

D O D A T E K 2

do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierający

WYKAZ OSTRZEŻEŃ STAŁYCH

oraz

prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych

na terenie Zakładów Linii Kolejowych:

Kraków, Rzeszów, Nowy Sącz

UWAGI:

1. Zmniejszenie prędkości pociągu wprowadzone na dojeździe do przejazdu kolejowo-drogowego lub przejścia z powodu ograniczonej widoczności czoła pociągu, obowiązuje tylko do czasu minięcia przejazdu lub przejścia przez czoło pociągu.
2. Ograniczenie prędkości pociągu na przejeździe kolejowo-drogowym lub przejściu do 20 km/godz. z uwagi na: brak widoczności czoła pociągu, uszkodzenie/wyłączenie samoczynnego systemu przejazdowego (SSP) lub brak obsługi, dotyczy tylko czoła pociągu na całej szerokości przejazdu. Od wskaźnika W 6a lub W 6b do przejazdu lub przejścia obowiązuje dodatkowe, wielokrotne podawanie z pociągu sygnału dźwiękowego Rp1 „Baczność”.
3. W przypadku wyłączenia urządzeń SSP na sąsiednim, zamkniętym dla ruchu pociągów torze, od wskaźnika W 6a lub W 6b do przejazdu/przejścia obowiązuje dodatkowe, wielokrotne podawanie z pociągu sygnału dźwiękowego Rp1 „Baczność”.
4. Ograniczenie prędkości pociągów na przejazdach kolejowo-drogowych do 50 km/godz. z uwagi na przekroczony iloczyn ruchu obowiązuje tylko czoło pociągu na całej szerokości przejazdu.
5. W okresie wysokich temperatur należy zwracać szczególną uwagę, czy nie wystąpiło wyboczenie toru.
6. Podczas opadów i zamieci śnieżnych, w czasie przejazdu przez posterunki ruchu, kierujący pojazdem kolejowym, obowiązany jest podawać sygnały „Baczność” i zachować szczególną ostrożność.
7. Drużyna pociągowa powinna zwracać uwagę czy podane ostrzeżenia w wykazie są zgodne ze stanem faktycznym w terenie i czy miejsca ich występowania są prawidłowo osygnalizowane. Wszelkie zauważone nieprawidłowości należy zgłosić dyżurnemu ruchu na najbliższej stacji.
8. W przypadku oblodzenia przewodów sieci trakcyjnej powodującego silne iskrzenie na styku z odbierakiem prądu, elektryczne pojazdy trakcyjne należy prowadzić ze zmniejszoną prędkością przy podniesionych wszystkich odbierakach prądu stałego (tylko na lokomotywie prowadzącej). Na odcinkach o prędkości maksymalnej powyżej 120 km/godz. prędkość jazdy nie może przekraczać 120 km/godz., a na pozostałych – 90 km/godz. (o ile wskazania semaforów i inne ograniczenia prędkości nie są mniejsze). O potrzebie zmniejszenia prędkości decyduje maszynista, o czym powiadamia najbliższego dyżurnego ruchu.
9. W przypadku wystąpienia rozbieżności pomiędzy wskazaniami pokładowego pulpitu ETCS (DMI) a wskaźnikami przytorowymi należy stosować się odpowiednio do wskaźnika W6a lub W6b ustawionego w terenie.
10. Wersja elektroniczna obowiązującego Dodatku 2 jest dostępna w Internetowym Systemie Zamawiania Trasy Pociągu „Zamawiaj i Jedź” w zakładce „Dokumenty”.

Ważny od dnia 8 marca 2026 do dnia 13 czerwca 2026

I. Informacje ogólne

1. Niniejszy Dodatek 2 został opracowany i wydany przez **Zakład Linii Kolejowych w Krakowie**, Plac Matejki 12, 31-157, tel.(12) 393 13 20, fax. (12) 393 58 09, e-mail: iz.krakow@plk-sa.pl

Wnioski dotyczące ujęcia ostrzeżeń w Dodatku 2 należy kierować do Działu Eksploatacji tel. (12) 393 13 20., e-mail: Andrzej.Mentel@plk-sa.pl

Uwagi dotyczące treści merytorycznej należy zgłaszać odpowiednio do Zakładów w:

- Krakowie tel. (12) 393 13 20., e-mail: Andrzej.Mentel@plk-sa.pl
- Rzeszowie tel. (17) 711 22 18, e-mail: Andrzej.Hajdera@plk-sa.pl
- Nowym Sączu. tel. (18) 535 23 22, e-mail: Kazimierz.Balut@plk-sa.pl

Zamówienia na wydawnictwo Dodatku 2 należy przysyłać do Działu Eksploatacji IZ Kraków, tel. 12 393 13 20, e-mail: Andrzej.Mentel@plk-sa.pl

2. Zamówienia zainteresowani składają przed wejściem Roczego Rozkładu Jazdy, w terminie ustalonym przez Zakład wydający. Zamówienie zachowuje ważność na wszystkie edycje Dodatku 2, do końca ważności RRJ. Zamówienie można skorygować do 30 dni przed końcem ważności bieżącego Dodatku 2.
3. W zamówieniu należy określić ilość egzemplarzy Dodatku 2 oraz miejsce ich dostarczenia. Ponadto należy określić sposób przekazywania i odbioru zmian (poprawek) zarządzonych przez Zakład wydający Dodatek 2.
4. Odpowiedzialność za naniesienie zmian w Dodatku 2, ponosi zamawiający.
5. Moc obowiązującą mają oryginalne egzemplarze Dodatku 2, wydrukowane nakładem niniejszego Zakładu oraz w wersji elektronicznej pobrane ze strony Internetowego Systemu Zamawiania Trasy Pociągu „Zamawiaj i Jedź”.

II. Objasnienia znaków i skrótów używanych w WOS

- „*”) ” (gwiazdka w kol. 8 „Uwagi”) - ostrzeżenie, które nie zostało uwzględnione w czasach jazdy w rozkładzie jazdy. Opóźnienia należy zaliczyć na R 307,
- „SHP” (skrót w kol. 6 lub 7) - brak elektromagnesu torowego systemu Samoczynnego Hamowania Pociągu, dla jazdy po określonym torze i kierunku,
- **zapis wytłuszczony** – ostrzeżenie dotyczy torów szlakowych i głównych zasadniczych, z wyjątkiem braku SHP nie wymagającego ograniczenia prędkości,
- „- ” (myślnik) – oznacza brak potrzeby wpisywania danych,
- „/” (ukośnik) - oznacza przejazd z jednego układu torowego na drugi,
- cyfra w kol. 9 - oznacza numer zmiany, zgodnie z którą dokonano poprawek w treści Dodatku 2,
- „Vd)” (skrót w kol. 8 „Uwagi”) – prędkość drogowa na wskazanym, alternatywnym torze głównym zasadniczym danej stacji węzłowej,
- **szare tło** – ostrzeżenia na torach pozostałych linii kolejowych w stacji węzłowej,
- justowanie (w kol. 5) – wyróżnianie (wg parzystości) torów szlakowych i głównych zasadniczych; (nie stosuje się przy ostrzeżeniach obowiązujących na rozjazdach tylko dla jazdy na kierunek zwrotny).
- Vmax A –maksymalna prędkość- autobusy szynowe i EZT
- Vmax P – maksymalna prędkość- składy wagonowe

WYKAZ LINII

Nr linii	Nazwa linii	Zakres kilometrów		Strona
		Od	Do	
1	2	3	4	5
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	266,365	319,805	7
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	270,000	323,217	7
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	0,749	59,100	8
68	LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK	120,000	177,173	8
71	OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY	14,900	66,311	9
79	PADEW - WOLA BARANOWSKA	0,000	4,634	10
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	-0,720	258,254	11
92	PRZEMYŚL GŁÓWNY - MEDYKA (SZ)	-0,283	14,046	13
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	-0,746	38,650	14
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	0,632	64,797	15
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	-0,273	34,316	18
96	TARNÓW - LELUCHÓW	0,458	146,374	18
97	SKAWINA - ŻYWIEC	-0,685	63,960	20
98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	-0,504	35,322	21
99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	-0,546	43,442	22
100	KRAKÓW MYDLNIKI - KRAKÓW BIEŻANÓW	-0,062	19,822	22
101	MUNINA - HREBENNE	0,320	76,400	22
102	PRZEMYŚL GŁÓWNY - MALHOWICE	-0,084	12,296	23
103	TRZEBINIA - WADOWICE	0,630	37,409	23
104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	0,581	73,892	24
105	MUSZYNA - KRYNICA ZDRÓJ	-0,664	10,776	24
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	0,475	69,726	25
107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	-0,201	50,588	26
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	0,585	161,074	27
109	KRAKÓW BIEŻANÓW - WIELICZKA RYNEK KOPALNIA	0,086	5,505	30
110	GORLICE ZAGÓRZANY - GORLICE	0,128	4,366	31
114	TRZEBINIA - TRZEBINIA SIERSZA	0,612	6,065	31
115	TARNÓW - SZCZUCIN	0,765	49,121	32
116	GRANICA PAŃSTWA (WERCHRATA) - KAPLISZE (SZ)	0,000	22,472	32

1	2	3	4	5
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	-0,188	47,100	32
118	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW LOTNISKO	0,072	12,016	36
119	ŻURAWICA - MAŁKOWICE	0,000	3,554	36
120	HURKO - KRÓWNIKI	0,000	3,143	36
121	MEDYKA - CHAŁUPKI MEDYCKIE	-0,113	2,867	37
123	HURKO - KRÓWNIKI (SZ)	0,000	3,571	37
124	MEDYKA - CHAŁUPKI MEDYCKIE (SZ)	0,000	2,302	37
125	ŻURAWICA - MAŁKOWICE (SZ)	0,000	3,679	37
126	CHRZANÓW - PŁAZA	0,617	7,154	37
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	24,093	70,890	38
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	0,580	2,850	39
156	BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA	-0,427	8,250	39
601	KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE - KRAKÓW GŁÓWNY R 326	0,000	1,188	40
602	KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE - KRAKÓW OLSZA	0,000	0,821	40
603	KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRD - KRAKÓW BONARKA	0,000	7,104	40
604	KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRA	-1,295	0,550	40
605	KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRB	-0,323	3,965	40
606	KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRB - KRAKÓW BIEŻANÓW	0,000	1,251	41
607	RACIBOROWICE - DŁUBNIA	0,198	1,007	41
608	PODŁĘŻE R 201- PODŁĘŻE R 101	0,000	1,564	41
609	TARNÓW FILIA - TARNÓW WSCHÓD	0,000	1,514	41
611	RZESZÓW GŁÓWNY - RZESZÓW STARONIWA	0,000	0,866	41
612	PRZEWORSK - PRZEWORSK GORLICZYNA	0,000	2,156	41
613	ŻURAWICA ŻRC - HURKO	0,000	6,325	42
614	ŻURAWICA ŻRB - HURKO (SZ)	-0,924	7,617	42
615	PRZEMYŚL GŁÓWNY - PRZEMYŚL BAKOŃCZYCE	0,000	0,395	42
617	ZAGÓRZ R 46 - ZAGÓRZ R 101	-0,551	0,628	42
618	JASŁO TOWAROWA - SOBNIÓW	0,000	4,471	42

1	2	3	4	5
619	STRÓŻE R103 - STRÓŻE R101	0,000	1,141	43
621	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA PÓŁNOC - KALWARIA ZEBRZYDOWSKA ZACHÓD	0,000	0,446	43
624	KRAKÓW ZABŁOCIE-KRAKÓW BONARKA	0,002	3,189	43
625	SUCHA BESKIDZKA ZAMEK R21- SUCHA BESKIDZKA ZAMEK R22	0,000	0,659	44
626	ZACZERNIE – RZESZÓW JASIONKA MIĘDZYNARODOWY PORT LOTNICZY	0,230	5,243	44
629	KRAKÓW GŁÓWNY-KRAKÓW BIEŻANÓW	-0,742	9,182	44
633	CHABÓWKA R101 – CHABÓWKA R102	0,000	0,571	45
699	OŚWIĘCIM R3 - OŚWIĘCIM R15	0,000	0,499	45
860	TRZEBINIA TSA - TRZEBINIA	0,000	2,785	45
861	ŻURAWICA ŻRA - ŻURAWICA ŻRB	0,000	2,868	46
882	OŚWIĘCIM - KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO CZECZOTT	-1,588	8,400	47
886	DWORY - ZAKŁADY CHEMICZNE DWORY	0,000	0,104	48
940	KRAKÓW NOWA HUTA NHB - KRAKÓW KRZESŁAWICE	0,000	8,802	48
941	KRAKÓW NOWA HUTA NHE - KOŚCIELNIKI T1001	2,785	4,066	48
942	KOŚCIELNIKI - KRAKÓW NOWA HUTA NHB T1002	0,000	1,341	49
943	KRAKÓW NOWA HUTA NHA - KRAKÓW NOWA HUTA NHC	0,930	7,440	49
944	KRAKÓW NOWA HUTA NHA - KRAKÓW NOWA HUTA NHD	1,106	7,610	49
945	KRAKÓW PROKOCIM PRD - KRAKÓW PROKOCIM PRB	0,000	1,927	49
947	KRAKÓW OLSZA - KRAKÓW ŁĘG	-0,065	3,325	49
987	TARNÓW MOŚCICE - MOŚCICE AZOTY	-0,767	3,292	49
988	PRZEWORSK R66 - PRZEWORSK TOWAROWY R112	0,000	1,890	49
989	HURKO - MEDYKA TOWAROWA R34	0,000	2,770	50

