

D O D A T E K 2

do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierający

WYKAZ OSTRZEŻEŃ STAŁYCH

oraz

prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych

na terenie Zakładów Linii Kolejowych: Lublin, Kielce, Skarżysko-Kamienna

UWAGI:

1. Zmniejszenie prędkości pociągu wprowadzone na dojeździe do przejazdu kolejowo-drogowego lub przejścia z powodu ograniczonej widoczności czoła pociągu, obowiązuje tylko do czasu minięcia przejazdu lub przejścia przez czoło pociągu.
2. Ograniczenie prędkości pociągu na przejeździe kolejowo-drogowym lub przejściu do 20 km/godz. z uwagi na: brak widoczności czoła pociągu, uszkodzenie/wyłączenie samoczynnego systemu przejazdowego (SSP) lub brak obsługi, dotyczy tylko czoła pociągu na całej szerokości przejazdu. Od wskaźnika W 6a lub W 6b do przejazdu lub przejścia obowiązuje dodatkowe, wielokrotne podawanie z pociągu sygnału dźwiękowego Rp1 „Bacność”.
3. W przypadku wyłączenia urządzeń SSP na sąsiednim, zamkniętym dla ruchu pociągów torze, od wskaźnika W 6a lub W 6b do przejazdu/przejścia obowiązuje dodatkowe, wielokrotne podawanie z pociągu sygnału dźwiękowego Rp1 „Bacność”.
4. Ograniczenie prędkości pociągów na przejazdach kolejowo-drogowych do 50 km/godz. z uwagi na przekroczony iloczyn ruchu obowiązuje tylko czoło pociągu na całej szerokości przejazdu.
5. W okresie wysokich temperatur należy zwracać szczególną uwagę, czy nie wystąpiło wyboczenie toru.
6. Podczas opadów i zamieci śnieżnych, w czasie przejazdu przez posterunki ruchu, kierujący pojazdem kolejowym, obowiązany jest podawać sygnały „Bacność” i zachować szczególną ostrożność.
7. Drużyna pociągowa powinna zwracać uwagę czy podane ostrzeżenia w wykazie są zgodne ze stanem faktycznym w terenie i czy miejsca ich występowania są prawidłowo osygnalizowane. Wszelkie zauważone nieprawidłowości należy zgłosić na najbliższej stacji.
8. W przypadku oblodzenia przewodów sieci trakcyjnej powodującego silne iskrzenie na styku z odbierakiem prądu, elektryczne pojazdy trakcyjne należy prowadzić ze zmniejszoną prędkością przy podniesionych wszystkich odbierakach prądu (tylko na lokomotywie prowadzącej). Na odcinkach o prędkości maksymalnej powyżej 120 km/godz. prędkość jazdy nie może przekraczać 120 km/godz., a na pozostałych – 90 km/godz. (o ile wskazania semaforów i inne ograniczenia prędkości nie są mniejsze). O potrzebie zmniejszenia prędkości decyduje maszynista, o czym powiadamia najbliższego dyżurnego ruchu.
9. W przypadku wystąpienia rozbieżności pomiędzy wskazaniami pokładowego pulpitu ETCS (DMI) a wskaźnikami przytorowymi należy stosować się odpowiednio do wskaźnika W6a lub W6b ustawionego w terenie
10. Obowiązująca wersja elektroniczna Dodatku 2 jest dostępna w Internetowym Systemie Zamawiania Trasy Pociągu „Zamawiaj i Jedź” w zakładce „Dokumenty”.

Ważny od dnia 08 marca 2026r. do dnia 13 czerwca 2026r.

I. Informacje ogólne

1. Niniejszy Dodatek 2 został opracowany i wydany przez **Zakład Linii Kolejowych w Lublinie** ul. Okopowa 5, 20 – 022 Lublin, tel.(81) 4721707, fax. (81) 4723490, e-mail: iz.lublin@plk-sa.pl

Wnioski dotyczące ujęcia ostrzeżeń w Dodatku 2 należy kierować do Działu Eksploatacji i Infrastruktury Pasażerskiej tel. (81) 472 34 62; e-mail: Pawel.Krysa2@plk-sa.pl

Uwagi dotyczące treści merytorycznej należy zgłaszać odpowiednio do Zakładów w:

- Lublinie tel. (81) 4723178, e-mail: Beata.Zawislak@plk-sa.pl
- Kielcach tel. (41) 2786897, e-mail: Marzena.Koziel@plk-sa.pl
- Skarżysku-Kamiennej tel. (41) 2784698, e-mail: Iwona.Kruzel@plk-sa.pl

Potrzeby na dostarczenie zmian do Dodatku 2 należy zgłaszać do Działu Eksploatacji i Infrastruktury Pasażerskiej IZ Lublin, tel. (81) 472 34 62; e-mail: Pawel.Krysa2@plk-sa.pl

2. Potrzeby zainteresowani zgłaszają przed wejściem Roczego Rozkładu Jazdy, w terminie ustalonym przez Zakład wydający Dodatek 2. Zgłoszenie zachowuje ważność na wszystkie edycje Dodatku 2, do końca ważności RRJ. Zgłoszenie można skorygować do 30 dni przed końcem ważności bieżącego Dodatku 2.
3. W zgłoszeniu należy podać adresy poczty elektronicznej, na które będą wysyłane zarządzenia zmian.
4. Odpowiedzialność za posiadanie aktualnego Dodatku 2, ponosi zgodnie z własnymi uregulowaniami wewnętrznymi jednostka organizacyjna zobowiązana do jego użytkowania.
5. Moc obowiązującą mają Dodatki 2, w wersji elektronicznej lub wydrukowane staraniem użytkownika, pobrane ze strony Internetowego Systemu Zamawiania Trasy Pociągu „Zamawiaj i Jedź” lub stron internetowych dostępnych dla pracowników PKP PLK S.A.

II. Objaśnienia znaków i skrótów używanych w WOS

- „*”) ” (gwiazdka w kol. 8 „Uwagi”) - ostrzeżenie, które nie zostało uwzględnione w czasach jazdy w rozkładzie jazdy. Opóźnienia należy zaliczyć na R 307,
- „SHP” (skrót w kol. 6 lub 7) - brak elektromagnesu torowego systemu Samoczynnego Hamowania Pociągu, dla jazdy po określonym torze i kierunku,
- **zapis wytłuszczony** – ostrzeżenie dotyczy torów szlakowych i głównych zasadniczych, z wyjątkiem braku SHP nie wymagającego ograniczenia prędkości,
- „ - ” (myślnik) – oznacza brak potrzeby wpisywania danych,
- „/” (ukośnik) - oznacza przejazd z jednego układu torowego na drugi,
- cyfra w kol. 9 - oznacza numer zmiany, zgodnie, z którą dokonano poprawek w treści Dodatku 2,
- „Vd)” (skrót w kol. 8 „Uwagi”) – prędkość drogowa na wskazanym, alternatywnym torze głównym zasadniczym danej stacji węzłowej,
- **szare tło** – ostrzeżenia na torach pozostałych linii kolejowych w stacji węzłowej,
- justowanie (w kol. 5) – wyróżnianie (wg parzystości) torów szlakowych i głównych zasadniczych; (nie stosuje się przy ostrzeżeniach obowiązujących na rozjazdach tylko dla jazdy na kierunek zwrotny).
- Vmax A – maksymalna prędkość - autobusy szynowe i EZT
- Vmax P – maksymalna prędkość - składy wagonowe

WYKAZ LINII

Nr linii	Nazwa linii	Zakres kilometrów		Strona
		Od	Do	
1	2	3	4	5
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	3,500	212,200	7
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	56,800	271,533	7
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	38,800	266,365	9
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM GŁÓWNY	0,913	88,238	10
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	52,200	270,000	10
26	ŁUKÓW - RADOM GŁÓWNY	6,000	117,400	11
30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY	3,000	107,606	12
53	TOMASZÓW MAZOWIECKI - SPAŁA	0,753	8,791	12
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	-0,525	65,248	12
63	DOROHUSK - ZAWADÓWKA NAFTOBAZA (SZ)	0,000	30,452	12
64	KOZŁÓW - KONIECPOL	-0,526	39,742	13
66	ZWIERZYNIEC TOWAROWY - STALOWA WOLA POŁUDNIE	0,057	67,555	13
67	LUBLIN GŁÓWNY - ŚWIDNIK	0,561	8,100	13
68	LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK	-0,637	120,000	13
69	REJOWIEC - HREBENNE	-0,340	138,042	14
70	WŁOSZCZOWICE - CHMIELÓW	-0,106	88,008	16
71	OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY	-1,063	14,900	20
72	ZAWADA - HRUBIESZÓW MIASTO	0,423	62,287	20
73	SITKÓWKA NOWINY - BUSKO ZDRÓJ	-1,236	44,476	20
74	SOBÓW - STALOWA WOLA ROZWADÓW	-1,021	23,336	21
75	RYTWIANY - POŁANIEC	-0,014	17,475	22
76	BAKOWIEC - KOZIENICE	-0,572	11,392	22
77	JANIKÓW - ŚWIERŻE GÓRNE	-0,894	13,636	22
78	SANDOMIERZ - GRĘBÓW	1,386	10,783	22
81	CHEŁM - WŁODAWA	0,496	45,970	22
82	BAKOWIEC - PUŁAWY AZOTY	-0,607	22,270	22
83	ZAWADA - ZAMOŚĆ BORTATYCZE	0,568	6,400	22
101	MUNINA - HREBENNE	76,400	82,789	22
561	ZADĘBIE - ADAMPOL	0,000	3,626	23

