

## **D O D A T E K 2**

do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierający

### **WYKAZ OSTRZEŻEŃ STAŁYCH**

oraz

prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych  
**na terenie Zakładu Linii Kolejowych:**  
**Szczecin**

#### **UWAGI:**

1. Zmniejszenie prędkości pociągu wprowadzone na dojeździe do przejazdu kolejowo-drogowego lub przejścia z powodu ograniczonej widoczności czoła pociągu, obowiązuje tylko do czasu minięcia przejazdu lub przejścia przez czoło pociągu.
2. Ograniczenie prędkości pociągu na przejeździe kolejowo-drogowym lub przejściu do 20 km/godz. z uwagi na: brak widoczności czoła pociągu, uszkodzenie/wyłączenie samoczynnego systemu przejazdowego (SSP) lub brak obsługi, dotyczy tylko czoła pociągu na całej szerokości przejazdu. Od wskaźnika W 6a lub W 6b do przejazdu lub przejścia obowiązują dodatkowe, wielokrotne podawanie z pociągu sygnału dźwiękowego Rp1 „Bacznosc”.
3. W przypadku wyłączenia urządzeń SSP na sąsiednim, zamkniętym dla ruchu pociągów torze, od wskaźnika W 6a lub W 6b do przejazdu/przejścia obowiązuje dodatkowe, wielokrotne podawanie z pociągu sygnału dźwiękowego Rp1 „Bacznosc”.
4. Ograniczenie prędkości pociągów na przejazdach kolejowo-drogowych do 50 km/godz. z uwagi na przekroczony iloczyn ruchu obowiązuje tylko czoło pociągu na całej szerokości przejazdu.
5. W okresie wysokich temperatur należy zwracać szczególną uwagę, czy nie wystąpiło wyboczenie toru.
6. Podczas opadów i zamieci śnieżnych, w czasie przejazdu przez posterunki ruchu, kierujący pojazdem kolejowym, obowiązany jest podawać sygnały „Bacznosc” i zachować szczególną ostrożność.
7. Drużyna pociągowa powinna zwracać uwagę czy podane ostrzeżenia w wykazie są zgodne ze stanem faktycznym w terenie i czy miejsca ich występowania są prawidłowo osygnalizowane. Wszelkie zauważone nieprawidłowości należy zgłosić dyżurnemu ruchu na najbliższej stacji.
8. W przypadku oblodzenia przewodów sieci trakcyjnej powodującego silne iskrzenie na styku z odbierakiem prądu, elektryczne pojazdy trakcyjne należy prowadzić ze zmniejszoną prędkością przy podniesionych wszystkich odbierakach prądu stałego (tylko na lokomotywie prowadzącej). Na odcinkach o prędkości maksymalnej powyżej 120 km/godz. prędkość jazdy nie może przekraczać 120 km/godz., a na pozostałych – 90 km/godz. (o ile wskazania semaforów i inne ograniczenia prędkości nie są mniejsze). O potrzebie zmniejszenia prędkości decyduje maszynista, o czym powiadamia najbliższego dyżurnego ruchu.
9. W przypadku wystąpienia rozbieżności pomiędzy wskazaniami pokładowego pulpitu ETCS (DMI) a wskaźnikami przytorowymi należy stosować się odpowiednio do wskaźnika W6a lub W6b ustawionego w terenie.
10. Wersja elektroniczna obowiązującego Dodatku 2 jest dostępna w Internetowym Systemie Zamawiania Trasy Pociągu „Zamawiaj i Jedź” w zakładce „Dokumenty”.

**Ważny od dnia 08.03.2026 r. do dnia 13.06.2026 r.**

## I. Informacje ogólne

1. Niniejszy Dodatek 2 został opracowany i wydany przez **Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie** ul. Korzeniowskiego 1, 70 – 211, Szczecin, tel.(91) 471-15-52, fax. (91) 471-54-09, e-mail: [iz.szczecin@plk-sa.pl](mailto:iz.szczecin@plk-sa.pl)

**Wnioski** dotyczące ujęcia ostrzeżeń w Dodatku 2 należy kierować do Działu Eksploatacji i Infrastruktury Pasażerskiej tel. (94) 713-13-37, e-mail: [Tomasz.Sopocko@plk-sa.pl](mailto:Tomasz.Sopocko@plk-sa.pl)

**Uwagi** dotyczące treści merytorycznej należy zgłaszać do Zakładu w:  
- Szczecinie tel. (94) 713-13-37, e-mail: [Tomasz.Sopocko@plk-sa.pl](mailto:Tomasz.Sopocko@plk-sa.pl)

**Potrzeby** na dostarczenie zmian do Dodatku 2 należy zgłaszać do Działu Eksploatacji i Infrastruktury Pasażerskiej, IZ Szczecin, tel. (94) 713-13-37, e-mail: [Tomasz.Sopocko@plk-sa.pl](mailto:Tomasz.Sopocko@plk-sa.pl)

2. Potrzeby zainteresowani zgłaszają przed wejściem Roczego Rozkładu Jazdy, w terminie ustalonym przez Zakład wydający Dodatek 2. Zgłoszenie zachowuje ważność na wszystkie edycje Dodatku 2, do końca ważności RRJ. Zgłoszenie można skorygować do 30 dni przed końcem ważności bieżącego Dodatku 2.
3. W zgłoszeniu należy podać adresy poczty elektronicznej, na które będą wysyłane zarządzenia zmian.
4. Odpowiedzialność za posiadanie aktualnego Dodatku 2, ponosi zgodnie z własnymi uregulowaniami wewnętrznymi jednostka organizacyjna zobowiązana do jego użytkowania.
5. Moc obowiązującą mają Dodatki 2, w wersji elektronicznej lub wydrukowane staraniem użytkownika, pobrane ze strony Internetowego Systemu Zamawiania Trasy Pociągu „Zamawiaj i jedź” lub stron internetowych dostępnych dla pracowników PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

## II. Objaśnienia znaków i skrótów używanych w WOS

- „\*”) ” (gwiazdka w kol. 8 „Uwagi”) - ostrzeżenie, które nie zostało uwzględnione w czasach jazdy w rozkładzie jazdy. Opóźnienia należy zaliczyć na R-307,
- „SHP” (skrót w kol. 6 lub 7) - brak elektromagnesu torowego systemu Samoczynnego Hamowania Pociągu, dla jazdy po określonym torze i kierunku,
- **zapis wytluszczony** – dotyczy ostrzeżeń dotyczących torów szlakowych i głównych zasadniczych, z wyjątkiem braku SHP nie wymagającego ograniczenia prędkości,
- „- ” (myślnik) – oznacza brak potrzeby wpisywania danych,
- „/” (ukośnik) - oznacza przejazd z jednego układu torowego na drugi,
- cyfra w kol. 9 - oznacza numer zmiany, zgodnie z którą dokonano poprawek w treści Dodatku 2,
- „Vd)” (skrót w kol. 8 „Uwagi”) – prędkość drogowa na wskazanym, alternatywnym torze głównym zasadniczym danej stacji węzłowej,
- **szare tło** – ostrzeżenia na torach pozostałych linii kolejowych w stacji węzłowej,
- justowanie (w kol. 5) – wyróżnianie (wg parzystości) torów szlakowych i głównych zasadniczych; (nie stosuje się przy ostrzeżeniach obowiązujących na rozjazdach tylko dla jazdy na kierunek zwrotny).
- Vmax A - maksymalna prędkość – autobusy szynowe i EZT.
- Vmax P – maksymalna prędkość – składy wagonowe.

