,100	18
413	CZŁUCHÓW - PRZECHELEWO	-0,568	24,852	18
418	SŁAWNO - DARŁOWO	15,289	35,110	18
421	SMARDZKO - ŚWIDWIN	18,000	24,911	18
427	MŚCICE - MIELNO KOSZALIŃSKIE	-0,140	5,116	18
428	SZCZECIN DĄBIE SDB - SZCZECIN PODJUCHY	-0,571	8,039	19
431	POLICE - POLICE CHEMIA	0,377	7,129	19
432	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN TURZYN	-0,103	4,205	19
433	SZCZECIN GŁÓWNY SG - SZCZECIN GUMIEŃCE	0,085	3,198	19
434	PODG MOSTY - PORT LOTNICZY SZCZECIN GOLENIÓW	0,000	3,970	19

1	2	3	4	5
435	PODG MOSTY R1 - PODG MOSTY R2	0,000	0,640	20
439	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD - OSTRÓW GRABOWSKI	0,000	1,684	20
851	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN GUMIEŃCE	0,065	2,309	20
854	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB - DZIEWOKLICZ	-0,981	4,176	20
855	REGALICA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA	-0,023	1,134	20
857	SZCZECIN DĄBIE SDA - SZCZECIN DĄBIE SDC	-0,187	2,153	20
990	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD32	-0,004	5,453	20
991	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY LOKOMOTYWOWNIA	-0,134	3,986	20
992	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPC	-0,065	4,718	20
993	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB T400	0,108	2,118	20
994	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB17 - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB15	0,000	1,249	20
995	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD31 - NABRZEŻE STARÓWKA T846	-0,017	0,761	20
996	LUBIEWO - ŚWINOUJŚCIE SIB	-0,161	9,095	20
997	ŚWINOUJŚCIE SIB - BAZA PROMÓW MORSKICH	0,083	0,626	20
998	SZCZECIN WSTOWO - ELEKTROWNIA POMORZANY	0,000	1,206	20
999	PIŁA GŁÓWNA - PIŁA PÓŁNOC	0,547	3,196	20

**WYKAZ OSTRZEŻEŃ DORAŻNYCH, KTÓRE ZOSTAŁY PRZENIESIONE
DO WYKAZU OSTRZEŻEŃ STAŁYCH**

Strona	Nr Linii	Nazwa szlaku lub posterunku	Od km	Do km	Nr toru	Zawiadomienie o wprowadzeniu ostrzeżenia		
						Numer	Data nadania	Nadawca
1	2	3	4	5	6	7	8	9
8	273	Daleszewo-Szczecin Podjuchy	342,225	342,500	1	81ISE1Da-49-25	2025-09-18	ISED R Daleszewo
8	273	Daleszewo-Szczecin Podjuchy	342,225	342,500	2	81ISE1Da-49-25	2025-09-18	ISED R Daleszewo
9	351	Szczecin Dąbie	198,422	198,472	1	81ISE3SDA-951-25	2025-07-30	ISED R Szczecin Dąbie SDA
9	351	Szczecin Dąbie-Szczecin Zdroje podg	201,085	201,135	2	81ISE3SDA-941-25	2025-08-05	ISED R Szczecin Dąbie SDA
11	402	Nowogard	117,595	117,810	1	81ISE2Ng-168-25	2025-08-19	ISED R Nowogard
11	403	Piła Północ podg-Wałcz	3,954	4,229	1	81ISE4PIA-999-25	2025-08-14	ISED R Piła Główna
15	406	Szczecin Stółczyn	15,324	15,538	2	81ISE1St-90-25	2025-09-06	ISED R Szczecin Stółczyn

Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych

Nazwa szlaku lub posterunku	Lokalizacja ograniczenia lub prędkości drogowej		Przyczyna ograniczenia	Nr toru	Prędkość do km/godz w kierunku		Uwagi	Nr zmiany
	od km	do km			nieparzystym	parzystym		
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Linia nr 18 : KUTNO - PIŁA GŁÓWNA

Granica IZ Bydgoszcz (Dodatek IZ Gdynia) - IZ Szczecin km 203,700

Białośliwie - Kaczory	224,552	224,628	pogorszenie stanu wiaduktu	2	60	60	*)	
	229,000	229,200	osłabienie stabilności podtorza	1	50	50	czynne osuwisko	
	229,000	229,200	osłabienie stabilności podtorza	2	50	50	czynne osuwisko	
Kaczory	235,831	236,360	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	80		
Kaczory - Piła Główna	243,247	243,257	wyłączone urządzenia SSP	1	20	20	*)	
	243,247	243,257	wyłączone urządzenia SSP	2	20	20	*)	
Piła Główna	91,911	91,953	brak wymaganego uzależnienia urządzeń srk	8	40	40	*) Linia 354; brak kontrolera położenia iglic Rz. Nr 970	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Linia nr 202 : GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD

Granica IZ Gdynia (Dodatek 2 IZ Gdynia) - IZ Szczecin w km 145,555

Koszalin	198,633	198,666	układ geometryczny rozjazd	1	100	100	Rkpd 42	
Białogard	222,174	222,207	układ geometryczny rozjazd	1	100	100	Rkpd 14	
	222,933	222,966	układ geometryczny rozjazd	2	100	100	Rkpd 54	
Runowo Pomorskie	288,283	288,316	układ geometryczny rozjazd	1	100	100	Rkpd 13	
Trąbki - Ulikowo	319,559	320,015	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	2	-	70		
Ulikowo - Stargard	331,295	331,895	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	90		

Linia nr 203 : TCZEW - KOSTRZYN

Granica IZ Gdynia (Dodatek 2 IZ Gdynia) - IZ Szczecin km 121,760

Lipka Krajeńska - Złotów	144,509	144,535	pogorszenie stanu wiaduktu	1	60	60		2
--------------------------	--------------------	--------------------	----------------------------	--------------	---------------	---------------	--	---

