

Wykaz maksymalnych prędkości

W tablicy, znajdującej się na kolejnych stronach tego załącznika, zastosowano następujące oznaczenia:

Nr linii - numer linii kolejowej według „Wykazu linii Id-12 (D-29)”.

Nazwa linii - nazwa linii kolejowej według „Wykazu linii Id-12 (D-29)”. Oznaczeniem „(SZ)” wskazano linie o szerokości toru 1520 mm.

Tor - określenie toru (**N** - nieparzysty, **P** - parzysty).

Km pocz. - kilometraż początkowego punktu obowiązywania prędkości maksymalnej.

Km końca - kilometraż końcowego punktu obowiązywania prędkości maksymalnej.

Maks. prędkość - maksymalna prędkość [km/h] obowiązująca od punktu o kilometrażu **Km pocz.** do punktu o kilometrażu **Km końca**

Inny zarządca - wartość w tej kolumnie oznacza, że dany odcinek znajduje się poza zarządem PLK SA (**KRAJ** - infrastruktura krajowa poza zarządem PLK SA, **KRAJ/PLK** – infrastruktura krajowa innego zarządcy przekazana PLK SA do eksploatacji, **ZAGR** - infrastruktura zagraniczna poza zarządem PLK SA).

UWAGA:

1. Kilometraż o ujemnej wartości występuje w przypadku, gdy początek kilometrażu linii znajduje się przed osią stacji lub posterunku odgałęźnego.
2. Wartość „0” w kolumnie **Maks. prędkość** oznacza, że ze względu na stan techniczny nie jest opracowywany rozkład jazdy.
3. Kilometraże początkowego i końcowego punktu obowiązywania prędkości maksymalnej nie odpowiadają początkom i końcom odcinków linii kolejowych według „Wykazu linii Id-12 (D-29)”.
4. W załączniku nie są uwzględnione prędkości maksymalne wynikające z zamknięć torowych wskazanych w **załączniku 5.1** do Regulaminu sieci, w lokalizacjach i terminach w nim wskazanych.
5. Dla pociągów TC i TD (pociągi towarowe do przewozów jednostek transportu intermodalnego i próżnych platform po przewozie lub do przewozu jednostek transportu intermodalnego), wyposażonych w hamulec szybko działający typu P lub hamulec wolno działający typu G, których maksymalny dopuszczalny nacisk nie przekracza 22,5 t/oś (221 kN) - stosuje się prędkości jak dla pociągów pasażerskich zestawianych ze składów wagonowych z wyłączeniem odcinków linii na których niedomiar przechyłki jest większy od 130 mm ($l > 130$ mm), wówczas prędkość pociągów TC i TD należy ograniczyć o 10 km/h względem prędkości pociągów pasażerskich. W przypadku realizacji przejazdów pociągów wymagających zastosowania szczególnych warunków przewozu (tj. zgody na przewóz przesyłek nadzwyczajnych), obowiązują ograniczenia z nich wynikające.

List of maximum acceptable speeds

The following designations have been used in the table located on subsequent pages of this Annex:

Line No. - railway line number according to the "List of lines Id-12 (D-29)".

Line name - name of the railway line according to the "List of lines Id-12 (D-29)". Mark "(SZ)" means 1520 mm track gauge.

Track - track designation (**N** - odd side track, **P** - even side track).

From km - chainage of the starting point of a section subject to a maximum speed restriction.

To km - chainage of the end point of a section subject to a maximum speed restriction.

Maximum speed - a maximum speed [km/h] restriction in effect at a section starting at the kilometre specified in **From km** and ending at the kilometre specified in **To km**.

Other infrastructure manager - value in this column means that this section is outside of the PLK SA management (**KRAJ** - national infrastructure outside the PLK SA management, **KRAJ/PLK** – national infrastructure of another manager transferred to PLK SA for operation, **ZAGR** - foreign infrastructure outside the PLK SA management).

NOTE:

1. A negative chainage of railway line starting point occurs when the beginning of this railway line is located before the station's or junction signal box's axis.
2. A "0" value in the **Maximum speed** column means that a timetable is not developed due to technical condition.
3. The chainage of starting and end points of sections with a maximum speed restriction is not the same as the chainage of starting and end points of railway line sections as stated in the "List of lines Id-12 (D-29)".
4. This annex does not include the maximum speeds resulting from schedule of track's closures planned for execution indicated in **Annex 5.1** to the Network Statement, at the locations and times indicated therein.
5. For TC and TD trains (freight trains for the carriage of intermodal transport units and empty platforms after the carriage or for the carriage of intermodal transport units), equipped with a fast acting P-type brake or a slow acting G-type brake, whose maximum permissible load does not exceed 22.5 t/axle (221 kN) - the following speeds are applicable as for passenger trains composed of carriage sets except for line sections where the cant deficiency is greater than 130 mm ($l > 130$ mm), in which case the speed of TC and TD trains shall be reduced by 10 km/h compared to the speed of passenger trains. In the case of train journeys requiring the application of special conditions of carriage (i.e. approval for the carriage of exceptional consignments), the restrictions arising therefrom apply.

Wykaz maksymalnych prędkości
List of maximum acceptable speeds

Nr linii <i>Line No.</i>	Nazwa linii <i>Line name</i>	Tor <i>Track</i>	Km pocz. <i>From km</i>	Km końca <i>To km</i>	Autobusy szynowe i EZT - maks. prędkość [km/h] <i>Rail buses and EMUs - maximum speed [km/h]</i>	Pasażerskie składy wagonowe i lokomotywy luzem - maks. prędkość [km/h] <i>Passenger wagon trains and light-running locomotives - maximum speed [km/h]</i>	Pociągi towarowe - maks. prędkość [km/h] <i>Freight trains - maximum speed [km/h]</i>	Inny zarządca <i>Other infrastructure manager</i>
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	2,405	3,779	100	100	100	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	3,779	4,080	120	120	120	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	4,080	5,608	160	160	120	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	5,608	7,100	120	120	100	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	7,100	11,638	160	160	80	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	11,638	61,350	160	160	120	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	61,350	63,300	160	160	100	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	63,300	65,400	150	150	100	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	65,400	67,600	100	100	100	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	67,600	71,700	150	150	100	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	71,700	75,750	160	160	100	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	75,750	81,600	150	150	100	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	81,600	86,100	140	140	100	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	86,100	91,950	160	160	100	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	91,950	92,800	150	150	100	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	92,800	103,500	160	160	100	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	103,500	106,100	100	100	100	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	106,100	195,500	120	120	100	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	195,500	199,030	140	140	100	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	199,030	229,245	120	120	100	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	229,245	230,380	100	100	100	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	230,380	231,180	100	100	90	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	231,180	231,390	120	120	90	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	231,390	233,620	120	120	110	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	233,620	234,230	120	120	120	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	234,230	263,520	160	160	120	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	263,520	264,620	150	150	120	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	264,620	272,640	160	160	120	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	272,640	273,180	110	110	100	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	273,180	273,250	120	120	100	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	273,250	275,290	120	120	120	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	275,290	277,050	130	130	120	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	277,050	277,590	120	120	120	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	277,590	283,480	130	130	120	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	283,480	283,680	120	120	120	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	283,680	291,570	130	130	120	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	291,570	299,200	120	120	80	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	299,200	301,200	100	100	80	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	301,200	307,750	110	110	80	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	307,750	314,700	100	100	80	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	314,700	317,311	90	90	80	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	317,311	318,629	70	70	70	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	2,425	2,897	100	100	80	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	2,897	3,723	100	100	100	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	3,723	4,015	120	120	120	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	4,015	5,606	160	160	120	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	5,606	7,100	120	120	100	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	7,100	11,638	160	160	80	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	11,638	61,350	160	160	120	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	61,350	63,300	160	160	100	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	63,300	65,400	150	150	100	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	65,400	67,600	100	100	100	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	67,600	71,700	150	150	100	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	71,700	75,750	160	160	100	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	75,750	81,600	150	150	100	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	81,600	86,100	140	140	100	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	86,100	91,950	160	160	100	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	91,950	92,800	150	150	100	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	92,800	103,500	160	160	100	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	103,500	106,100	100	100	100	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	106,100	195,500	120	120	100	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	195,500	199,030	140	140	100	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	199,030	221,922	120	120	100	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	221,922	222,344	100	100	100	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	222,344	229,245	120	120	100	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	229,245	230,380	100	100	100	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	230,380	231,180	100	100	90	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	231,180	231,390	120	120	90	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	231,390	233,620	120	120	110	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	233,620	234,230	120	120	120	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	234,230	263,520	160	160	120	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	263,520	264,620	150	150	120	