1	2	3	4	5
562	ADAMPOL - LUBLIN TATARY LTB	0,000	2,503	23
563	REJOWIEC ZACHODNI - REJOWIEC POŁUDNIOWY	0,000	1,598	23
565	CHARZEWICE - STALOWA WOLA ROZWADÓW TOWAROWY	0,000	0,955	23
566	SKARŻYSKO-KAMIENNA SKA -SKARŻYSKO-KAMIENNA SKE	-1,429	2,320	23
567	PIASKI - KIELCE HERBSKIE	0,000	1,780	23
568	SITKÓWKA NOWINY - SZCZUKOWICE	-2,032	8,018	23
569	RADKOWICE - BRZEZINY	0,000	2,984	24
570	PSARY - STARZYNY	0,252	3,005	24
571	CZARNCA - KNAPÓWKA	0,439	3,921	24
572	WŁOSZCZOWA PÓŁNOC - ŻELISŁAWICE	-1,549	7,730	24
573	IDZIKOWICE - RADZICE	0,631	5,098	24
574	RADZICE 1 - IDZIKOWICE	-0,031	4,157	24
575	SZELIGI - MARKÓW	-0,167	1,699	24
576	WOLANÓW - ROŻKI	0,072	4,220	24
577	GARBATKA-LETNISO - SIECIECHÓW	-0,470	7,519	24
578	GARBATKA-LETNISO - WYSOKIE KOŁO	0,000	1,692	24
579	STAWY - DĘBLIN DB	0,000	5,790	25
580	WIEPRZ - WISŁA	0,000	0,715	25
581	ŚWIDNIK - ŚWIDNIK PORT LOTNICZY	-0,526	3,169	25
582	CZARNCA - WŁOSZCZOWA PÓŁNOC	0,140	5,165	25
585	RADOM GŁÓWNY - RADOM WSCHODNI	-0,789	0,079	25
588	LUBLIN RURY R3 - LUBLIN RURY R12	0,000	0,986	25
748	CHEŁM - CHEŁM WSCHODNI	0,824	1,910	25
770	DĘBLIN R11 - DĘBLIN R273	0,000	4,146	25
788	WÓLKA OKOPSKA - DANIEL	0,000	3,099	26
789	DOROHUSK – DAMAZY (SZ)	-1,389	3,708	26
840	KIELCE HERBSKIE KHA - KIELCE HERBSKIE KHB	0,000	4,088	26
841	SKARŻYSKO-KAMIENNA SKA - SKARŻYSKO-KAMIENNA SY	0,000	4,684	27
842	KIELCE HERBSKIE KHA R230 - KIELCE HERBSKIE KHA R237	0,000	0,318	27
930	LUBLIN GŁÓWNY - LUBLIN TATARY	0,756	3,022	27
931	HRUBIESZÓW MIASTO - HRUBIESZÓW TOWAROWY	0,000	2,883	27

1	2	3	4	5
932	DANIEL - DAMAZY	0,000	1,509	27
933	CHMIELÓW - MACHÓW	-1,129	0,225	27
934	MAŁOGOSZCZ MŁ1 - MAŁOGOSZCZ MŁ	0,000	2,015	27
935	LUBLIN GŁÓWNY R8 - LUBLIN GŁÓWNY R155	- 1,436	0,832	27
936	SKARŻYSKO-KAMIENNA SKB - SKARŻYSKO-KAMIENNA SY	0,330	2,397	28

**WYKAZ OSTRZEŻEŃ DORAŻNYCH, KTÓRE ZOSTAŁY PRZENIESIONE DO WYKAZU
OSTRZEŻEŃ STAŁYCH**

Strona	Nr Linii	Nazwa szlaku lub posterunku	Od km	Do km	Nr toru	Zawiadomienie o wprowadzeniu ostrzeżenia		
						Numer	Data nadania	Nadawca
1	2	3	4	5	6	7	8	9
15	69	Krasnystaw - Krzak	30,950	31,230	1	21ISE3KT-8- 26-S2	2026-02-13	ISED Krasnystaw
15	69	Krasnystaw Krzak	32,870	33,330	1	21ISE3KT-10- 26-S2	2026-02-13	ISED Krasnystaw

Wykaz Ostrzeżeń Stałych
oraz prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych

Nazwa szlaku lub posterunku	Lokalizacja ograniczenia lub prędkości drogowej		Przyczyna ograniczenia	Nr toru	Prędkość do km/godz w kierunku		Uwagi	Nr zmiany
	od km	do km			nieparzystym	parzystym		
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Linia nr 4 : GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE

Obszar objęty ERTMS/ETCS kierunek nieparzysty: od Grodzisk Mazowiecki km 1,802 do Korytów km 14,321 , kierunek parzysty: od Korytów 15,349 do Grodzisk Mazowiecki km 1,777.

Granica IZ Warszawa - IZ Skarżysko Kamienna km 3,500

Granica IZ Skarżysko Kamienna - IZ Kielce km 125,350

Włoszczowa Północ	-1,156	-0,434	-	3	120	120	Vd) Linia 572	
----------------------	--------	--------	---	---	-----	-----	---------------	--

Granica IZ Kielce - IZ Częstochowa km 212,200 (IZ Sosnowiec)