**WYKAZ OSTRZEŻEŃ DORAŻNYCH, KTÓRE ZOSTAŁY PRZENIESIONE
DO WYKAZU OSTRZEŻEŃ STAŁYCH**

Strona	Nr Linii	Nazwa szlaku lub posterunku	Od km	Do km	Nr toru	Zawiadomienie o wprowadzeniu ostrzeżenia		
						Numer	Data nadania	Nadawca
1	2	3	4	5	6	7	8	9
7	8	Miechów - Słomniki	284,700	285,100	2	31ISE1SM-140 -25	2025-11-04	ISED R Słomniki

Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych

Nazwa szlaku lub posterunku	Lokalizacja ograniczenia lub prędkości drogowej		Przyczyna ograniczenia	Nr toru	Prędkość do km/godz w kierunku		Uwagi	Nr zmiany
	od km	do km			nieparzystym	parzystym		
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Linia nr 8 : WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY

Granica IZ Kielce (IZ Lublin) - IZ Kraków km 266,365

Miechów - Słomniki	284,700	285,100	Remont przebudowa rozbiórka peronu	2	50	50	*) Nowe!	
Kraków-Batowice	312,880	312,933	Ograniczenie konstrukcyjne V max na rozjeździe.	4	400	100		(3)
Kraków Główny	-0,720	0,065	-	5	60	60	Vd) Linia 91	
	-0,640	0,400	-	7	60	60	Vd) Linia 91	
	0,400	0,498	-	7	80	80	Vd) Linia 91; poc towarowe	
	0,400	0,498	-	7	100	100	Vd) Linia 91; poc pasażerskie i szynobusy	
	0,056	1,189	-	11	80	80	Vd) Linia 118	
	69,628	70,850	-	3	60	60	Vd) Linia 133	
	69,628	70,890	-	1	60	60	Vd) Linia 133	

Linia nr 25 : ŁÓDŹ KALISKA- DĘBICA

1	2	3	4	5	6	7	8	9
<i>Granica IZ Lublin - IZ Rzeszów km 270,000</i>								
Padew	274,220	274,950	pogorszenie stanu elementów toru	2	20	20	*)	
Chorzelów - Mielec	288,434	288,438	zwiększenie niewłaściwych zachowań użytkowników na przejściu	1	-	-	*)	
Dębica Towarowa - Dębica	322,100	322,430	pogorszenie stanu elementów toru	51	20	20	*)	
Linia nr 62 : TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY								
<i>IZ Kraków</i>								
Bukowno	-0,427	0,594	-	4	60	60	Vd) Linia 156; poc. towarowe	
	-0,427	0,594	-	4	70	70	Vd) Linia 156; poc. pasażerskie i szynobusy	
	-0,399	0,433	-	6	60	60	Vd) Linia 156; poc pasażerskie i szynobusy	
	-0,399	0,433	-	6	50	50	Vd) Linia 156; poc towarowe	
	0,433	0,650	-	6b	60	60	Vd) Linia 156; poc pasażerskie i szynobusy	
	0,433	0,650	-	6b	50	50	Vd) Linia 156; poc towarowe	
<i>Granica IZ Kraków - IZ Częstochowa 59,100 (IZ Sosnowiec)</i>								
Linia nr 68 : LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK								
<i>Granica IZ Lublin - IZ Rzeszów km 120,000</i>								
Nisko - Rudnik n/Sanem	121,772	122,297	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	80	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Nisko - Rudnik n/Sanem	123,442	123,902	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	70		
Nowa Sarzyna - Leżajsk	145,780	146,176	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	60	-		
	145,845	146,176	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	2	50	-		
Leżajsk - Grodzisko Dolne	155,216	155,612	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	60		
	155,216	155,612	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	2	-	60		
	155,721	156,117	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	60	-		
	155,721	156,117	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	2	60	-		
Grodzisko Dolne - Tryńcza i st. Tryńcza	167,562	168,005	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	80	-		
Przeworsk Gorliczyna	174,840	176,180	pogorszenie stanu elementów toru	1	60	60		
	1,440	2,156	-	3	40	40	Vd) Linia 612	
Linia nr 71 : OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY								
<i>Granica IZ Lublin - IZ Rzeszów km 14,900</i>								
Kolbuszowa - Widelka	42,218	42,723	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	90	-		
Głogów Małopolski - Zaczernie	56,531	56,537	przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	1	50	50		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Zaczernie	59,853	59,860	przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	1	50	50		
Zaczernie - Rzeszów Główny	63,127	63,133	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	60	60	prawidłowe działanie SSP	
Rzeszów Główny	155,347	156,521	-	42	100	100	Vd) Linia 91; poc. pasażerskie, szynobusy	
	155,347	156,521	-	42	80	80	Vd) Linia 91; poc. towarowe	
	155,558	156,605	-	41	100	100	Vd) Linia 91; poc. pasażerskie, szynobusy	
	155,558	156,605	-	41	80	80	Vd) Linia 91; poc. towarowe	
	156,521	156,640	-	32	80	80	Vd) Linia 91; poc. towarowe	
	156,521	156,640	-	32	100	100	Vd) Linia 91; poc. pasażerskie, szynobusy	
	156,605	156,640	-	31	80	80	Vd) Linia 91; poc. towarowe	
	156,605	156,640	-	31	100	100	Vd) Linia 91; poc. pasażerskie, szynobusy	
	156,640	157,108	-	31	40	40	Vd) Linia 91; poc. towarowe	
	156,640	157,108	-	31	60	60	Vd) Linia 91; poc. pasażerskie, szynobusy	
	156,640	157,108	-	32	40	40	Vd) Linia 91; poc. towarowe	
	156,640	157,108	-	32	60	60	Vd) Linia 91; poc. pasażerskie, szynobusy	
Linia nr 79 : PADEW - WOLA BARANOWSKA								
IZ Rzeszów								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 91 : KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA								
<i>IZ Kraków</i>								
Kraków Główny	318,657	319,752	-	10	60	60	Vd) Linia 8	
	318,702	319,185	-	4	70	70	Vd) Linia 8	
	319,185	319,805	-	4	60	60	Vd) Linia 8	
	0,056	1,189	-	11	80	80	Vd) Linia 118	
	69,628	70,850	-	3	60	60	Vd) Linia 133	
	69,628	70,890	-	1	60	60	Vd) Linia 133	
Kraków Płaszów	2,746	4,297	-	4	80	80	Vd) Linia 629	
	2,749	5,244	-	3	80	80	Vd) Linia 629; poc towarowe	
	2,749	5,244	-	3	100	100	Vd) Linia 629; poc pasażerskie i szynobusy	
	4,297	4,476	-	4	60	60	Vd) Linia 629	
Kraków Bieżanów	0,086	0,561	-	101	70	70	Vd) Linia 109; poc pasażerskie i szynobusy	
	0,086	0,561	-	101	40	40	Vd) Linia 109; poc towarowe	
	7,569	9,163	-	3	80	80	Vd) Linia 629; poc towarowe	
	7,569	8,998	-	3	120	120	Vd) Linia 629; poc pasażerskie i szynobusy	
	8,998	9,163	-	3	100	100	Vd) Linia 629; poc pasażerskie i szynobusy	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Podłęże	31,389	31,495	-	3P	100	100	Vd) Linia 95; poc pasażerskie i szynobusy	
	31,389	31,495	-	3P	80	80	Vd) Linia 95; poc towarowe	
	31,495	32,705	-	3P	50	50	Vd) Linia 95	
	32,695	32,740	-	2	100	100	Vd) Linia 95; pos pasażerskie i szynobusy	
	32,695	32,740	-	2	80	80	Vd) Linia 95; poc towarowe	
	32,740	33,857	-	2	50	50	Vd) Linia 95	
	32,961	34,316	-	8	50	50	Vd) Linia 95	
Tarnów	77,102	77,880	możliwość mylnego odczytu sem D5 i D7 znajdujących się w łuku	5, 7	-	-	*) zachować szczególną ostrożność, dot. Kierunku parzystego	
Granica IZ Kraków - IZ Rzeszów km 108,200								
Rzeszów Główny	64,678	65,673	-	44	80	80	Vd) Linia 71; poc towarowe	
	64,678	65,673	-	44	100	100	Vd) Linia 71; poc pasażerskie i szynobusy	
	65,673	66,311	-	34	100	100	Vd) Linia 71; poc pasażerskie i szynobusy	
	65,673	66,311	-	34	80	80	Vd) Linia 71; poc towarowe	
Przeworsk	0,000	1,126	-	36	40	40	Vd) Linia 988	
	1,126	1,415	-	62	40	40	Vd) Linia 988	
	1,415	1,890	-	124	40	40	Vd) Linia 988	
Żurawica ŻRA	0,000	0,442	-	2A	40	40	Vd) Linia 861	
	0,442	1,388	-	6	40	40	Vd) Linia 861	
Żurawica ŻRB	1,388	1,480	-	74	40	40	Vd) Linia 861	
	1,480	2,868	-	106	40	40	Vd) Linia 861	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Żurawica ŻRC - Przemysł Główny	243,244		ograniczona widoczność sygnalizatora B2	1	-	-	*)	
	243,274		ograniczona widoczność sygnalizatora A2	2	-	-	*)	
Hurko - Medyka	251,188	251,578	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	70	-	przejazd w km 251,573	
	251,568	252,068	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	4	-	90	przejazd w km 251,573	(1)
Medyka - Medyka Granica Państwa	258,031	258,047	przejazd pociągu przez skaner do prześwietlania wagonów	1	-	-	*) dot. tylko pociągów towarowych - jazda z prędkością 5- 15 km/h	
Mostiska	-	-	Pogorszenie stanu rozjazdów	1	25	25	*) Dot. jazd po wszystkich rozjazdach na kierunek zwrrotny w stacji Mostiska	
Linia nr 92 : PRZEMYSŁ GŁÓWNY - MEDYKA (SZ)								
<i>IZ Rzeszów</i>								
Przemysł Główny - Hurko	3,295	3,563	jazda z opuszczonymi pantografami	1	-	-	*)	
Medyka	13,823	13,839	przejazd pociągu przez skaner do prześwietlania wagonów	1	-	-	*) dot. tylko pociągów towarowych - jazda z prędkością 5- 15 km/h	
Mostiska	-	-	Pogorszenie stanu rozjazdów	1	25	25	*) Dot. jazd po wszystkich rozjazdach na kierunek zwrrotny w stacji Mostiska	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 93 : TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE								
<i>IZ Kraków</i>								
Trzebinia	1,306	1,797	-	3a	40	40	Vd) Linia 860	
	1,311	1,856	-	5a	40	40	Vd) Linia 860	
	1,797	2,785	-	3	40	40	Vd) Linia 860	
	1,856	2,785	-	5	40	40	Vd) Linia 860	
Chelmek - Oświęcim	23,508	23,931	Jazda z opuszczonymi pantografami.	1	-	-	*)	
	23,508	23,815	Jazda z opuszczonymi pantografami.	2	-	-	*)	
Oświęcim	27,130	27,160	Ograniczenie konstrukcyjne V max na rozjeździe	101	100	100		
	27,522	27,562	Oslabienie stabilności toru	101	50	50	*)	
	27,522	27,562	Oslabienie stabilności toru.	102	50	50	*)	
	62,851	63,100	Jazda z opuszczonymi pantografami.	206	-	-	*) Linia 94	
	0,331	0,337	Brak widoczności czoła pociągu na przejeździe.	301	20	-	Linia 699; przejazd kat D w km 0,334.	
	62,848	63,525	-	206	50	50	Vd) Linia 94	
	62,913	63,564	-	204	60	60	Vd) Linia 94	
	63,525	63,844	-	6a	50	50	Vd) Linia 94	
	63,564	63,789	-	4a	60	60	Vd) Linia 94	
	63,789	64,323	-	4	60	60	Vd) Linia 94	
	63,844	64,231	-	6	50	50	Vd) Linia 94	
	64,231	64,726	-	6b	50	50	Vd) Linia 94	
	64,323	64,797	-	4b	60	60	Vd) Linia 94	
	0,000	0,499	-	301	50	50	Vd) Linia 699	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Brzeszcze Kopalnia	31,700	32,800	czynne szkody górnice	1	100	100		
	31,700	32,800	czynne szkody górnice	2	100	100		
	31,800	32,900	Oslabienie stabilności podtorza.	4, 6, 8, 10, 12, 14	20	20	*) Szkody górnice, tory kopalni.	
	33,112	33,352	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe.	4	40	-	przejazd kat. D-w km 33,349.	(5)
	33,112	33,352	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe.	2	40	-	przejazd kat. D-w km 33,349	(5)
Brzeszcze Kopalnia i Brzeszcze Kopalnia – Brzeszcze Jawiszowice	33,346	33,646	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe..	4	-	40	przejazd kat. D-w km 33,349	(5)
	33,346	33,646	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe.	2	-	40	przejazd kat. D-w km 33,349.	(5)
Granica IZ Kraków- IZ Sosnowiec km 38,650								
Linia nr 94 : KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM								
IZ Kraków								
Kraków Płaszów	2,820	5,070	-	1	80	80	Vd) Linia 91; poc towarowe	
	2,820	5,070	-	1	100	100	Vd) Linia 91; poc pasażerskie i szynobusy.	
	2,820	4,843	-	2	80	80	Vd) Linia 91; poc towarowe	
	2,820	4,843	-	2	100	100	Vd) Linia 91; poc. pasażerskie i szynobusy	
Skawina	-0,685	0,372	-	4	60	60	Vd) Linia 97	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Podbory Skawińskie - Brzeźnica	22,341	22,670	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe.	1	50	-	przejazd kat. D w km 22,668	
	22,341	22,670	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe.	2	50	-	przejazd kat. D w km 22,668.	(5)
	29,371	29,550	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe.	1	-	50	przejazd kat. D w km 29,373.	
	29,371	29,550	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe.	2	-	40	przejazd kat. D w km 29,373.	
Spytkowice - Przeciszów	44,370	44,585	Pogorszenie stanu mostu, toru oraz przyrządów wyrównawczych	1	30	30		
	48,772	49,162	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe.	1	60	-	przejazd kat. D w km 49,159.	
	48,772	49,162	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe.	2	60	-	przejazd kat. D w km 49,159.	
Dwory – Oświęcim i st. Oświęcim	62,320	62,963	Jazda z opuszczonymi pantografami.	1 204	-	-	*)	
Oświęcim	62,851	63,100	Jazda z opuszczonymi pantografami.	206	-	-	*)	
	27,130	27,160	Ograniczenie konstrukcyjne V max na rozjeździe.	101	100	100	Linia 93	
	27,522	27,562	Oslabienie stabilności toru.	101	50	50	*) Linia 93	
	27,522	27,562	Oslabienie stabilności toru.	102	50	50	*) Linia 93	
	1,034	1,235	Jazda z opuszczonymi pantografami.	2	-	-	*) Linia 138	
	0,331	0,337	Brak widoczności czoła pociągu na przejeździe.	301	20	-	Linia 699; przejazd kat. D w km 0,334.	
	24,030	24,681	-	202	100	100	Vd) Linia 93; poc pasażerskie i szynobusy.	
	24,030	24,681	-	202	80	80	Vd) Linia 93; poc towarowe	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Oświęcim	24,069	24,610	-	201	100	100	Vd) Linia 93; poc pasażerskie i szynobusy.	
	24,069	24,610	-	201	80	80	Vd) Linia 93; poc towarowe	
	24,610	25,429	-	1	100	100	Vd) Linia 93; poc pasażerskie i szynobusy.	
	24,610	25,429	-	1	80	80	Vd) Linia 93; poc towarowe	
	24,681	25,304	-	2	80	80	Vd) Linia 93; poc towarowe.	
	24,681	25,304	-	2	100	100	Vd) Linia 93; poc pasażerskie i szynobusy.	
	25,304	25,383	-	2	80	80	Vd) Linia 93	
	25,383	25,858	-	2b	80	80	Vd) Linia 93	
	25,429	25,691	-	1b	80	80	Vd) Linia 93; poc towarowe	
	25,429	25,691	-	1b	100	100	Vd) Linia 93; poc pasażerskie i szynobusy	
	25,691	25,872	-	1b	80	80	Vd) Linia 93	
	25,858	26,121	-	102	80	80	Vd) Linia 93	
	25,872	26,118	-	101	80	80	Vd) Linia 93	
	26,118	27,763	-	101	80	80	Vd) Linia 93; poc towarowe	
	26,118	27,763	-	101	120	120	Vd) Linia 93; poc pasażerskie i szynobusy	
	26,121	27,673	-	102	80	80	Vd) Linia 93; poc towarowe.	
	26,121	27,673	-	102	120	120	Vd) Linia 93; poc pasazerskie i szynobusy	
	0,525	1,131	-	203	50	50	Vd) Linia 138	
	1,131	1,177	-	203	70	70	Vd) Linia 138	
	0,000	0,499	-	301	50	50	Vd) Linia 699	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Linia nr 95 : KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE

