

Instrukcja europejska					
A Nr pociągu składu manewrowego			B Data		
C Lokalizacja pociągu składu manewrowego			D Lokalizacja nadawcy		
Instrukcja europejska nr 1 – Zezwolenie na przejechanie końca zezwolenia na jazdę					
1.10		Zezwala się na przejechanie końca zezwolenia na jazdę na i na 1.11.1 km 1.11.2 sygnalizator 1.12.1 km 1.12.2 sygnalizator 1.13.1 km 1.13.2 sygnalizator Od do 1.14.1 lokalizacja 1.14.2 km 1.14.3 sygnalizator 1.15.1 lokalizacja 1.15.2 km 1.15.3 sygnalizator			
1.20		Kontynuować jazdę w trybie SH			
Instrukcja europejska nr 2 – Zezwolenie na kontynuowanie jazdy po zatrzymaniu przez system w wyniku hamowania nagłego					
2.10		Jeżeli nie otrzymano żadnego MA, można kontynuować w trybie SR			
2.11		Zezwala się na kontynuowanie w trybie SH			
Instrukcja europejska nr 3 – Polecenie pozostania na postoju					
3.10		Pozostać na postoju w obecnej lokalizacji			
Instrukcja europejska nr 4 – Cofnięcie instrukcji					
4.10		Instrukcja operacyjna..... zostaje cofnięta 4.11 Niepowtarzalny identyfikator			
Instrukcja europejska nr 5 – Polecenie jazdy z ograniczoną prędkością					
x.41		Nie przekraczać prędkości x.42.1 km/h między/w a x.43 lokalizacja x.44 lokalizacja na / i / x.45.1 tor /x45.2 linia x.46.1 tor /x.46.2 linia od do x.47.1 km / x47.2 sygnalizator x.48.1 km / x48.2 sygnalizator Ograniczenie prędkości wskazane przez wskaźniki przytorowe Tak Nie 5.67 5.68			
Instrukcja europejska nr 7 – Zezwolenie na rozpoczęcie jazdy po przygotowaniu do ruchu					
7.10		7.11		Zezwala się na rozpoczęcie jazdy w trybie SR Zezwala się na rozpoczęcie jazdy w trybie SH	
		w kierunku / do 7.12.1 lokalizacja 7.12.2 sygnalizator			
7.20		Zezwala się na przejechanie końca zezwolenia na jazdę na i na 7.21 sygnalizator 7.22 sygnalizator			
7.23		Nie zezwala się na przejechanie			
x.95		Dodatkowe instrukcje x.96 [dowolny tekst]			
V Identyfikator maszynisty			W Identyfikator nadawcy		
Y Godzina			Z Identyfikator instrukcji		