Linia nr 7 : WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK

Granica IZ Siedlce - IZ Lublin km 56.800

Dęblin	60,737	61,010	-	5a	70	70	Vd) Linia 26; poc. towarowe	
	60,737	61,010	-	5a	90	90	Vd) Linia 26; poc. pas., szynobusy	
	60,737	61,105	-	3a	80	80	Vd) Linia 26; poc. towarowe	
	60,737	61,105	-	3a	90	90	Vd) Linia 26; poc. pas., szynobusy	
	61,010	61,329	-	5b	90	90	Vd) Linia 26; poc pas. szynobusy	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Dęblin	61,010	61,329	-	5b	70	70	Vd) Linia 26; poc. towarowe	
	61,105	61,340	-	3b	80	80	Vd) Linia 26; poc. towarowe	
	61,105	61,340	-	3b	90	90	Vd) Linia 26; poc. pas. szynobusy	
	61,329	61,615	-	5c	70	70	Vd) Linia 26; poc. towarowe	
	61,329	61,615	-	5c	90	90	Vd) Linia 26; poc. pas. szynobusy	
	4,826	5,027	-	4c	70	70	Vd) Linia 579; poc. pas. szynobusy	
	4,826	5,027	-	4c	50	50	Vd) Linia 579; poc. towarowe	
	5,027	5,430	-	4b	70	70	Vd) Linia 579; poc. pas., szynobusy	
	5,027	5,430	-	4b	50	50	Vd) Linia 579; poc. towarowe	
	1,582	2,059	-	15b	60	60	Vd) Linia 770; poc. towarowe	
Lublin Główny	0,583	1,173	-	3	60	60	Vd) Linia 68; poc. towarowe	
	0,583	1,173	-	3	100	100	Vd) Linia 68; poc. pas., szynobusy	
Świdnik	-0,420	0,264	-	4	40	40	Vd) Linia 581	
Minkowice - Jaszczów	192,393	193,071	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	100		
	192,393	193,071	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	2	-	100		
Jaszczów - Trawniki	209,167	209,626	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	70		
	209,167	209,626	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	2	-	70		
Kanie - Rejowiec	223,653	224,175	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	80		
	223,653	224,175	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	2	-	80		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Rejowiec	226,891	227,419	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	102	80	-		
	226,956	227,419	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	101	70	-		
	-0,093	0,673	-	3	60	60	Vd) Linia 69; poc. towarowe	
	-0,093	0,673	-	3	90	90	Vd) Linia 69; poc. pas., szynobusy	
Zawadówka-Uherka	242,138	242,531	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	60	-		5
	242,138	242,531	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	2	60	-		5
	242,525	242,853	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	50		5
	242,525	242,853	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	2	-	50		5
Wólka Okopska - Dorohusk	265,116	265,720	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	90	-		
	267,805	268,329	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	80		
Dorohusk	269,933	270,133	warunki umowy granicznej, skanowanie wagonów	1	20	20	dotyczy pociągów towarowych	
Linia nr 8 : WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY								
Granica IZ Warszawa - IZ Skarżysko Kamienna km 38.800								
Rożki - Jastrząb	116,655	117,312	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe.	1	-	100		
	116,655	117,312	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe.	2	-	100		
Skarżysko-Kamienna	3,983	4,581	-	4	40	40	Vd) Linia 841	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
<i>Granica IZ Skarżysko Kamienna - IZ Kielce km 147.300</i>								
Sitkówka Nowiny	-0,235	0,577	-	6	80	80	Vd) Linia 73	
	-0,235	0,577	-	8	80	80	Vd) Linia 73	
	-1,790	-0,898	-	4	40	40	Vd) Linia 568	
Wolica - Sobków	208,200	208,800	Pogorszenie stanu podtorza.	2	60	60		
Kozłów	-0,200	0,850	-	1	120	120	Vd) Linia 64	
	-0,200	0,850	-	2	120	120	Vd) Linia 64	
<i>Granica IZ Kielce - IZ Kraków km 266.365 (IZ Kraków)</i>								
Linia nr 22 : TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM GŁÓWNY								
<i>IZ Skarżysko Kamienna</i>								
Linia nr 25 : ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA								
<i>Granica IZ Łódź - IZ Skarżysko Kamienna km 52.200</i>								
Skarżysko-Kamienna	3,983	4,581	-	4	40	40	Vd) Linia 841	
Starachowice Wschodnie - Kunów	180,108	180,766	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe.	1	100	-		
	180,756	181,414	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe.	1	-	100		
Kunów - Ostrowiec Świętokrzyski	186,748	187,408	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe.	1	100	-		
Bodzechów	196,177	196,840	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe.	4	400	-		1
	196,830	197,493	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe.	4	-	100		1
Jakubowice	214,966	215,268	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe.	1	100	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Jakubowice	214,966	215,264	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe.	2	100	-		
	215,658	216,298	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe.	1	-	100		
	224,469	225,065	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe.	1	-	90		
	224,469	224,933	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe.	2	-	70		3
	233,472	234,002	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe.	1	-	80		
	233,473	234,002	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe.	2	-	80		
<i>Granica IZ Skarzynsko Kamienna - IZ Lublin km 243.650</i>								
Sobów	-0,824	-0,180	-	2	80	80	Vd) Linia 74; poc. pas., szynobusy	
	-0,824	-0,180	-	2	70	70	Vd) Linia 74; poc. towarowe	
Ocice	-0,747	-0,195	-	2	100	100	Vd) Linia 71; poc. pas., szynobusy	
	-0,747	-0,195	-	2	80	80	Vd) Linia 71; poc. towarowe	
Chmielów	87,035	87,748	-	5	60	60	Vd) Linia 70	
	-0,757	-0,199	-	13	30	30	Vd) Linia 933	
<i>Granica IZ Lublin - IZ Rzeszów km 270.000 (IZ Kraków)</i>								
Linia nr 26 : ŁUKÓW - RADOM GŁÓWNY								
<i>Granica IZ Siedlce - IZ Lublin km 6.000</i>								
Okrzeja - Stawy	47,130	47,595	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	70	-		
	47,130	47,595	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	2	70	-		
Dęblin	102,582	103,181	-	1b	70	70	Vd) Linia 7; poc. towarowe	
	102,582	103,181	-	1b	90	90	Vd) Linia 7; poc. pas. szynobusy	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Dęblin	102,582	103,181	-	2b	70	70	Vd) Linia 7; poc. towarowe	
	102,582	103,181	-	2b	90	90	Vd) Linia 7; poc. pas. szynobusy	
	4,826	5,027	-	4c	50	50	Vd) Linia 579; poc. towarowe	
	4,826	5,027	-	4c	70	70	Vd) Linia 579; poc. pas. szynobusy	
	5,027	5,430	-	4b	70	70	Vd) Linia 579; poc. pas., szynobusy	
	5,027	5,430	-	4b	50	50	Vd) Linia 579; poc. towarowe	
	1,582	2,059	-	15b	60	60	Vd) Linia 770; poc. towarowe	
<i>Granica IZ Lublin - IZ Skarżysko Kamienna km 65.700</i>								
Linia nr 30 : ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY								
<i>Granica IZ Siedlce - IZ Lublin km 3.000</i>								
Łuków - Radzyń Podlaski	7,566	7,791	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	40		
Linia nr 53 : TOMASZÓW MAZOWIECKI - SPAŁA								
<i>IZ Skarżysko Kamienna</i>								
Linia nr 61 : KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE								
<i>IZ Kielce</i>								
<i>Granica IZ Kielce - IZ Częstochowa km 65.248 (IZ Sosnowiec)</i>								
Linia nr 63 : DOROHUSK - ZAWADÓWKA NAFTOBAZA (SZ)								
Na linii brak czujników SHP w torze.								
<i>IZ Lublin</i>								
Dorohusk	1,400	1,528	warunki umowy granicznej, skanowanie wagonów	101	20	20	dotyczy pociągów towarowych	
	1,528	1,600	warunki umowy granicznej, skanowanie wagonów	101s	20	20	dotyczy pociągów towarowych	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Linia nr 64 : KOZŁÓW - KONIECPOL

Obszar objęty systemem ERTMS/ETCS kierunek nieparzysty: od Kozłowa km 0,430 do Starzyn km 32,932; kierunek parzysty: od Starzyn km 32,932 do Kozłowa km 0,430

IZ Kielce

Kozłów	261,353	262,270	-	3	100	100	Vd) Linia 8	
	261,353	262,270	-	4	100	100	Vd) Linia 8	

Granica IZ Kielce - IZ Częstochowa km 39.742 (IZ Sosnowiec)

Linia nr 66 : ZWIERZYNIĘC TOWAROWY - STAŁOWA WOLA POŁUDNIE

Na linii brak czujników SHP w torze.

IZ Lublin

Zwierzyniec Towarowy - Biłgoraj	1,332	1,667	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	60	-		
	1,657	1,992	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	60		
	19,539	19,970	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	60		
Huta Krzeszowska - Stałowa Wola Południe	62,050	62,300	pogorszenie stanu mostu	1	20	20		

Linia nr 67 : LUBLIN GŁÓWNY - ŚWIDNIK

IZ Lublin

Linia nr 68 : LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK

IZ Lublin

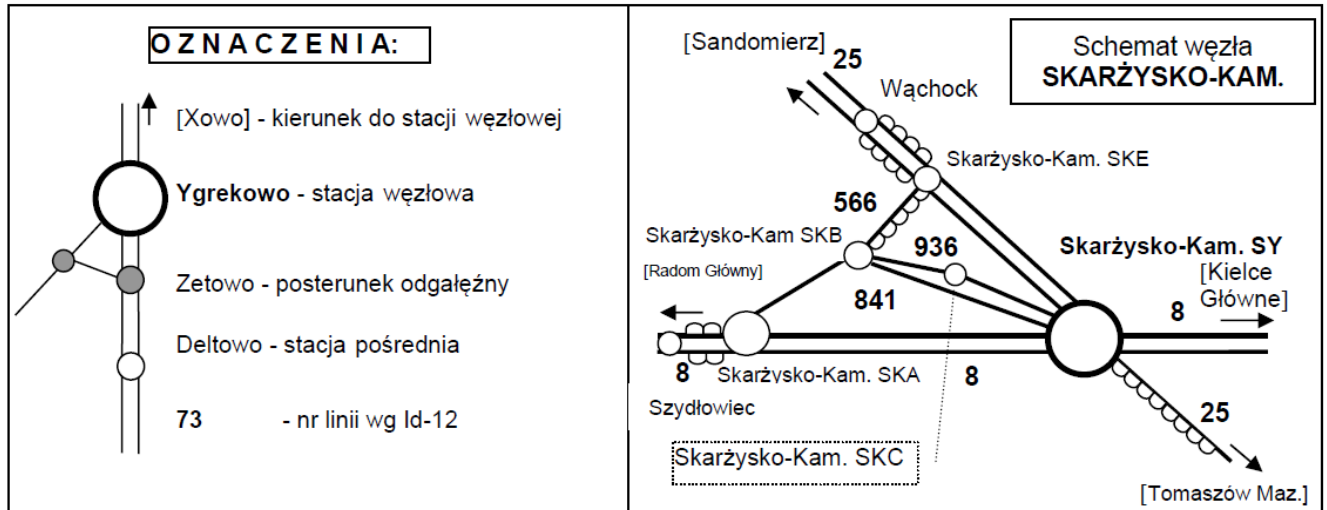
Lublin Główny	173,748	174,390	-	1	80	80	Vd) Linia 7; poc. towarowe	
	173,748	174,390	-	1	100	100	Vd) Linia 7; poc. pas., szynobusy	
	173,770	174,390	-	2	100	100	Vd) Linia 7; poc. pas., szynobusy	
	173,770	174,390	-	2	80	80	Vd) Linia 7; poc. towarowe	