IZ Kraków

Kraków-Batowice	312,880	312,933	Ograniczenie konstrukcyjne V max na rozjeździe.	4	400	400	Linia-8	(3)
Dłubnia podg - Kraków Nowa Huta NHA	13,650	13,850	osłabienie stabilności toru	1	80	80		
	13,650	13,850	osłabienie stabilności toru	2	80	80		
	14,250	14,800	Oslabienie stabilności skarpy nasypu.	1	50	50	*)	
	15,830	15,999	budowa wiaduktu, podawać sygnały baczność	2	50	50	*)	

Linia nr 96 : TARNÓW - LELUCHÓW

W km 0,632-1,057 zakaz stosowania lokomotyw popychających i podwójnej trakcji /nie dot. lokomotyw EU06 i EU07 oraz ET41/.

Od km 2,825 zakaz stosowania lokomotyw ET22, /nie dotyczy lokomotyw serii ET22 od nr 2000 do nr 2027/, niemodernizowanych lokomotyw ET21 i pociągów z tymi lokomotywami.

Od km 2,825 zakaz kursowania pociągów prowadzonych lokomotywami ST44 (M62), 207E.

W km 105,500-106,200; 113,600-113,900; 118,800-119,600; 127,800-128,200; 128,800-129,600 zachować ostrożności z uwagi na możliwość opadania kamieni ze skarpy.