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Autobusy szynowe i EZT - maks. prędkość [km/h]	Pasażerskie składy wagonowe i lokomotywy luzem - maks. prędkość [km/h]	Pociągi towarowe - maks. prędkość [km/h]	Inny zarządca
Line No.	Line name	Track	From km	To km	Rail buses and EMUs - maximum speed [km/h]	Passenger wagon trains and light-running locomotives - maximum speed [km/h]	Freight trains - maximum speed [km/h]	Other infrastructure manager
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	264,620	272,640	160	160	120	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	272,640	273,180	110	110	100	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	273,180	273,250	120	120	100	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	273,250	275,290	120	120	120	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	275,290	277,050	130	130	120	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	277,050	277,590	120	120	120	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	277,590	283,480	130	130	120	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	283,480	283,680	120	120	120	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	283,680	291,570	130	130	120	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	291,570	299,200	120	120	80	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	299,200	301,200	100	100	80	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	301,200	307,750	110	110	80	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	307,750	315,540	100	100	80	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	315,540	315,810	70	70	70	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	315,810	317,311	100	100	80	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	317,311	318,686	70	70	70	
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	-2,425	-2,145	100	100	100	
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	-2,145	-0,600	80	80	60	
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	-0,600	0,700	60	60	60	
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	0,700	3,450	80	80	60	
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	3,450	4,800	60	60	60	
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	4,800	5,500	100	100	60	
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	5,500	9,200	100	100	80	
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	9,200	12,900	160	160	80	
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	12,900	38,940	160	160	120	
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	38,940	41,700	120	120	120	
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	41,700	92,000	160	160	120	
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	92,000	95,100	120	120	120	
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	95,100	197,200	160	160	120	
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	197,200	197,800	130	130	120	
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	197,800	198,500	140	140	120	
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	198,500	203,650	160	160	120	
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	203,650	203,750	70	70	70	
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	203,750	208,549	160	160	120	
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	208,549	210,300	120	120	100	
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	210,300	211,657	40	40	40	
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	-2,405	-1,497	100	100	100	
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	-1,497	-0,600	100	100	60	
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	-0,600	0,700	60	60	60	
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	0,700	3,450	80	80	60	
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	3,450	5,500	60	60	60	
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	5,500	6,700	100	100	80	
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	6,700	9,200	120	120	80	
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	9,200	12,900	160	160	80	
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	12,900	38,940	160	160	120	
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	38,940	41,700	120	120	120	
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	41,700	92,000	160	160	120	
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	92,000	95,100	120	120	120	
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	95,100	197,200	160	160	120	
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	197,200	197,800	130	130	120	
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	197,800	198,500	140	140	120	
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	198,500	203,650	160	160	120	
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	203,650	203,750	70	70	70	
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	203,750	208,549	160	160	120	
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	208,549	210,075	120	120	100	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	7,022	7,835	100	100	70	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	7,835	8,400	70	70	70	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	8,400	10,100	100	100	70	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	10,100	11,400	120	120	70	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	11,400	12,200	150	150	100	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	12,200	21,000	160	160	100	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	21,000	23,900	130	130	100	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	23,900	24,400	110	110	100	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	24,400	27,200	140	140	100	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	27,200	53,300	160	160	100	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	53,300	53,900	120	120	100	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	53,900	54,050	100	100	100	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	54,050	55,680	130	130	100	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	55,680	56,390	140	140	100	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	56,390	58,400	150	150	100	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	58,400	58,930	140	140	100	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	58,930	60,500	160	160	100	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	60,500	64,730	160	160	120	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	64,730	65,380	150	150	120	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	65,380	70,100	160	160	120	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	70,100	70,360	150	150	120	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	70,360	75,360	160	160	120	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	75,360	75,930	150	150	120	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	75,930	76,950	160	160	120	

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Autobusy szynowe i EZT - maks. prędkość [km/h] Rail buses and EMUs - maximum speed [km/h]	Pasażerskie składy wagonowe i lokomotywy luzem - maks. prędkość [km/h] Passenger wagon trains and light-running locomotives - maximum speed [km/h]	Pociągi towarowe - maks. prędkość [km/h] Freight trains - maximum speed [km/h]	Inny zarządca
Line No.	Line name	Track	From km	To km				Other infrastructure manager
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	76,950	77,600	140	140	120	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	77,600	81,200	130	130	100	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	81,200	82,600	140	140	100	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	82,600	164,200	160	160	120	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	164,200	165,640	160	160	100	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	165,640	167,950	120	120	100	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	167,950	174,760	160	160	120	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	174,760	175,470	100	100	100	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	175,470	199,380	160	160	120	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	199,380	204,180	140	140	120	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	204,180	231,280	160	160	120	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	231,280	232,420	140	140	120	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	232,420	290,850	160	160	120	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	290,850	295,300	140	140	80	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	295,300	297,800	130	130	80	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	297,800	302,800	100	100	80	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	302,800	309,600	90	90	80	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	309,600	310,300	140	140	120	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	310,300	373,100	160	160	120	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	373,100	378,400	160	160	100	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	378,400	382,500	120	120	100	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	382,500	385,600	100	100	100	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	385,600	385,890	60	60	60	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	385,890	385,930	50	50	50	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	385,930	386,400	60	60	60	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	386,400	388,750	100	100	100	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	388,750	393,900	120	120	100	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	393,900	405,800	160	160	100	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	405,800	408,500	120	120	100	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	408,500	419,600	160	160	100	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	419,600	422,400	150	150	100	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	422,400	475,700	160	160	100	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	475,700	477,400	140	140	100	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	477,400	478,098	100	100	100	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	2,693	5,169	100	100	100	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	5,169	6,500	90	90	60	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	6,500	8,400	70	70	60	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	8,400	11,000	100	100	60	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	11,000	11,400	120	120	60	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	11,400	12,200	150	150	100	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	12,200	21,000	160	160	100	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	21,000	23,900	130	130	100	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	23,900	24,400	110	110	100	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	24,400	27,200	140	140	100	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	27,200	53,300	160	160	100	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	53,300	53,900	120	120	100	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	53,900	55,180	100	100	100	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	55,180	55,680	130	130	100	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	55,680	56,390	140	140	100	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	56,390	58,400	150	150	100	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	58,400	58,930	140	140	100	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	58,930	60,500	160	160	100	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	60,500	64,730	160	160	120	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	64,730	65,380	150	150	120	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	65,380	70,100	160	160	120	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	70,100	70,360	150	150	120	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	70,360	75,360	160	160	120	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	75,360	76,070	150	150	120	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	76,070	76,950	160	160	120	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	76,950	77,600	140	140	120	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	77,600	81,200	130	130	100	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	81,200	82,600	140	140	100	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	82,600	164,200	160	160	120	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	164,200	165,650	160	160	100	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	165,650	167,950	120	120	100	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	167,950	174,330	160	160	120	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	174,330	174,760	160	160	100	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	174,760	175,470	100	100	100	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	175,470	199,380	160	160	120	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	199,380	204,180	140	140	120	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	204,180	231,280	160	160	120	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	231,280	232,450	140	140	120	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	232,450	290,850	160	160	120	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	290,850	295,300	140	140	80	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	295,300	297,800	130	130	80	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	297,800	302,800	100	100	80	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	302,800	309,600	90	90	80	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	309,600	310,300	140	140	120	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	310,300	373,100	160	160	120	

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Autobusy szynowe i EZT - maks. prędkość [km/h]	Pasażerskie składy wagonowe i lokomotywy luzem - maks. prędkość [km/h]	Pociągi towarowe - maks. prędkość [km/h]	Inny zarządca
Line No.	Line name	Track	From km	To km	Rail buses and EMUs - maximum speed [km/h]	Passenger wagon trains and light-running locomotives - maximum speed [km/h]	Freight trains - maximum speed [km/h]	Other infrastructure manager
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	373,100	378,400	160	160	100	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	378,400	379,000	120	120	100	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	379,000	379,140	100	100	100	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	379,140	382,500	120	120	100	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	382,500	385,250	100	100	100	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	385,250	385,330	80	80	80	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	385,330	385,600	100	100	100	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	385,600	386,400	60	60	60	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	386,400	388,750	100	100	100	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	388,750	393,900	120	120	100	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	393,900	405,800	160	160	100	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	405,800	408,500	120	120	100	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	408,500	419,600	160	160	100	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	419,600	422,400	150	150	100	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	422,400	475,700	160	160	100	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	475,700	477,400	140	140	100	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	477,400	478,098	100	100	100	
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	N	1,087	1,813	160	160	80	
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	N	1,813	3,200	200	200	80	
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	N	3,200	14,049	200	200	120	
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	N	14,049	222,400	160	160	120	
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	N	222,400	224,889	110	110	100	
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	P	1,395	1,888	160	160	80	
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	P	1,888	3,200	200	200	80	
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	P	3,200	15,349	200	200	120	
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	P	15,349	222,400	160	160	120	
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	P	222,400	224,915	110	110	100	
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	14,411	176,893	160	160	120	
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	176,893	178,471	90	90	80	
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	178,471	217,810	100	100	70	
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	217,810	234,349	80	80	70	
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	234,349	236,970	60	60	40	
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	236,970	236,980	60	60	15	
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	236,980	238,574	60	60	40	
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	P	14,411	176,893	160	160	120	
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	P	176,893	178,029	90	90	80	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	4,170	5,000	60	60	40	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	5,000	6,250	80	80	40	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	6,250	13,792	120	120	80	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	13,792	13,887	100	100	60	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	13,887	21,400	110	110	60	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	21,400	26,050	80	80	60	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	26,050	28,850	120	120	120	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	28,850	99,350	160	160	120	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	99,350	101,920	130	130	100	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	101,920	107,223	100	100	80	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	107,223	108,310	130	130	100	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	108,310	123,445	160	160	120	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	123,445	124,445	130	130	100	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	124,445	166,600	160	160	120	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	166,600	171,817	140	140	100	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	171,817	182,090	100	100	80	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	182,090	184,600	120	120	80	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	184,600	185,650	100	100	80	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	185,650	187,061	120	120	80	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	187,061	187,509	100	100	80	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	187,509	190,600	120	120	80	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	190,600	191,750	100	100	80	