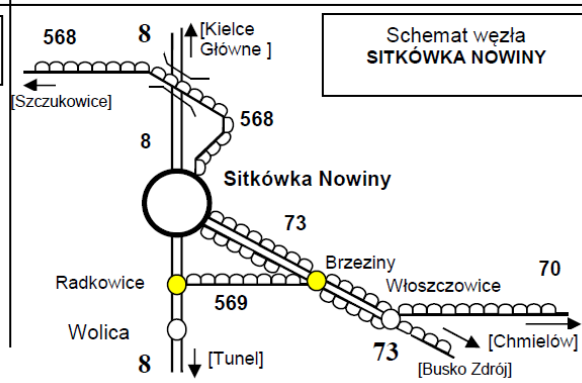
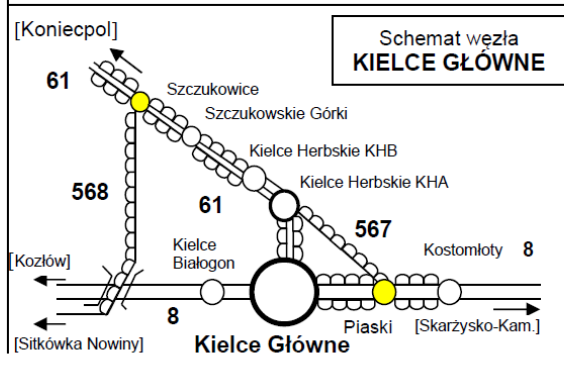
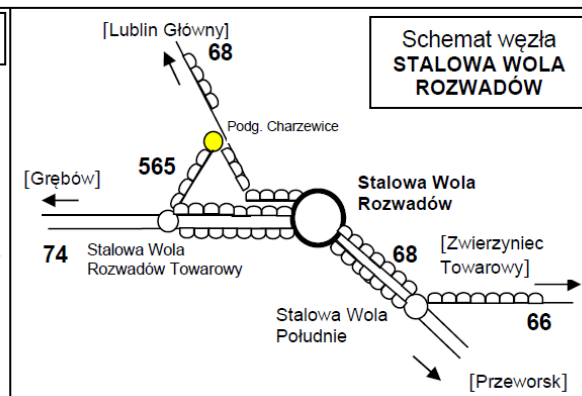
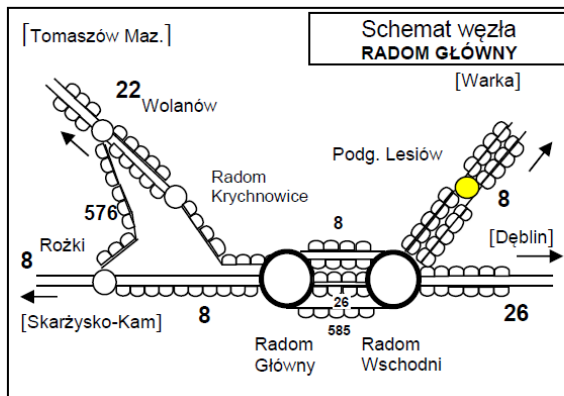
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lublin Główny	174,745	175,180	-	51	100	100	Vd) Linia 7; poc. pas., szynobusy	
	174,745	175,180	-	51	80	80	Vd) Linia 7; poc. towarowe	
	174,745	175,180	-	52	80	80	Vd) Linia 7; poc. towarowe	
	174,745	175,180	-	52	100	100	Vd) Linia 7; poc. pas., szynobusy	
Stalowa Wola Rozwadów	102,670	102,680	Brak widoczności czoła pociągu na przejściu	1	20	20		
	102,670	102,680	Brak widoczności czoła pociągu na przejściu	2	20	20		
	102,670	102,680	Brak widoczności czoła pociągu na przejściu	3, 4	20	20	*)	
Granica IZ Lublin - IZ Rzeszów km 120.000 (IZ Kraków)								
Linia nr 69 : REJOWIEC - HREBENNE								
Na linii brak czujników SHP w torze.								
<i>IZ Lublin</i>								
Rejowiec	226,891	227,419	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	102	80	-	Linia 7	
	226,956	227,419	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	101	70	-	Linia 7	
	228,560	229,419	-	1	80	80	Vd) Linia 7; poc. towarowe	
	228,560	229,419	-	1	120	120	Vd) Linia 7; poc. pas., szynobusy	
	228,560	229,490	-	2	120	120	Vd) Linia 7; poc. pas., szynobusy	
	228,560	229,490	-	2	80	80	Vd) Linia 7; poc. towarowe	
Rejowiec - Krasnystaw Fabryczny	5,189	5,467	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	50	-		
	5,461	5,739	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	50		

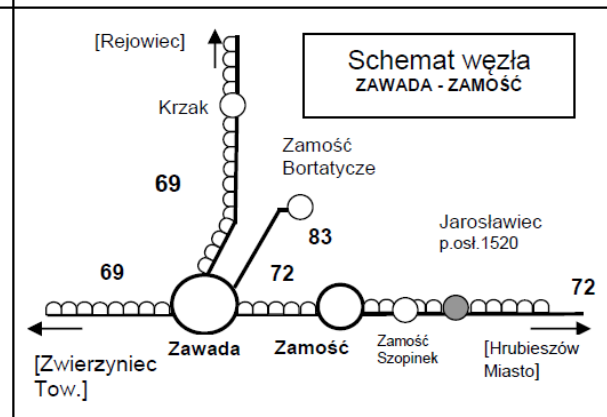
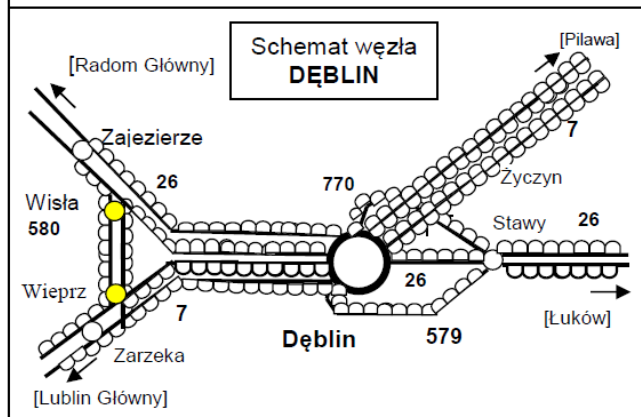
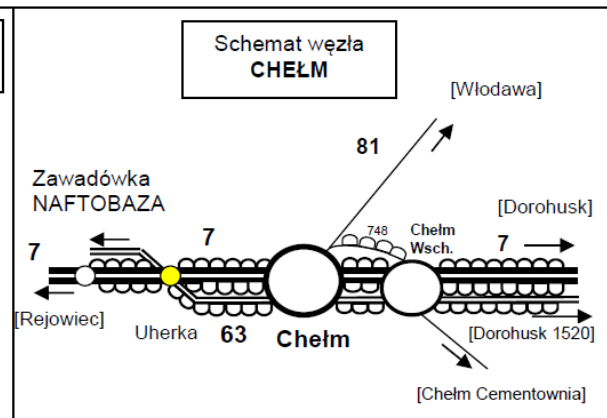
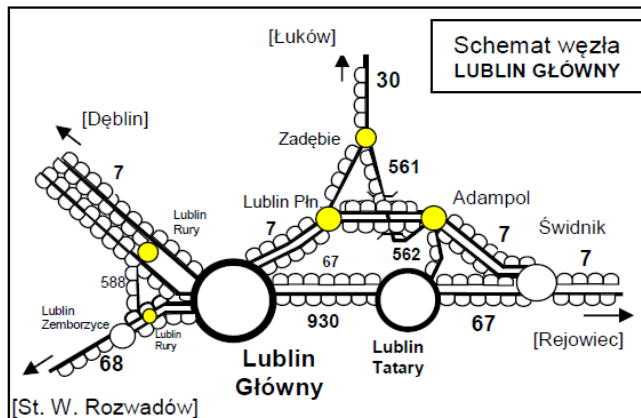
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Krasnystaw - Krzak	22,677	22,905	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	40	-		
	24,207	24,485	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	50		
	27,287	27,567	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	50		
	30,950	31,230	pogorszenie stanu elementów toru	1	70	70	*) Nowe!	
	32,870	33,330	pogorszenie stanu elementów toru	1	70	70	*) Nowe!	
Szczebrzeszyn - Zwierzyniec Towarowy	74,716	74,997	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	50		
Zwierzyniec Towarowy - Susiec	79,837	80,390	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	100	-		
	80,384	80,937	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	100		
	81,450	82,818	układ geometryczny toru	1	80	80	*)	
	83,775	84,328	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	100	-		
	84,322	84,875	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	100		
	87,615	88,003	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	70	-		
	87,997	88,385	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	70		
	88,585	88,973	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	4	70	-		2
	88,967	89,355	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	4	-	70		2