Granica IZ Szczecin - IZ Zielona Góra km 183,500 (Dodatek 2 IZ Poznań)

Linia nr 210 : CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE

Na odcinku Człuchów - Szczecinek obowiązuje V do 50 km/h dla lokomotyw serii ST 43 i ST 44

Granica IZ Gdynia (Dodatek 2 IZ Gdynia) - IZ Szczecin km 5,720

Czarne - Szczecinek	57,100	59,900	pogorszenie stanu elementów toru	1	40	40		
Szczecinek - Łubowo	91,000	92,600	pogorszenie stanu elementów toru	1	50	50		
Złocieniec - Jankowo Pomorskie	114,347	115,205	brak wymaganej odległości czujników uruchamiających SSP	1	80	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Złocieniec - Jankowo Pomorskie	120,100	126,600	pogorszenie stanu elementów toru	2	60	60		
Jankowo Pomorskie	129,944	129,978	układ geometryczny rozjazdu	2	100	100	Rkpd nr 2	
Runowo Pomorskie	288,283	288,316	układ geometryczny rozjazdu	1	100	100	Linia 202; Rkpd 13	
Linia nr 273 : WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY								
Na odcinku Szczecin Port Centralny - Szczecin Główny zakaz jazdy dla pociągów prowadzących w swoim składzie wagony z jednostkami ładunkowymi transportu kombinowanego z przekroczoną skrajnią ładunkową. Na stacji Godków w km 293,000 - 294,400 obowiązuje prędkość do 30 km/h dla pociągów towarowych o dopuszczalnym nacisku 221 kN/oś po torze nr 1 Na stacji Dolna Odra w km od 328,650 - 330,880 obowiązuje prędkość do 50 km/h dla pociągów towarowych o dopuszczalnym nacisku 221 kN/oś po torze nr 1 Na stacji Szczecin Podjuchy w km od 347,700 - 348,550 obowiązuje prędkość do 30 km/h dla pociągów towarowych o dopuszczalnym nacisku 221 kN/oś po torze nr 4								
<i>Granica IZ Zielona Góra (Dodatek 2 IZ Poznań) - IZ Szczecin w km 285,000</i>								
Gryfino	333,819	333,851	układ geometryczny rozjazdu	2	100	100	Rkpd nr 9	
Daleszewo - Szczecin Podjuchy	341,435	342,235	przekroczone pochylenie drogi na dojeździe do przejazdu	1	90	-		
	341,435	342,235	przekroczone pochylenie drogi na dojeździe do przejazdu	2	90	-		
	342,225	342,500	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	40	*) Nowe!	
	342,225	342,500	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	2	-	40	*) Nowe!	
Szczecin Port Centralny - Szczecin Główny	355,343	355,743	ograniczona widoczność sygnalizatora	2	-	30	*) semafor wjazdowy W2	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 351 : POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY								
Na odcinku Szczecin Wstowo podg - Szczecin Główny zabrania się jazdy pociągów posiadających w swoim składzie wagony z jednostkami ładunkowymi transportu kombinowanego z przekroczoną skrajnią ładunkową								
<i>Granica IZ Zielona Góra (Dodatek 2 IZ Poznań) - IZ Szczecin w km 87,100</i>								
Szczecin Dąbie	198,422	198,472	budowa tunelu	1	30	30	*) Nowe!	1
	-0,570	0,670	-	4	40	40	Vd) Linia 428	
Szczecin Dąbie - Szczecin Zdroje podg	201,085	201,135	budowa wiaduktu	2	50	50	*) Nowe!	1
	201,130	201,293	ograniczona widoczność sygnalizatora	1	60	-	*) semafor D	
Linia nr 354 : POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA								
<i>Granica IZ Poznań (Dodatek 2 IZ Poznań) - IZ Szczecin w km 89,445</i>								
Piła Główna	91,911	91,953	brak wymaganego uzależnienia urządzeń srk	8	40	40	*) brak kontrolera położenia iglic Rz. Nr 970	
Linia nr 374 : MIROSŁAW UJSKI - PIŁA GŁÓWNA								
Na odcinku Mirosław Ujski - Piła Główna zakaz jazdy pociągów posiadających w swoim składzie wagony z jednostkami ładunkowymi transportu kombinowanego z przekroczoną skrajnią ładunkową								
Mirosław Ujski - Piła Główna	34,528	34,568	obsługa przejazdu kolejowo- drogowego przez drużynę pociagową	1	-	-	*)	
	39,036	39,066	obsługa przejazdu kolejowo- drogowego przez drużynę pociagową	1	-	-	*)	
Linia nr 401 : SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJSCIE PORT								
Szczecin Dąbie	198,422	198,472	budowa tunelu	1	30	30	*) Linia 351 Nowe!	1
Rurka - Goleniów	19,173	19,177	tymczasowe przejście	1	50	50	*)	
	19,173	19,177	tymczasowe przejście	2	50	50	*)	
Lubiewo	89,716	89,726	tymczasowy przejazd kolejowo- drogowy	1	-	-	*) kat. F	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lubiewo	89,716	89,726	tymczasowy przejazd kolejowo-drogowy	2	-	-	*) kat. F	
Lubiewo - Świnoujście SIA	93,174	93,184	tymczasowy przejazd kolejowo-drogowy	1	-	-	*) kat. F	
	93,174	93,184	tymczasowy przejazd kolejowo-drogowy	2	-	-	*) kat. F	
Linia nr 402 : KOSZALIN - GOLENIÓW								