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Autobusy szynowe i EZT - maks. prędkość [km/h] <i>Rail buses and EMUs - maximum speed [km/h]</i>	Pasażerskie składy wagonowe i lokomotywy luzem - maks. prędkość [km/h] <i>Passenger wagon trains and light-running locomotives - maximum speed [km/h]</i>	Pociągi towarowe - maks. prędkość [km/h] <i>Freight trains - maximum speed [km/h]</i>	Inny zarządca
Line No.	Line name	Track	From km	To km				Other infrastructure manager
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	191,750	200,458	120	120	80	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	200,458	201,120	100	100	80	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	201,120	210,996	120	120	80	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	210,996	212,090	100	100	80	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	212,090	228,400	120	120	80	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	228,400	228,860	100	100	80	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	228,860	237,490	120	120	80	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	237,490	237,720	80	80	80	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	237,720	246,570	120	120	80	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	246,570	246,610	70	70	70	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	246,610	248,400	120	120	80	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	248,400	264,700	90	90	60	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	264,700	268,570	120	120	80	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	268,570	269,470	90	90	60	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	269,470	271,533	50	50	50	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	4,062	5,000	60	60	40	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	5,000	6,250	80	80	40	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	6,250	13,810	120	120	80	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	13,810	21,400	110	110	60	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	21,400	26,050	80	80	60	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	26,050	28,850	120	120	120	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	28,850	99,350	160	160	120	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	99,350	101,920	130	130	100	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	101,920	107,223	100	100	80	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	107,223	108,310	130	130	100	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	108,310	123,445	160	160	120	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	123,445	124,445	130	130	100	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	124,445	166,600	160	160	120	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	166,600	171,817	140	140	100	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	171,817	182,090	100	100	80	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	182,090	184,600	120	120	80	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	184,600	185,880	100	100	80	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	185,880	187,061	120	120	80	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	187,061	187,509	100	100	80	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	187,509	200,458	120	120	80	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	200,458	201,120	100	100	80	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	201,120	210,688	120	120	80	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	210,688	211,055	100	100	80	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	211,055	228,400	120	120	80	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	228,400	228,860	100	100	80	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	228,860	237,490	120	120	80	

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Autobusy szynowe i EZT - maks. prędkość [km/h] <i>Rail buses and EMUs - maximum speed [km/h]</i>	Pasażerskie składy wagonowe i lokomotywy luzem - maks. prędkość [km/h] <i>Passenger wagon trains and light-running locomotives - maximum speed [km/h]</i>	Pociągi towarowe - maks. prędkość [km/h] <i>Freight trains - maximum speed [km/h]</i>	Inny zarządca
Line No.	Line name	Track	From km	To km				Other infrastructure manager
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	237,490	237,720	80	80	80	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	237,720	238,510	120	120	80	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	238,510	238,560	100	100	80	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	238,560	246,540	120	120	80	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	246,540	246,570	70	70	70	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	246,570	248,083	120	120	80	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	248,083	248,119	100	100	80	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	248,119	248,896	120	120	80	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	248,896	250,526	100	100	60	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	250,526	251,526	120	120	60	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	251,526	256,768	120	120	80	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	256,768	263,800	80	80	60	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	263,800	264,696	90	90	60	
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	2,482	3,458	100	100	100	
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	3,458	5,066	80	80	80	
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	5,066	5,600	60	60	60	
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	5,600	6,700	80	80	60	
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	6,700	9,200	120	120	80	
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	9,200	9,800	80	80	60	
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	9,800	11,800	120	120	80	
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	11,800	12,600	120	120	100	
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	12,600	20,156	160	160	100	
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	20,156	21,205	150	150	100	
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	21,205	38,800	160	160	100	
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	38,800	56,700	160	160	120	
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	56,700	58,450	120	120	80	
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	58,450	98,403	160	160	80	
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	98,403	99,612	130	130	80	
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	99,612	100,850	100	100	80	
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	100,850	104,250	100	100	100	
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	104,250	105,780	100	100	80	
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	105,780	109,330	110	110	80	
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	109,330	113,848	120	120	80	
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	113,848	114,298	110	110	80	
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	114,298	125,756	120	120	80	
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	125,756	132,867	110	110	80	
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	132,867	133,388	100	100	80	
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	133,388	142,200	120	120	90	
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	142,200	147,300	100	100	90	
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	147,300	151,600	100	100	100	
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	151,600	159,605	100	100	90	

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Autobusy szynowe i EZT - maks. prędkość [km/h] <i>Rail buses and EMUs - maximum speed [km/h]</i>	Pasażerskie składy wagonowe i lokomotywy luzem - maks. prędkość [km/h] <i>Passenger wagon trains and light-running locomotives - maximum speed [km/h]</i>	Pociągi towarowe - maks. prędkość [km/h] <i>Freight trains - maximum speed [km/h]</i>	Inny zarządca
Line No.	Line name	Track	From km	To km				Other infrastructure manager
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	159,605	188,400	90	90	80	
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	188,400	222,500	100	100	80	
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	222,500	230,800	120	120	80	
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	230,800	242,700	100	100	80	
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	242,700	249,900	110	110	80	
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	249,900	252,800	100	100	80	
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	252,800	259,160	140	140	120	
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	259,160	260,522	130	130	120	
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	260,522	260,817	120	120	120	
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	260,817	262,410	110	110	110	
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	262,410	263,550	160	160	120	
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	263,550	263,555	110	110	120	
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	263,555	266,365	110	110	80	
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	266,365	270,290	115	115	110	
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	270,290	272,880	120	120	110	
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	272,880	274,720	115	115	110	
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	274,720	276,620	120	120	110	
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	276,620	279,560	115	115	110	
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	279,560	280,710	120	120	110	
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	280,710	289,040	120	120	120	
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	289,040	289,400	110	110	105	
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	289,400	298,920	115	115	110	
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	298,920	302,240	120	120	120	
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	302,240	302,800	120	120	115	
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	302,800	305,570	115	115	110	
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	305,570	311,550	120	120	120	
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	311,550	311,980	110	110	105	
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	311,980	318,130	120	120	115	
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	318,130	318,340	105	105	95	
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	318,340	318,548	80	80	75	
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	318,548	319,805	60	60	60	
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	2,500	2,758	60	60	60	
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	2,758	4,995	80	80	80	
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	4,995	6,700	60	60	60	
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	6,700	9,200	120	120	80	
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	9,200	9,800	80	80	60	
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	9,800	11,800	120	120	80	
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	11,800	12,600	120	120	100	
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	12,600	20,156	160	160	100	
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	20,156	21,205	150	150	100	
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	21,205	38,800	160	160	100	

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Autobusy szynowe i EZT - maks. prędkość [km/h]	Pasażerskie składy wagonowe i lokomotywy luzem - maks. prędkość [km/h]	Pociągi towarowe - maks. prędkość [km/h]	Inny zarządca
Line No.	Line name	Track	From km	To km	Rail buses and EMUs - maximum speed [km/h]	Passenger wagon trains and light-running locomotives - maximum speed [km/h]	Freight trains - maximum speed [km/h]	Other infrastructure manager
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	38,800	56,700	160	160	120	
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	56,700	58,450	120	120	80	
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	58,450	98,317	160	160	80	
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	98,317	99,608	130	130	80	
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	99,608	101,638	100	100	80	
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	101,638	104,250	100	100	100	
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	104,250	105,778	100	100	80	
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	105,778	127,271	120	120	80	
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	127,271	132,875	110	110	80	
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	132,875	133,384	100	100	80	
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	133,384	142,200	120	120	80	
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	142,200	147,300	100	100	80	
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	147,300	151,600	100	100	100	
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	151,600	152,700	100	100	90	
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	152,700	188,400	90	90	80	
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	188,400	222,500	100	100	80	
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	222,500	230,800	120	120	80	
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	230,800	242,700	100	100	80	
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	242,700	249,900	110	110	80	
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	249,900	252,800	100	100	80	
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	252,800	260,817	140	140	120	
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	260,817	262,410	100	100	100	
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	262,410	263,550	160	160	120	
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	263,550	263,555	110	110	120	
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	263,555	266,365	110	110	80	
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	266,365	267,340	120	120	110	
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	267,340	267,770	100	100	95	
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	267,770	270,290	115	115	110	
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	270,290	273,680	120	120	110	
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	273,680	274,310	115	115	110	
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	274,310	278,150	120	120	110	
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	278,150	279,560	115	115	110	
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	279,560	289,040	120	120	120	
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	289,040	289,400	110	110	105	
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	289,400	297,600	115	115	110	
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	297,600	302,800	120	120	120	
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	302,800	305,570	115	115	115	
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	305,570	311,550	120	120	120	
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	311,550	313,030	110	110	105	
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	313,030	313,130	110	110	110	
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	313,130	318,130	120	120	115	