IZ Kraków

Granica IZ Kraków - IZ Nowy Sącz km 4,000

Zborowice - Bobowa	41,050	41,408	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe.	1	-	60	Przejazd w km 40,053.	
Stary Sącz - Rytro	98,177	98,620	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe.	1	80	-	Przejazd w km 98,617.	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Stary Sącz - Rytko	98,614	99,057	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe.	1	-	80	Przejazd w km 98,617.	
	98,926	99,369	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe.	1	80	-	Przejazd w km 99,366.	
	99,363	99,806	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe.	1	-	80	Przejazd w km 99,366.	
	99,635	103,095	Brak wymaganej odległości czujników uruchamiających SSP	1	100	-	Przejazd w km 100,925, 101,452, i 103,095	
	100,925	103,927	Brak wymaganej odległości czujników uruchamiających SSP	1	-	100	Przejazd w km 100,925, 101,452 i 103,095	
	103,236	103,927	Brak wymaganej odległości czujników uruchamiających SSP.	1	80	-	Przejazd w km 103,927.	
	103,927	104,627	Brak wymaganej odległości czujników uruchamiających SSP.	1	-	80	Przejazd w km 103,927.	
Rytko - Piwniczna	106,198	106,586	Ograniczona widoczność na przejeździe.	1	70	-	Przejazd w km 106,583.	
	106,580	107,023	Ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	70	Przejazd w km 106,583	
	110,015	110,404	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	70	-	Przejazd w km 110,400	
	110,397	110,785	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe.	1	-	70	Przejazd w km 110,400	
Wierchomla - Żegiestów	119,431	119,819	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	70	-	Przejazd w km 119,816	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wierchomla - Żegiestów	119,813	120,201	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	70	Przejazd w km 119,816	
Andrzejówka - Muszyna	133,815	134,203	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	70	-	Przejazd w km 134,200	
	134,197	134,585	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	70	Przejazd w km 134,200	
	135,871	136,149	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe.	1	50	-	przejazd w km 136,146	
	136,143	136,421	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe.	1	-	50	przejazd w km 136,146	
Muszyna	137,965	138,088	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejściu.	1	40	-	Przejście w km 138,085.	
	-0,664	0,318	-	2	50	50	Vd) Linia 105	
Muszyna - Gr. Państwa	139,731	142,436	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe. Brak wymaganej odległości czujników uruchamiających SSP	1	60	-	Przejazd w km 140,299, 140,870, 141,448 i 142,433	
	140,296	143,688	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe oraz brak wymaganej odległości czujników uruchamiających SSP	1	-	60	Przejazd w km 140,299, 140,870, 141,448 i 142,433	
	146,100	146,374	Jazda z opuszczonymi pantografami.	1	-	-		
Linia nr 97 : SKAWINA - ŻYWIEC								
Zakaz stosowania lokomotyw ST44 (M62),207E, ET22 /nie dotyczy lokomotyw serii ET22 od nr 2000 do nr 2027/, niemodernizowanych lokomotyw ET21 i pociągów z tymi lokomotywami. W km 47,200-63,960 zakaz stosowania podwójnej trakcji, lokomotyw popychających oraz lokomotyw o układzie osi Co-Co i pociągów z tymi lokomotywami.								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Skawina	14,633	15,500	-	2	70	70	Vd) Linia 94; poc. towarowe	
	14,633	15,500	-	2	100	100	Vd) Linia 94; poc pasażerskie i szynobusy	
	14,639	15,500	-	1	100	100	Vd) Linia 94; poc pasażerskie i szynobusy	
	14,639	15,500	-	1	70	70	Vd) Linia 94; poc towarowe	
	15,500	15,800	-	1	60	60	Vd) Linia 94	
	15,500	15,821	-	2	60	60	Vd) Linia 94	
Granica: IZ Kraków - IZ Nowy Sącz kmn 1,407								
Leńcze - Kalwaria Zebrzyd. Lanckorona	20,350	20,410	Pogorszenie stanu technicznego kładki dla pieszych w km 20,380.	1	-	-	*)	
Sucha Beskidzka	-0,504	0,542	-	2	50	50	Vd) Linia 98; poc. towarowe	
	-0,504	0,542	-	2	80	80	Vd) Linia 98; poc. pasażerskie, szynobusy	
Linia nr 98 : SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA								
Zakaz stosowania lokomotyw ST44 (M62), 207E, ET22 /nie dot. lokomotyw serii ET22 od nr 2000 do nr 2027/, niemodernizowanych lokomotyw ET21 i pociągów z tymi lokomotywami.								
IZ Nowy Sącz								
Sucha Beskidzka	45,774	46,743	-	1	80	80	Vd) Linia 97; poc. pasażerskie i szynobusy	
	45,774	46,743	-	1	50	50	Vd) Linia 97; poc. towarowe	
Chabówka	-0,334	0,351	-	3	50	50	Vd) Linia 99; poc. towarowe	
	-0,334	-0,041	-	3	60	60	Vd) Linia 99; poc. pasażerskie i szynobusy	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Chabówka	-0,041	0,351	-	3	80	80	Vd) Linia 99; poc. pasażerskie i szynobusy	
Linia nr 99 : CHABÓWKA - ZAKOPANE								
Zakaz stosowania lokomotyw ST44 (M62), 207E, ET22 /nie dotyczy lokomotyw serii ET22 od nr 2000 do nr 2027/, niemodernizowanych lokomotyw ET21 i pociągów z tymi lokomotywami.								
<i>IZ Nowy Sącz</i>								
Chabówka	34,469	34,769	-	1	80	80	Vd) Linia 98; poc. pasażerskich i szynobusów	
	34,469	34,769	-	1	70	70	Vd) Linia 98; poc. towarowych	
POGP Chabówka Południe - Raba Wyżna	1,754	1,768	Zwiększenie niewłaściwych zachowań użytkowników przejazdu kat. B w km 1.761.	1	-	-	*)	
Linia nr 100 : KRAKÓW MYDLNIKI - KRAKÓW BIEŻANÓW								
<i>IZ Kraków</i>								
Linia nr 101 : MUNINA - HREBENNE								
Zakaz stosowania podwójnej trakcji (nie dotyczy lokomotyw o układzie osi Bo-Bo i pociągów z tymi lokomotywami).								
<i>IZ Rzeszów</i>								
Munina - Bobrówka	0,800	2,800	pogorszenie stanu elementów toru	1	30	30		
	3,828	4,800	pogorszenie stanu podtorza - osuwisko	1	30	30		
st. Bobrówka i Bobrówka - Lubaczów	12,875	18,130	pogorszenie stanu elementów toru	1	50	50		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bobrówka - Lubaczów	21,000	23,100	pogorszenie stanu elementów toru	1	40	40		
	23,100	32,200	pogorszenie stanu elementów toru	1	50	50		
Bobrówka - Lubaczów, st Lubaczów i Lubaczów - Horyniec-Zdrój	36,530	42,300	pogorszenie stanu elementów toru	1	50	50		
Lubaczów - Horyniec-Zdrój i st. Horyniec-Zdrój	45,839	57,400	pogorszenie stanu elementów toru	1	50	50		
Werchrata	72,290	72,550	pogorszenie stanu elementów toru	1	40	40		
Werchrata - Hrebenne	73,700	76,015	pogorszenie stanu elementów toru	1	30	30		
<i>Granica IZ Rzeszów - IZ Lublin km 76,400</i>								
Linia nr 102 : PRZEMYŚL GŁÓWNY - MALHOWICE								
<i>IZ Rzeszów</i>								
Przemyśl Bakończyce - Granica Państwa	1,190	2,665	słupy oświetleniowe na międzytorzu	2	-	-	*) słupy usytuowane na międzytorzu torów nr 2-4, 3-5, 6-8	
Linia nr 103 : TRZEBINIA - WADOWICE								
Zakaz stosowania lokomotyw ET22, ET41, niemodernizowanych lokomotyw ET21 i pociągów z tymi lokomotywami. W km 25,250-37,409 zakaz stosowania podwójnej trakcji i lokomotyw popychających.								
<i>IZ Kraków</i>								
Trzebinia - Spytkowice	19,000	22,620	pogorszenie stanu elementów toru.	1	20	20	*)	
<i>Granica: IZ Kraków - IZ Nowy Sącz km 25,250</i>								
Wadowice	17,445	17,455	Brak widoczności czoła pociągu na dojściu do peronu.	1	20	20	Linia 117	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wadowice	17,445	17,455	Brak widoczności czoła pociągu na dojściu do peronu.	2	20	20	Linia 117	
	17,445	17,455	Brak widoczności czoła pociągu na dojściu do peronu.	3	20	20	Linia 117	
Linia nr 104 : CHABÓWKA - NOWY SĄCZ								
W km 0,576-64,350 zakaz stosowania podwójnej trakcji, lokomotyw popychających oraz lokomotyw o układzie osi Co-Co i pociągów z tymi lokomotywami.								
W km 66,380-76,652 zakaz stosowania lokomotyw ET22, niemodernizowanych lokomotyw ET21 i pociągów z tymi lokomotywami.								
<i>IZ Nowy Sącz</i>								
Chabówka	34,469	34,769	-	1	80	80	Vd) Linia 98; poc. pasażerskich i szynobusów	
	34,469	34,769	-	1	70	70	Vd) Linia 98; poc. towarowych	
	-0,334	0,351	-	3	50	50	Vd) Linia 99; poc. towarowe	
	-0,334	-0,041	-	3	60	60	Vd) Linia 99; poc. pasażerskie i szynobusy	
	-0,041	0,351	-	3	80	80	Vd) Linia 99; poc. pasażerskie i szynobusy	
Linia nr 105 : MUSZYNA - KRYNICA ZDRÓJ								
<i>IZ Nowy Sącz</i>								
Muszyzna	137,965	138,088	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejściu.	1	40	-	Linia 96; Przejście w km 138,085.	
Powroźnik - Krynica	6,021	6,154	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe.	1	40	-	przejazd w km 6,151	
	6,567	6,790	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe.	1	-	40	przejazd w km 6,570	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Powroźnik - Krynica	8,847	9,040	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe.	1	40	-	przejazd w km 9,037	
	8,903	9,126	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe.	1	-	40	przejazd w km 8,906	
	9,034	9,157	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe.	1	-	30	przejazd w km 9,037	
Linia nr 106 : RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO								
W km 64,990-69,726 zakaz stosowania lokomotyw ET22, niemodernizowanych lokomotyw ET21 i pociągów z tymi lokomotywami.								
<i>IZ Rzeszów</i>								
Babica - Czudec	16,415	16,638	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	40	-		
	17,370	17,890	budowa wiaduktu nad torami	1	-	-	*) obowiązuje w godz. 07:00 do 19:00 ;	
	18,194	18,637	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	80	-		
Dobrzechów - Frysztak	43,843	44,285	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	80	-		
Przybówka - Jasło Towarowa JTA	54,977	55,420	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	80	-		(2)
	57,439	57,882	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	80		
Jasło Towarowa JTA	65,742		jazda przez wagę wagonową PKP Cargo	22	20	20	*)	(1)
	0,000	1,327	-	12	30	30	Vd) Linia 618	
	1,327	2,495	-	112	30	30	Vd) Linia 618	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Jasło Towarowa JTB	2,495	2,703	-	112	60	60	Vd) Linia 618	
Jasło	69,278	69,490	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejściu	1	-	70		
Linia nr 107 : NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW								
Zakaz stosowania lokomotyw SM48 (TEM2), ST 44 (M62, M62F, M62Ko, M62M, M62Y 2M62Y), SU45, BR 231, BR 232 i pociągów z tymi lokomotywami. Zakaz stosowania podwójnej trakcji /nie dotyczy lokomotyw o układzie osi Bo-Bo i pociągów z tymi lokomotywami/ i lokomotyw popychających od km -0,201 do km 49,020. Dla toru nr 1 od km -0,201 do km 0,860 VmaxP=40 km/h, gdy VmaxA=60 km/h Dla toru nr 1 od km 0,920 do km 32,420 VmaxP=40 km/h, gdy VmaxA=60 km/h Dla toru nr 1 od km 32,420 do km 32,880 VmaxP=40km/h, gdy VmazA=50km/h Dla toru nr 1 od km 32,880 do km 49,333 VmaxP=40km/h, gdy VmazA=60km/h								
<i>IZ Rzeszów</i>								
Nowy Zagórz	113,055	113,531	-	1	60	60	Vd) Linia 108; dot. szynobusów	
	113,055	113,531	-	1	30	30	Vd) Linia 108; poc. pasażerskie, towarowe	
	113,531	113,667	-	1	50	50	Vd) Linia 108	
Zagórz	-0,551	0,174	-	2	40	40	Vd) Linia 617	
Zagórz - Szczawne Kulaszne	2,772	2,776	brak widoczności czoła pociągu na przejeździe	1	20	-		
	10,358	10,362	brak widoczności czoła pociągu na przejeździe	1	20	-		
	11,264	11,486	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	40	-	dot. szynobusów	
	12,506	12,708	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	40	-	dot. szynobusów, przejazd w km 12,706	
	12,704	12,836	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	40	dot. szynobusów	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Zagórz - Szczawne Kulaszne	21,818	21,971	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	40	dot. szynobusów	
Szczawne Kulaszne - Komańcza	27,076	27,298	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	40	dot. szynobusów	
	31,484	31,707	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	40	-	dot. szynobusów	
	31,701	31,924	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	40	dot. szynobusów	
Komańcza - Łupków	45,769	45,992	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	40	dotyczy szynobusów	

Linia nr 108 : STRÓŻE - KROŚCIENKO

Zakaz stosowania podwójnej trakcji /w km 0,585-30,267 nie dot. lokomotyw dwuczłonowych oraz lokomotyw 6Dg połączonych złączem sterowania wielokrotnego/.

W km 30,267-161,074 zakaz stosowania lokomotyw popychających.

W km 0,585-46,589 zakaz stosowania lokomotyw ET22, niemodernizowanych lokomotyw ET21 i pociągów z tymi lokomotywami.

W km 30,267-161,074 zakaz stosowania lokomotyw SU45, BR231, BR232, SM48 (TEM2) i pociągów z tymi lokomotywami.

W km 0,585-30,267 zakaz stosowania lokomotyw 207E i pociągów z tymi lokomotywami.

W km 0,585-161,074 zakaz stosowania lokomotyw ST44 (M62,M62Ko, M62M, M62Y,2M62Y, M62F) i pociągów z tymi lokomotywami.