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Zwierzyniec Towarowy – Susiec	89,767	90,100	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	60	-		
	90,772	91,820	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	100	-		
	91,079	92,366 91,632	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	100		2
	97,588	97,866	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	50	-		
	97,860	98,138	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	50		
Susiec - Belzec	111,340	111,490	układ geometryczny toru	1	60	60		
	114,285	114,618	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	60	-		
	114,612	114,945	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	60		
	119,184	119,407	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	40	-		
	119,401	119,624	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	40		
	120,450	120,680	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	40	-		
Belzec - Hrebenne	123,245	123,468	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	40		
Hrebenne - Hrebenne (GR)	137,900	138,000	bramki radiometryczne w obrębie przejścia granicznego	1	-	8		
Linia nr 70 : WŁOSZCZOWICE - CHMIELÓW								
<i>IZ Kielce</i>								

Schematy węzłów







1	2	3	4	5	6	7	8	9
Włoszczowice	19,537	20,192	-	2	80	80	Vd) Linia 73	
Raczyce - Grzybów	31,160	31,470	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	4	40	-		1
	32,400	32,789	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	40	-		
<i>Granica IZ Kielce - IZ Lublin km 82.900</i>								
Chmielów	259,555	260,170	-	1	60	60	Vd) Linia 25; poc. towarowe	
	259,555	260,170	-	1	70	70	Vd) Linia 25; poc. pas. I szynobusy	
	-0,757	-0,199	-	13	30	30	Vd) Linia 933	
Linia nr 71 : OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY								
<i>IZ Lublin</i>								
Ocice	256,706	257,323	-	1	60	60	Vd) Linia 25; poc. towarowe	
	256,706	257,323	-	1	70	70	Vd) Linia 25; poc. pas. I szynobusy	
Ocice - Dęba Rozalin	8,475	8,866	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	70		
<i>Granica IZ Lublin - IZ Rzeszów km 14.900 (IZ Kraków)</i>								
Linia nr 72 : ZAWADA - HRUBIESZÓW MIASTO								
Na linii brak czujników SHP w torze.								
<i>IZ Lublin</i>								
Zawada - Zamość	4,578	4,803	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	40	-		
Jarosławiec - Werbkowice	26,007	26,285	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	50	-		
	27,152	27,424	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	50		
Linia nr 73 : SITKÓWKA NOWINY - BUSKO ZDRÓJ								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
<i>IZ Kielce</i>								
Sitkówka Nowiny	196,993	197,867	-	1	100	100	Vd) Linia 8	
	196,993	197,867	-	2	100	100	Vd) Linia 8	
	-1,790	-0,898	-	4	40	40	Vd) Linia 568	
Włoszczowice	0,030	0,716	-	1	60	60	Vd) Linia 70	
Włoszczowice - Szarbków	28,000	28,175	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	4	40	-		4
Szarbków - Busko - Zdrój	35,325	35,765	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	80		
	35,400	35,875	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	90	-		
Linia nr 74 : SOBÓW - STALOWA WOLA ROZWADÓW								
<i>IZ Lublin</i>								
Sobów	248,840	249,370	-	1	60	60	Vd) Linia 25; poc. towarowe	
	248,840	249,370	-	1	70	70	Vd) Linia 25; poc. pas., szynobusy	
Zbydniów - Stalowa Wola Rozwadów Tow.	18,318	18,717	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	60	-		
	18,318	18,717	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	2	60	-		
Stalowa Wola Rozwadów Tow.	22,099	22,126	układ geometryczny rozjazdu Nr 27	3, 5	20	20	*) na wprost i kier. zwrotny	
	22,099	22,126	układ geometryczny rozjazdu 27	7	20	20	*) na wprost i kier. zwrotny	
Stalowa Wola Rozwadów	102,670	102,680	Brak widoczności czoła pociągu na przejściu	1	20	20	Linia 68	
	102,670	102,680	Brak widoczności czoła pociągu na przejściu	2	20	20	Linia 68	
	102,670	102,680	Brak widoczności czoła pociągu na przejściu	3, 4	20	20	*) Linia 68	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 75 : RYTWIANY - POŁANIEC								
<i>IZ Kielce</i>								
Linia nr 76 : BAŃKOWIEC - KOZIENICE								
<i>IZ Skarżysko Kamienna</i>								
Linia nr 77 : JANIKÓW - ŚWIERŻE GÓRNE								
<i>IZ Skarżysko Kamienna</i>								
Linia nr 78 : SANDOMIERZ - GRĘBÓW								
<i>IZ Skarżysko Kamienna</i>								
<i>Granica IZ Skarżysko Kamienna - IZ Lublin km 2,800</i>								
Sandomierz - Grębów	9,720	10,007	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	40	-		
	10,001	10,360	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	40		
Linia nr 81 : CHEŁM - WŁODAWA								
Na linii brak czujników SHP w torze.								
<i>IZ Lublin</i>								
Chełm - Włodawa	2,000	2,300	budowa wiaduktu	1	20	20	*)	
Linia nr 82 : BAŃKOWIEC - PUŁAWY AZOTY								
Na linii brak czujników SHP w torze								
Linia nr 83 : ZAWADA - ZAMOŚĆ BORTATYCZE								
Na linii brak czujników SHP w torze								
<i>IZ Lublin</i>								
Linia nr 101 : MUNINA - HREBENNE								
Od km 76,400 do km 82,789 brak czujników SHP w torze								
<i>Granica IZ Rzeszów - IZ Lublin km 76,400</i>								
Werchrata - Hrebenne	76,400	82,300	pogorszenie stanu toru	1	50	50	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Werchrata - Hrebenne	77,806	78,029	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	40		
	82,055	82,278	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	40	-		
	82,272	82,495	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	40		
Linia nr 561 : ZADĘBIE - ADAMPOL								
<i>IZ Lublin</i>								
Linia nr 562 : ADAMPOL - LUBLIN TATARY LTB								
<i>IZ Lublin</i>								
Linia nr 563 : REJOWIEC ZACHODNI - REJOWIEC POŁUDNIOWY								
<i>IZ Lublin</i>								
Linia nr 565 : CHARZEWICE - STAŁOWA WOLA ROZWADÓW TOWAROWY								
<i>IZ Lublin</i>								
Stalowa Wola Rozwadów Tow.	22,099	22,126	układ geometryczny rozjazdu Nr 27	3, 5	20	20	*) Linia 74; na wprost i kier. zwrotny	