## WYKAZ LINII

Nr linii	Nazwa linii	Zakres kilometrów		Strona
		Od	Do	
1	2	3	4	5
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	203,700	247,731	6
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	145,555	334,226	7
203	TCZEW - KOSTRZYŃ	121,760	183,500	7
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	5,720	149,730	7
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	285,000	355,819	8
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	87,100	213,585	9
354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	89,445	92,788	9
374	MIROŚLAW UJSKI - PIŁA GŁÓWNA	28,756	43,311	9
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJSCIE PORT	-0,636	100,080	10
402	KOSZALIN - GOLENIÓW	-0,411	142,528	10
403	PIŁA PÓŁNOC - ULIKOWO	-0,092	125,481	12
404	SZCZECINEK - KOŁOBRZEG	-0,288	99,515	15
405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	0,251	91,957	15
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	-0,089	37,058	16
407	WYSOKA KAMIEŃSKA - KAMIEŃ POMORSKI	-0,434	17,100	16
408	SZCZECIN GŁÓWNY - STOBNO SZCZECIŃSKIE	0,062	13,194	16
409	SZCZECIN GUMIENCE - GRANICA PAŃSTWA (TANTOW)	0,115	10,069	16
410	GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO	61,164	143,482	16
411	STARGARD - PYRZYCE	-0,302	26,100	17
413	CZŁUCHÓW - PRZECHLEWO	-0,568	24,852	18
418	SŁAWNO - DARŁOWO	15,289	35,110	18
421	SMARDZKO - ŚWIDWIN	18,000	24,911	18
427	MŚCICE - MIELNO KOSZALIŃSKIE	-0,140	5,116	18
428	SZCZECIN DĄBIE SDB - SZCZECIN PODJUCHY	-0,571	8,039	19
431	POLICE - POLICE CHEMIA	0,377	7,129	19
432	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN TURZYN	-0,103	4,205	19
433	SZCZECIN GŁÓWNY SG - SZCZECIN GUMIENCE	0,085	3,198	19
434	PODG MOSTY - PORT LOTNICZY SZCZECIN GOLENIÓW	0,000	3,970	19

1	2	3	4	5
435	PODG MOSTY R1 - PODG MOSTY R2	0,000	0,640	19
439	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD - OSTRÓW GRABOWSKI	0,000	1,684	19
851	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN GUMIEŃCE	0,065	2,309	19
854	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB - DZIEWOKLICZ	-0,981	4,176	19
855	REGALICA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA	-0,023	1,134	20
857	SZCZECIN DĄBIE SDA - SZCZECIN DĄBIE SDC	-0,187	2,153	20
990	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD32	-0,004	5,453	20
991	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY LOKOMOTYWOWNIA	-0,134	3,986	20
992	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPC	-0,065	4,718	20
993	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB T400	0,108	2,118	20
994	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB17 - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB15	0,000	1,249	20
995	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD31 - NABRZEŻE STARÓWKA T846	-0,017	0,761	20
996	LUBIEWO - ŚWINOUJŚCIE SIB	-0,161	9,095	20
997	ŚWINOUJŚCIE SIB - BAZA PROMÓW MORSKICH	0,083	0,626	20
998	SZCZECIN WSTOWO - ELEKTROWNIA POMORZANY	0,000	1,206	20
999	PIŁA GŁÓWNA - PIŁA PÓŁNOC	0,547	3,196	20

**WYKAZ OSTRZEŻEŃ DORAŻNYCH, KTÓRE ZOSTAŁY PRZENIESIONE  
DO WYKAZU OSTRZEŻEŃ STAŁYCH**

Strona	Nr Linii	Nazwa szlaku lub posterunku	Od km	Do km	Nr toru	Zawiadomienie o wprowadzeniu ostrzeżenia		
						Numer	Data nadania	Nadawca
1	2	3	4	5	6	7	8	9
9	351	Stargard	172,480	172,486	1	81ISE3SrST3-8-26-s2	2026-01-28	LCS Stargard
9	351	Stargard	173,728	173,733	2	81ISE3SrST3-12-26-s2	2026-01-28	LCS Stargard
13	403	Wałcz - Kalisz Pomorski	36,226	36,724	1	81ISE4Wa-1-25-s2	2025-12-11	ISED R Wałcz
13	403	Wałcz - Kalisz Pomorski	36,718	37,274	1	81ISE4Wa-2-25-s2	2025-12-11	ISED R Wałcz
13	403	Wałcz - Kalisz Pomorski	43,181	43,791	1	81ISE4Wa-3-25-s2	2025-12-11	ISED R Wałcz
13	403	Wałcz - Kalisz Pomorski	45,682	45,763	1	81ISE4Wa-4-25-s2	2025-12-11	ISED R Wałcz
13	403	Wałcz - Kalisz Pomorski	45,763	46,450	1	81ISE4Wa-5-25-s2	2025-12-11	ISED R Wałcz
13	403	Wałcz - Kalisz Pomorski	46,450	46,540	1	81ISE4Wa-6-25-s2	2025-12-11	ISED R Wałcz
13	403	Wałcz - Kalisz Pomorski	50,345	50,816	1	81ISE4Wa-7-25-s2	2025-12-11	ISED R Wałcz
13	403	Wałcz - Kalisz Pomorski	50,810	51,281	1	81ISE4Wa-8-25-s2	2025-12-11	ISED R Wałcz
13	403	Wałcz - Kalisz Pomorski	53,586	54,057	1	81ISE4Wa-9-25-s2	2025-12-11	ISED R Wałcz
13	403	Wałcz - Kalisz Pomorski	54,051	54,604	1	81ISE4Wa-10-25-s2	2025-12-11	ISED R Wałcz

## Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych

Nazwa szlaku lub posterunku	Lokalizacja ograniczenia lub prędkości drogowej		Przyczyna ograniczenia	Nr toru	Prędkość do km/godz w kierunku		Uwagi	Nr zmiany
	od km	do km			nieparzystym	parzystym		
1	2	3	4	5	6	7	8	9