Dla toru nr 1 od km 71,000 do km 80,500 VmaxP=50 km/h, gdy VmaxA=70 km/h

Dla toru nr 1 od km 82,800 do km 91,190 VmaxP=50 km/h, gdy VmaxA=70 km/h

Dla toru nr 1 od km 94,060 do km 98,445 VmaxP=30 km/h, gdy VmaxA=50 km/h

Dla toru nr 1 od km 111,550 do km 113,531 VmaxP=30 km/h, gdy VmaxA=60 km/h

IZ Nowy Sącz

Stróże SR3 - Wola Łużańska	3,394	3,492	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe.	1	30	-	przejazd w km 3,394.	
	4,192	4,320	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe.	1	40	-	przejazd w km 4,317	
	4,314	4,442	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe.	1	-	40	przejazd w km 4,317	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Granica: IZ Nowy Sącz - IZ Rzeszów km 30,267								
Biecz - Przysieki	30,846	31,124	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	50	przejazd w km 30,849	
	31,127	31,350	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	40	przejazd w km 31,130	
	32,025	32,248	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	4	40	-	przejazd w km 32,245	(4)
Jasło	45,080	46,293	pogorszenie stanu elementów toru	1	30	30		
	45,507	46,106	pogorszenie stanu elementów toru	5	20	20	*)	
	45,523	46,142	pogorszenie stanu elementów toru	3	20	20	*)	
st. Jasło i Jasło - Sobniów	46,707	46,859	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejściu	1	-	50		
Tarnowiec - Jedlicze	57,849	58,074	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	40	-		
st. Jedlicze i Jedlicze - Krosno	61,000	61,950	pogorszenie stanu elementów toru i obiektu	1	50	50	obiekt w km 61,513	
Krosno	67,800	68,400	pogorszenie stanu elementów toru	1	40	40		
Targowiska	75,544	75,577	układ geometryczny rozj. nr 1 i 2	3	30	30	*) dot. wjazdów i wyjazdów na i z toru nr 3	(2)
	75,580	76,230	pogorszenie stanu elementów toru	4	30	30		(2)
Targowiska - Wróblak Szlachecki	78,100	78,200	roboty nad torami	4	-	-	*) obowiązuje w godz. 07:00 - 19:00	(2)
Wróblak Szlachecki	81,230	81,630	pogorszenie stanu elementów toru	4	30	30		(2)
Wróblak Szlachecki - Zarszyn	82,502	82,725	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	4	-	40	przejazd w km 82,505	(2)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wróblík-Szlachecki -Zarszyn	87,407	87,385	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	50	dot. szynobusów	(2)
	88,388	88,611	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	40	-		(2)
Nowesielce- Sanok	101,364	101,370	brak widoczności czoła pociągu na przejeździe	1	20	20		(2)
Sanok - Nowy Zagórz	111,702	111,980	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	50	dot. szynobusów	
Zagórz - Uherce	120,418	120,587	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	40	-	przejazd w km 120,584	
	120,581	120,804	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	40	przejazd w km 120,584	
	122,137	122,141	brak widoczności czoła pociągu na przejeździe	1	20	20		
	123,307	123,478	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	40		
	126,041	126,263	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	40	-	przejazd w km 126,261	
	126,259	126,481	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	40	przejazd w km 126,261	
Uherce - Ustrzyki Dolne	133,994	134,038	pogorszenie stanu mostu	1	30	30		
	137,681	137,799	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	30	przejazd w km 137,683	
	139,445	139,608	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	40	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Uherce - Ustrzyki Dolne	139,604	139,608	brak widoczności czoła pociągu na przejeździe	1	-	20		
	140,241	140,463	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	40	-	przejazd w km 140,461	
	140,942	141,120	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	40	-	przejazd w km 140,118	
	141,116	141,253	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	40	przejazd w km 140,118	
	143,178	143,348	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	30	-	przejazd w km 143,346	
	143,344	143,566	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	40	przejazd w km 143,346	
	144,482	144,704	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	40	przejazd w km 144,484	
	144,561	144,783	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	40	-	przejazd w km 144,781	
	148,122	148,292	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	40	-	przejazd w km 148,290	
	148,288	148,510	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	40	przejazd w km 148,290	
Linia nr 109 : KRAKÓW BIEŻANÓW - WIELICZKA RYNEK KOPALNIA								
<i>IZ Kraków</i>								
Kraków Bieżanów	7,618	9,222	-	1	160	160	Vd) Linia 91; poc pasażerskie i szynobusy	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraków Biezanów	7,618	9,222	-	1	120	120	Vd) Linia 91; poc towarowe	
	7,662	9,275	-	2	160	160	Vd) Linia 91; poc pasażerskie i szynobusy	
	7,662	9,275	-	2	120	120	Vd) Linia 91; poc towarowe	
	7,569	9,163	-	3	80	80	Vd) Linia 629; poc towarowe	
	7,569	8,998	-	3	120	120	Vd) Linia 629; poc pasażerskie i szynobusy	
	8,998	9,163	-	3	100	100	Vd) Linia 629; poc pasażerskie i szynobusy	
Linia nr 110 : GORLICE ZAGÓRZANY - GORLICE								
<i>IZ Nowy Sącz</i>								
Gorlice Zagórzany - Gorlice	1,685	1,700	Brak widoczności czoła pociągu na przejeździe.	1	20	20	przejazd w km 1,692	
Linia nr 114 : TRZEBINIA - TRZEBINIA SIERSZA								
<i>IZ Kraków</i>								
Trzebinia	-0,746	0,274	-	7	60	60	Vd) Linia 93	
	-0,447	0,324	-	11	60	60	Vd) Linia 93	
	30,810	32,510	-	1	160	160	Vd) Linia 133; poc pasażerskie i szynobusy	
	30,810	32,510	-	1	120	120	Vd) Linia 133; poc towarowe	
	30,852	32,468	-	2	120	120	Vd) Linia 133; poc towarowe	
	30,852	32,468	-	2	160	160	Vd) Linia 133; poc pasażerskie i szynobusy	
	0,000	1,311	-	123	40	40	Vd) Linia 860	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Trzebinia	0,280	1,306	-	105	40	40	Vd) Linia 860	
	1,306	1,797	-	3a	40	40	Vd) Linia 860	
	1,311	1,856	-	5a	40	40	Vd) Linia 860	
	1,797	2,785	-	3	40	40	Vd) Linia 860	
	1,856	2,785	-	5	40	40	Vd) Linia 860	
Trzebionka - Trzebinia Siersza	4,125	4,131	Brak widoczności czoła pociągu na przejeździe.	1	20	-	przejazd kat. D w km 4,128.	
	4,125	4,233	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe.	1	-	30	przejazd kat. D w km 4,128.	
Linia nr 115 : TARNÓW - SZCZUCIN								
<i>IZ Kraków</i>								
Tarnów	1,204	1,211	Brak widoczności czoła pociągu na przejeździe.	1	20	20	przejazd w km 1,207.	
Tarnów - Szczucin k/Tarnowa	2,011	2,023	Obsługa przejazdu kolejowo- drogowego przez drużynę pociągową	1	-	-	*) przejazd w km 2,017.	
	3,817	3,828	Obsługa przejazdu kolejowo- drogowego przez drużynę pociągową.	1	-	-	*) przejazd w km 3,822.	
Linia nr 116 : GRANICA PAŃSTWA (WERCHRATA) - KAPLISZE (SZ)								
<i>IZ Rzeszów</i>								
Linia nr 117 : KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA								
W km 17,950-47,100 zakaz stosowania podwójnej trakcji, lokomotyw popychających oraz lokomotyw o układzie osi Co-Co i pociągów z tymi lokomotywami.								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
<i>IZ Nowy Sącz</i>								
Kalwaria Zebrzyd. Lanckorona	21,732	22,497	-	1	70	70	Vd) Linia 97	
Kalwaria Zebrzyd. Lanckorona - Barwałd Średni	0,600	0,950	Pogorszenie stanu toru.	1	30	30		
	1,962	1,972	Brak widoczności czoła pociągu na przejeździe.	1	-	20	przejazd w km 1,967	
	2,868	3,000	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe.	1	40	-	przejazd w km 2,994	
	2,990	3,120	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe.	1	-	40	przejazd w km 2,994	
	3,700	3,805	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe.	1	-	30	przejazd w km 3,705	
	4,246	4,470	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe.	1	40	-	przejazd w km 4,466	
	5,225	5,358	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe.	1	-	40	przejazd w km 5,228	
	6,447	6,457	Brak widoczności czoła pociągu na przejeździe.	1	20	-	przejazd w km 6,452	
	6,450	6,582	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe.	1	-	40	przejazd w km 6,452	
Barwałd Średni - Wadowice	8,050	8,182	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe.	1	-	40	przejazd w km 8,056	
	8,528	8,660	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe.	1	40	-	przejazd w km 8,654	
	9,122	9,250	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe.	1	-	40	przejazd w km 9,127	
	9,970	10,100	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe.	1	40	-	przejazd w km 10,097	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Barwałd Średni - Wadowice	10,092	10,223	Ograniczona widoczność na przejeździe.	1	-	40	przejazd w km 10,097	
	10,302	10,430	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe.	1	40	-	przejazd w km 10,428	
	10,835	10,965	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe.	1	40	-	przejazd w km 10,961	
	12,410	12,540	Ograniczona widoczność na przejeździe.	1	40	-	przejazd w km 12,536	
	12,550	12,830	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe.	1	50	-	*) Przejazd w km 12,827	
	12,824	12,957	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe.	1	-	40	przejazd w km 12,827	
	12,940	13,070	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe.	1	40	-	przejazd w km 13,068	
	13,130	13,170	Pogorszenie stanu wiaduktu.	1	30	30		
	14,408	14,545	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe.	1	-	40	przejazd w km 14,412	
	15,684	15,815	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe.	1	40	-	przejazd w km 15,810	
	15,805	15,940	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe.	1	-	40	przejazd w km 15,810	
Wadowice	17,445	17,455	Brak widoczności czoła pociągu na dojściu do peronu.	1	20	20		
	17,445	17,455	Brak widoczności czoła pociągu na dojściu do peronu.	2	20	20		
	17,445	17,455	Brak widoczności czoła pociągu na dojściu do peronu.	3	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wadowice - Andrychów	21,174	21,454	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	50	-	Przejazd w km 21,449	
	21,444	21,724	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	50	Przejazd w km 21,449	
	25,733	25,873	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe.	1	40	-	przejazd w km 25,863	
	25,853	25,993	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe.	1	-	40	przejazd w km 25,863	
	26,262	26,545	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	50	-	*) Przejazd w km 26,540	
	26,535	26,670	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe.	1	-	40	przejazd w km 26,540	
	27,258	27,393	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe.	1	40	-	przejazd w km 27,388	
	27,383	27,518	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe.	1	-	40	przejazd w km 27,388	
	28,828	29,168	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	60	-	Przejazd w km 29,158	
	29,153	29,248	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe.	1	-	30	Przejazd w km 29,158.	
Andrychów	30,584	30,724	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe..	1	40	-	przejazd w km 30,714.	
	30,704	30,844	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe.	1	-	40	przejazd w km 30,714.	
Andrychów - Kęty	31,299	31,319	Przejazd - brak widoczności z miejsca obsługi.	1	20	20	przejazd w km 31,309	
	31,815	31,825	Brak widoczności czoła pociągu na przejeździe.	1	-	20	Przejazd w km 31,820	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kęty - Kozy	45,240	45,415	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe.	1	40	-	przejazd w km 45,410	
	45,405	45,610	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe.	1	-	40	przejazd w km 45,410	
Linia nr 118 : KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW LOTNISKO								
<i>IZ Kraków</i>								
Kraków Główny	-0,720	0,065	-	5	60	60	Vd) Linia 91	
	-0,640	0,400	-	7	60	60	Vd) Linia 91	
	0,400	0,498	-	7	100	100	Vd) Linia 91; poc pasażerskie i szynobusy	
	0,400	0,498	-	7	80	80	Vd) Linia 91; poc towarowe	
	67,759	69,600	-	102	120	120	Vd) Linia 133	
	67,785	69,600	-	101	120	120	Vd) Linia 133	
	69,600	69,628	-	101	60	60	Vd) Linia 133	
	69,600	69,628	-	102	60	60	Vd) Linia 133	
	69,628	70,850	-	3	60	60	Vd) Linia 133	
	69,628	70,890	-	1	60	60	Vd) Linia 133	
Linia nr 119 : ŻURAWICA - MAŁKOWICE								
<i>IZ Rzeszów</i>								
Linia nr 120 : HURKO - KRÓWNIKI								
<i>IZ Rzeszów</i>								
Hurko	0,206	0,224	obsługa przejazdu kolejowo-drogowego przez drużynę pociągową	1	-	-	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Krówniki	2,271	2,281	obsługa przejazdu kolejowo-drogowego przez drużynę pociągową	1	-	-	*)	
Linia nr 121 : MEDYKA - CHAŁUPKI MEDYCKIE								
<i>IZ Rzeszów</i>								
Linia nr 123 : HURKO - KRÓWNIKI (SZ)								
<i>IZ Rzeszów</i>								
Hurko - Krówniki	0,660	0,680	obsługa przejazdu kolejowo-drogowego przez drużynę pociągową	1	-	-	*)	