	22,099	22,126	układ geometryczny rozjazdu 27	7	20	20	*) Linia 74; na wprost i kier. zwrotny	
Linia nr 566 : SKARŻYSKO-KAMIENNA SKA -SKARŻYSKO-KAMIENNA SKE								
<i>IZ Skarżysko Kamienna</i>								
Linia nr 567 : PIASKI - KIELCE HERBSKIE								
<i>IZ Kielce</i>								
Linia nr 568 : SITKÓWKA NOWINY - SZCZUKOWICE								
<i>IZ Kielce</i>								
Sitkówka Nowiny	196,993	197,867	-	1	100	100	Vd) Linia 8	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Sitkówka Nowiny	196,993	197,867	-	2	100	100	Vd) Linia 8	
	-0,235	0,577	-	6	80	80	Vd) Linia 73	
	-0,235	0,577	-	8	80	80	Vd) Linia 73	
Linia nr 569 : RADKOWICE - BRZESZYN								
<i>IZ Kielce</i>								
Linia nr 570 : PSARY - STARZYN								
Obszar objęty systemem ERTMS/ETCS kierunek nieparzysty: od Psar km 0,761 do Starzyn km 2,573; kierunek parzysty: od Starzyn km 2,573 do Psar km 0,761.								
<i>IZ Kielce</i>								
Linia nr 571 : CZARNCA - KNAPÓWKA								
<i>IZ Kielce</i>								
Linia nr 572 : WŁOSZCZOWA PÓŁNOC - ŻELISŁAWICE								
<i>IZ Kielce</i>								
Linia nr 573 : IDZIKOWICE - RADZICE								
<i>IZ Skarżysko Kamienna</i>								
Linia nr 574 : RADZICE 1 - IDZIKOWICE								
<i>IZ Skarżysko Kamienna</i>								
Linia nr 575 : SZELIGI - MARKÓW								
<i>IZ Skarżysko Kamienna</i>								
<i>Granica IZ Skarżysko Kamienna - IZ Siedlce km 1,699 (IZ Warszawa)</i>								
Linia nr 576 : WOLANÓW - ROŻKI								
<i>IZ Skarżysko Kamienna</i>								
Linia nr 577 : GARBATKA-LETNISKO - SIECIECHÓW								
<i>IZ Skarżysko Kamienna</i>								
Linia nr 578 : GARBATKA-LETNISKO - WYSOKIE KOŁO								
<i>IZ Skarżysko Kamienna</i>								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 579 : STAWY - DĘBLIN DB								
<i>IZ Lublin</i>								
Linia nr 580 : WIEPRZ - WISŁA								
<i>IZ Lublin</i>								
Linia nr 581 : ŚWIDNIK - ŚWIDNIK PORT LOTNICZY								
<i>IZ Lublin</i>								
Świdnik	184,914	185,513	-	2	120	120	Vd) Linia 7; poc. pas., szynobusy	
	184,914	185,513	-	2	80	80	Vd) Linia 7; poc. towarowe	
	184,970	185,513	-	1	120	120	Vd) Linia 7; poc. pas., szynobusy	
	184,970	185,513	-	1	80	80	Vd) Linia 7; poc. towarowe	
Linia nr 582 : CZARNCA - WŁOSZCZOWA PÓŁNOC								
<i>IZ KIELCE</i>								
Linia nr 585 : RADOM GŁÓWNY - RADOM WSCHODNI								
<i>IZ Skarżysko Kamienna</i>								
Linia nr 588 : LUBLIN RURY R3 - LUBLIN RURY R12								
<i>IZ LUBLIN</i>								
Linia nr 748 : CHEŁM - CHEŁM WSCHODNI								
<i>IZ Lublin</i>								
Linia nr 770 : DĘBLIN R11 - DĘBLIN R273								
<i>IZ Lublin</i>								
Dęblin	102,582	103,181	-	1b	90	90	Vd) Linia 7; poc. pas. szynobusy	
	102,582	103,181	-	1b	70	70	Vd) Linia 7; poc. towarowe	
	102,582	103,181	-	2b	70	70	Vd) Linia 7; poc. towarowe	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Dęblin	102,582	103,181	-	2b	90	90	Vd) Linia 7; poc. pas. szynobusy	
	60,737	61,010	-	5a	70	70	Vd) Linia 26; poc. towarowe	
	60,737	61,010	-	5a	90	90	Vd) Linia 26; poc. pas., szynobusy	
	60,737	61,105	-	3a	80	80	Vd) Linia 26; poc. towarowe	
	60,737	61,105	-	3a	90	90	Vd) Linia 26; poc. pas., szynobusy	
	61,010	61,329	-	5b	70	70	Vd) Linia 26; poc. towarowe	
	61,010	61,329	-	5b	90	90	Vd) Linia 26; poc. pas. szynobusy	
	61,105	61,340	-	3b	80	80	Vd) Linia 26; poc. towarowe	
	61,105	61,340	-	3b	90	90	Vd) Linia 26; poc. pas. szynobusy	
	61,329	61,615	-	5c	70	70	Vd) Linia 26; poc. towarowe	
	61,329	61,615	-	5c	90	90	Vd) Linia 26; poc. pas. szynobusy	
	4,826	5,027	-	4c	70	70	Vd) Linia 579; poc. pas. szynobusy	
	4,826	5,027	-	4c	50	50	Vd) Linia 579; poc. towarowe	
	5,027	5,430	-	4b	50	50	Vd) Linia 579; poc. towarowe	
5,027	5,430	-	4b	70	70	Vd) Linia 579; poc. pas., szynobusy		
Linia nr 788 : WÓLKA OKOPSKA - DANIEL								
IZ Lublin								
Linia nr 789 : DOROHUSK - DAMAZY (SZ)								
IZ Lublin								
Linia nr 840 : KIELCE HERBSKIE KHA - KIELCE HERBSKIE KHB								
IZ Kielce								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 841 : SKARŻYSKO-KAMIENNA SKA - SKARŻYSKO-KAMIENNA SY								
<i>IZ Skarżysko Kamienna</i>								
Linia nr 842 : KIELCE HERBSKIE KHA R230 - KIELCE HERBSKIE KHA R237								
<i>IZ Kielce</i>								
Linia nr 930 : LUBLIN GŁÓWNY - LUBLIN TATARY								
<i>IZ Lublin</i>								
Linia nr 931 : HRUBIESZÓW MIASTO - HRUBIESZÓW TOWAROWY								
Na linii brak czujników SHP w torze								
<i>IZ Lublin</i>								
Linia nr 932 : DANIEL - DAMAZY								
<i>IZ Lublin</i>								
Linia nr 933 : CHMIELÓW - MACHÓW								
Zakaz stosowania lokomotyw popychających								
<i>IZ Lublin</i>								
Chmielów	87,035	87,748	-	5	60	60	Vd) Linia 70	
Linia nr 934 : MAŁOGOSZCZ MŁ1 - MAŁOGOSZCZ MŁ								
<i>IZ Kielce</i>								
Linia nr 935 : LUBLIN GŁÓWNY R8 - LUBLIN GŁÓWNY R155								
Na linii brak czujników SHP w torze								
<i>IZ Lublin</i>								
Lublin Główny	173,748	174,390	-	1	100	100	Vd) Linia 7; poc. pas., szynobusy	
	173,748	174,390	-	1	80	80	Vd) Linia 7; poc. towarowe	
	173,770	174,390	-	2	80	80	Vd) Linia 7; poc. towarowe	
	173,770	174,390	-	2	100	100	Vd) Linia 7; poc. pas., szynobusy	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lublin Główny	174,745	175,180	-	51	100	100	Vd) Linia 7; poc. pas., szynobusy	
	174,745	175,180	-	51	80	80	Vd) Linia 7; poc. towarowe	
	174,745	175,180	-	52	80	80	Vd) Linia 7; poc. towarowe	
	174,745	175,180	-	52	100	100	Vd) Linia 7; poc. pas., szynobusy	
	0,583	1,173	-	3	100	100	Vd) Linia 68; poc. pas., szynobusy	
	0,583	1,173	-	3	60	60	Vd) Linia 68; poc. towarowe	
Linia nr 936 : SKARŻYSKO-KAMIENNA SKB - SKARŻYSKO-KAMIENNA SY								
<i>IZ Skarżysko Kamienna</i>								

Karta rozkładu jazdy pociągu

1. Strona tytułowa

Nagłówek zawiera informacje o wydawcy karty rozkładu jazdy pociągu.

Część środkowa zawiera następujące dane:

- rodzaj rozkładu jazdy;
- numer i nazwa pociągu;
- nazwa przewoźnika;
- nr oraz data złożenia wniosku;
- nr oraz data zarządzenia rozkładu jazdy;
- data i godzina wygenerowania rozkładu jazdy.

Stopka zawiera informacje dla maszynisty.