Dla toru nr 3 od km -0,411 do km 0,520 Vmax P=80 km/godz. mniejsza od Vmax A =90 km/godz. Dla toru nr 1 od km 0,870 do km 41,406 Vmax P=80 km/godz. mniejsza od Vmax A =90 km/godz. Dla toru nr 3 od km 41,406 do km 42,540 Vmax P=80 km/godz. mniejsza od Vmax A =90 km/godz. Dla toru nr 1 od km 44,400 do km 53,140 Vmax P=100 km/godz. mniejsza od Vmax A =120 km/godz. Dla toru nr 1 od km 53,800 do km 61,670 Vmax P=100 km/godz. mniejsza od Vmax A =120 km/godz. Dla toru nr 1 od km 64,640 do km 66,270 Vmax P=100 km/godz. mniejsza od Vmax A =120 km/godz. Dla toru nr 1 od km 66,705 do km 66,920 Vmax P=100 km/godz. mniejsza od Vmax A =120 km/godz. Dla toru nr 1 od km 67,283 do km 68,550 Vmax P=100 km/godz. mniejsza od Vmax A =120 km/godz. Dla toru nr 1 od km 69,430 do km 71,350 Vmax P=100 km/godz. mniejsza od Vmax A =120 km/godz. Dla toru nr 1 od km 74,460 do km 78,800 Vmax P=100 km/godz. mniejsza od Vmax A =120 km/godz. Dla toru nr 1 od km 79,460 do km 85,791 Vmax P=100 km/godz. mniejsza od Vmax A =120 km/godz. Dla toru nr 1 od km 86,620 do km 91,800 Vmax P=100 km/godz. mniejsza od Vmax A =120 km/godz. Dla toru nr 1 od km 92,380 do km 98,406 Vmax P=100 km/godz. mniejsza od Vmax A =120 km/godz. Dla toru nr 1 od km 100,126 do km 112,550 Vmax P=100 km/godz. mniejsza od Vmax A =120 km/godz. Dla toru nr 1 od km 112,550 do km 113,245 Vmax P=100 km/godz. mniejsza od Vmax A =110 km/godz. Dla toru nr 1 od km 113,245 do km 116,300 Vmax P=100 km/godz. mniejsza od Vmax A =120 km/godz. Dla toru nr 1 od km 116,885 do km 117,445 Vmax P=100 km/godz. mniejsza od Vmax A =120 km/godz. Dla toru nr 1 od km 118,590 do km 140,440 Vmax P=100 km/godz. mniejsza od Vmax A =120 km/godz.								
Mścice - Ustronie Morskie	11,300	11,575	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	50		
	28,015	28,351	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	60	-		
Kołobrzeg - Trzebiatów	53,150	53,535	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	40	*)	
	56,874	57,204	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	60		
	64,450	66,270	pogorszenie stanu elementów toru	1	70	70		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ploty - Nowogard	99,571	99,791	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	40	-	*)	
	99,791	100,011	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	40	*)	
	112,687	113,078	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	70		
	116,531	116,748	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	40	*)	
Nowogard	117,595	117,810	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	40	*) Nowe!	
	117,820	118,615	układ geometryczny toru	2	30	30		3
	117,870	118,670	układ geometryczny toru	3	30	30		3
Mosty	135,898		wskaźnik W 6b nie dotyczy jazdy linią nr 402, dotyczy przejazdu kat. F na linii 434 w km. 0,538	1	-	-	*) dotyczy jazdy w kierunku parzystym	
Mosty - Goleniów	140,317	140,650	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	60		
Linia nr 403 : PIŁA PÓŁNOC - ULIKOWO								
Dla toru nr 1 od km 22,061 do km 22,586 Vmax P=80 km/godz. mniejsza od Vmax A =100 km/godz. Dla toru nr 3 od km 22,586 do km 23,626 Vmax P=80 km/godz. mniejsza od Vmax A =100 km/godz. Dla toru nr 1 od km 23,626 do km 33,010 Vmax P=80 km/godz. mniejsza od Vmax A =100 km/godz. Dla toru nr 1 od km 67,950 do km 69,590 Vmax P=80 km/godz. mniejsza od Vmax A =90 km/godz. Dla toru nr 1 od km 69,590 do km 76,280 Vmax P=80 km/godz. mniejsza od Vmax A =100 km/godz. Dla toru nr 1 od km 76,280 do km 77,295 Vmax P=80 km/godz. mniejsza od Vmax A =90 km/godz. Dla toru nr 1 od km 77,295 do km 124,218 Vmax P=80 km/godz. mniejsza od Vmax A =100 km/godz. Dla toru nr 4 od km 124,218 do km 125,481 Vmax P=80 km/godz. mniejsza od Vmax A =100 km/godz.								
Piła Północ podg - Walcz	3,954	4,229	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	50	*) Nowe!	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Piła Północ podg - Walcz	4,961	4,967	brak widoczności czoła pociągu na przejeździe	1	20	20		
	7,604	7,749	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	40	-		
	7,749	8,024	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	50		
	8,435	8,710	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	50		
	8,551	8,881	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	60	-		
	11,789	12,009	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	40		
Walcz - Kalisz Pomorski	27,562	27,957	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	70		
	32,164	32,559	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	70	-		
	33,031	33,421	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	70	*) Nowe!	1
	36,171	36,732	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	100	-	*) Nowe!	1
	36,718	37,271	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	100	*) Nowe!	1
	40,109	40,610	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	90	*) Nowe!	
	40,135	40,633	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	90	-	*) Nowe!	1
	40,627	41,125	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	90	*) Nowe!	1