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Autobusy szynowe i EZT - maks. prędkość [km/h]	Pasażerskie składy wagonowe i lokomotywy luzem - maks. prędkość [km/h]	Pociągi towarowe - maks. prędkość [km/h]	Inny zarządca
Line No.	Line name	Track	From km	To km	Rail buses and EMUs - maximum speed [km/h]	Passenger wagon trains and light-running locomotives - maximum speed [km/h]	Freight trains - maximum speed [km/h]	Other infrastructure manager
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	318,130	318,340	110	110	105	
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	318,340	318,595	80	80	75	
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	318,595	319,752	60	60	60	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	4,407	5,200	60	60	60	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	5,200	5,650	70	70	60	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	5,650	7,500	80	80	60	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	7,500	8,500	100	100	60	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	8,500	9,300	80	80	60	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	9,300	10,400	100	100	60	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	10,400	16,600	160	160	120	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	16,600	22,800	200	200	120	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	22,800	23,400	150	150	120	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	23,400	25,500	160	160	120	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	25,500	26,200	150	150	120	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	26,200	34,300	200	200	120	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	34,300	38,750	190	190	120	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	38,750	41,800	160	160	120	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	41,800	42,300	130	130	120	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	42,300	43,800	90	90	80	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	43,800	47,500	130	130	120	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	47,500	49,300	110	110	100	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	49,300	52,200	160	160	120	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	52,200	58,700	190	190	120	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	58,700	60,600	160	160	120	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	60,600	61,100	140	140	120	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	61,100	61,800	120	120	110	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	61,800	64,200	130	130	120	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	64,200	75,700	190	190	120	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	75,700	103,700	200	200	120	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	103,700	105,400	180	180	120	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	105,400	109,300	190	190	120	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	109,300	110,300	170	170	120	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	110,300	127,800	200	200	120	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	127,800	128,370	180	180	120	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	128,370	131,700	190	190	120	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	131,700	135,000	150	150	120	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	135,000	137,400	160	160	120	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	137,400	147,200	200	200	120	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	147,200	148,000	140	140	100	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	148,000	149,050	150	150	120	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	149,050	157,500	160	160	120	

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Autobusy szynowe i EZT - maks. prędkość [km/h] <i>Rail buses and EMUs - maximum speed [km/h]</i>	Pasażerskie składy wagonowe i lokomotywy luzem - maks. prędkość [km/h] <i>Passenger wagon trains and light-running locomotives - maximum speed [km/h]</i>	Pociągi towarowe - maks. prędkość [km/h] <i>Freight trains - maximum speed [km/h]</i>	Inny zarządca
Line No.	Line name	Track	From km	To km				Other infrastructure manager
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	157,500	159,500	130	130	120	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	159,500	165,100	160	160	120	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	165,100	166,900	140	140	120	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	166,900	171,800	150	150	120	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	171,800	175,800	140	140	120	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	175,800	177,800	110	110	100	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	177,800	182,300	130	130	100	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	182,300	184,000	120	120	100	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	184,000	184,800	110	110	100	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	184,800	187,400	130	130	100	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	187,400	188,500	110	110	100	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	188,500	189,900	120	120	100	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	189,900	192,000	130	130	100	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	192,000	194,800	120	120	100	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	194,800	195,360	130	130	100	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	195,360	197,200	140	140	120	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	197,200	199,600	150	150	120	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	199,600	203,470	160	160	120	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	203,470	205,780	140	140	120	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	205,780	206,800	110	110	80	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	206,800	210,620	100	100	80	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	210,620	212,310	110	110	80	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	212,310	216,250	160	160	120	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	216,250	217,000	150	150	120	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	217,000	224,200	180	180	120	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	224,200	230,400	200	200	120	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	230,400	231,700	120	120	100	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	231,700	232,420	110	110	90	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	232,420	233,200	160	160	120	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	233,200	240,673	180	180	120	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	240,673	243,200	150	150	120	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	243,200	245,782	120	120	120	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	245,782	250,470	160	160	120	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	250,470	256,920	130	130	120	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	256,920	258,700	140	140	120	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	258,700	259,700	130	130	120	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	259,700	271,900	160	160	120	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	271,900	275,655	150	150	120	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	275,655	276,550	140	140	120	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	276,550	279,300	100	100	100	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	279,300	279,820	110	110	110	

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Autobusy szynowe i EZT - maks. prędkość [km/h] <i>Rail buses and EMUs - maximum speed [km/h]</i>	Pasażerskie składy wagonowe i lokomotywy luzem - maks. prędkość [km/h] <i>Passenger wagon trains and light-running locomotives - maximum speed [km/h]</i>	Pociągi towarowe - maks. prędkość [km/h] <i>Freight trains - maximum speed [km/h]</i>	Inny zarządca
Line No.	Line name	Track	From km	To km				Other infrastructure manager
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	279,820	293,850	200	200	120	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	293,850	294,103	120	120	120	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	294,103	296,100	60	60	60	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	296,100	296,800	110	110	110	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	296,800	298,250	130	130	120	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	298,250	298,900	180	180	120	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	298,900	322,050	200	200	120	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	322,050	326,500	160	160	120	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	326,500	327,739	120	120	120	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	4,626	5,650	60	60	60	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	5,650	6,700	80	80	60	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	6,700	8,500	100	100	60	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	8,500	9,300	80	80	60	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	9,300	10,400	100	100	60	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	10,400	16,600	160	160	120	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	16,600	22,800	200	200	120	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	22,800	23,400	150	150	120	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	23,400	25,500	160	160	120	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	25,500	26,200	140	140	120	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	26,200	34,300	200	200	120	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	34,300	38,750	190	190	120	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	38,750	41,800	160	160	120	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	41,800	42,300	130	130	120	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	42,300	43,100	100	100	80	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	43,100	43,800	90	90	80	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	43,800	47,500	130	130	120	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	47,500	49,300	110	110	100	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	49,300	52,200	160	160	120	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	52,200	58,700	190	190	120	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	58,700	60,600	160	160	120	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	60,600	61,100	140	140	120	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	61,100	61,800	120	120	110	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	61,800	64,200	130	130	120	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	64,200	75,700	190	190	120	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	75,700	103,700	200	200	120	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	103,700	105,400	180	180	120	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	105,400	109,300	190	190	120	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	109,300	110,300	170	170	120	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	110,300	127,800	200	200	120	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	127,800	128,370	180	180	120	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	128,370	131,700	190	190	120	

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Autobusy szynowe i EZT - maks. prędkość [km/h] <i>Rail buses and EMUs - maximum speed [km/h]</i>	Pasażerskie składy wagonowe i lokomotywy luzem - maks. prędkość [km/h] <i>Passenger wagon trains and light-running locomotives - maximum speed [km/h]</i>	Pociągi towarowe - maks. prędkość [km/h] <i>Freight trains - maximum speed [km/h]</i>	Inny zarządca
Line No.	Line name	Track	From km	To km				Other infrastructure manager
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	131,700	135,000	150	150	120	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	135,000	137,400	160	160	120	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	137,400	147,200	200	200	120	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	147,200	148,000	120	120	100	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	148,000	149,050	140	140	120	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	149,050	157,500	160	160	120	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	157,500	159,500	130	130	120	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	159,500	165,100	160	160	120	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	165,100	166,900	140	140	120	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	166,900	171,800	150	150	120	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	171,800	175,800	140	140	120	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	175,800	177,800	110	110	100	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	177,800	182,300	130	130	100	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	182,300	184,000	120	120	100	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	184,000	184,800	110	110	100	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	184,800	187,400	130	130	100	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	187,400	188,500	110	110	100	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	188,500	189,900	120	120	100	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	189,900	192,000	130	130	100	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	192,000	194,800	120	120	100	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	194,800	195,360	130	130	100	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	195,360	197,200	140	140	120	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	197,200	199,600	150	150	120	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	199,600	203,470	160	160	120	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	203,470	205,780	140	140	120	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	205,780	206,800	110	110	80	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	206,800	210,620	100	100	80	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	210,620	212,310	110	110	80	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	212,310	216,250	160	160	120	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	216,250	217,000	150	150	120	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	217,000	224,200	180	180	120	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	224,200	230,400	200	200	120	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	230,400	231,700	120	120	100	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	231,700	232,420	100	100	90	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	232,420	233,200	160	160	120	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	233,200	240,673	180	180	120	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	240,673	243,200	150	150	120	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	243,200	245,782	120	120	120	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	245,782	250,470	160	160	120	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	250,470	256,920	130	130	120	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	256,920	258,700	140	140	120	