Krówniki	2,699	2,709	obsługa przejazdu kolejowo-drogowego przez drużynę pociągową	1	-	-	*)	
Linia nr 124 : MEDYKA - CHAŁUPKI MEDYCKIE (SZ)								
<i>IZ Rzeszów</i>								
Linia nr 125 : ŻURAWICA - MAŁKOWICE (SZ)								
<i>IZ Rzeszów</i>								
Linia nr 126 : CHRZANÓW - PŁAZA								
<i>IZ Kraków</i>								
Chrzanów	4,879	5,720	-	1	120	120	Vd) Linia 93; poc pasażerskie i szynobusy	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Chrzanów	4,879	5,998	-	1	80	80	Vd) Linia 93; poc towarowe	
	4,916	6,002	-	2	80	80	Vd) Linia 93; Poc towarowe	
	4,916	5,720	-	2	120	120	Vd) Linia 93; poc pasażerskie i szynobusy	
	5,720	5,998	-	1	100	100	Vd) Linia 93; poc pasażerskie i szynobusy	
	5,720	6,002	-	2	100	100	Vd) Linia 93; poc pasażerskie i szynobusy	
Linia nr 133 : DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY								
Granica IZ Sosnowiec -IZ Kraków 24,093								
Trzebinia	-0,746	0,274	-	7	60	60	Vd) Linia 93	
	-0,447	0,324	-	11	60	60	Vd) Linia 93	
	0,000	1,311	-	123	40	40	Vd) Linia 860	
	0,280	1,306	-	105	40	40	Vd) Linia 860	
	1,306	1,797	-	3a	40	40	Vd) Linia 860	
	1,311	1,856	-	5a	40	40	Vd) Linia 860	
	1,797	2,785	-	3	40	40	Vd) Linia 860	
	1,856	2,785	-	5	40	40	Vd) Linia 860	
Zabierzów - Kraków Mydlniki	58,530	58,535	Ograniczona widoczność sygnalizatora R.	1	-	50		
Kraków Główny	318,657	319,752	-	10	60	60	Vd) Linia 8	
	318,702	319,185	-	4	70	70	Vd) Linia 8	
	319,185	319,805	-	4	60	60	Vd) Linia 8	
	-0,720	0,065	-	5	60	60	Vd) Linia 91	
	-0,640	0,400	-	7	60	60	Vd) Linia 91	
	0,400	0,498	-	7	80	80	Vd) Linia 91; poc towarowe	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraków Główny	0,400	0,498	-	7	100	100	Vd) Linia 91; poc pasażerskie i szynobusy	
	0,056	1,189	-	11	80	80	Vd) Linia 118	
Linia nr 138 : OŚWIĘCIM - KATOWICE								
<i>IZ Kraków</i>								
Oświęcim	1,034	1,235	Jazda z opuszczonymi pantografami.	2	-	-	*)	
	27,130	27,160	Ograniczenie konstrukcyjne V max na rozjeździe.	101	100	100	Linia 93	
	27,522	27,562	Oslabienie stabilności toru.	101	50	50	*) Linia 93	
	27,522	27,562	Oslabienie stabilności toru.	102	50	50	*) Linia 93	
	62,851	63,100	Jazda z opuszczonymi pantografami.	206	-	-	*) Linia 94	
	0,331	0,337	Brak widoczności czoła pociągu na przejeździe.	301	20	-	Linia 699; przejazd kat D w km 0,334.	
	0,000	0,499	-	301	50	50	Vd) Linia 699	
Oświęcim - Oświęcim -Gr. IŻ Nowy Bieruń	1,254	1,519	Jazda z opuszczonymi pantografami.	1	-	-	*)	
	1,450	2,850	Ograniczenie widoczności czoła pociągu na przejeździe. Pogorszenie stanu elementów toru.	1	50	50	przejazd kat. D w km 2,221.	
	1,450	2,850	Pogorszenie stanu elementów toru.	2	50	50		
<i>Granica IZ Kraków - IZ Sosnowiec 2,850</i>								
Linia nr 156 : BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA								
<i>IZ Kraków</i>								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bukowno	52,871	53,500	-	2	60	60	Vd) Linia 62; poc towarowe	
	52,871	54,400	-	2	100	100	Vd) Linia 62; poc pasażerskie i szynobusy	
	52,913	54,446	-	1	40	40	Vd) Linia 62	
	53,500	54,395	-	2	50	50	Vd) Linia 62; poc. towarowe	
Granica IZ Kraków -IZ Sosnowiec 8,250								
Linia nr 601 : KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE - KRAKÓW GŁÓWNY R 326								
IZ Kraków								
Kraków Główny	0,056	1,189	-	11	80	80	Vd) Linia 118	
Linia nr 602 : KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE - KRAKÓW OLSZA								
IZ Kraków								
Linia nr 603 : KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRD - KRAKÓW BONARKA								
IZ Kraków								
Linia nr 604 : KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRA								
IZ Kraków								
Linia nr 605 : KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRB								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
<i>IZ Kraków</i>								
Linia nr 606 : KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRB - KRAKÓW BIEŻANÓW								
<i>IZ Kraków</i>								
Linia nr 607 : RACIBOROWICE - DŁUBNIA								
Zakaz stosowania lokomotyw SM-31 i pociągów z tymi lokomotywami.								
<i>IZ Kraków</i>								
Linia nr 608 : PODŁĘŻE R 201- PODŁĘŻE R 101								
<i>IZ Kraków</i>								
Linia nr 609 : TARNÓW FILIA - TARNÓW WSCHÓD								
<i>IZ Kraków</i>								
Linia nr 611 : RZESZÓW GŁÓWNY - RZESZÓW STARONIWA								
<i>IZ Rzeszów</i>								
Linia nr 612 : PRZEWORSK - PRZEWORSK GORLICZYNA								
W km 0,000-0,500 zakaz stosowania lokomotyw popychających.								
<i>IZ Rzeszów</i>								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Przeworsk Gorliczyna	174,840	175,966	-	1	60	60	Vd) Linia 68; poc. towarowe	
	174,840	175,966	-	1	100	100	Vd) Linia 68; poc. pasażerskie, szynobusy	
Linia nr 613 : ŻURAWICA ŻRC - HURKO								
<i>IZ Rzeszów</i>								
Linia nr 614 : ŻURAWICA ŻRB - HURKO (SZ)								
<i>IZ Rzeszów</i>								
Żurawica	1,981	2,317	pogorszenie stanu elementów toru	702	30	30		
Linia nr 615 : PRZEMYSŁ GŁÓWNY - PRZEMYSŁ BAKOŃCZYCE								
<i>IZ Rzeszów</i>								
Linia nr 617 : ZAGÓRZ R 46 - ZAGÓRZ R 101								
Zakaz stosowania podwójnej trakcji (nie dotyczy lokomotyw o układzie osi Bo-Bo i pociągów z tymi lokomotywami) , lokomotyw popychających oraz lokomotyw SU45, SM48(TEM2), ST44 (M62, M62F, M62Ko, M62M, M62Y,2M62Y) i pociągów z tymi lokomotywami.								
<i>IZ Rzeszów</i>								
Zagórz	0,866	0,920	-	1	30	30	Vd) Linia 107	
	0,920	1,650	-	1	60	60	Nowe! Vd) Linia 107; dot. szynobusów	
	0,920	1,650	-	1	40	40	Vd) Linia 107; poc. pasażerskie, towarowe	
Linia nr 618 : JASŁO TOWAROWA - SOBNIÓW								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
W km. 0,000 - 2,495 zakaz stosowania lokomotyw SU45, ST44 (M62,M62F,M62Ko,M62Y, 2M62Y), SM48 (TEM2), BR231, BR232 i pociągów z tymi lokomotywami.								
<i>IZ Rzeszów</i>								
Jasło Towarowa JTA	65,195	66,788	-	1	100	100	Vd) Linia 106; poc. pasażerskie, szynobusy	
	65,195	66,788	-	1	80	80	Vd) Linia 106; poc. towarowe	
	66,788	67,600	-	111	80	80	Vd) Linia 106; poc. towarowe	
	66,788	67,600	-	111	100	100	Vd) Linia 106; poc. pasażerskie, szynobusy	
Jasło Towarowa JTB - Sobniów	3,507	3,785	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	50	-		
Linia nr 619 : STRÓŻE R103 - STRÓŻE R101								
<i>IZ Nowy Sącz</i>								
Linia nr 621 : KALWARIA ZEBRZYDOWSKA PÓŁNOC - KALWARIA ZEBRZYDOWSKA ZACHÓD								
<i>IZ Nowy Sącz</i>								
Linia nr 624 : KRAKÓW ZABŁOCIE-KRAKÓW BONARKA								
<i>IZ Kraków</i>								
Kraków Bonarka	2,327	3,429	-	4	60	60	Vd) Linia 94	
	2,555	2,946	-	6	60	60	Vd) Linia 94; poc towarowe	
	2,555	2,946	-	6	70	70	Vd) Linia 94; poc pasażerskie i szynobusy	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraków Bonarka	2,946	3,429	-	6	60	60	Vd) Linia 94	
	3,429	3,727	-	4	60	60	Vd) Linia 94; poć towarowe	
	3,429	3,727	-	4	80	80	Vd) Linia 94; poć pasażerskie i szynobusy.	
	3,429	3,650	-	6	60	60	Vd) Linia 94; poć towarowe.	
	3,429	3,650	-	6	80	80	Vd) Linia 94; poć pasażerskie i szynobusy	
Linia nr 625 : SUCHA BESKIDZKA ZAMEK R-21- SUCHA BESKIDZKA ZAMEK R-22								
<i>IZ Nowy Sącz</i>								
Linia nr 626 : ZACZERNIE- RZESZÓW JESIONKA MIĘDZYNARODOWY PORT LOTNICZY								
<i>IZ Rzeszów</i>								
Linia nr 629 : KRAKÓW GŁÓWNY-KRAKÓW BIEŻANÓW								
<i>IZ Kraków</i>								
Kraków Płaszów	2,820	5,070	-	1	100	100	Vd) Linia 91; poć pasażerskie i szynobusy.	
	2,820	5,070	-	1	80	80	Vd) Linia 91; poc towarowe	
	2,820	4,843	-	2	100	100	Vd) Linia 91; poć. pasażerskie i szynobusy	
	2,820	4,843	-	2	80	80	Vd) Linia 91; poc towarowe	
Kraków Bieżanów	7,618	9,222	-	1	120	120	Vd) Linia 91; poc towarowe	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraków Bieżanów	7,618	9,222	-	1	160	160	Vd) Linia 91; poc pasażerskie i szynobusy	
	7,662	9,275	-	2	120	120	Vd) Linia 91; poc towarowe	
	7,662	9,275	-	2	160	160	Vd) Linia 91; poc pasażerskie i szynobusy	
	9,222	10,774	-	11	160	160	Vd) Linia 91; poc pasażerskie i szynobusy	
	9,222	10,774	-	11	120	120	Vd) Linia 91; poc towarowe	
	9,275	10,810	-	12	120	120	Vd) Linia 91; poc towarowe	
	9,275	10,810	-	12	160	160	Vd) Linia 91; poc pasażerskie i szynobusy	
	0,086	0,561	-	101	70	70	Vd) Linia 109; poc pasażerskie i szynobusy	
	0,086	0,561	-	101	40	40	Vd) Linia 109; poc towarowe	
Linia nr 633 : CHABÓWKA R101 - CHABÓWKA R102								
<i>IZ Nowy Sącz</i>								
Linia nr 699 : OŚWIĘCIM R3 - OŚWIĘCIM R15								
<i>IZ Kraków</i>								
Oświęcim	0,331	0,337	Brak widoczności czoła pociągu na przejeździe.	301	20	-	przejazd kat D w km 0,334.	
Linia nr 860 : TRZEBINIA TSA - TRZEBINIA								
<i>IZ Kraków</i>								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Trzebinia	-0,746	0,274	-	7	60	60	Vd) Linia 93	
	-0,447	0,324	-	11	60	60	Vd) Linia 93	
	29,558	30,852	-	102	120	120	Vd) Linia 133; poc towarowe	
	29,558	30,852	-	102	160	160	Vd) Linia 133; poc pasażerskie i szynobusy	
	29,601	30,810	-	101	120	120	Vd) Linia 133; poc towarowe	
	29,601	30,810	-	101	160	160	Vd) Linia 133; poc pasażerskie i szynobusy.	
	30,810	32,510	-	1	160	160	Vd) Linia 133; poc pasażerskie i szynobusy	
	30,810	32,510	-	1	120	120	Vd) Linia 133; poc towarowe	
	30,852	32,468	-	2	120	120	Vd) Linia 133; poc towarowe	
	30,852	32,468	-	2	160	160	Vd) Linia 133; poc pasażerskie i szynobusy	
Linia nr 861 : ŻURAWICA ŻRA - ŻURAWICA ŻRB								
<i>IZ Rzeszów</i>								
Żurawica ŻRA	234,272	234,435	-	2	100	100	Vd) Linia 91; poc. pasażerskie i szynobusy	
	234,272	237,127	-	2	80	80	Vd) Linia 91; poc. towarowe	
	234,337	234,407	-	1	100	100	Vd) Linia 91; poc. pasażerskie i szynobusy	
	234,337	237,170	-	1	80	80	Vd) Linia 91; poc. towarowe	
	234,407	237,170	-	1	120	120	Vd) Linia 91; poc. pasażerskie i szynobusy	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Żurawica ŻRA	234,435	236,781	-	2	120	120	Vd) Linia 91; poc. pasażerskie i szynobusy	
Żurawica ŻRB	236,781	237,127	-	2	100	100	Vd) Linia 91; poc. pasażerskie i szynobusy	
Linia nr 882 : OŚWIĘCIM - KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO CZECZOTT								
<i>IZ Kraków</i>								
Oświęcim	27,130	27,160	Ograniczenie konstrukcyjne V max na rozjeździe.	101	100	100	Linia 93	
	27,522	27,562	Oslabienie stabilności toru.	101	50	50	*) Linia 93	
	27,522	27,562	Oslabienie stabilności toru.	102	50	50	*) Linia 93	
	62,851	63,100	Jazda z opuszczonymi pantografami.	206	-	-	*) Linia 94	
	24,030	24,681	-	202	100	100	Vd) Linia 93; poc pasażerskie i szynobusy.	
	24,030	24,681	-	202	80	80	Vd) Linia 93; poc towarowe	
	24,069	24,610	-	201	100	100	Vd) Linia 93; poc pasażerskie i szynobusy.	
	24,069	24,610	-	201	80	80	Vd) Linia 93; poc towarowe	
	24,610	25,429	-	1	80	80	Vd) Linia 93; poc towarowe	
	24,610	25,429	-	1	100	100	Vd) Linia 93; poc pasażerskie i szynobusy.	
	24,681	25,304	-	2	100	100	Vd) Linia 93; poc pasażerskie i szynobusy.	
	24,681	25,304	-	2	80	80	Vd) Linia 93; poc towarowe.	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Oświęcim	25,304	25,383	-	2	80	80	Vd) Linia 93	
	25,383	25,858	-	2b	80	80	Vd) Linia 93	
	25,429	25,691	-	1b	80	80	Vd) Linia 93; poc towarowe	
	25,429	25,691	-	1b	100	100	Vd) Linia 93; poc pasażerskie i szynobusy	
	25,691	25,872	-	1b	80	80	Vd) Linia 93	
	25,858	26,121	-	102	80	80	Vd) Linia 93	
	25,872	26,118	-	101	80	80	Vd) Linia 93	
	26,118	27,763	-	101	120	120	Vd) Linia 93; poc pasażerskie i szynobusy	
	26,118	27,763	-	101	80	80	Vd) Linia 93; poc towarowe	
	26,121	27,673	-	102	120	120	Vd) Linia 93; poc pasażerskie i szynobusy	
	26,121	27,673	-	102	80	80	Vd) Linia 93; poc towarowe.	
Linia nr 886 : DWORY - ZAKŁADY CHEMICZNE DWORY								
<i>IZ Kraków</i>								
Linia nr 940 : KRAKÓW NOWA HUTA NHB - KRAKÓW KRZESŁAWICE								
<i>IZ Kraków</i>								
Linia nr 941 : KRAKÓW NOWA HUTA NHE - KOŚCIELNIKI T1001								
<i>IZ Kraków</i>								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 942 : KOŚCIELNIKI - KRAKÓW NOWA HUTA NHB T1002								
<i>IZ Kraków</i>								
Linia nr 943 : KRAKÓW NOWA HUTA NHA - KRAKÓW NOWA HUTA NHC								
<i>IZ Kraków</i>								
Linia nr 944 : KRAKÓW NOWA HUTA NHA - KRAKÓW NOWA HUTA NHD								
<i>IZ Kraków</i>								
Linia nr 945 : KRAKÓW PROKOCIM PRD - KRAKÓW PROKOCIM PRB								
<i>IZ Kraków</i>								
Linia nr 947 : KRAKÓW OLSZA - KRAKÓW ŁĘG								
<i>IZ Kraków</i>								
Linia nr 987 : TARNÓW MOŚCICE - MOŚCICE AZOTY								
<i>IZ Kraków</i>								
Linia nr 988 : PRZEWORSK R66 - PRZEWORSK TOWAROWY R112								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
<i>IZ Rzeszów</i>								
Przeworsk	195,190	197,316	-	102	120	120	Vd) Linia 91; poc. pasażerskie i szynobusy	
	195,190	197,316	-	102	80	80	Vd) Linia 91; poc. towarowe	
	195,266	197,282	-	101	80	80	Vd) Linia 91; poc. towarowe	
	195,266	197,282	-	101	120	120	Vd) Linia 91; poc. pasażerskie i szynobusy	
Linia nr 989 : HURKO - MEDYKA TOWAROWA R34								
<i>IZ Rzeszów</i>								