2. Strony z rozkładem jazdy złożone z 9 kolumn

1) W kolumnie 1 podane są numery linii kolejowych zgodnie z Id-12

2) W kolumnie 2 podana jest kilometracja linii kolejowych

3) W kolumnie 3 podana jest prędkość maksymalna dla jazdy pociągu po torze prawym

4) W kolumnie 4 podana jest prędkość maksymalna dla jazdy pociągu po torze lewym



=

między 2 a 3 kolumną oznacza jazdę pociągu po torze prawym;

między 4 a 5 kolumną oznacza jazdę pociągu po torze lewym

5) W kolumnie 5 podana jest nazwa posterunku ruchu/przystanku osobowego, rodzaj postoju, znaki i skróty używane w rozkładzie jazdy, rodzaje urządzeń sterowania ruchem na szlaku

Oznaczenie szlaku (między kolumną 5 i 6)

I

=

szlak jednotorowy (linia gruba)

II

=

szlak dwu lub więcej torowy (dwie linie półgrube)

Objaśnienia znaków i skrótów używanych w kolumnie 5.		
b	=	miejsce dojazdu do bocznicy, punktu ładunkowego
gt	=	grupa torów wydzielona w obrębie stacji
m	=	mijanka
opm	=	obsługa przejazdu przez drużynę pociągu
pe	=	posterunek odstępowy (obsługiwany lub automatyczny)
pb	=	posterunek bocznicy
pgr	=	punkt graniczny
po	=	przystanek osobowy publiczny
podg	=	posterunek odgałęźny
pp	=	punkt przeładunkowy
ps	=	przystanek służbowy
pst	=	obiekt kolei obcych
pprj	=	punkt pomocniczy do konstrukcji rozkładu jazdy
pzs	=	miejsce odgałęzienia linii kolejowych, wydzielone pomocniczo do konstrukcji rozkładu jazdy w obszarze stacji, np. Wwa Praga R21-46 pzs
stth	=	stacja techniczna
zz	=	miejsce zmiany systemu zasilania
(6-18)	=	posterunek ruchu czynny we wskazanych godzinach
(1)-(5)	=	posterunek ruchu czynny okresowo (w dniach tygodnia)
Uwagi:	1)	Nazwy stacji opisane są wytłuszczoną czcionką np. Pruszków, a stacje węzłowe dużymi literami np. W-WA WSCHODNIA
	2)	Nazwy pozostałych posterunków ruchu, posterunków ekspedycyjnych, miejsc złączenia linii kolejowych, punktów pomocniczych do konstrukcji rozkładu jazdy, opisane są zwykłą czcionką np. Józefinów podg
Z	=	posterunek ruchu zamknięty
K	=	zgłoszenie o wjeździe pociągu z sygnałami końca pociągu, należy do obowiązków drużyny pociągowej
Kz	=	na żądanie dyżurnego ruchu zgłoszenie o wjeździe pociągu z sygnałami końca pociągu, należy do obowiązków drużyny pociągowej
NZ	=	postój „na żądanie” podróznego
W24	=	posterunek ruchu, na którym zezwoleniem dla wyjazdu na tor szlakowy w kierunku przeciwnym do zasadniczego (szlak z blokadą liniową jednokierunkową dla jazdy w kierunku zasadniczym lub bez blokady liniowej) jest sygnał zezwalający lub sygnał zastępczy "Sz" z równocześnie wyświetlonym wskaźnikiem W24 (albo w porze dziennej uzupełniony nieoświetloną tablicą ze wskaźnikiem W24), po uprzedzeniu rozkazem pisemnym





Objaśnienia znaków i skrótów używanych w kolumnie 5.		
T	=	trudny podjazd do stacji dla pociągu towarowego. Zatrzymanie przed semaforem wjazdowym grozi niemożnością ruszenia
APO	=	automatyczny posterunek odstępowy, którego semaforem dysponuje zdalnie nastawnia określona dodanym skrótem literowym, np. APO Wo
UZS	=	posterunek ruchu posiadający urządzenia do zdalnego sterowania na odcinku zpr (zdalnego prowadzenia ruchu) lub dysponujący semaforem odstepowym APO
ZS	=	posterunek ruchu zdalnie sterowany
ZSM	=	posterunek ruchu zdalnie sterowany, z możliwością miejscowego nastawiania
Uwagi:	1)	jeśli zdalne sterowanie lub dysponowanie dotyczy semaforów przy jednym z torów szlakowych to oznaczenie APO, ZS jest uzupełniane odpowiednio numerem tego toru np. ZS1
	2)	oznaczenie ZS, ZSM jest uzupełnione skrótem literowym nastawni zdalnego sterowania np. podg Gołąbki ZS Bł
R1	=	posterunek ruchu wyposażony w radiotelefon pracujący na kanale oznaczonym cyfrą – stosowany również na liniach z łącznością cyfrową GSM-R
S5	=	posterunek ruchu spółki PKP SKM Trójmiasto wyposażony w radiotelefon pracujący na kanale oznaczonym cyfrą
K1	=	posterunek ruchu Jastrzębskiej Spółki Kolejowej wyposażony w radiotelefon pracujący na kanale oznaczonym cyfrą
GSM-R	=	posterunek ruchu wyposażony w cyfrowy, naziemny system łączności radiowej z dodatkiem numeru CT-7
H	=	zainstalowane są urządzenia SHP
R307	=	posterunek ruchu, z którego kierujący pojazdem kolejowym nie może odjechać bez otrzymania rozkazu pisemnego "O" na dalszy odcinek jazdy, chyba, że otrzymał już rozkaz odnoszący się do odcinka lub szlaku stycznego (przyległego) do tego posterunku
RT	=	posterunek ruchu, na którym rozmowy w sieci radiołączności pociągowej są rejestrowane.

Oznaczenia urządzeń sterowania ruchem na szlaku w kolumnie 5.		
skrótowy urządzeń srk	rodzaj urządzeń na szlaku (odstępie) przyległym do posterunku następczego dla danego kierunku jazdy	
PP	=	jednodostępowa (pólsamoczynna) blokada liniowa na szlaku dwu lub więcej torowym, przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego
S	=	trzystawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa na szlaku jednotorowym lub jednokierunkowa na szlaku dwutorowym dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym
SS	=	trzystawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa na szlaku dwu lub więcej torowym, przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego
SP	=	trzystawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym i jednodostępowa (pólsamoczynna) blokada liniowa przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego, na szlaku dwu lub więcej torowym
PS	=	jednodostępowa (pólsamoczynna) blokada liniowa dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym i trzystawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego, na szlaku dwu lub więcej torowym
4S	=	czterostawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa: na szlaku jednotorowym lub jednokierunkowa na szlaku dwutorowym dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym
4SS	=	czterostawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa na szlaku dwu lub więcej torowym, przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego
4SP	=	czterostawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym i jednodostępowa (pólsamoczynna) blokada liniowa przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego, na szlaku dwu lub więcej torowym
P4S	=	jednodostępowa (pólsamoczynna) blokada liniowa dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym i czterostawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego, na szlaku dwu lub więcej torowym
L1	=	zainstalowane są przytorowe urządzenia systemu ERTMS/ETCS poziom 1.
L2	=	zainstalowane są przytorowe urządzenia systemu ERTMS/ETCS poziom 2.
L1LS	=	zainstalowane są przytorowe urządzenia systemu ERTMS/ETCS poziom 1LS (ograniczonego nadzoru)
Uwaga:	1)	brak oznaczenia rodzaju blokady informuje, że na szlaku jednotorowym urządzona jest blokada jednodostępowa (pólsamoczynna) a na szlaku dwutorowym jednodostępowa (pólsamoczynna) jednokierunkowa dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym, albo blokada liniowa nie występuje

W kolumnie 5 obok nazwy posterunku ruchu, przystanku osobowego:

ph	=	postój handlowy - obsługa pasażera
->ph	=	postój handlowy tylko dla wsiadających
ph->	=	postój handlowy tylko dla wysiadających
pn	=	postój niehandlowy - tylko dla potrzeb przewoźnika
zp	=	zatrzymuje się w razie potrzeby (stosuje się w przypadku dojazdu, zjazdu pracowników kolejowych na posterunki blokowe, podstacje trakcyjne itp.) po uprzednim zgłoszeniu kierownikowi pociągu
pm	=	praca manewrowa na stacji z wymianą grup wagonów bez zmiany brutta lub wymiana lokomotywy
pt	=	postój tylko dla potrzeb technicznych (w zależności od sytuacji ruchowej postój może zostać skrócony lub pominięty – nie dotyczy postojów dla wydawania rozkazów pisemnych i postojów na odcinkach i stacjach granicznych)
zd	=	zmiana drużyny
zc	=	zmiana czopa pociągu

Symbole na sieci DB Netz w kolumnie 5 obok nazwy posterunku ruchu:

	=	Ograniczenie wartości natężenia prądu w sieci trakcyjnej. Symbol występuje z podaniem wartości ograniczenia np. „600 A”.
	=	Koniec elektryfikacji.
	=	Koniec najbliższego okręgu zwrótnicowego przy wyjeździe ze stacji lub jeździe przez posterunek odgałęźny.
	=	Skrócona odległość między tarczą ostrzegawczą a semaforem lub skrócona droga hamowania.