### Linia nr 18 : KUTNO - PIŁA GŁÓWNA

*Granica IZ Bydgoszcz (Dodatek IZ Gdynia) - IZ Szczecin km 203,700*

Białośliwie - Kaczory	<del>224,552</del>	<del>224,628</del>	<del>pogorszenie stanu wiaduktu</del>	<del>2</del>	<del>60</del>	<del>60</del>	<del>⇒</del>	2
	229,000	229,200	osłabienie stabilności podtorza	1	50	50	czynne osuwisko	
	229,000	229,200	osłabienie stabilności podtorza	2	50	50	czynne osuwisko	
Kaczory	235,831	236,360	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	80		
Kaczory - Piła Główna	243,247	243,257	wyłączone urządzenia SSP	1	20	20	*)	
	243,247	243,257	wyłączone urządzenia SSP	2	20	20	*)	
Piła Główna	91,911	91,953	brak wymaganego uzależnienia urządzeń srk	8	40	40	*) Linia 354; brak kontrolera położenia iglic Rz. Nr 970	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

## Linia nr 202 : GDAŃSK GŁÓWNY – STARGARD

*Granica IZ Gdynia (Dodatek 2 IZ Gdynia) - IZ Szczecin w km 145,555*

Koszalin	198,633	198,666	układ geometryczny rozjazdu	1	100	100	Rkpd 42	
Białogard	222,174	222,207	układ geometryczny rozjazdu	1	100	100	Rkpd 14	
	222,933	222,966	układ geometryczny rozjazdu	2	100	100	Rkpd 54	
Runowo Pomorskie	288,283	288,316	układ geometryczny rozjazdu	1	100	100	Rkpd 13	
Trąbki – Ulikowo	<del>310,559</del>	<del>320,015</del>	ograniczona widoczność czola pociągu na przejeździe	<del>1</del>	-	<del>70</del>		1
Ulikowo - Stargard	331,295	331,895	ograniczona widoczność czola pociągu na przejeździe	1	-	90		
Stargard	<del>172,480</del>	<del>172,486</del>	pęknięcie elementu toru	<del>1</del>	100	100	<del>*) Nowe!</del> Linia 351	4
	<del>173,728</del>	<del>173,733</del>	pęknięcie elementu toru	<del>1</del>	100	100	<del>*) Nowe!</del> Linia 351	4

## Linia nr 203 : TCZEW – KOSTRZYN

*Granica IZ Gdynia (Dodatek 2 IZ Gdynia) - IZ Szczecin km 121,760*

*Granica IZ Szczecin - IZ Zielona Góra km 183,500 ( Dodatek 2 IZ Poznań)*

## Linia nr 210 : CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE

Na odcinku Człuchów - Szczecinek obowiązuje V do 50 km/h dla lokomotyw serii ST 43 i ST 44

*Granica IZ Gdynia ( Dodatek 2 IZ Gdynia) - IZ Szczecin km 5,720*

Czarne - Szczecinek	57,100	59,900	pogorszenie stanu elementów toru	1	40	40		
Łubowo - Czaplunek	91,000	92,600	pogorszenie stanu elementów toru	1	50	50		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Złocieniec - Jankowo Pomorskie	114,347	115,205	brak wymaganej odległości czujników uruchamiających SSP	1	80	-		
	120,100	126,600	pogorszenie stanu elementów toru	2	60	60		
Jankowo Pomorskie	129,944	129,978	układ geometryczny rozjazdu	2	100	100	Rkpd nr 2	
Runowo Pomorskie	288,283	288,316	układ geometryczny rozjazdu	1	100	100	Linia 202; Rkpd 13	

### Linia nr 273 : WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY

Na odcinku Szczecin Port Centralny - Szczecin Główny zakaz jazdy dla pociągów prowadzących w swoim składzie wagony z jednostkami ładunkowymi transportu kombinowanego z przekroczoną skrajnią ładunkową.

Na stacji Godków w km 293,000 - 294,400 obowiązuje prędkość do 30 km/h dla pociągów towarowych o dopuszczalnym nacisku 221 kN/oś po torze nr 1

Na stacji Dolna Odra w km od 328,650 - 330,880 obowiązuje prędkość do 50 km/h dla pociągów towarowych o dopuszczalnym nacisku 221 kN/oś po torze nr 1

Na stacji Szczecin Podjuchy w km od 347,700 - 348,550 obowiązuje prędkość do 30 km/h dla pociągów towarowych o dopuszczalnym nacisku 221 kN/oś po torze nr 4

*Granica IZ Zielona Góra ( Dodatek 2 IZ Poznań) - IZ Szczecin w km 285,000*

Gryfino	333,819	333,851	układ geometryczny rozjazdu	2	100	100	Rkpd nr 9	
Daleszewo - Szczecin Podjuchy	341,435	342,235	przekroczono pochylenie drogi na dojeździe do przejazdu	1	90	-		
	341,435	342,235	przekroczono pochylenie drogi na dojeździe do przejazdu	2	90	-		
	342,225	342,500	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	40	*)	
	342,225	342,500	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	2	-	40	*)	
Szczecin Port Centralny - Szczecin Główny	355,343	355,743	ograniczona widoczność sygnalizatora	2	-	30	*) semafor wjazdowy W2	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

## Linia nr 351 : POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY

Na odcinku Szczecin Wstowo podg - Szczecin Główny zabrania się jazdy pociągów posiadających w swoim składzie wagony z jednostkami ładunkowymi transportu kombinowanego z przekroczoną skrajnią ładunkową.

Tor nr 1 i 2 km 97,400 w kierunku nieparzystym podawać sygnał Rp1 BACZNOŚĆ z uwagi na możliwość migracji zwierzyny leśnej - żubrów.

Tor nr 1 i 2 km 100,700 w kierunku parzystym podawać sygnał Rp1 BACZNOŚĆ z uwagi na możliwość migracji zwierzyny leśnej - żubrów.