Karta rozkładu jazdy pociągu

1. Strona tytułowa

Nagłówek zawiera informacje o wydawcy karty rozkładu jazdy pociągu.

Część środkowa zawiera następujące dane:

- rodzaj rozkładu jazdy;
- numer i nazwa pociągu;
- nazwa przewoźnika;
- nr oraz data złożenia wniosku;
- nr oraz data zarządzenia rozkładu jazdy;
- data i godzina wygenerowania rozkładu jazdy.

Stopka zawiera informacje dla maszynisty.

2. Strony z rozkładem jazdy złożone z 9 kolumn

1) W kolumnie 1 podane są numery linii kolejowych zgodnie z Id-12

2) W kolumnie 2 podana jest kilometracja linii kolejowych

3) W kolumnie 3 podana jest prędkość maksymalna dla jazdy pociągu po torze prawym

4) W kolumnie 4 podana jest prędkość maksymalna dla jazdy pociągu po torze lewym



=

między 2 a 3 kolumną oznacza jazdę pociągu po torze prawym;
między 4 a 5 kolumną oznacza jazdę pociągu po torze lewym

5) W kolumnie 5 podana jest nazwa posterunku ruchu/przystanku osobowego, rodzaj postoju, znaki i skróty używane w rozkładzie jazdy, rodzaje urządzeń sterowania ruchem na szlaku		
Oznaczenie szlaku (między kolumną 5 i 6)		
I	=	szlak jednotorowy (linia gruba)
II	=	szlak dwu lub więcej torowy (dwie linie półgrube)
Objaśnienia znaków i skrótów używanych w kolumnie 5.		
b	=	miejsce dojazdu do bocznicy, punktu ładunkowego
gt	=	grupa torów wydzielona w obrębie stacji
m	=	mijanka
opm	=	obsługa przejazdu przez drużynę pociągu
pe	=	posterunek odstępowy (obsługiwany lub automatyczny)
pb	=	posterunek bocznicy
pgr	=	punkt graniczny
po	=	przystanek osobowy publiczny
podg	=	posterunek odgałęźny
pp	=	punkt przeładunkowy
ps	=	przystanek służbowy
pst	=	obiekt kolei obcych
pprj	=	punkt pomocniczy do konstrukcji rozkładu jazdy
pzs	=	miejsce odgałęzienia linii kolejowych, wydzielone pomocniczo do konstrukcji rozkładu jazdy w obszarze stacji, np. Wwa Praga R21-46 pzs
stth	=	stacja techniczna
zz	=	miejsce zmiany systemu zasilania

Objaśnienia znaków i skrótów używanych w kolumnie 5.

(6-18)	=	posterunek ruchu czynny we wskazanych godzinach
(1)-(5)	=	posterunek ruchu czynny okresowo (w dniach tygodnia)
Uwagi:	1)	Nazwy stacji opisane są wytłuszczoną czcionką np. Pruszków, a stacje węzłowe dużymi literami np. W-WA WSCHODNIA
	2)	Nazwy pozostałych posterunków ruchu, posterunków ekspedycyjnych, miejsc złączenia linii kolejowych, punktów pomocniczych do konstrukcji rozkładu jazdy, opisane są zwykłą czcionką np. Józefinów podg
Z	=	posterunek ruchu zamknięty
K	=	zgłoszenie o wjeździe pociągu z sygnałami końca pociągu, należy do obowiązków drużyny pociągowej
Kz	=	na żądanie dyżurnego ruchu zgłoszenie o wjeździe pociągu z sygnałami końca pociągu, należy do obowiązków drużyny pociągowej
NZ	=	postój „na żądanie” podróżnego
W24	=	posterunek ruchu, na którym zezwoleniem dla wyjazdu na tor szlakowy w kierunku przeciwnym do zasadniczego (szlak z blokadą liniową jednokierunkową dla jazdy w kierunku zasadniczym lub bez blokady liniowej) jest sygnał zezwalający lub sygnał zastępczy "Sz" z równocześnie wyświetlonym wskaźnikiem W24 (albo w porze dziennej uzupełniony nieoświetloną tablicą ze wskaźnikiem W24), po uprzedzeniu rozkazem pisemnym

Objaśnienia znaków i skrótów używanych w kolumnie 5.

T	=	trudny podjazd do stacji dla pociągu towarowego. Zatrzymanie przed semaforem wjazdowym grozi niemożnością ruszenia
Rd1	=	zezwolenie na wyjazd pociągu pasażerskiego, oprócz podania sygnału zezwalającego na semaforze wjazdowym obowiązuje podanie sygnału "Nakaz jazdy" lub zezwolenie za pomocą urządzeń łączności względnie ustnie
APO	=	automatyczny posterunek odstępowy, którego semaforem dysponuje zdalnie nastawnia określona dodanym skrótem literowym, np. APO Wo
UZS	=	posterunek ruchu posiadający urządzenia do zdalnego sterowania na odcinku zpr (zdalnego prowadzenia ruchu) lub dysponujący semaforem odstępowym APO
ZS	=	posterunek ruchu zdalnie sterowany
ZSM	=	posterunek ruchu zdalnie sterowany, z możliwością miejscowego nastawiania
Uwagi:	1)	jeśli zdalne sterowanie lub dysponowanie dotyczy semaforów przy jednym z torów szlakowych to oznaczenie APO, ZS, ZSM jest uzupełniane odpowiednio numerem tego toru np. ZS1
	2)	oznaczenie ZS, ZSM jest uzupełnione skrótem literowym nastawni zdalnego sterowania np. podg Gołębki ZS Bł
R1	=	posterunek ruchu wyposażony w radiotelefon pracujący na kanale oznaczonym cyfrą
S5	=	posterunek ruchu spółki PKP SKM Trójmiasto wyposażony w radiotelefon pracujący na kanale oznaczonym cyfrą
K1	=	posterunek ruchu Jastrzębskiej Spółki Kolejowej wyposażony w radiotelefon pracujący na kanale oznaczonym cyfrą

GSM-R	=	posterunek ruchu wyposażony w cyfrowy, naziemny system łączności radiowej
H	=	zainstalowane są urządzenia SHP
R307	=	posterunek ruchu, z którego kierujący pojazdem kolejowym nie może odjechać bez otrzymania rozkazu pisemnego "O" na dalszy odcinek jazdy, chyba, że otrzymał już rozkaz odnoszący się do odcinka lub szlaku stycznego (przyległego) do tego posterunku
RT	=	posterunek ruchu, na którym rozmowy w sieci radiołączności pociągowej są rejestrowane.
SL	=	posterunek ruchu nieobsadzony, sterowany przez pociąg
Oznaczenia urządzeń sterowania ruchem na szlaku w kolumnie 5.		
skrót urządzeń srk		rodzaj urządzeń na szlaku (odstępie) przyległym do posterunku następczego dla danego kierunku jazdy
PP	=	jednoodstępowa (półsamoczynna) blokada liniowa na szlaku dwu lub więcej torowym, przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego
S	=	trzystawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa na szlaku jednotorowym lub jednokierunkowa na szlaku dwutorowym dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym
SS	=	trzystawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa na szlaku dwu lub więcej torowym, przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego
SP	=	trzystawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym i jednoodstępowa (półsamoczynna) blokada liniowa przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego, na szlaku dwu lub więcej torowym

Oznaczenia urządzeń sterowania ruchem na szlaku w kolumnie 5.

PS	=	jednoodstępowa (półsamoczynna) blokada liniowa dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym i trzystawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego, na szlaku dwu lub więcej torowym
4S	=	czterostawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa: na szlaku jednotorowym lub jednokierunkowa na szlaku dwutorowym dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym
4SS	=	czterostawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa na szlaku dwu lub więcej torowym, przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego
4SP	=	czterostawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym i jednoodstępowa (półsamoczynna) blokada liniowa przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego, na szlaku dwu lub więcej torowym
P4S	=	jednoodstępowa (półsamoczynna) blokada liniowa dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym i czterostawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego, na szlaku dwu lub więcej torowym
L1	=	zainstalowane są przytorowe urządzenia systemu ERTMS/ETCS poziom 1.
L2	=	zainstalowane są przytorowe urządzenia systemu ERTMS/ETCS poziom 2.
L1LS	=	zainstalowane są przytorowe urządzenia systemu ERTMS/ETCS poziom 1LS (ograniczonego nadzoru)
Uwag a:	1)	brak oznaczenia rodzaju blokady informuje, że na szlaku jednotorowym urządzona jest blokada jednoodstępowa (półsamoczynna) a na szlaku dwutorowym jednoodstępowa (półsamoczynna) jednokierunkowa dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym, albo blokada liniowa nie występuje

W kolumnie 5 obok nazwy posterunku ruchu, przystanku osobowego:		
ph	=	postój handlowy - obsługa pasażera
->ph	=	postój handlowy tylko dla wsiadających
ph->	=	postój handlowy tylko dla wysiadających
pn	=	postój niehandlowy - tylko dla potrzeb przewoźnika
zp	=	zatrzymuje się w razie potrzeby (stosuje się w przypadku dojazdu, zjazdu pracowników kolejowych na posterunki blokowe, podstacje trakcyjne itp.) po uprzednim zgłoszeniu kierownikowi pociągu
pm	=	praca manewrowa na stacji z wymianą grup wagonów bez zmiany brutta lub wymiana lokomotywy
pt	=	postój tylko dla potrzeb technicznych (w zależności od sytuacji ruchowej postój może zostać skrócony lub pominięty – nie dotyczy postojów dla wydawania rozkazów pisemnych i postojów na odcinkach i stacjach granicznych)
zd	=	zmiana drużyny
Symbole na sieci DB Netz w kolumnie 5 obok nazwy posterunku ruchu:		
	=	Ograniczenie wartości natężenia prądu w sieci trakcyjnej. Symbol występuje z podaniem wartości ograniczenia np. „600 A”.
	=	Koniec elektryfikacji.
	=	Koniec najbliższego okręgu zwrotnicowego przy wyjeździe ze stacji lub jeździe przez posterunek odgałęźny.
	=	Skrócona odległość między tarczą ostrzegawczą a semaforem lub skrócona droga hamowania.

6) W kolumnie 6: w rubryce 1 podana jest godzina odjazdu, przyjazdu, przejazdu przez posterunek ruchu/punkt rozkładowy oraz skrót rodzaju i numer pociągu; w rubryce 2 czas jazdy pomiędzy wcześniejszym i danym posterunkiem (w liczniku czas normalny, w mianowniku czas skrócony o ile jest mniejszy od normalnego);
--

7) W kolumnie 7 podany jest typ taboru.

8) W kolumnie 8 podane jest obciążenie lokomotywy w tonach oraz długość pociągu w metrach.
--

9) W kolumnie 9 podana jest szybkość maksymalna składu, wymagany % masy hamującej oraz oznaczenie rodzaju hamulca.
--

P, R lub R+MG	=	Hamulec szybko działający (I)
G	=	Hamulec wolno działający (II)
Uwaga:		Nastawienie rodzaju hamulca na poszczególnych pojazdach w składzie pociągu reguluje instrukcja przewoźnika.

Pod tabelą rozkładu jazdy (na dole strony) występują pola:
[Kursuje:](#)

(+)	=	kursuje w dni świąteczne (niedziele i święta)
(1)	=	kursuje w poniedziałki
(2)	=	kursuje we wtorki
(3)	=	kursuje w środy
(4)	=	kursuje w czwartki

Pod tabelą rozkładu jazdy (na dole strony) występują pola:

Kursuje:

(5)	=	kursuje w piątki
(6)	=	kursuje w soboty
(7)	=	kursuje w niedziele
(1/2, 2/3, 3/4, 4/5, 5/6, 6/7, 7/1)	=	kursuje na przełomie niektórych dni tygodnia (z poniedziałku na wtorek, z wtorku na środę, ze środy na czwartek, z czwartku na piątek, z piątku na sobotę, z soboty na niedzielę , z niedzieli na poniedziałek)
(1)-(7)	=	kursuje od poniedziałku do niedzieli
(A)	=	kursuje od poniedziałku do piątku
(B)	=	kursuje codziennie oprócz soboty
(C)	=	kursuje w soboty, niedziele i święta
(D)	=	kursuje od poniedziałku do piątku oprócz dni świątecznych
(E)	=	kursuje od poniedziałku do soboty oprócz dni świątecznych

Uwagi do rozkładu:

Szczegółowa informacja dla określenia charakteru pociągu oraz rodzaju przewożonej przesyłki, wraz z np. numerem zgody na przewóz przesyłki nadzwyczajnej.