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Autobusy szynowe i EZT - maks. prędkość [km/h]	Pasażerskie składy wagonowe i lokomotywy luzem - maks. prędkość [km/h]	Pociągi towarowe - maks. prędkość [km/h]	Inny zarządca
Line No.	Line name	Track	From km	To km	Rail buses and EMUs - maximum speed [km/h]	Passenger wagon trains and light-running locomotives - maximum speed [km/h]	Freight trains - maximum speed [km/h]	Other infrastructure manager
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	258,700	259,700	130	130	120	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	259,700	271,900	160	160	120	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	271,900	275,655	150	150	120	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	275,655	276,550	140	140	120	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	276,550	279,300	100	100	100	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	279,300	279,820	110	110	110	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	279,820	293,850	200	200	120	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	293,850	294,103	120	120	120	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	294,103	296,100	60	60	60	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	296,100	296,800	110	110	110	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	296,800	298,250	130	130	120	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	298,250	298,900	180	180	120	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	298,900	322,050	200	200	120	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	322,050	326,500	160	160	120	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	326,500	327,800	120	120	120	
10	LEGIONOWO - TŁUSZCZ	N	-0,853	1,180	60	60	40	
10	LEGIONOWO - TŁUSZCZ	N	1,180	4,450	120	120	80	
10	LEGIONOWO - TŁUSZCZ	N	4,450	5,940	100	100	80	
10	LEGIONOWO - TŁUSZCZ	N	5,940	16,600	120	120	80	
10	LEGIONOWO - TŁUSZCZ	N	16,600	35,357	100	100	80	
10	LEGIONOWO - TŁUSZCZ	N	35,357	35,911	80	80	80	
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	N	0,330	2,230	100	100	70	
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	N	2,230	19,300	160	160	120	
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	N	19,300	21,250	100	100	100	
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	N	21,250	21,976	60	60	60	
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	P	0,263	2,230	100	100	70	
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	P	2,230	19,300	160	160	120	
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	P	19,300	21,250	100	100	100	
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	P	21,250	22,111	60	60	60	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	-0,324	0,077	80	80	80	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	0,077	3,740	100	100	80	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	3,740	8,870	60	60	60	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	8,870	66,422	70	70	60	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	66,422	72,640	40	40	40	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	72,640	76,435	60	60	50	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	76,435	98,620	50	50	50	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	98,620	101,034	60	60	60	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	101,034	157,800	50	50	50	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	157,800	158,950	70	70	70	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	158,950	160,995	80	80	80	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	-0,407	0,077	80	80	80	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	0,077	3,740	100	100	80	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	3,740	13,869	60	60	60	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	13,869	25,866	0	0	0	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	25,866	39,000	70	70	60	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	39,000	46,780	60	60	60	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	46,780	67,830	40	40	40	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	67,830	73,702	50	50	50	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	76,435	98,620	50	50	50	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	98,620	101,034	60	60	60	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	101,034	157,800	50	50	50	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	157,800	158,950	70	70	70	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	158,950	161,160	80	80	80	
13	KRUSZE - PILAWA	N	-0,269	0,871	60	60	60	
13	KRUSZE - PILAWA	N	0,871	47,678	120	120	80	
13	KRUSZE - PILAWA	N	47,678	47,989	110	110	80	
13	KRUSZE - PILAWA	N	47,989	55,143	120	120	80	
13	KRUSZE - PILAWA	N	55,143	56,335	100	100	80	
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	-0,206	0,562	50	50	50	
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	0,562	0,968	90	90	80	
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	0,968	7,922	120	120	80	
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	7,922	8,455	110	110	80	
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	8,455	12,619	120	120	80	
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	12,619	13,255	110	110	80	
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	13,255	15,500	120	120	80	

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Autobusy szynowe i EZT - maks. prędkość [km/h]	Pasażerskie składy wagonowe i lokomotywy luzem - maks. prędkość [km/h]	Pociągi towarowe - maks. prędkość [km/h]	Inny zarządca
Line No.	Line name	Track	From km	To km	Rail buses and EMUs - maximum speed [km/h]	Passenger wagon trains and light-running locomotives - maximum speed [km/h]	Freight trains - maximum speed [km/h]	Other infrastructure manager
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	15,500	43,020	120	120	100	
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	43,020	53,450	120	120	80	
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	53,450	53,500	80	80	80	
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	53,500	58,900	120	120	80	
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	58,900	59,100	70	70	40	
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	59,100	60,500	100	100	80	
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	60,500	63,000	120	120	80	
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	63,000	63,900	110	110	80	
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	63,900	66,400	120	120	80	
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	66,400	66,800	110	110	80	
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	66,800	76,530	120	120	80	
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	76,530	77,100	110	110	80	
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	77,100	99,550	120	120	80	
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	99,550	102,230	110	110	80	
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	102,230	106,800	120	120	80	
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	106,800	110,121	90	90	50	
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	110,121	112,000	80	80	50	
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	112,000	117,600	100	100	80	
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	117,600	120,000	80	80	80	
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	120,000	123,150	120	120	80	
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	123,150	123,600	110	110	80	
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	123,600	134,900	120	120	80	
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	134,900	136,600	100	100	80	
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	136,600	137,600	50	50	40	
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	137,600	139,900	80	80	50	
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	139,900	162,800	100	100	50	
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	162,800	167,730	80	80	50	
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	167,730	210,200	100	100	50	
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	210,200	210,750	50	50	50	
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	210,750	223,400	100	100	60	
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	223,400	223,850	50	50	50	
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	223,850	229,200	100	100	60	
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	229,200	229,400	50	50	50	
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	229,400	232,400	100	100	60	
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	232,400	233,400	70	70	60	
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	233,400	236,300	100	100	60	
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	236,300	242,150	50	50	50	
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	242,150	253,650	120	120	70	
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	253,650	253,700	100	100	70	
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	253,700	256,043	100	100	80	
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	256,043	278,400	120	120	80	
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	278,400	279,000	50	50	50	
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	279,000	280,200	30	30	20	
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	280,200	283,048	50	50	40	
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	283,048	302,700	20	20	20	
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	302,700	311,600	60	60	60	
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	311,600	339,805	30	30	30	
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	339,805	387,934	90	80	80	
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	387,934	389,080	80	80	80	
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	-0,983	0,562	80	80	80	
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	0,562	0,968	90	90	80	
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	0,968	7,917	120	120	80	
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	7,917	8,455	110	110	80	
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	8,455	12,631	120	120	80	
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	12,631	13,269	110	110	80	
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	13,269	15,500	120	120	80	
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	15,500	43,020	120	120	100	
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	43,020	58,900	120	120	80	
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	58,900	59,100	70	70	70	
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	59,100	60,500	100	100	80	
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	60,500	63,000	120	120	80	
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	63,000	63,900	110	110	80	
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	63,900	66,400	120	120	80	
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	66,400	66,800	110	110	80	
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	66,800	76,530	120	120	80	
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	76,530	77,100	110	110	80	
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	77,100	99,550	120	120	80	
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	99,550	102,230	110	110	80	
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	102,230	106,800	120	120	80	
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	106,800	110,121	90	90	50	
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	110,121	112,000	80	80	50	
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	112,000	117,600	100	100	80	
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	117,600	120,000	80	80	80	
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	120,000	123,150	120	120	80	
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	123,150	123,600	110	110	80	
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	123,600	134,900	120	120	80	
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	134,900	136,600	100	100	80	
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	136,600	137,600	50	50	40	
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	137,600	139,970	80	80	60	

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Autobusy szynowe i EZT - maks. prędkość [km/h]	Pasażerskie składy wagonowe i lokomotywy luzem - maks. prędkość [km/h]	Pociągi towarowe - maks. prędkość [km/h]	Inny zarządca
Line No.	Line name	Track	From km	To km	Rail buses and EMUs - maximum speed [km/h]	Passenger wagon trains and light-running locomotives - maximum speed [km/h]	Freight trains - maximum speed [km/h]	Other infrastructure manager
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	139,970	162,800	100	100	60	
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	162,800	167,730	80	80	60	
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	167,730	210,200	100	100	60	
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	210,200	210,750	50	50	50	
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	210,750	223,400	100	100	60	
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	223,400	223,850	50	50	50	
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	223,850	229,200	100	100	60	
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	229,200	229,400	50	50	50	
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	229,400	232,400	100	100	60	
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	232,400	233,400	70	70	60	
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	233,400	236,300	100	100	60	
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	236,300	243,300	80	80	60	
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	243,300	255,173	100	100	60	
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	255,173	262,740	80	80	60	
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	262,740	271,398	120	120	80	
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	271,398	271,551	50	50	50	
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	271,551	280,200	0	0	0	
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	280,200	283,178	40	20	20	
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	339,972	358,510	90	80	80	
15	BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA	N	-0,693	8,600	90	90	60	
15	BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA	N	8,600	8,700	50	50	50	
15	BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA	N	8,700	10,200	90	90	60	
15	BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA	N	10,200	11,600	110	110	60	
15	BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA	N	11,600	32,500	100	90	60	
15	BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA	N	32,500	32,800	90	90	60	
15	BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA	N	32,800	56,773	100	90	60	
15	BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA	N	56,773	66,300	120	120	100	
15	BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA	N	66,300	67,180	100	100	80	
15	BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA	N	67,180	68,709	80	80	80	
15	BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA	P	58,393	66,300	120	120	100	
15	BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA	P	66,300	67,180	100	100	80	
15	BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA	P	67,180	68,556	80	80	80	
15	BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA	P	68,556	68,734	50	50	50	
16	ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO	N	-0,643	12,830	100	100	60	
16	ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO	N	12,830	14,204	80	80	60	
16	ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO	N	14,204	14,831	80	80	80	
16	ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO	N	14,831	19,550	120	120	100	
16	ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO	N	19,550	20,096	100	100	100	
16	ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO	N	20,096	47,397	120	120	100	
16	ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO	N	47,397	68,882	70	70	60	
16	ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO	N	68,882	70,000	100	100	60	
16	ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO	N	70,000	71,266	80	80	60	
17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	N	-0,142	0,000	60	60	0	
17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	N	0,000	0,750	90	90	0	
17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	N	0,750	2,250	100	100	0	
17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	N	2,250	3,300	120	120	0	
17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	N	3,300	4,171	150	150	0	
17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	N	4,171	24,750	150	150	100	
17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	N	24,750	26,400	100	100	100	
17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	P	-0,142	0,000	60	60	0	
17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	P	0,000	0,750	90	90	0	
17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	P	0,750	2,250	100	100	0	
17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	P	2,250	3,300	120	120	0	
17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	P	3,300	4,171	150	150	0	
17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	P	4,171	24,750	150	150	100	
17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	P	24,750	25,599	100	100	100	
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	-0,271	-0,076	100	100	80	
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	-0,076	0,997	120	120	80	
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	0,997	3,500	160	160	120	
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	3,500	26,470	120	120	100	
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	26,470	36,549	160	160	120	
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	36,549	55,630	120	120	100	
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	55,630	56,190	110	110	100	
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	56,190	61,398	120	120	100	
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	61,398	90,360	140	140	100	
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	90,360	91,961	120	120	100	
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	91,961	95,486	140	140	100	
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	95,486	108,470	120	120	100	
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	108,470	108,740	50	50	50	
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	108,740	109,705	80	80	80	
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	109,705	109,910	120	120	100	
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	109,910	110,819	120	110	100	
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	110,819	111,216	110	110	100	
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	111,216	120,280	120	120	100	
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	120,280	137,340	140	140	100	
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	137,340	138,339	120	120	100	
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	138,339	139,000	100	100	100	
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	139,000	139,920	120	120	100	
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	139,920	147,740	140	140	100	