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wałcz - Kalisz Pomorski	40,063	41,516	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	80	*) Nowe!	1
	41,060	41,571	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	90	-	*) Nowe!	1
	42,856	43,191	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	60	-	*) Nowe!	
	43,181	43,736	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	100	*) Nowe!	1
	44,952	45,340	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	70	*) Nowe!	
	45,682	46,540	pogorszenie stanu elementów toru	1	50	50	*) Nowe!	1
	48,903	49,291	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	70	*) Nowe!	1
	50,040	50,593	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	100	*) Nowe!	1
	50,428	50,818	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	70	-	*) Nowe!	1
	52,307	52,860	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	100	-	*) Nowe!	1
	52,854	53,407	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	100	*) Nowe!	1
	53,504	54,057	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	100	-	*) Nowe!	1
	54,050	54,494	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	80	*) Nowe!	1

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wałcz - Kalisz Pomorski	55,250	57,000	pogorszenie stanu elementów toru i podtorza	1	70	70	*)	
	65,925	66,222	pogorszenie stanu elementów toru	1	50	50		
Kalisz Pomorski - Prostynia	69,011	69,396	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	70		
	69,232	69,617	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	70	-		
	70,650	71,350	pogorszenie stanu elementów toru	1	50	50	*)	
	74,429	74,879	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	80		
Prostynia - Recz Pomorski	88,860	90,800	pogorszenie stanu elementów toru	1	50	50		
Recz Pomorski - Tarnowo Pomorskie	93,264	93,714	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	80	-		
	99,200	99,640	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	80	-		
	99,640	100,180	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	80		
Tarnowo Pomorskie - Ulikowo	119,288	119,405	pogorszenie stanu elementów toru	1	40	40		
	123,250	123,700	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	80	-		
	123,649	123,963	pogorszenie stanu elementów toru	1	30	30	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Linia nr 404 : SZCZECINEK - KOŁOBRZEG

Dla toru nr 7 od km -0,288 do km 0,948 Vmax P=90 km/godz. mniejsza od Vmax A =100 km/godz.

Dla toru nr 1 od km 64,540 do km 99,515 Vmax P=90 km/godz. mniejsza od Vmax A =100 km/godz.

Iwin - Grzmiąca	25,724	26,559	brak wymaganej odległości czujników uruchamiających SSP	1	-	90		
Wielanowo - Tychowo	41,713	42,153	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	80		
Białogard	222,174	222,207	układ geometryczny rozjazdu	1	100	100	Linia 202; Rkpd 14	
	222,933	222,966	układ geometryczny rozjazdu	2	100	100	Linia 202; Rkpd 54	
Karlino	72,250	72,603	brak wymaganej odległości czujników uruchamiających SSP	1	90	-		
Karlino - Wrzosowo	72,603	73,026	brak wymaganej odległości czujników uruchamiających SSP	1	90	-		

Linia nr 405 : PIŁA GŁÓWNA - USTKA

Dla toru nr 1 od km 60,550 do km 70,200 Vmax P=100 km/godz. mniejsza od Vmax A =120 km/godz.

Dla toru nr 1 od km 70,200 do km 91,957 Vmax P=90 km/godz. mniejsza od Vmax A = 100 km/godz.

Stara Łubianka - Płytnica	15,960	16,300	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	60	-		
	16,300	16,630	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	60		
Jastrowie - Okonek	43,710	44,050	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	60		
Turowo Pomorskie - Szczecinek	67,650	68,100	pogorszenie stan podtorza	1	50	50	*)	
	68,100	70,200	pogorszenie stan elementów toru	1	70	70	*) Nowe!	

Granica IZ Szczecin - IZ Gdynia w km 91,957 (Dodatek 2 IZ Gdynia)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Linia nr 406 : SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI

Na odcinku Szczecin Główny - Szczecin Turzyn zakaz jazdy dla pociągów posiadających w swoim składzie wagony z jednostkami transportu kombinowanego z przekroczoną skrajnią ładunkową

Dla toru nr 2 od km 8,873 do km 13,815 Vmax P=70 km/godz. mniejsza od Vmax A =80 km/godz.

Dla toru nr 2 od km 18,229 do km 23,750 Vmax P=70 km/godz. mniejsza od Vmax A =80 km/godz.

Szczecin Gocław - Szczecin Stołczyn	14,676	15,335	pogorszenie stanu elementów toru	2	30	30		
Szczecin Stołczyn	15,134	15,144	pogorszenie stanu przepustu	1	30	30		1
	15,324	15,538	pogorszenie stanu wiaduktu	2	20	20	*) Nowe!	
	16,300	16,845	pogorszenie stanu elementów toru	1	30	30		

Linia nr 407 : WYSOKA KAMIENSKA - KAMIEŃ POMORSKI

Linia nr 408 : SZCZECIN GŁÓWNY - STOBNO SZCZECIŃSKIE

Na odcinku Szczecin Główny - Szczecin Gumieńce zakaz jazdy dla pociągów posiadających w swoim składzie wagony z jednostkami transportu kombinowanego z przekroczoną skrajnią ładunkową

Linia nr 409 : SZCZECIN GUMIEŃCE - GRANICA PAŃSTWA (TANTOW)

Szczecin Gumieńce	0,400	1,050	pogorszenie stanu elementów toru	200	30	30	*)	4
----------------------	-------	------------------	-------------------------------------	----------------	---------------	---------------	---------------	---