Uwagi dodatkowe:

*1), *2), ... *x)

Odnosniki kierujące do tekstu (oznaczonego takim samym znakiem) zawierającego dodatkowe informacje dotyczące szlaku lub posterunku ruchu

POSTANOWIENIE

o stosowaniu skróconych czasów jazdy

Czasy jazdy ustalono z dokładnością do 0,1 minuty (wskazanej w indeksie górnym np. 12₃) przy uwzględnieniu obciążenia pociągu przewidzianego w rozkładzie jazdy.

Na szlakach lub odcinkach wskazane są normalne i skrócone czasy jazdy.

W przypadku opóźnienia pociągu, przy czynnym prędkościomierzu, maszynista obowiązany jest do skracania czasów jazdy, przez stosowanie w ramach możliwości konstrukcyjnych pojazdu kolejowego, maksymalnej prędkości ujętej w rozkładzie jazdy dla danego pociągu

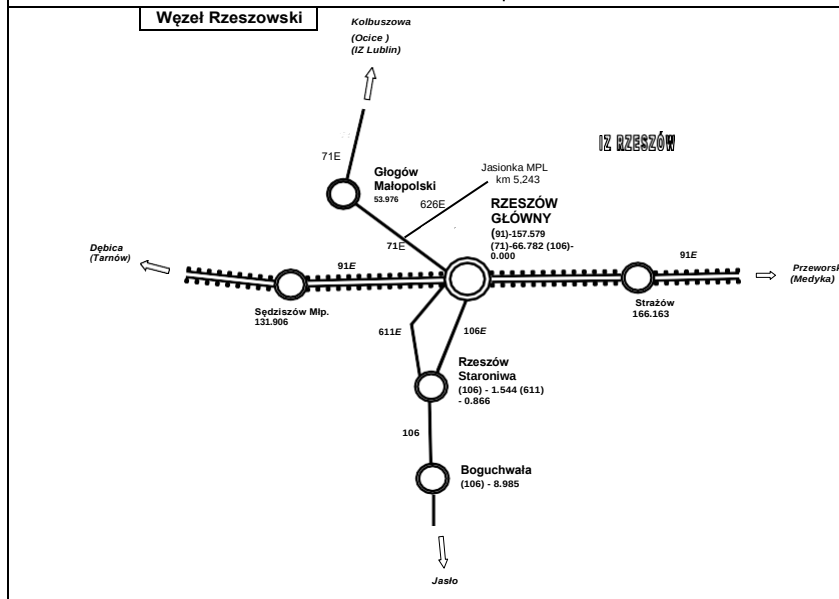
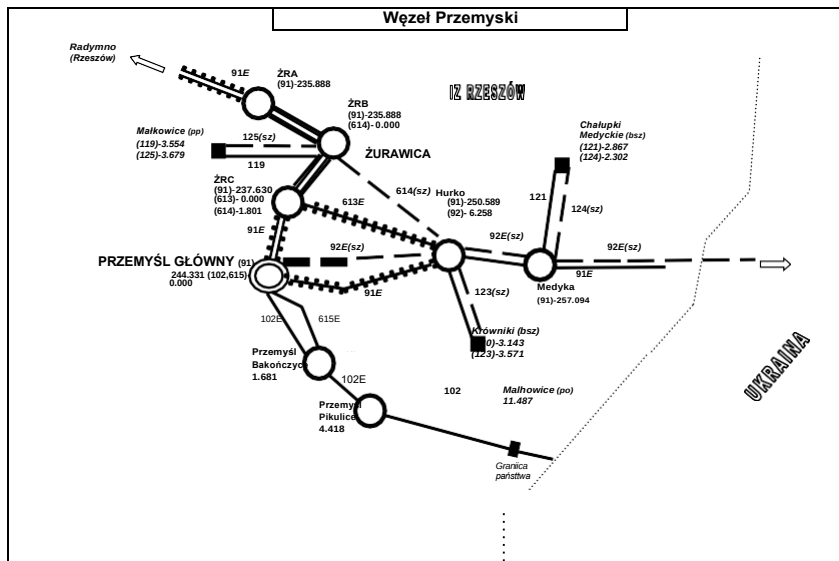
WYKAZ ZMIAN						
Nr zmiany	Zarządzenie IZ o zmianie w Dodatku 2				Zmian dokonał	
	Nr pisma	Z dnia	Na stronie	Ważne od dnia	W dniu	Czytelny Podpis
ERRATA	----	----	----	----	----	----
1	IZ06ES.611.37.2026.AM.1	06.03.2026	13, 25	08.03.2026	06.03.2026	Andrzej Mentel
2	IZ06ES.611.50.2026.AM.1	19.03.2026	25, 28, 29	20.03.2026	19.03.2026	Andrzej Mentel
3	IZ06ES.611.55.2026.AM.1	31.03.2026	7, 18	01.04.2026	31.03.2026	Andrzej Mentel
4	IZ06ES.611.56.2026.AM.1	01.04.2026	28	02.04.2026	01.04.2026	Andrzej Mentel
5	IZ06ES.611.58.2026.AM.1	08.04.2026	15, 16	09.04.2026	08.04.2026	Andrzej Mentel
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						

WYKAZ ZMIAN						
Nr zmiany	Zarządzenie IZ o zmianie w Dodatku 2				Zmian dokonał	
	Nr pisma	Z dnia	Na stronie	Ważne od dnia	W dniu	Czytelny Podpis
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						
26						
27						
28						

WYKAZ ZMIAN

Nr zmiany	Zarządzenie IZ o zmianie w Dodatku 2				Zmian dokonał	
	Nr pisma	Z dnia	Na stronie	Ważne od dnia	W dniu	Czytelny Podpis
29						
30						
31						
32						
33						
34						
35						
36						
37						
38						
39						
40						
41						
42						
43						

OBJAŚNIENIA OZNACZEN NA SCHEMATACH	
	Linie jednotorowe
	Linie dwutorowe
	Linie dwutorowe z blokadą liniową jednoodstępową przystosowaną do ruchu dwukierunkowego po obu torach
	Linie dwutorowe z blokadą liniową wieloodstępową przystosowaną do ruchu dwukierunkowego po obu torach
	Linie dwutorowe z blokadą liniową jednoodstępową przystosowaną do ruchu dwukierunkowego po jednym z torów
	Linie dwutorowe z blokadą liniową jednoodstępową przystosowaną do ruchu dwukierunkowego po jednym torze, wieloodstępową dwukierunkową po drugim torze
	Linie jednotorowe z blokadą liniową wieloodstępową przystosowaną do ruchu dwukierunkowego
	Odcinki linii z zawieszonym ruchem pociągów
	Linie szerokotorowe
	Granica Zakładu Linii Kolejowych
	Stacje węzły
	Stacje
	Postępunki odgające, bocznicowe, odstępowe
	Bocznicie szlakowe, stacyjne, ładownie, przystanki i inne punkty ekspedycyjne
93	Numer linii kolejowej wg Id-12
E	Litera przy numerze linii oznacza zelektryfikowany odcinek
(Z)	Przy nazwie-stacji posterunek zamknięty dla potrzeb technicznych
(sz)	Litery przy numerze oznaczają linię szerokotorową
(bsz)	Litery przy nazwie oznaczają bocznicę szlakową
(bst)	Litery przy nazwie oznaczają bocznicę stacyjną
(pp)	Litery przy nazwie oznaczają punkt przeładunkowy
(po)	Litery przy nazwie oznaczają przystanek osobowy

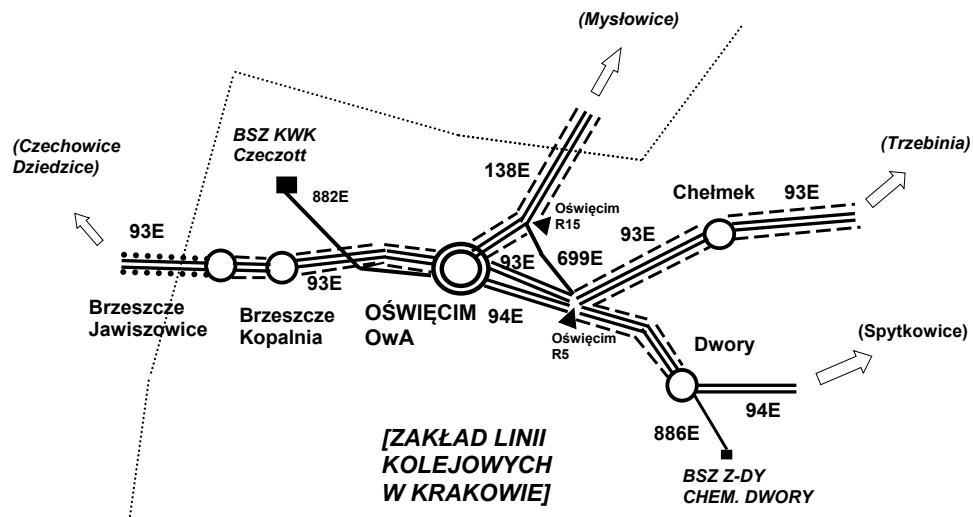


Miechów
(Tune!)



WĘZEL OŚWIĘCIMSKI

[ZAKŁAD LINII
KOLEJOWYCH
W SOSNOWCU]



POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

WĘZŁ TRZEBIŃSKI

[ZAKŁAD LINII
KOLEJOWYCH
W SOSNOWCU]

(Jaworzno
Szczakowa)

Trzebinia
Siersza

114E

Trzebionka
pb

[ZAKŁAD LINII
KOLEJOWYCH
W KRAKOWIE]

BSZ "TRESKO" Krzeszowice

133E

133E

TRZEBINIA

(Kraków
Mydlniki)

Chrzanów

93E

103

(ruch poc.zawieszony)

Płaza-

Libiąż

126

(ruch poc.zawieszony)

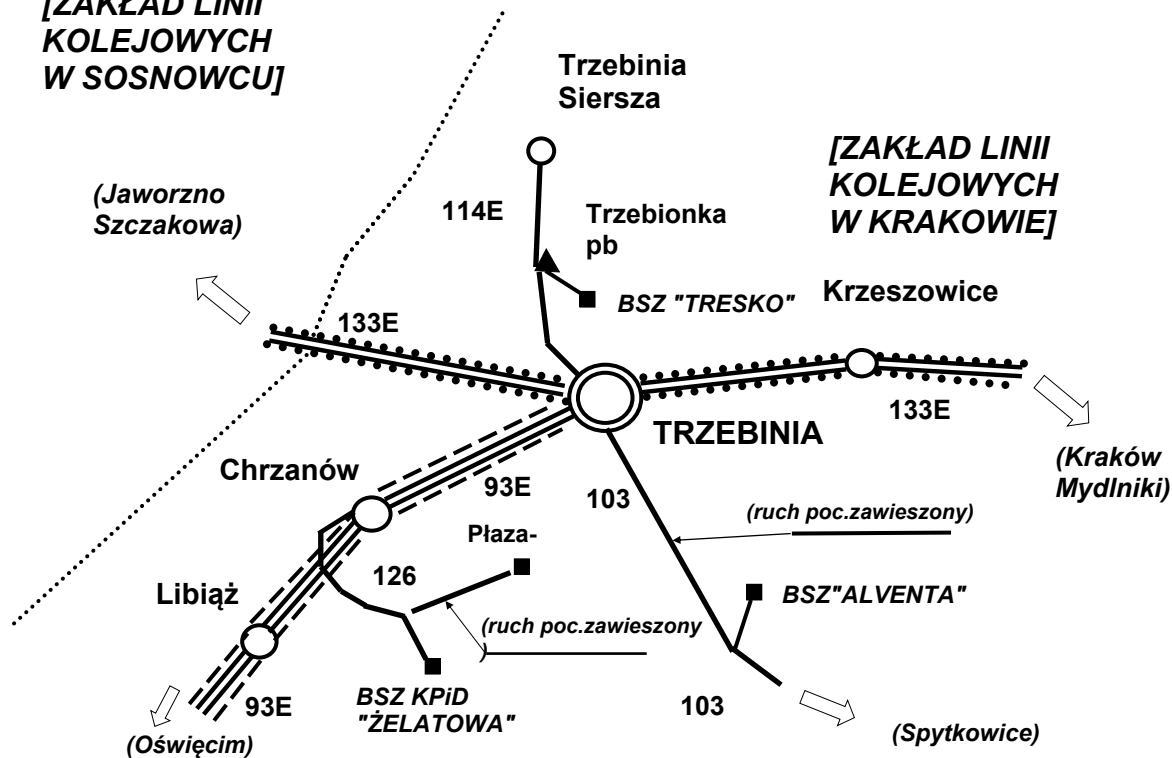
BSZ "ALVENTA"

(Oświęcim)

BSZ KPİD
"ŻELATOWA"

103

(Spytkowice)



WĘZŁ TARNOWSKI