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Autobusy szynowe i EZT - maks. prędkość [km/h]	Pasażerskie składy wagonowe i lokomotywy luzem - maks. prędkość [km/h]	Pociągi towarowe - maks. prędkość [km/h]	Inny zarządca
Line No.	Line name	Track	From km	To km	Rail buses and EMUs - maximum speed [km/h]	Passenger wagon trains and light-running locomotives - maximum speed [km/h]	Freight trains - maximum speed [km/h]	Other infrastructure manager
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	147,740	152,805	120	120	100	
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	152,805	153,000	100	100	100	
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	153,000	154,300	120	120	100	
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	154,300	154,750	100	100	100	
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	154,750	159,420	120	120	100	
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	159,420	160,591	90	90	70	
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	160,591	164,489	120	120	70	
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	164,489	247,731	100	100	70	
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	-0,220	0,482	100	100	80	
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	0,482	0,997	120	120	80	
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	0,997	3,500	160	160	120	
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	3,500	26,520	120	120	100	
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	26,520	36,549	160	160	120	
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	36,549	55,630	120	120	100	
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	55,630	56,190	110	110	100	
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	56,190	61,435	120	120	100	
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	61,435	90,412	140	140	100	
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	90,412	91,961	120	120	100	
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	91,961	91,977	140	140	100	
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	91,977	95,486	140	140	70	
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	95,486	96,579	120	120	70	
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	96,579	108,220	120	120	100	
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	108,220	108,630	100	100	100	
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	108,630	108,840	50	50	50	
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	108,840	109,705	80	80	80	
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	109,705	120,280	120	120	100	
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	120,280	137,340	140	140	100	
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	137,340	138,390	120	120	100	
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	138,390	139,403	100	100	100	
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	139,403	139,920	120	120	100	
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	139,920	147,740	140	140	100	
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	147,740	152,750	120	120	100	
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	152,750	152,950	100	100	100	
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	152,950	159,380	120	120	100	
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	159,380	160,563	90	90	50	
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	160,563	163,000	120	120	70	
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	163,000	228,302	100	100	70	
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	228,302	239,302	70	70	70	
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	239,302	247,731	100	100	70	
19	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - JÓZEFINÓW	N	1,329	2,550	80	80	60	
19	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - JÓZEFINÓW	N	2,550	4,760	100	100	60	
19	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - JÓZEFINÓW	N	4,760	6,255	80	80	60	
19	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - JÓZEFINÓW	P	1,094	2,550	80	80	60	
19	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - JÓZEFINÓW	P	2,550	4,760	100	100	60	
19	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - JÓZEFINÓW	P	4,760	5,565	80	80	60	
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	N	-1,094	4,897	40	40	40	
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	N	4,897	11,360	80	80	60	
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	N	11,360	11,920	100	100	60	
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	N	11,920	12,440	80	80	40	
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	N	12,440	13,805	60	60	40	
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	P	4,371	4,899	40	40	40	
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	P	4,899	11,200	80	80	60	
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	P	11,200	12,440	80	80	40	
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	P	12,440	14,102	60	60	40	
21	WARSZAWA WILEŃSKA - WOŁOMIN SŁONECZNA	N	0,062	2,000	90	90	60	
21	WARSZAWA WILEŃSKA - WOŁOMIN SŁONECZNA	N	2,000	19,201	120	120	70	
21	WARSZAWA WILEŃSKA - WOŁOMIN SŁONECZNA	P	0,062	2,000	90	90	60	
21	WARSZAWA WILEŃSKA - WOŁOMIN SŁONECZNA	P	2,000	19,652	120	120	70	
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM GŁÓWNY	N	0,913	1,750	100	100	80	
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM GŁÓWNY	N	1,750	84,825	120	120	80	
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM GŁÓWNY	N	84,825	85,430	100	100	80	
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM GŁÓWNY	N	85,430	88,238	120	120	80	

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Autobusy szynowe i EZT - maks. prędkość [km/h]	Pasażerskie składy wagonowe i lokomotywy luzem - maks. prędkość [km/h]	Pociągi towarowe - maks. prędkość [km/h]	Inny zarządca
Line No.	Line name	Track	From km	To km	Rail buses and EMUs - maximum speed [km/h]	Passenger wagon trains and light-running locomotives - maximum speed [km/h]	Freight trains - maximum speed [km/h]	Other infrastructure manager
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM GŁÓWNY	P	28,474	82,016	120	120	80	
23	WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA - WARSZAWA ZACHODNIA T2/1G, 12/2G	N	1,424	2,300	60	60	60	
23	WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA - WARSZAWA ZACHODNIA T2/1G, 12/2G	N	2,300	2,615	80	80	80	
23	WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA - WARSZAWA ZACHODNIA T2/1G, 12/2G	P	1,424	2,651	60	60	60	
24	PIOTRKÓW TRYBUNALSKI - ZARZECZE	N	2,178	3,500	80	80	80	
24	PIOTRKÓW TRYBUNALSKI - ZARZECZE	N	3,500	34,350	40	40	40	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	-0,394	0,303	80	80	80	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	0,303	1,900	100	100	100	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	1,900	7,800	100	100	80	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	7,800	16,440	80	80	60	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	16,440	23,212	60	60	60	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	23,212	25,162	100	100	100	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	25,162	28,535	100	80	60	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	28,535	35,435	100	100	70	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	35,435	52,200	120	100	70	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	52,200	54,900	120	120	70	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	54,900	55,700	100	100	70	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	55,700	67,700	90	90	70	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	67,700	68,300	80	80	70	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	68,300	72,450	90	90	70	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	72,450	74,000	80	80	70	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	74,000	76,900	90	90	70	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	76,900	144,300	80	80	70	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	144,300	145,700	90	90	80	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	145,700	149,772	120	120	80	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	149,772	152,995	100	100	80	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	152,995	155,556	120	120	80	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	155,556	155,725	80	80	80	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	155,725	160,870	120	120	80	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	160,870	161,110	120	120	70	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	161,110	162,146	110	110	70	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	162,146	162,875	100	100	70	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	162,875	164,166	110	110	70	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	164,166	169,745	120	120	70	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	169,745	172,663	110	110	70	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	172,663	181,489	120	120	70	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	181,489	181,675	100	100	70	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	181,675	188,648	120	120	70	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	188,648	194,623	120	120	80	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	194,623	195,999	110	110	80	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	195,999	198,106	120	120	80	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	198,106	198,488	90	90	80	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	198,488	200,226	120	120	80	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	200,226	200,562	100	100	80	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	200,562	201,782	120	120	80	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	201,782	201,977	100	100	80	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	201,977	204,022	110	110	80	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	204,022	208,000	120	120	80	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	208,000	208,484	110	110	80	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	208,484	208,873	90	90	80	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	208,873	211,049	120	120	80	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	211,049	213,557	110	110	80	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	213,557	215,268	120	120	80	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	215,268	215,658	90	90	80	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	215,658	216,772	120	120	80	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	216,772	217,248	110	110	80	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	217,248	217,677	80	80	80	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	217,677	222,775	120	120	80	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	222,775	223,057	90	90	80	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	223,057	225,534	110	110	80	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	225,534	225,896	80	80	80	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	225,896	228,241	70	70	70	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	228,241	229,553	80	80	80	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	229,553	232,967	110	110	80	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	232,967	235,332	120	120	80	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	235,332	240,514	90	90	80	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	240,514	242,290	120	120	80	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	242,290	252,420	120	120	110	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	252,420	253,190	100	100	100	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	253,190	253,860	80	80	80	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	253,860	254,860	100	100	100	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	254,860	257,580	120	120	110	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	257,580	258,180	100	100	100	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	258,180	266,600	120	120	110	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	266,600	266,890	100	100	100	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	266,890	270,000	120	120	120	