*Granica IZ Zielona Góra (Dodatek 2 IZ Poznań) - IZ Szczecin w km 87,100*

Stargard	<del>172,480</del>	<del>172,486</del>	<b>peknięcie elementu toru</b>	<del>1</del>	<del>100</del>	<del>100</del>	<del>*) Nowe!</del>	4
	<del>173,728</del>	<del>173,733</del>	<b>peknięcie elementu toru</b>	<del>2</del>	<del>100</del>	<del>100</del>	<del>*) Nowe!</del>	4
Szczecin Dąbie	-0,570	0,670	-	4	40	40	Vd) Linia 428	
Szczecin Dąbie - Szczecin Zdroje podg	<b>201,130</b>	<b>201,293</b>	<b>ograniczona widoczność sygnalizatora</b>	1	60	-	*) semafor D	

## Linia nr 354 : POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA

*Granica IZ Poznań (Dodatek 2 IZ Poznań) - IZ Szczecin w km 89,445*

Piła Główna	<b>91,911</b>	<b>91,953</b>	<b>brak wymaganego uzależnienia urządzeń srk</b>	8	40	40	*) brak kontrolera położenia iglic Rz. Nr 970	
-------------	---------------	---------------	--	---	----	----	--	--

## Linia nr 374 : MIROSŁAW UJSKI - PIŁA GŁÓWNA

Na odcinku Mirosław Ujski - Piła Główna zakaz jazdy pociągów posiadających w swoim składzie wagony z jednostkami ładunkowymi transportu kombinowanego z przekroczoną skrajnią ładunkową

Mirosław Ujski - Piła Główna	<b>34,528</b>	<b>34,568</b>	<b>obsługa przejazdu kolejowo-drogowego przez drużynę pociągową</b>	1	-	-	*)	
	<b>39,036</b>	<b>39,066</b>	<b>obsługa przejazdu kolejowo-drogowego przez drużynę pociągową</b>	1	-	-	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

### Linia nr 401 : SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJSCIE PORT

Rurka - Goleniów	19,173	19,177	tymczasowe przejście	1	50	50	*)	
	19,173	19,177	tymczasowe przejście	2	50	50	*)	
Lubiewo	89,716	89,726	tymczasowy przejazd kolejowo-drogowy	1	-	-	*) kat. F	
	89,716	89,726	tymczasowy przejazd kolejowo-drogowy	2	-	-	*) kat. F	
Lubiewo - Świnoujście SIA	<del>93,174</del>	<del>93,184</del>	tymczasowy przejazd kolejowo-drogowy	<del>1</del>	-	-	<del>*)</del> kat. F	5
	<del>93,174</del>	<del>93,184</del>	tymczasowy przejazd kolejowo-drogowy	<del>2</del>	-	-	<del>*)</del> kat. F	5

### Linia nr 402 : KOSZALIN - GOLENIÓW

Dla toru nr 3 od km -0,411 do km 0,520  $V_{max} P=80$  km/godz. mniejsza od  $V_{max} A =90$  km/godz.  
Dla toru nr 1 od km 0,870 do km 41,406  $V_{max} P=80$  km/godz. mniejsza od  $V_{max} A =90$  km/godz.  
Dla toru nr 3 od km 41,406 do km 42,540  $V_{max} P=80$  km/godz. mniejsza od  $V_{max} A =90$  km/godz.  
Dla toru nr 1 od km 44,400 do km 53,140  $V_{max} P=100$  km/godz. mniejsza od  $V_{max} A =120$  km/godz.  
Dla toru nr 1 od km 53,800 do km 61,670  $V_{max} P=100$  km/godz. mniejsza od  $V_{max} A =120$  km/godz.  
Dla toru nr 1 od km 64,640 do km 66,270  $V_{max} P=100$  km/godz. mniejsza od  $V_{max} A =120$  km/godz.  
Dla toru nr 1 od km 66,705 do km 66,920  $V_{max} P=100$  km/godz. mniejsza od  $V_{max} A =120$  km/godz.  
Dla toru nr 1 od km 67,283 do km 68,550  $V_{max} P=100$  km/godz. mniejsza od  $V_{max} A =120$  km/godz.  
Dla toru nr 1 od km 69,430 do km 71,350  $V_{max} P=100$  km/godz. mniejsza od  $V_{max} A =120$  km/godz.  
Dla toru nr 1 od km 74,460 do km 78,800  $V_{max} P=100$  km/godz. mniejsza od  $V_{max} A =120$  km/godz.  
Dla toru nr 1 od km 79,460 do km 85,791  $V_{max} P=100$  km/godz. mniejsza od  $V_{max} A =120$  km/godz.  
Dla toru nr 1 od km 86,620 do km 91,800  $V_{max} P=100$  km/godz. mniejsza od  $V_{max} A =120$  km/godz.  
Dla toru nr 1 od km 92,380 do km 98,406  $V_{max} P=100$  km/godz. mniejsza od  $V_{max} A =120$  km/godz.  
Dla toru nr 1 od km 100,126 do km 112,550  $V_{max} P=100$  km/godz. mniejsza od  $V_{max} A =120$  km/godz.  
Dla toru nr 1 od km 112,550 do km 113,245  $V_{max} P=100$  km/godz. mniejsza od  $V_{max} A =110$  km/godz.  
Dla toru nr 1 od km 113,245 do km 116,300  $V_{max} P=100$  km/godz. mniejsza od  $V_{max} A =120$  km/godz.  
Dla toru nr 1 od km 116,885 do km 117,445  $V_{max} P=100$  km/godz. mniejsza od  $V_{max} A =120$  km/godz.  
Dla toru nr 1 od km 118,590 do km 140,440  $V_{max} P=100$  km/godz. mniejsza od  $V_{max} A =120$  km/godz.

Mścice - Ustronie Morskie	11,300	11,575	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	50		
---------------------------	--------	--------	---	---	---	----	--	--

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Mścice - Ustronie Morskie	28,015	28,351	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	60	-		
Kołobrzeg - Trzebiatów	53,150	53,535	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	40	*)	
	56,874	57,204	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	60		
	64,450	66,270	pogorszenie stanu elementów toru	1	70	70		
Płoty - Nowogard	99,571	99,791	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	40	-	*)	
	99,791	100,011	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	40	*)	
	112,687	113,078	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	70		
	116,531	116,748	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	40	*)	
Nowogard	117,595	117,810	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	40	*)	
Mosty	135,898		wskaźnik W 6b nie dotyczy jazdy linią nr 402, dotyczy przejazdu kat. F na linii 434 w km. 0,538	1	-	-	*) dotyczy jazdy w kierunku parzystym	
Mosty - Goleniów	140,317	140,650	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	60		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

## Linia nr 403 : PIŁA PÓŁNOC - ULIKOWO

Dla toru nr 1 od km 22,061 do km 22,586 Vmax P=80 km/godz. mniejsza od Vmax A =100 km/godz.

Dla toru nr 3 od km 22,586 do km 23,626 Vmax P=80 km/godz. mniejsza od Vmax A =100 km/godz.

Dla toru nr 1 od km 23,626 do km 33,010 Vmax P=80 km/godz. mniejsza od Vmax A =100 km/godz.

Dla toru nr 1 od km 33,010 do km 33,160 Vmax P=80 km/godz. mniejsza od Vmax A =90 km/godz.

Dla toru nr 1 od km 33,160 do km 67,016 Vmax P=80 km/godz. mniejsza od Vmax A =100 km/godz.

Dla toru nr 1 od km 67,950 do km 69,590 Vmax P=80 km/godz. mniejsza od Vmax A =90 km/godz.

Dla toru nr 1 od km 69,590 do km 76,280 Vmax P=80 km/godz. mniejsza od Vmax A =100 km/godz.