6) W kolumnie 6:

w rubryce 1 podana jest godzina odjazdu, przyjazdu, przejazdu przez posterunek ruchu/punkt rozkładowy oraz skrót rodzaju i numer pociągu; w rubryce 2 czas jazdy pomiędzy wcześniejszym i danym posterunkiem (w liczniku czas normalny, w mianowniku czas skrócony o ile jest mniejszy od normalnego); Dla postoju handlowego w rubryce 1 kolor tła jest szary.

7) W kolumnie 7 podany jest typ taboru.		
8) W kolumnie 8 podane jest obciążenie lokomotywy w tonach oraz długość pociągu w metrach.		
9) W kolumnie 9 podana jest szybkość maksymalna składu, wymagany % masy hamującej oraz oznaczenie rodzaju hamulca.		
P, R lub R+MG	=	Hamulec szybko działający (I)
G	=	Hamulec wolno działający (II)
Uwaga:		Nastawienie rodzaju hamulca na poszczególnych pojazdach w składzie pociągu reguluje instrukcja przewoźnika.
Pod tabelą rozkładu jazdy (na dole strony) występują pola:		
<u>Kursuje:</u>		
(+)	=	kursuje w dni świąteczne (niedziele i święta)
(1)	=	kursuje w poniedziałki
(2)	=	kursuje we wtorki
(3)	=	kursuje w środy
(4)	=	kursuje w czwartki
(5)	=	kursuje w piątki
(6)	=	kursuje w soboty
(7)	=	kursuje w niedziele
(1/2, 2/3, 3/4, 4/5, 5/6, 6/7, 7/1)	=	kursuje na przełomie niektórych dni tygodnia (z poniedziałku na wtorek, z wtorku na środę, ze środy na czwartek, z czwartku na piątek, z piątku na sobotę, z soboty na niedzielę, z niedzieli na poniedziałek)
(1)-(7)	=	kursuje od poniedziałku do niedzieli
(A)	=	kursuje od poniedziałku do piątku
(B)	=	kursuje codziennie oprócz soboty
(C)	=	kursuje w soboty, niedziele i święta
(D)	=	kursuje od poniedziałku do piątku oprócz dni świątecznych
(E)	=	kursuje od poniedziałku do soboty oprócz dni świątecznych
<u>Uwagi do rozkładu:</u>		
Szczegółowa informacja dla określenia charakteru pociągu oraz rodzaju przewożonej przesyłki, wraz z np. numerem zgody na przewóz przesyłki nadzwyczajnej.		
<u>Uwagi dodatkowe:</u>		
<u>*1), *2), ... *x)</u>		
Odnosiłki kierujące do tekstu (oznaczonego takim samym znakiem) zawierającego dodatkowe informacje dotyczące szlaku lub posterunku ruchu		

POSTANOWIENIE

o stosowaniu skróconych czasów jazdy

Czasy jazdy ustalono z dokładnością do 0,1 minuty (wskazanej w indeksie górnym np. 12³) przy uwzględnieniu obciążenia pociągu przewidzianego w rozkładzie jazdy.

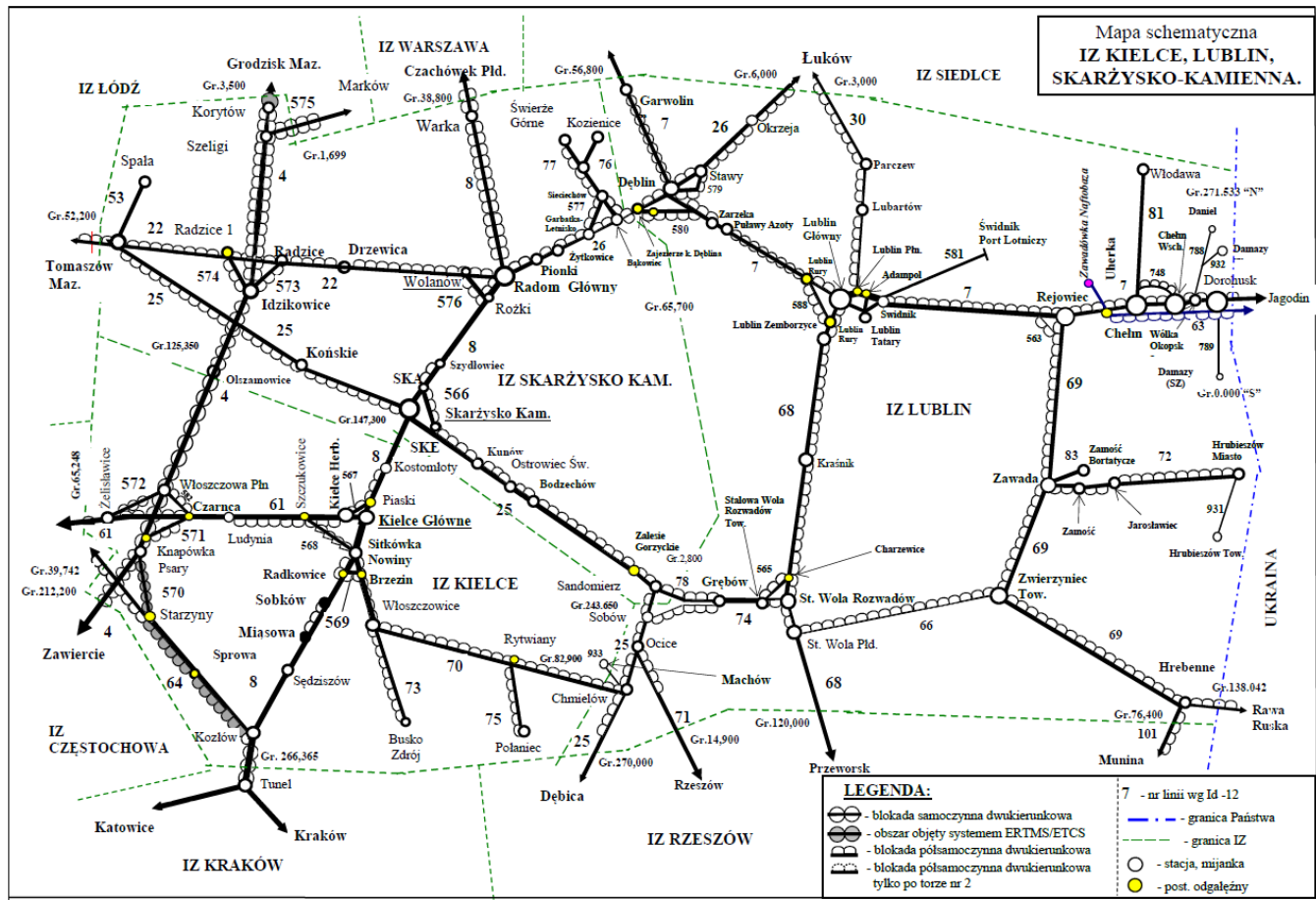
Na szlakach lub odcinkach wskazane są normalne i skrócone czasy jazdy.

W przypadku opóźnienia pociągu, przy czynnym prędkościomierzu, maszynista obowiązany jest do skracania czasów jazdy, przez stosowanie w ramach możliwości konstrukcyjnych pojazdu kolejowego, maksymalnej prędkości ujętej w rozkładzie jazdy dla danego pociągu.

WYKAZ ZMIAN

Nr zmiany	Zarządzenie IZ o zmianie w Dodatku 2				Zmian dokonał	
	Nr pisma	Z dnia	Na stronie	Ważne od dnia	W dniu	Czytelny podpis
1	IZ04EP.611.1.2026.PK.8	06.03.2026r	10,20.	08.03.2026r.	06.03.2026r	Paweł Krysa
2	IZ04EP.611.1.2026.PK.12	13.03.2026r	15,16,36.	16.03.2026r	13.03.2026r	Paweł Krysa
3	IZ04EP.611.1.2026.PK.17	16.03.2026r	11.	17.03.2026r	16.03.2026r	Paweł Krysa
4	IZ04EP.611.1.2026.PK.20	26.03.2026r.	21.	27.03.2026r	26.03.2026r.	Paweł Krysa
5	IZ04EP.611.1.2026.PK.24	02.04.2026	9.	03.04.2026	02.04.2026	Karolina Bukowska
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						

Mapa schematyczna
IZ KIELCE, LUBLIN,
SKARŻYSKO-KAMIENNA.



LEGENDA:

- blokada samoczynna dwukierunkowa
- obszar objęty systemem ERTMS/ETCS
- blokada półsamoczynna dwukierunkowa
- blokada półsamoczynna dwukierunkowa tylko po torze nr 2
- stacja, mijanka
- post. odgąleźny
- granica Państwa
- granica IZ
- nr linii wg Id -12