Linia nr 410 : GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO

Grotniki Drawskie - Złocieniec	62,216	62,442	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	40		
	62,560	62,570	brak widoczności czoła pociągu na przejeździe	1	20	20		
	63,176	63,454	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	50		
	63,745	63,968	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	40	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Grotniki Drawskie - Złocieniec	63,962	64,185	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	40		
Złocieniec - Kalisz Pomorski	86,537	86,762	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	40	-		
	87,631	87,796	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	30	-		
	87,786	88,011	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	40		
	87,899	88,124	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	40	-		
	91,222	91,447	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	40	-	*)	
	91,438	91,717	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	50	*)	
	93,481	93,606	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	40	-		
	103,750	103,760	brak widoczności czoła pociągu na przejeździe	1	20	20	*)	
	105,111	105,236	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	40	-		
	105,232	105,357	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	40		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kalisz Pomorski - Choszczno	109,237	109,362	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	40	-		
	113,128	113,253	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	50	-		
	113,247	113,580	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	60		
	116,616	116,626	brak widoczności czoła pociągu na przejeździe	1	20	20		
Linia nr 411 : STARGARD - PYRZYCE								
Linia nr 413 : CZŁUCHÓW - PRZECHELEWO								
Człuchów - Przechlewo	2,308	2,350	obsługa przejazdu kolejowo-drogowego przez drużynę pociągową	1	-	-	*)	
Linia nr 418 : SŁAWNO - DARŁOWO								
Sławno - Darłowo	21,692	21,702	brak widoczności czoła pociągu na przejeździe	1	20	20		
	28,673	28,683	brak widoczności czoła pociągu na przejeździe	1	20	20		
	34,175	34,500	brak wymaganej drogi hamowania od TOP do przejazdu kolejowo-drogowego	1	-	40		
Darłowo	34,500	34,562	brak wymaganej drogi hamowania od TOP do przejazdu kolejowo-drogowego	1	-	20		
Linia nr 421 : SMARDZKO - ŚWIDWIN								
Linia nr 427 : MŚCICE - MIELNO KOSZALIŃSKIE								
Mścice - Mielno	2,919	2,931	brak widoczności czoła pociągu na przejeździe	1	20	20	*)	
	3,457	3,507	brak widoczności czoła pociągu na przejeździe	1	20	20	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Mścice - Mielno	3,775	3,995	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	40	-	*)	
	3,995	4,215	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	40	*)	
Linia nr 428 : SZCZECIN DĄBIE SDB - SZCZECIN PODJUCHY								
Szczecin Dąbie	198,422	198,472	budowa tunelu	1	30	30	*) Linia 351; Nowe!	1
	198,000	199,121	-	1	100	100	Vd) Linia 351; poc.pas., szynobusy	
	198,000	199,121	-	1	80	80	Vd) Linia 351; poc. towarowe	
	198,000	199,167	-	2	100	100	Vd) Linia 351; poc.pas., szynobusy	
	198,000	199,167	-	2	80	80	Vd) Linia 351; poc. towarowe	
Szczecin Zdroje podg - Szczecin Podjuchy	5,695	5,705	brak widoczności czoła pociągu na przejeździe	1	-	20		
Linia nr 431 : POLICE - POLICE CHEMIA								
Police Chemia	4,100		pogorszenie stanu rozjazdu	1	20	20	*) Rz. Nr 100	
	4,800	5,550	pogorszenie stanu elementów toru	108	10	10	*)	
	4,800	5,550	pogorszenie stanu elementów toru	110	10	10	*)	
Linia nr 432 : SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN TURZYN								
Linia nr 433 : SZCZECIN GŁÓWNY SG - SZCZECIN GUMIEŃCE								
Na odcinku Szczecin Główny - Szczecin Szczeci Wzgórze Hetmańskie zakaz jazdy dla pociągów prowadzących w swoim składzie wagony z jednostkami ładunkowymi transportu kombinowanego z przekroczoną skrajnią ładunkową.								
Linia nr 434 : PODG MOSTY - PORT LOTNICZY SZCZECIN GOLENIÓW								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 435 : PODG MOSTY R1 - PODG MOSTY R2								
Linia nr 439 : SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD - OSTRÓW GRABOWSKI								
Linia nr 851 : SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN GUMIEŃCE								
Szczecin Wstowo podg - Szczecin Gumieńce	0,200	1,100	pogorszenie stanu elementów toru	1	30	30		
Linia nr 854 : SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB - DZIEWOKLICZ								
Linia nr 855 : REGALICA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA								
Linia nr 857 : SZCZECIN DĄBIE SDA - SZCZECIN DĄBIE SDC								
Linia nr 990 : SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD32								
Linia nr 991 : SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY LOKOMOTYWOWNIA								
Linia nr 992 : SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPC								
Linia nr 993 : SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB T400								
Linia nr 994 : SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB17 - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB15								
Linia nr 995 : SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD31 - NABRZEŻE STARÓWKA T846								
Linia nr 996 : LUBIEWO - ŚWINOUJŚCIE SIB								
Lubiewo	1,250	1,260	tymczasowy przejazd kolejowo-drogowy	3	-	-	*) kat. F	
Lubiewo - Świnoujście SiA	3,568	3,578	tymczasowy przejazd kolejowo-drogowy	3	-	-	*) kat. F	
Linia nr 997 : ŚWINOUJŚCIE SIB - BAZA PROMÓW MORSKICH								
Linia nr 998 : SZCZECIN WSTOWO - ELEKTROWNIA POMORZANY								
Linia nr 999 : PIŁA GŁÓWNA - PIŁA PÓŁNOC								

Karta rozkładu jazdy pociągu

1. Strona tytułowa

Nagłówek zawiera informacje o wydawcy karty rozkładu jazdy pociągu.

Część środkowa zawiera następujące dane:

- rodzaj rozkładu jazdy;
- numer i nazwa pociągu;
- nazwa przewoźnika;
- nr oraz data złożenia wniosku;
- nr oraz data zarządzenia rozkładu jazdy;
- data i godzina wygenerowania rozkładu jazdy.

Stopka zawiera informacje dla maszynisty.

2. Strony z rozkładem jazdy złożone z 9 kolumn

1) W kolumnie 1 podane są numery linii kolejowych zgodnie z Id-12

2) W kolumnie 2 podana jest kilometracja linii kolejowych

3) W kolumnie 3 podana jest prędkość maksymalna dla jazdy pociągu po torze prawym

4) W kolumnie 4 podana jest prędkość maksymalna dla jazdy pociągu po torze lewym



=

między 2 a 3 kolumną oznacza jazdę pociągu po torze prawym;
między 4 a 5 kolumną oznacza jazdę pociągu po torze lewym

5) W kolumnie 5 podana jest nazwa posterunku ruchu/przystanku osobowego, rodzaj postoju, znaki i skróty używane w rozkładzie jazdy, rodzaje urządzeń sterowania ruchem na szlaku

Oznaczenie szlaku (między kolumną 5 i 6)

I

=

szlak jednotorowy (linia gruba)

II

=

szlak dwu lub więcej torowy (dwie linie półgrube)