Dla toru nr 1 od km 76,280 do km 77,295 Vmax P=80 km/godz. mniejsza od Vmax A =90 km/godz.

Dla toru nr 1 od km 77,295 do km 124,218 Vmax P=80 km/godz. mniejsza od Vmax A =100 km/godz.

Tor nr 1 km 98,000 w kierunku nieparzystym podawać sygnał Rp1 BACZNOŚĆ z uwagi na możliwość migracji zwierzyny leśnej - żubrów

Tor nr 1 km 99,200 w kierunku parzystym podawać sygnał Rp1 BACZNOŚĆ z uwagi na możliwość migracji zwierzyny leśnej - żubrów.

Dla toru nr 4 od km 124,218 do km 125,481 Vmax P=80 km/godz. mniejsza od Vmax A =100 km/godz.

Piła Północ podg - Wałcz	3,954	4,229	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	50	*)	
	4,961	4,967	brak widoczności czoła pociągu na przejeździe	1	20	20		
	7,604	7,749	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	40	-		
	7,749	8,024	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	50		
	8,435	8,710	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	50		
	8,551	8,881	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	60	-		
	11,789	12,009	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	40		
Wałcz - Kalisz Pomorski	27,562	27,957	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	70		
	32,164	32,559	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	70	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wałcz - Kalisz Pomorski	36,226	36,724	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	90	-	*) Nowe!	
	36,718	37,274	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	100	*) Nowe!	
	40,109	40,610	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	90	*)	
	42,856	43,191	ograniczona widoczność pociągu na przejeździe	1	60	-	*)	
	43,181	43,791	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	110	*) Nowe!	
	44,952	45,340	ograniczona widoczność pociągu na przejeździe	1	-	70	*)	
	45,682	45,763	nowo ułożony rozjazd	1	40	40	*) Nowe!	
	45,763	46,450	pogorszenie stanu elementów toru	1	50	50	*) Nowe!	
	46,450	46,540	nowo ułożony rozjazd	1	40	40	*) Nowe!	
	50,345	50,816	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	85	-	*) Nowe!	
	50,810	51,281	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	85	*) Nowe!	
	53,586	54,057	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	85	-	*) Nowe!	
	54,051	54,604	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	100	*) Nowe!	
	55,250	57,000	pogorszenie stanu elementów toru i podtorza	1	70	70	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wałcz - Kalisz Pomorski	65,925	66,222	pogorszenie stanu elementów toru	1	50	50		
Kalisz Pomorski - Prostynia	69,011	69,396	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	70		
	69,232	69,617	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	70	-		
	70,650	71,350	pogorszenie stanu elementów toru	1	50	50	*)	
	74,429	74,879	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	80		
Prostynia - Recz Pomorski	88,860	90,800	pogorszenie stanu elementów toru	1	50	50		
Recz Pomorski - Tarnowo Pomorskie	93,264	93,714	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	80	-		
	99,200	99,640	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	80	-		
	99,640	100,180	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	80		
Tarnowo Pomorskie - Ulikowo	119,288	119,405	pogorszenie stanu elementów toru	1	40	40		
	123,250	123,700	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	80	-		
	123,649	123,963	pogorszenie stanu elementów toru	1	30	30	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

### Linia nr 404 : SZCZECINEK - KOŁOBRZEG

Dla toru nr 7 od km -0,288 do km 0,948 Vmax P=90 km/godz. mniejsza od Vmax A =100 km/godz.

Dla toru nr 1 od km 64,540 do km 99,515 Vmax P=90 km/godz. mniejsza od Vmax A =100 km/godz.

Iwin - Grzmiąca	25,724	26,559	brak wymaganej odległości czujników uruchamiających SSP	1	-	90		
Wielanowo - Tychowo	41,713	42,153	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	80		
Białogard	222,174	222,207	układ geometryczny rozjazdu	1	100	100	Linia 202; Rkpd 14	
	222,933	222,966	układ geometryczny rozjazdu	2	100	100	Linia 202; Rkpd 54	
Karlino	72,250	72,603	brak wymaganej odległości czujników uruchamiających SSP	1	90	-		
Karlino - Wrzosowo	72,603	73,026	brak wymaganej odległości czujników uruchamiających SSP	1	90	-		

### Linia nr 405 : PIŁA GŁÓWNA - USTKA

Dla toru nr 1 od km 60,550 do km 70,200 Vmax P=100 km/godz. mniejsza od Vmax A =120 km/godz.

Dla toru nr 1 od km 70,200 do km 91,957 Vmax P=90 km/godz. mniejsza od Vmax A = 100 km/godz.

Stara Łubianka - Płytnica	15,960	16,300	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	60	-		
	16,300	16,630	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	60		
Jastrowie - Okonek	43,710	44,050	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	60		
Turowo Pomorskie - Szczecinek	67,650	68,100	pogorszenie stan podtorza	1	50	50	*)	
	68,100	70,200	pogorszenie stanu elementów toru	1	70	70	*)	

Granica IZ Szczecin - IZ Gdynia w km 91,957 (Dodatek 2 IZ Gdynia)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

## Linia nr 406 : SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI

Na odcinku Szczecin Główny - Szczecin Turzyn zakaz jazdy dla pociągów posiadających w swoim składzie wagony z jednostkami transportu kombinowanego z przekrozoną skrajnią ładunkową  
Dla toru nr 2 od km 8,873 do km 13,815 Vmax P=70 km/godz. mniejsza od Vmax A =80 km/godz.  
Dla toru nr 2 od km 18,229 do km 23,750 Vmax P=70 km/godz. mniejsza od Vmax A =80 km/godz.

Szczecin Goław – Szczecin Stoleczyn	<del>14,676</del>	<del>15,335</del>	pogorszenie stanu elementów toru	2	30	30		3
Szczecin Stoleczyn	<del>15,324</del>	<del>15,538</del>	pogorszenie stanu wiaduktu	2	20	20	⇒	3
	16,300	16,845	pogorszenie stanu elementów toru	1	30	30		

## Linia nr 407 : WYSOKA KAMIENSKA - KAMIEN POMORSKI

## Linia nr 408 : SZCZECIN GŁÓWNY - STOBNO SZCZECIŃSKIE

Na odcinku Szczecin Główny - Szczecin Gumieńce zakaz jazdy dla pociągów posiadających w swoim składzie wagony z jednostkami transportu kombinowanego z przekrozoną skrajnią ładunkową