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Autobusy szynowe i EZT - maks. prędkość [km/h]	Pasażerskie składy wagonowe i lokomotywy luzem - maks. prędkość [km/h]	Pociągi towarowe - maks. prędkość [km/h]	Inny zarządca
Line No.	Line name	Track	From km	To km	Rail buses and EMUs - maximum speed [km/h]	Passenger wagon trains and light-running locomotives - maximum speed [km/h]	Freight trains - maximum speed [km/h]	Other infrastructure manager
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	270,000	275,290	120	120	110	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	275,290	282,592	120	120	80	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	282,592	282,815	90	90	80	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	282,815	283,742	100	100	80	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	283,742	285,633	120	120	80	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	285,633	285,948	100	100	80	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	285,948	290,985	120	120	80	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	290,985	292,244	120	120	70	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	292,244	292,760	90	90	70	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	292,760	296,788	120	120	70	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	296,788	297,164	100	100	70	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	297,164	304,461	120	120	70	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	304,461	304,743	100	100	70	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	304,743	313,375	120	120	70	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	313,375	313,858	90	90	70	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	313,858	314,752	120	120	70	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	314,752	314,971	90	90	70	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	314,971	315,770	120	120	70	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	315,770	316,106	90	90	70	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	316,106	318,757	120	120	70	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	318,757	319,979	90	90	70	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	319,979	320,575	120	120	70	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	320,575	322,541	100	100	70	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	322,541	323,217	80	80	60	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	-0,378	0,303	80	80	80	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	0,303	1,900	100	100	100	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	1,900	7,800	100	100	80	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	7,800	16,440	80	80	60	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	16,440	23,212	60	60	60	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	23,212	25,162	100	100	100	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	25,162	28,640	100	80	60	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	28,640	35,435	100	100	80	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	35,435	54,900	120	120	80	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	54,900	55,000	100	100	80	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	55,000	55,700	80	80	80	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	55,700	56,613	80	80	70	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	144,205	145,703	90	90	70	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	145,703	151,620	110	110	80	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	151,620	152,528	100	100	80	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	152,528	160,897	110	110	80	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	160,897	181,564	100	100	80	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	181,564	182,037	90	90	80	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	182,037	188,570	100	100	80	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	188,570	192,941	120	120	80	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	192,941	199,100	100	100	80	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	199,100	201,746	120	120	80	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	201,746	205,600	100	100	80	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	205,600	208,005	120	120	80	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	208,005	208,870	110	110	80	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	208,870	211,048	120	120	80	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	211,048	214,247	110	110	80	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	214,247	215,264	120	120	80	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	215,264	224,570	100	100	80	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	224,570	225,901	90	90	80	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	225,901	229,150	70	70	70	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	229,150	229,549	80	80	80	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	229,549	235,377	120	120	80	
26	ŁUKÓW - RADOM GŁÓWNY	N	0,585	1,444	80	80	80	
26	ŁUKÓW - RADOM GŁÓWNY	N	1,444	1,933	100	100	80	
26	ŁUKÓW - RADOM GŁÓWNY	N	1,933	6,000	120	120	80	
26	ŁUKÓW - RADOM GŁÓWNY	N	6,000	30,670	120	120	100	
26	ŁUKÓW - RADOM GŁÓWNY	N	30,670	43,550	120	120	80	
26	ŁUKÓW - RADOM GŁÓWNY	N	43,550	51,000	100	100	80	
26	ŁUKÓW - RADOM GŁÓWNY	N	51,000	51,750	90	90	80	
26	ŁUKÓW - RADOM GŁÓWNY	N	51,750	59,771	120	120	80	
26	ŁUKÓW - RADOM GŁÓWNY	N	60,586	70,500	100	100	80	
26	ŁUKÓW - RADOM GŁÓWNY	N	70,500	94,400	120	120	80	
26	ŁUKÓW - RADOM GŁÓWNY	N	94,400	94,805	100	100	80	
26	ŁUKÓW - RADOM GŁÓWNY	N	94,805	103,993	120	120	80	
26	ŁUKÓW - RADOM GŁÓWNY	N	103,993	104,330	110	110	80	
26	ŁUKÓW - RADOM GŁÓWNY	N	104,330	117,400	120	120	80	
26	ŁUKÓW - RADOM GŁÓWNY	P	0,292	1,437	80	80	80	
26	ŁUKÓW - RADOM GŁÓWNY	P	1,437	1,935	100	100	80	
26	ŁUKÓW - RADOM GŁÓWNY	P	1,935	43,550	120	120	80	
26	ŁUKÓW - RADOM GŁÓWNY	P	43,550	51,000	100	100	80	
26	ŁUKÓW - RADOM GŁÓWNY	P	51,000	51,750	90	90	80	
26	ŁUKÓW - RADOM GŁÓWNY	P	51,750	59,650	120	120	80	
26	ŁUKÓW - RADOM GŁÓWNY	P	59,650	60,586	60	60	60	
26	ŁUKÓW - RADOM GŁÓWNY	P	60,586	65,700	100	100	80	

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Autobusy szynowe i EZT maks. prędkość [km/h]	Pasażerskie składy wagonowe i lokomotywy luzem - maks. prędkość [km/h]	Pociągi towarowe - maks. prędkość [km/h]	Inny zarządca
Line No.	Line name	Track	From km	To km	Rail buses and EMUs - maximum speed [km/h]	Passenger wagon trains and light-running locomotives - maximum speed [km/h]	Freight trains - maximum speed [km/h]	Other infrastructure manager
26	ŁUKÓW - RADOM GŁÓWNY	P	65,700	67,963	110	110	80	
26	ŁUKÓW - RADOM GŁÓWNY	P	67,963	94,478	120	120	80	
26	ŁUKÓW - RADOM GŁÓWNY	P	94,478	94,800	100	100	80	
26	ŁUKÓW - RADOM GŁÓWNY	P	94,800	104,376	120	120	80	
26	ŁUKÓW - RADOM GŁÓWNY	P	104,376	105,400	100	100	80	
26	ŁUKÓW - RADOM GŁÓWNY	P	105,400	114,570	120	120	80	
26	ŁUKÓW - RADOM GŁÓWNY	P	114,570	115,470	100	100	80	
26	ŁUKÓW - RADOM GŁÓWNY	P	115,470	117,360	120	120	80	
27	NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI	N	0,281	0,612	60	60	60	
27	NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI	N	0,612	1,800	80	80	80	
27	NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI	N	1,800	28,975	100	100	80	
27	NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI	N	28,975	85,954	120	120	80	
27	NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI	N	85,954	86,694	115	115	80	
27	NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI	N	86,694	87,462	120	120	80	
27	NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI	N	87,462	100,900	60	60	50	
27	NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI	N	100,900	165,023	70	70	50	
28	WIELISZEW - ZEGRZE POŁUDNIOWE	N	-1,042	0,031	40	40	0	
28	WIELISZEW - ZEGRZE POŁUDNIOWE	N	0,031	3,342	80	80	0	
29	TLUSZCZ - OSTROŁĘKA	N	-0,999	-0,403	40	40	40	
29	TLUSZCZ - OSTROŁĘKA	N	-0,403	11,319	100	100	80	
29	TLUSZCZ - OSTROŁĘKA	N	11,319	50,580	80	80	60	
29	TLUSZCZ - OSTROŁĘKA	N	50,580	61,090	100	100	80	
29	TLUSZCZ - OSTROŁĘKA	N	61,090	66,579	100	100	60	
29	TLUSZCZ - OSTROŁĘKA	N	66,579	75,047	80	80	60	
30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY	N	1,570	70,646	120	120	80	
30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY	N	70,646	72,792	100	100	80	
30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY	N	72,792	74,394	120	120	80	
30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY	N	74,394	77,272	100	100	80	
30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY	N	77,272	79,000	120	120	80	
30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY	N	79,000	80,747	110	110	80	
30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY	N	80,747	82,455	120	120	80	
30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY	N	82,455	82,665	110	110	80	
30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY	N	82,665	92,845	120	120	80	
30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY	N	92,845	93,391	100	100	80	
30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY	N	93,391	98,474	120	120	80	
30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY	N	98,474	98,943	80	80	80	
30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY	N	98,943	101,378	120	120	80	
30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY	N	101,378	101,990	80	80	80	
30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY	N	101,990	106,401	120	120	80	
30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY	N	106,401	107,606	100	100	80	
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	N	-0,313	4,550	80	80	80	
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	N	4,550	36,100	120	120	80	
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	N	36,100	56,700	100	100	80	
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	N	56,700	57,812	80	80	80	
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	N	57,812	63,850	100	100	80	
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	N	63,850	69,400	120	120	80	
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	N	69,400	70,726	80	80	80	
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	N	70,726	88,845	120	120	80	
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	N	88,845	92,352	90	90	80	
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	N	92,352	117,774	120	120	80	
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	N	117,774	119,633	100	100	80	
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	N	119,633	145,853	80	80	60	
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	N	145,853	151,410	80	80	40	
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	N	151,410	151,420	80	80	15	
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	N	151,420	154,384	80	80	40	
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	P	3,959	4,550	80	80	80	
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	P	4,550	36,100	120	120	80	
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	P	36,100	56,700	100	100	80	
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	P	56,700	57,812	80	80	80	
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	P	57,812	63,850	100	100	80	
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	P	63,850	69,400	120	120	80	
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	P	69,400	70,726	80	80	80	
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	P	70,726	88,845	120	120	80	
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	P	88,845	90,939	90	90	80	
32	CZEREMCHA - BIAŁYSTOK	N	0,884	2,000	70	70	70	
32	CZEREMCHA - BIAŁYSTOK	N	2,000	18,856	100	100	80	
32	CZEREMCHA - BIAŁYSTOK	N	18,856	25,200	120	120	80	
32	CZEREMCHA - BIAŁYSTOK	N	25,200	25,900	60	60	60	
32	CZEREMCHA - BIAŁYSTOK	N	25,900	47,100	120	120	80	
32	CZEREMCHA - BIAŁYSTOK	N	47,100	48,600	80	80	80	
32	CZEREMCHA - BIAŁYSTOK	N	48,600	70,000	120	120	80	
32	CZEREMCHA - BIAŁYSTOK	N	70,000	72,780	100	100	80	
32	CZEREMCHA - BIAŁYSTOK	N	72,780	73,754	80	80	80	
32	CZEREMCHA - BIAŁYSTOK	N	73,754	74,080	60	60	60	
32	CZEREMCHA - BIAŁYSTOK	N	74,080	74,341	80	80	80	
32	CZEREMCHA - BIAŁYSTOK	N	74,341	76,578	120	120	80	
32	CZEREMCHA - BIAŁYSTOK	N	76,578	77,229	80	80	80	
33	KUTNO - BRODNICA	N	0,243	3,147	100	100	80	
33	KUTNO - BRODNICA	N	3,147	3,559	80	80	60	