Objaśnienia znaków i skrótów używanych w kolumnie 5.

b	=	miejsce dojazdu do bocznicy, punktu ładunkowego
gt	=	grupa torów wydzielona w obrębie stacji
m	=	mijanka
opm	=	obsługa przejazdu przez drużynę pociągu
pe	=	posterunek odstępowy (obsługiwany lub automatyczny)
pb	=	posterunek bocznicowy
pgr	=	punkt graniczny
po	=	przystanek osobowy publiczny
podg	=	posterunek odgałęźny
pp	=	punkt przeładunkowy
ps	=	przystanek służbowy
pst	=	obiekt kolei obcych
pprj	=	punkt pomocniczy do konstrukcji rozkładu jazdy
pzs	=	miejsce odgałęzienia linii kolejowych, wydzielone pomocniczo do konstrukcji rozkładu jazdy w obszarze stacji, np. Wwa Praga R21-46 pzs
stth	=	stacja techniczna
zz	=	miejsce zmiany systemu zasilania
(6-18)	=	posterunek ruchu czynny we wskazanych godzinach
(1)-(5)	=	posterunek ruchu czynny okresowo (w dniach tygodnia)
Uwagi:	1)	Nazwy stacji opisane są wytluszczoną czcionką np. Pruszków , a stacje węzłowe dużymi literami np. W-WA WSCHODNIA
	2)	Nazwy pozostałych posterunków ruchu, posterunków ekspedycyjnych, miejsc złączenia linii kolejowych, punktów pomocniczych do konstrukcji rozkładu jazdy, opisane są zwykłą czcionką np. Józefinów podg
Z	=	posterunek ruchu zamknięty
K	=	zgłoszenie o wjeździe pociągu z sygnałami końca pociągu, należy do obowiązków drużyny pociągowej
Kz	=	na żądanie dyżurnego ruchu zgłoszenie o wjeździe pociągu z sygnałami końca pociągu, należy do obowiązków drużyny pociągowej
NZ	=	postój „na żądanie” podróznego
W24	=	posterunek ruchu, na którym zezwoleniem dla wyjazdu na tor szlakowy w kierunku przeciwnym do zasadniczego (szlak z blokadą liniową jednokierunkową dla jazdy w kierunku zasadniczym lub bez blokady liniowej) jest sygnał zezwalający lub sygnał zastępczy "Sz" z równocześnie wyświetlonym wskaźnikiem W24 (albo w porze dziennej uzupełniony nieoświetloną tablicą ze wskaźnikiem W24), po uprzedzeniu rozkazem pisemnym

Objaśnienia znaków i skrótów używanych w kolumnie 5.

T	=	trudny podjazd do stacji dla pociągu towarowego. Zatrzymanie przed semaforem wjazdowym grozi niemożnością ruszenia
APO	=	automatyczny posterunek odstępowy, którego semaforem dysponuje zdalnie nastawnia określona dodanym skrótem literowym, np. APO Wo
UZS	=	posterunek ruchu posiadający urządzenia do zdalnego sterowania na odcinku zpr (zdalnego prowadzenia ruchu) lub dysponujący semaforem odstępowym APO
ZS	=	posterunek ruchu zdalnie sterowany
ZSM	=	posterunek ruchu zdalnie sterowany, z możliwością miejscowego nastawiania
Uwagi:	1)	jeśli zdalne sterowanie lub dysponowanie dotyczy semaforów przy jednym z torów szlakowych to oznaczenie APO, ZS jest uzupełniane odpowiednio numerem tego toru np. ZS1
	2)	oznaczenie ZS, ZSM jest uzupełnione skrótem literowym nastawni zdalnego sterowania np. podg Gołębki ZS Bł
R1	=	posterunek ruchu wyposażony w radiotelefon pracujący na kanale oznaczonym cyfrą – stosowany również na liniach z łącznością cyfrową GSM-R
S5	=	posterunek ruchu spółki PKP SKM Trójmiasto wyposażony w radiotelefon pracujący na kanale oznaczonym cyfrą
K1	=	posterunek ruchu Jastrzębskiej Spółki Kolejowej wyposażony w radiotelefon pracujący na kanale oznaczonym cyfrą
GSM-R	=	posterunek ruchu wyposażony w cyfrowy, naziemny system łączności radiowej z dodatkiem numeru CT-7
H	=	zainstalowane są urządzenia SHP
R307	=	posterunek ruchu, z którego kierujący pojazdem kolejowym nie może odjechać bez otrzymania rozkazu pisemnego "O" na dalszy odcinek jazdy, chyba, że otrzymał już rozkaz odnoszący się do odcinka lub szlaku stycznego (przyległego) do tego posterunku
RT	=	posterunek ruchu, na którym rozmowy w sieci radiolączności pociągowej są rejestrowane.

Oznaczenia urządzeń sterowania ruchem na szlaku w

skrót urządzeń srk	rodzaj urządzeń na szlaku (odstępie) przyległym do posterunku następczego dla danego kierunku jazdy	
PP	=	jednoodstępowa (pólsamoczynna) blokada liniowa na szlaku dwu lub więcej torowym, przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego
S	=	trzystawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa na szlaku jednotorowym lub jednokierunkowa na szlaku dwutorowym dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym
SS	=	trzystawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa na szlaku dwu lub więcej torowym, przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego
SP	=	trzystawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym i jednoodstępowa (pólsamoczynna) blokada liniowa przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego, na szlaku dwu lub więcej torowym
PS	=	jednoodstępowa (pólsamoczynna) blokada liniowa dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym i trzystawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego, na szlaku dwu lub więcej torowym
4S	=	czterostawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa: na szlaku jednotorowym lub jednokierunkowa na szlaku dwutorowym dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym
4SS	=	czterostawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa na szlaku dwu lub więcej torowym, przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego
4SP	=	czterostawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym i jednoodstępowa (pólsamoczynna) blokada liniowa przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego, na szlaku dwu lub więcej torowym
P4S	=	jednoodstępowa (pólsamoczynna) blokada liniowa dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym i czterostawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego, na szlaku dwu lub więcej torowym
L1	=	zainstalowane są przytorowe urządzenia systemu ERTMS/ETCS poziom 1.
L2	=	zainstalowane są przytorowe urządzenia systemu ERTMS/ETCS poziom 2.
L1LS	=	zainstalowane są przytorowe urządzenia systemu ERTMS/ETCS poziom 1LS (ograniczonego nadzoru)
Uwaga:	1)	brak oznaczenia rodzaju blokady informuje, że na szlaku jednotorowym urządzona jest blokada jednoodstępowa (pólsamoczynna) a na szlaku dwutorowym jednoodstępowa (pólsamoczynna) jednokierunkowa dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym, albo blokada liniowa nie występuje