## Linia nr 409 : SZCZECIN GUMIENŃCE - GRANICA PAŃSTWA (TANTOW)

## Linia nr 410 : GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO

Grotniki Drawskie - Złocieniec	62,216	62,442	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	40		
	62,560	62,570	brak widoczności czoła pociągu na przejeździe	1	20	20		
	63,176	63,454	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	50		
	63,745	63,968	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	40	-		
	63,962	64,185	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	40		
Złocieniec - Kalisz Pomorski	86,537	86,762	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	40	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Złocieniec - Kalisz Pomorski	87,631	87,796	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	30	-		
	87,786	88,011	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	40		
	87,899	88,124	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	40	-		
	91,222	91,447	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	40	-	*)	
	91,438	91,717	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	50	*)	
	93,481	93,606	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	40	-		
	103,750	103,760	brak widoczności czoła pociągu na przejeździe	1	20	20	*)	
	105,111	105,236	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	40	-		
	105,232	105,357	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	40		
Kalisz Pomorski - Choszczno	109,237	109,362	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	40	-		
	113,128	113,253	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	50	-		
	113,247	113,580	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	60		
	116,616	116,626	brak widoczności czoła pociągu na przejeździe	1	20	20		
<b>Linia nr 411 : STARGARD - PYRZYCE</b>								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Linia nr 413 : CZŁUCHÓW - PRZECHELEWO</b>								
Człuchów - Przechlewo	2,308	2,350	obsługa przejazdu kolejowo- drogowego przez drużynę pociągową	1	-	-	*)	
<b>Linia nr 418 : SŁAWNO - DARŁOWO</b>								
Sławno - Darłowo	21,692	21,702	brak widoczności czoła pociągu na przejeździe	1	20	20		
	28,673	28,683	brak widoczności czoła pociągu na przejeździe	1	20	20		
	34,175	34,500	brak wymaganej drogi hamowania od TOP do przejazdu kolejowo- drogowego	1	-	40		
Darłowo	34,500	34,562	brak wymaganej drogi hamowania od TOP do przejazdu kolejowo- drogowego	1	-	20		
<b>Linia nr 421 : SMARDZKO - ŚWIDWIN</b>								
<b>Linia nr 427 : MŚCICE - MIELNO KOSZALIŃSKIE</b>								
Mścice - Mielno	2,919	2,931	brak widoczności czoła pociągu na przejeździe	1	20	20	*)	
	3,457	3,507	brak widoczności czoła pociągu na przejeździe	1	20	20	*)	
	3,775	3,995	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	40	-	*)	
	3,995	4,215	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	40	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Linia nr 428 : SZCZECIN DĄBIE SDB - SZCZECIN PODJUCHY</b>								
Szczecin Dąbie	198,000	199,121	-	1	80	80	Vd) Linia 351; poc. towarowe	
	198,000	199,121	-	1	100	100	Vd) Linia 351; poc.pas., szynobusy	
	198,000	199,167	-	2	80	80	Vd) Linia 351; poc. towarowe	
	198,000	199,167	-	2	100	100	Vd) Linia 351; poc.pas., szynobusy	
Szczecin Zdroje podg - Szczecin Podjuchy	<b>5,695</b>	<b>5,705</b>	<b>brak widoczności czoła pociągu na przejęździe</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>20</b>		
<b>Linia nr 431 : POLICE - POLICE CHEMIA</b>								
Police Chemia	<b>4,100</b>		<b>pogorszenie stanu rozjazdu</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>*)</b> Rz. Nr 100	
	4,800	5,550	pogorszenie stanu elementów toru	108, 110	10	10	<b>*)</b>	
<b>Linia nr 432 : SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN TURZYN</b>								
<b>Linia nr 433 : SZCZECIN GŁÓWNY SG - SZCZECIN GUMIEŃCE</b>								
Na odcinku Szczecin Główny - Szczecin Szczeci Wzgórze Hetmańskie zakaz jazdy dla pociągów prowadzących w swoim składzie wagony z jednostkami ładunkowymi transportu kombinowanego z przekroczoną skrajnią ładunkową.								
<b>Linia nr 434 : PODG MOSTY - PORT LOTNICZY SZCZECIN GOLENIÓW</b>								
<b>Linia nr 435 : PODG MOSTY R1 - PODG MOSTY R2</b>								
<b>Linia nr 439 : SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD - OSTRÓW GRABOWSKI</b>								
<b>Linia nr 851 : SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN GUMIEŃCE</b>								
Szczecin Wstowo podg - Szczecin Gumieńce	<b>0,200</b>	<b>1,100</b>	<b>pogorszenie stanu elementów toru</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>30</b>		
<b>Linia nr 854 : SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB - DZIEWOKLICZ</b>								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Linia nr 855 : REGALICA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA</b>								
<b>Linia nr 857 : SZCZECIN DĄBIE SDA - SZCZECIN DĄBIE SDC</b>								
<b>Linia nr 990 : SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD32</b>								
<b>Linia nr 991 : SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY LOKOMOTYWOWNIA</b>								
<b>Linia nr 992 : SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPC</b>								
<b>Linia nr 993 : SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB T400</b>								
<b>Linia nr 994 : SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB17 - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB15</b>								
<b>Linia nr 995 : SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD31 - NABRZEŻE STARÓWKA T846</b>								
<b>Linia nr 996 : LUBIEWO - ŚWINOUJŚCIE SIB</b>								
Lubiewo	1,250	1,260	tymczasowy przejazd kolejowo-drogowy	3	-	-	*) kat. F	
Lubiewo - Świnoujście SiA	3,568	3,578	tymczasowy przejazd kolejowo-drogowy	3	-	-	*) kat. F	
<b>Linia nr 997 : ŚWINOUJŚCIE SIB - BAZA PROMÓW MORSKICH</b>								
<b>Linia nr 998 : SZCZECIN WSTOWO - ELEKTROWNIA POMORZANY</b>								
<b>Linia nr 999 : PIŁA GŁÓWNA - PIŁA PÓŁNOC</b>								

# Karta rozkładu jazdy pociągu

## 1. Strona tytułowa

**Nagłówek** zawiera informacje o wydawcy karty rozkładu jazdy pociągu.

**Część środkowa** zawiera następujące dane:

- rodzaj rozkładu jazdy;
- numer i nazwa pociągu;
- nazwa przewoźnika;
- nr oraz data złożenia wniosku;
- nr oraz data zarządzenia rozkładu jazdy;
- data i godzina wygenerowania rozkładu jazdy.