W kolumnie 5 obok nazwy posterunku ruchu, przystanku osobowego:

ph	=	postój handlowy - obsługa pasażera
->ph	=	postój handlowy tylko dla wsiadających
ph->	=	postój handlowy tylko dla wysiadających
pn	=	postój niehandlowy - tylko dla potrzeb przewoźnika
zp	=	zatrzymuje się w razie potrzeby (stosuje się w przypadku dojazdu, zjazdu pracowników kolejowych na posterunki blokowe, podstacje trakcyjne itp.) po uprzednim zgłoszeniu kierownikowi pociągu
pm	=	praca manewrowa na stacji z wymianą grup wagonów bez zmiany brutta lub wymiana lokomotywy
pt	=	postój tylko dla potrzeb technicznych (w zależności od sytuacji ruchowej postój może zostać skrócony lub pominięty – nie dotyczy postojów dla wydawania rozkazów pisemnych i postojów na odcinkach i stacjach granicznych)
zd	=	zmiana drużyny
zc	=	zmiana czoła pociągu

Symbole na sieci DB Netz w kolumnie 5 obok nazwy posterunku ruchu:

	=	Ograniczenie wartości natężenia prądu w sieci trakcyjnej. Symbol występuje z podaniem wartości ograniczenia np. „600 A”.
	=	Koniec elektryfikacji.
	=	Koniec najbliższego okręgu zwrotnicowego przy wyjeździe ze stacji lub jeździe przez posterunek odgałęźny.
	=	Skrócona odległość między tarczą ostrzegawczą a semaforem lub skrócona droga hamowania.

6) W kolumnie 6:

w rubryce 1 podana jest godzina odjazdu, przyjazdu, przejazdu przez posterunek ruchu/punkt rozkładowy oraz skrót rodzaju i numer pociągu;
w rubryce 2 czas jazdy pomiędzy wcześniejszym i danym posterunkiem (w liczniku czas normalny, w mianowniku czas skrócony o ile jest mniejszy od normalnego); Dla postoju handlowego w rubryce 1 kolor tła jest szary.

7) W kolumnie 7 podany jest typ taboru.		
8) W kolumnie 8 podane jest obciążenie lokomotywy w tonach oraz długość pociągu w metrach.		
9) W kolumnie 9 podana jest szybkość maksymalna składu, wymagany % masy hamującej oraz oznaczenie rodzaju hamulca.		
P, R lub R+MG	=	Hamulec szybko działający (I)
G	=	Hamulec wolno działający (II)
Uwaga:		Nastawienie rodzaju hamulca na poszczególnych pojazdach w składzie pociągu reguluje instrukcja przewoźnika.
Pod tabelą rozkładu jazdy (na dole strony) występują pola: <u>Kursuje:</u>		
(+)	=	kursuje w dni świąteczne (niedziele i święta)
(1)	=	kursuje w poniedziałki
(2)	=	kursuje we wtorki
(3)	=	kursuje w środy
(4)	=	kursuje w czwartki
(5)	=	kursuje w piątki
(6)	=	kursuje w soboty
(7)	=	kursuje w niedziele
(1/2, 2/3, 3/4, 4/5, 5/6, 6/7, 7/1)	=	kursuje na przełomie niektórych dni tygodnia (z poniedziałku na wtorek, z wtorku na środę, ze środy na czwartek, z czwartku na piątek, z piątku na sobotę, z soboty na niedzielę, z niedzieli na poniedziałek)
(1)-(7)	=	kursuje od poniedziałku do niedzieli
(A)	=	kursuje od poniedziałku do piątku
(B)	=	kursuje codziennie oprócz soboty
(C)	=	kursuje w soboty, niedziele i święta
(D)	=	kursuje od poniedziałku do piątku oprócz dni świątecznych
(E)	=	kursuje od poniedziałku do soboty oprócz dni świątecznych
<u>Uwagi do rozkładu:</u> Szczegółowa informacja dla określenia charakteru pociągu oraz rodzaju przewożonej przesyłki, wraz z np. numerem zgody na przewóz przesyłki nadzwyczajnej. <u>Uwagi dodatkowe:</u> <u>*1), *2), ... *x)</u> Odnośniki kierujące do tekstu (oznaczonego takim samym znakiem) zawierającego dodatkowe informacje dotyczące szlaku lub posterunku ruchu		

POSTANOWIENIE

o stosowaniu skróconych czasów jazdy

Czasy jazdy ustalono z dokładnością do 0,1 minuty
(wskazanej w indeksie górnym np. 12³) przy
uwzględnieniu obciążenia pociągu przewidzianego w
rozkładzie jazdy.

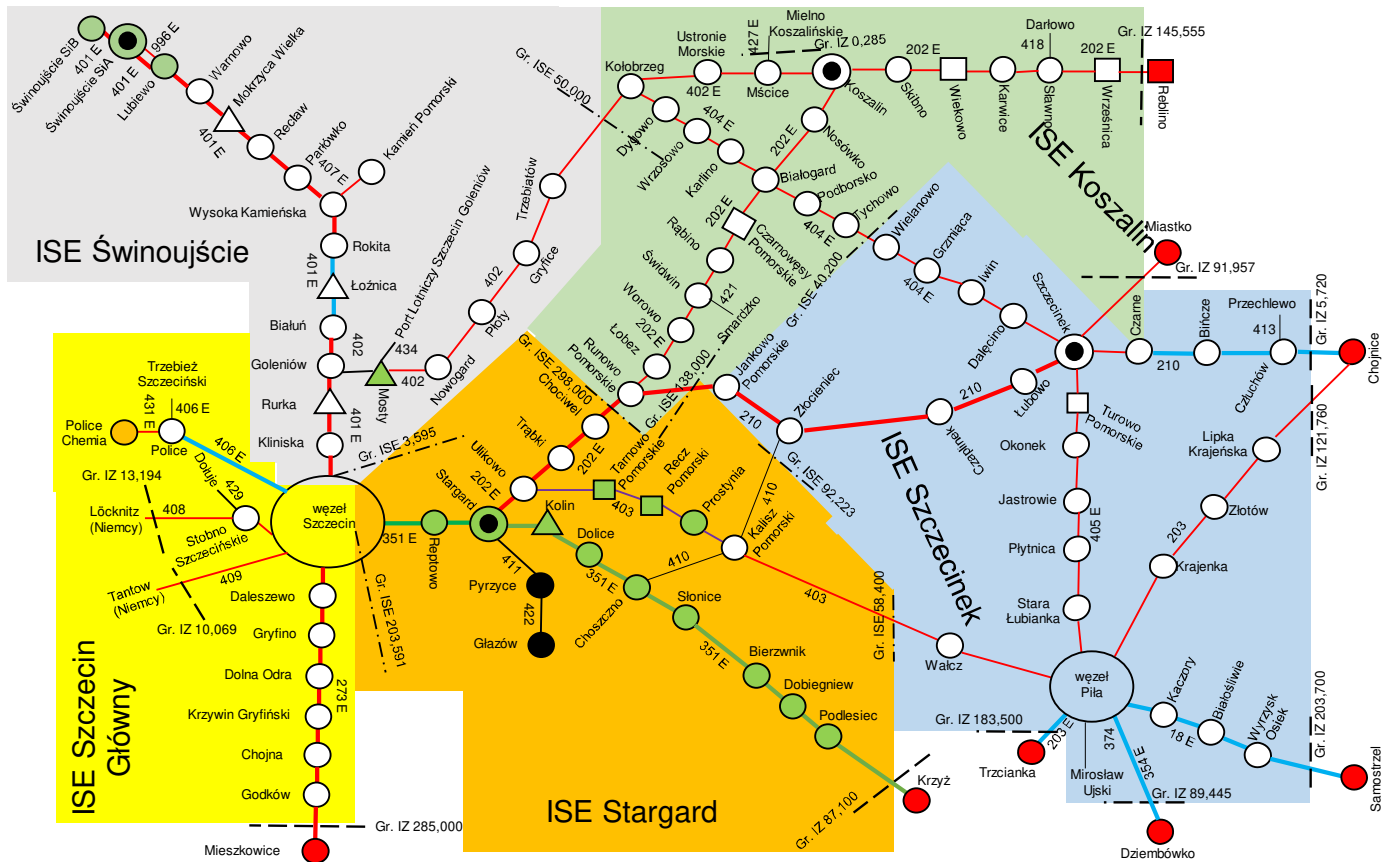
Na szlakach lub odstępach wskazane są normalne i skrócone
czasy jazdy.

W przypadku opóźnienia pociągu, przy czynnym
prędkościomierzu, maszynista obowiązany jest do
skracań czasów jazdy, przez stosowanie w ramach
możliwości konstrukcyjnych pojazdu kolejowego,
maksymalnej prędkości ujętej w rozkładzie jazdy dla
danego pociągu.

WYKAZ ZMIAN						
Nr zmiany	Zarządzenie IZ o zmianie w Dodatku 2				Zmian dokonał	
	Nr pisma IZ18ES611.	Z dnia	Na stronie	Ważne od dnia	W dniu	Czytelny podpis
Errata	125.2025	11.12.2025	21,22,23,24, 25,26,27	12.12.2025	11.12.2025	Tomasz Sopoćko
1	126.2025	12.12.2025	9,12,13,16,19	14.12.2025 godzina 0:00	12.12.2025	Tomasz Sopoćko
2	127.2025	17.12.2025	7	18.12.2025 godzina 12:00	17.12.2025	Tomasz Sopoćko
3	1.2026	02.01.2026	11	05.01.2026 godzina 12:00	05.01.2026	Marcin Kubiak
4	2.2026	07.01.2026	16	09.01.2026 godzina 12:00	07.01.2026	Tomasz Sopoćko
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						

16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						
26						
27						
28						
29						
30						
31						
32						
33						
34						

Mapa schematyczna linii kolejowych i posterunków technicznych w Zakładzie Linii Kolejowych w Szczecinie



Legenda:

-  - stacja  - stacja w obcym zarządzie
 - stacja na terenie innego IZ  - stacja nieczynna
 - mijanka  - mijanka na terenie innego IZ
 - posterunek odgałęźny  - siedziba sekcji eksploatacji
   - posterunek sterowany zdalnie

———— - linia jednotorowa ———— - linia dwutorowa

Kolory linii:

- czerwony - blokada jednoodstępowa (półsamoczynna) dwukierunkowa
 - niebieski - blokada jednoodstępowa (półsamoczynna) jednokierunkowa
 - zielony - blokada wieloodstępowa (samoczynna) dwukierunkowa
 - czarny - brak blokady liniowej lub linia poza rozkładem jazdy
- — — — — - granica IZ Szczecin
- · — · — · - granica sekcji eksploatacji

406 E - numer linii (litera "E" oznacza linię zelektryfikowaną)