**Stopka** zawiera informacje dla maszynisty.

## 2. Strony z rozkładem jazdy złożone z 9 kolumn

1) W kolumnie 1 podane są numery linii kolejowych zgodnie z Id-12

2) W kolumnie 2 podana jest kilometracja linii kolejowych

3) W kolumnie 3 podana jest prędkość maksymalna dla jazdy pociągu po torze prawym

4) W kolumnie 4 podana jest prędkość maksymalna dla jazdy pociągu po torze lewym



=

pomiędzy 2 a 3 kolumną oznacza jazdę pociągu po torze prawym;  
pomiędzy 4 a 5 kolumną oznacza jazdę pociągu po torze lewym

5) W kolumnie 5 podana jest nazwa posterunku ruchu/przystanku osobowego, rodzaj postoju, znaki i skróty używane w rozkładzie jazdy, rodzaje urządzeń sterowania ruchem na szlaku

Oznaczenie szlaku (między kolumną 5 i 6)

I

=

szlak jednotorowy (linia gruba)

II

=

szlak dwu lub więcej torowy (dwie linie półgrube)

## Objaśnienia znaków i skrótów używanych w kolumnie 5.

b	=	miejsce dojazdu do bocznicy, punktu ładunkowego
gt	=	grupa torów wydzielona w obrębie stacji
m	=	mijanka
opm	=	obsługa przejazdu przez drużynę pociągu
pe	=	posterunek odstępowy (obsługiwany lub automatyczny)
pb	=	posterunek bocznicowy
pgr	=	punkt graniczny
po	=	przystanek osobowy publiczny
podg	=	posterunek odgałęźny
pp	=	punkt przeładunkowy
ps	=	przystanek służbowy
pst	=	obiekt kolei obcych
pprj	=	punkt pomocniczy do konstrukcji rozkładu jazdy
pzs	=	miejsce odgałęzienia linii kolejowych, wydzielone pomocniczo do konstrukcji rozkładu jazdy w obszarze stacji, np. Wwa Praga R21-46 pzs
stth	=	stacja techniczna
zz	=	miejsce zmiany systemu zasilania
(6-18)	=	posterunek ruchu czynny we wskazanych godzinach
(1)-(5)	=	posterunek ruchu czynny okresowo (w dniach tygodnia)
<b>Uwagi:</b>	1)	Nazwy stacji opisane są wyłuszczoną czcionką np. <b>Pruszków</b> , a stacje węzłowe dużymi literami np. <b>W-WA WSCHODNIA</b>
	2)	Nazwy pozostałych posterunków ruchu, posterunków ekspedycyjnych, miejsc złączenia linii kolejowych, punktów pomocniczych do konstrukcji rozkładu jazdy, opisane są zwykłą czcionką np. Józefinów podg
Z	=	posterunek ruchu zamknięty
K	=	zgłoszenie o wjeździe pociągu z sygnałami końca pociągu, należy do obowiązków drużyny pociągowej
Kz	=	na żądanie dyżurnego ruchu zgłoszenie o wjeździe pociągu z sygnałami końca pociągu, należy do obowiązków drużyny pociągowej
NZ	=	postój „na żądanie” podróznego
W24	=	posterunek ruchu, na którym zezwoleniem dla wyjazdu na tor szlakowy w kierunku przeciwnym do zasadniczego ( szlak z blokadą liniową jednokierunkową dla jazdy w kierunku zasadniczym lub bez blokady liniowej) jest sygnał zezwalający lub sygnał zastępczy "Sz" z równocześnie wyświetlonym wskaźnikiem W24 (albo w porze dziennej uzupełniony nieoświetloną tablicą ze wskaźnikiem W24), po uprzedzeniu rozkazem pisemnym

## Objaśnienia znaków i skrótów używanych w kolumnie 5.

T	=	trudny podjazd do stacji dla pociągu towarowego. Zatrzymanie przed semaforem wjazdowym grozi niemożnością ruszenia
APO	=	automatyczny posterunek odstępowy, którego semaforem dysponuje zdalnie nastawiana określona dodatkowym skrótem literowym, np. APO Wo
UZS	=	posterunek ruchu posiadający urządzenia do zdalnego sterowania na odcinku zpr (zdalnego prowadzenia ruchu) lub dysponujący semaforem odstępowym APO
ZS	=	posterunek ruchu zdalnie sterowany
ZSM	=	posterunek ruchu zdalnie sterowany, z możliwością miejscowego nastawiania
<b>Uwagi:</b>	1)	jeśli zdalne sterowanie lub dysponowanie dotyczy semaforów przy jednym z torów szlakowych to oznaczenie APO, ZS jest uzupełniane odpowiednio numerem tego toru np. ZS1
	2)	oznaczenie ZS, ZSM jest uzupełnione skrótem literowym nastawni zdalnego sterowania np. podg Gołębki ZS Bł
R1	=	posterunek ruchu wyposażony w radiotelefon pracujący na kanale oznaczonym cyfrą – stosowany również na liniach z łącznością cyfrową GSM-R
S5	=	posterunek ruchu spółki PKP SKM Trójmiasto wyposażony w radiotelefon pracujący na kanale oznaczonym cyfrą
K1	=	posterunek ruchu Jastrzębskiej Spółki Kolejowej wyposażony w radiotelefon pracujący na kanale oznaczonym cyfrą
GSM-R	=	posterunek ruchu wyposażony w cyfrowy, naziemny system łączności radiowej z dodatkiem numeru CT-7
H	=	zainstalowane są urządzenia SHP
R307	=	posterunek ruchu, z którego kierujący pojazdem kolejowym nie może odjechać bez otrzymania rozkazu pisemnego "O" na dalszy odcinek jazdy, chyba, że otrzymał już rozkaz odnoszący się do odcinka lub szlaku stycznego (przyległego) do tego posterunku
RT	=	posterunek ruchu, na którym rozmowy w sieci radiolączności pociągowej są rejestrowane.




## Oznaczenia urządzeń sterowania ruchem na szlaku w

skrót urządzeń srk	rodzaj urządzeń na szlaku (odstępie) przyległym do posterunku następczego dla danego kierunku jazdy	
PP	=	jednodostępowa (pólsamoczynna) blokada liniowa na szlaku dwu lub więcej torowym, przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego
S	=	trzystawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa na szlaku jednotorowym lub jednokierunkowa na szlaku dwutorowym dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym
SS	=	trzystawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa na szlaku dwu lub więcej torowym, przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego
SP	=	trzystawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym i jednodostępowa (pólsamoczynna) blokada liniowa przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego, na szlaku dwu lub więcej torowym
PS	=	jednodostępowa (pólsamoczynna) blokada liniowa dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym i trzystawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego, na szlaku dwu lub więcej torowym
4S	=	czterostawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa: na szlaku jednotorowym lub jednokierunkowa na szlaku dwutorowym dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym
4SS	=	czterostawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa na szlaku dwu lub więcej torowym, przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego
4SP	=	czterostawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym i jednodostępowa (pólsamoczynna) blokada liniowa przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego, na szlaku dwu lub więcej torowym
P4S	=	jednodostępowa (pólsamoczynna) blokada liniowa dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym i czterostawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego, na szlaku dwu lub więcej torowym
L1	=	zainstalowane są przytorowe urządzenia systemu ERTMS/ETCS poziom 1.
L2	=	zainstalowane są przytorowe urządzenia systemu ERTMS/ETCS poziom 2.
L1LS	=	zainstalowane są przytorowe urządzenia systemu ERTMS/ETCS poziom 1LS (ograniczonego nadzoru)
<b>Uwaga:</b>	1)	brak oznaczenia rodzaju blokady informuje, że na szlaku jednotorowym urządzona jest blokada jednodostępowa (pólsamoczynna) a na szlaku dwutorowym jednodostępowa (pólsamoczynna) jednokierunkowa dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym, albo blokada liniowa nie występuje

## W kolumnie 5 obok nazwy posterunku ruchu, przystanku osobowego:

ph	=	postój handlowy - obsługa pasażera
->ph	=	postój handlowy tylko dla wsiadających
ph->	=	postój handlowy tylko dla wysiadających
pn	=	postój niehandlowy - tylko dla potrzeb przewoźnika
zp	=	zatrzymuje się w razie potrzeby (stosuje się w przypadku dojazdu, zjazdu pracowników kolejowych na posterunki blokowe, podstacje trakcyjne itp.) po uprzednim zgłoszeniu kierownikowi pociągu
pm	=	praca manewrowa na stacji z wymianą grup wagonów bez zmiany brutta lub wymiana lokomotywy
pt	=	postój tylko dla potrzeb technicznych (w zależności od sytuacji ruchowej postój może zostać skrócony lub pominięty – nie dotyczy postojów dla wydawania rozkazów pisemnych i postojów na odcinkach i stacjach granicznych)
zd	=	zmiana drużyny
zc	=	zmiana czoła pociągu

## Symbole na sieci DB Netz w kolumnie 5 obok nazwy posterunku ruchu:

	=	Ograniczenie wartości natężenia prądu w sieci trakcyjnej. Symbol występuje z podaniem wartości ograniczenia np. „600 A”.
	=	Koniec elektryfikacji.
¥	=	Koniec najbliższego okręgu zwrotnicowego przy wyjeździe ze stacji lub jeździe przez posterunek odgałęźny.
	=	Skrócona odległość między tarczą ostrzegawczą a semaforem lub skrócona droga hamowania.

### 6) W kolumnie 6:

w rubryce 1 podana jest godzina odjazdu, przyjazdu, przejazdu przez posterunek ruchu/punkt rozkładowy oraz skrót rodzaju i numer pociągu;  
w rubryce 2 czas jazdy pomiędzy wcześniejszym i danym posterunkiem (w liczniku czas normalny, w mianowniku czas skrócony o ile jest mniejszy od normalnego); Dla postoju handlowego w rubryce 1 kolor tła jest szary.

7) W kolumnie 7 podany jest typ taboru.		
8) W kolumnie 8 podane jest obciążenie lokomotywy w tonach oraz długość pociągu w metrach.		
9) W kolumnie 9 podana jest szybkość maksymalna składu, wymagany % masy hamującej oraz oznaczenie rodzaju hamulca.		
P, R lub R+MG	=	Hamulec szybko działający (I)
G	=	Hamulec wolno działający (II)
Uwaga:		Nastawienie rodzaju hamulca na poszczególnych pojazdach w składzie pociągu reguluje instrukcja przewoźnika.
<p style="text-align: center;"><b>Pod tabelą rozkładu jazdy (na dole strony) występują pola:</b>  <b><u>Kursuje:</u></b></p>		
(+)	=	kursuje w dni świąteczne (niedziele i święta)
(1)	=	kursuje w poniedziałki
(2)	=	kursuje we wtorki
(3)	=	kursuje w środy
(4)	=	kursuje w czwartki
(5)	=	kursuje w piątki
(6)	=	kursuje w soboty
(7)	=	kursuje w niedziele
(1/2, 2/3, 3/4, 4/5, 5/6, 6/7, 7/1)	=	kursuje na przełomie niektórych dni tygodnia (z poniedziałku na wtorek, z wtorku na środę, ze środy na czwartek, z czwartku na piątek, z piątku na sobotę, z soboty na niedzielę, z niedzieli na poniedziałek)
(1)-(7)	=	kursuje od poniedziałku do niedzieli
(A)	=	kursuje od poniedziałku do piątku
(B)	=	kursuje codziennie oprócz soboty
(C)	=	kursuje w soboty, niedziele i święta
(D)	=	kursuje od poniedziałku do piątku oprócz dni świątecznych
(E)	=	kursuje od poniedziałku do soboty oprócz dni świątecznych
<p><b><u>Uwagi do rozkładu:</u></b></p> <p>Szczegółowa informacja dla określenia charakteru pociągu oraz rodzaju przewożonej przesyłki, wraz z np. numerem zgody na przewóz przesyłki nadzwyczajnej.</p> <p><b><u>Uwagi dodatkowe:</u></b></p> <p><b><u>*1), *2), ... *x)</u></b></p> <p>Odnośniki kierujące do tekstu (oznaczonego takim samym znakiem) zawierającego dodatkowe informacje dotyczące szlaku lub posterunku ruchu</p>		

## **POSTANOWIENIE**

### **o stosowaniu skróconych czasów jazdy**

Czasy jazdy ustalono z dokładnością do 0,1 minuty (wskazanej w indeksie górnym np. 12<sup>3</sup>) przy uwzględnieniu obciążenia pociągu przewidzianego w rozkładzie jazdy.

Na szlakach lub odstępach wskazane są normalne i skrócone czasy jazdy.

W przypadku opóźnienia pociągu, przy czynnym prędkościomierzu, maszynista obowiązany jest do skracania czasów jazdy, przez stosowanie w ramach możliwości konstrukcyjnych pojazdu kolejowego, maksymalnej prędkości ujętej w rozkładzie jazdy dla danego pociągu.

**WYKAZ ZMIAN**

Nr zmiany	Zarządzenie IZ o zmianie w Dodatku 2				Zmian dokonał	
	Nr pisma IZ18ES611.	Z dnia	Na stronie	Ważne od dnia	W dniu	Czytelny podpis
Errata						
1	9.2026	05.03.2026	7	08.03.2026 Godzina 0:00	05.03.2026	Tomasz Sopoćko
2	11.2026	12.03.2026	6	13.03.2026 godzina 10:00	12.03.2026	Tomasz Sopoćko
3	12.2026	17.03.2026	16	18.03.2026 godzina 10:00	17.03.2026	Tomasz Sopoćko
4	14.2026	31.03.2026	7,9	01.04.2026 godzina 12:00	31.03.2026	Tomasz Sopoćko
5	15.2026	10.04.2026	10	13.04.2026 godzina 8:00	10.04.2026	Tomasz Sopoćko
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						

16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						
26						
27						
28						
29						
30						
31						
32						
33						
34						

# Mapa schematyczna linii kolejowych i posterunków technicznych w Zakładzie Linii Kolejowych w Szczecinie