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Autobusy szynowe i EZT - maks. prędkość [km/h]	Pasażerskie składy wagonowe i lokomotywy luzem - maks. prędkość [km/h]	Pociągi towarowe - maks. prędkość [km/h]	Inny zarządca
Line No.	Line name	Track	From km	To km	Rail buses and EMUs - maximum speed [km/h]	Passenger wagon trains and light-running locomotives - maximum speed [km/h]	Freight trains - maximum speed [km/h]	Other infrastructure manager
33	KUTNO - BRODNICA	N	3,559	46,200	100	100	60	
33	KUTNO - BRODNICA	N	46,200	48,300	40	40	40	
33	KUTNO - BRODNICA	N	48,300	54,135	80	80	60	
33	KUTNO - BRODNICA	N	54,135	58,691	100	100	60	
33	KUTNO - BRODNICA	N	58,691	86,700	80	70	50	
33	KUTNO - BRODNICA	N	86,700	88,510	50	50	50	
33	KUTNO - BRODNICA	N	88,510	102,020	120	120	80	
33	KUTNO - BRODNICA	N	102,020	118,000	80	80	70	
33	KUTNO - BRODNICA	N	118,000	141,417	120	120	100	
33	KUTNO - BRODNICA	N	141,417	142,597	80	80	70	
33	KUTNO - BRODNICA	P	38,608	46,074	100	100	60	
34	OSTROŁĘKA - MAŁKINIA	N	-0,811	54,522	60	60	60	
35	OSTROŁĘKA - SZCZYTNO	N	-0,748	-0,615	70	70	70	
35	OSTROŁĘKA - SZCZYTNO	N	-0,615	0,750	80	80	80	
35	OSTROŁĘKA - SZCZYTNO	N	0,750	1,473	90	90	80	
35	OSTROŁĘKA - SZCZYTNO	N	1,473	10,162	120	120	80	
35	OSTROŁĘKA - SZCZYTNO	N	10,162	10,504	100	100	80	
35	OSTROŁĘKA - SZCZYTNO	N	10,504	13,716	120	120	80	
35	OSTROŁĘKA - SZCZYTNO	N	13,716	14,178	100	100	80	
35	OSTROŁĘKA - SZCZYTNO	N	14,178	16,392	120	120	80	
35	OSTROŁĘKA - SZCZYTNO	N	16,392	16,920	100	100	80	
35	OSTROŁĘKA - SZCZYTNO	N	16,920	56,761	120	120	80	
35	OSTROŁĘKA - SZCZYTNO	N	56,761	81,700	80	80	80	
35	OSTROŁĘKA - SZCZYTNO	N	81,700	82,885	110	110	80	
35	OSTROŁĘKA - SZCZYTNO	N	82,885	83,381	90	90	80	
35	OSTROŁĘKA - SZCZYTNO	N	83,381	89,221	110	110	80	
35	OSTROŁĘKA - SZCZYTNO	N	89,221	89,865	100	100	80	
35	OSTROŁĘKA - SZCZYTNO	N	89,865	91,423	110	110	80	
35	OSTROŁĘKA - SZCZYTNO	N	91,423	91,982	70	70	70	
35	OSTROŁĘKA - SZCZYTNO	N	91,982	92,949	110	110	80	
36	OSTROŁĘKA - ŁAPY	N	0,811	0,887	70	70	70	
36	OSTROŁĘKA - ŁAPY	N	0,887	1,328	60	60	60	
36	OSTROŁĘKA - ŁAPY	N	1,328	25,299	120	120	100	
36	OSTROŁĘKA - ŁAPY	N	25,299	28,000	80	80	80	
36	OSTROŁĘKA - ŁAPY	N	28,000	29,757	100	100	80	
36	OSTROŁĘKA - ŁAPY	N	29,757	30,802	80	80	80	
36	OSTROŁĘKA - ŁAPY	N	30,802	34,414	100	100	80	
36	OSTROŁĘKA - ŁAPY	N	34,414	40,546	80	80	80	
36	OSTROŁĘKA - ŁAPY	N	40,546	42,583	80	80	60	
36	OSTROŁĘKA - ŁAPY	N	42,583	48,580	60	60	60	
36	OSTROŁĘKA - ŁAPY	N	48,580	59,431	100	100	80	
36	OSTROŁĘKA - ŁAPY	N	59,431	78,525	80	80	80	
36	OSTROŁĘKA - ŁAPY	N	78,525	86,718	60	60	60	
36	OSTROŁĘKA - ŁAPY	N	86,718	88,680	80	80	60	
37	BIAŁYSTOK - ZUBKI BIAŁOSTOCKIE	N	0,523	37,383	80	80	60	
37	BIAŁYSTOK - ZUBKI BIAŁOSTOCKIE	N	37,383	53,105	0	0	0	
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	N	-0,245	84,900	100	100	80	
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	N	84,900	100,752	120	120	100	
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	N	100,752	103,994	100	100	100	
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	N	103,994	104,046	120	120	120	
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	N	104,046	104,392	120	120	110	
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	N	104,392	118,765	160	160	120	
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	N	118,765	120,608	120	120	110	
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	N	120,608	150,319	160	160	120	
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	N	150,319	150,783	140	140	120	
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	N	150,783	151,624	120	120	120	
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	N	151,624	151,752	110	110	110	
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	N	151,752	152,740	110	110	100	
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	N	152,740	154,787	140	140	120	
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	N	154,787	159,986	160	160	120	
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	N	159,986	160,723	150	150	120	
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	N	160,723	178,700	160	160	120	
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	N	178,700	181,000	120	120	100	
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	N	181,000	181,776	150	150	120	
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	N	181,776	201,250	160	160	120	
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	N	201,250	202,382	80	80	80	
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	N	202,382	226,630	50	50	50	
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	N	226,630	241,289	0	0	0	
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	P	100,680	103,547	100	100	100	
39	OLECKO - SUWAŁKI	N	0,643	37,800	50	50	50	
39	OLECKO - SUWAŁKI	N	37,800	43,545	60	60	60	
40	SOKÓŁKA - SUWAŁKI	N	0,394	2,291	90	90	70	
40	SOKÓŁKA - SUWAŁKI	N	2,291	97,700	100	100	70	
40	SOKÓŁKA - SUWAŁKI	N	97,700	99,435	60	60	60	
41	ELK - GOŁDAP	N	-0,510	28,000	80	80	80	
41	ELK - GOŁDAP	N	28,000	66,328	0	0	0	
42	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE T610/202/3,2/68	N	3,323	3,718	60	60	60	

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Autobusy szynowe i EZT - maks. prędkość [km/h]	Pasażerskie składy wagonowe i lokomotywy luzem - maks. prędkość [km/h]	Pociągi towarowe - maks. prędkość [km/h]	Inny zarządca
Line No.	Line name	Track	From km	To km	Rail buses and EMUs - maximum speed [km/h]	Passenger wagon trains and light-running locomotives - maximum speed [km/h]	Freight trains - maximum speed [km/h]	Other infrastructure manager
42	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE T610/202/3,2/68	N	3,718	3,975	50	50	50	
42	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE T610/202/3,2/68	N	3,975	4,641	40	40	40	
42	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE T610/202/3,2/68	P	4,414	4,635	40	40	40	
43	CZEREMCHA - BRZEŚĆ	N	0,497	6,157	60	60	50	
44	MIKOŁAJÓW - REGNY	N	1,118	4,291	30	30	30	
45	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T1G,2G	N	0,684	2,280	60	60	60	
45	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T1G,2G	N	2,280	3,085	20	20	20	KRAJ
45	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T1G,2G	P	0,862	2,280	60	60	60	
45	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T1G,2G	P	2,280	3,085	20	20	20	KRAJ
46	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA CZYSTE T10, 2SZ	N	2,642	2,932	100	100	60	
46	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA CZYSTE T10, 2SZ	N	2,932	4,353	100	100	100	
46	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA CZYSTE T10, 2SZ	N	4,353	4,553	60	60	40	
49	ŚNIAĐOWO - ŁOMŻA	N	-0,246	2,102	100	100	90	
49	ŚNIAĐOWO - ŁOMŻA	N	2,102	16,994	120	120	100	
51	SUWAŁKI - TRAKISZKI	N	-0,502	0,600	80	80	60	
51	SUWAŁKI - TRAKISZKI	N	0,600	0,750	60	60	60	
51	SUWAŁKI - TRAKISZKI	N	0,750	0,914	80	80	60	
51	SUWAŁKI - TRAKISZKI	N	0,914	1,835	90	90	60	
51	SUWAŁKI - TRAKISZKI	N	1,835	3,690	100	100	60	
51	SUWAŁKI - TRAKISZKI	N	3,690	7,040	120	120	60	
51	SUWAŁKI - TRAKISZKI	N	7,040	14,621	100	100	60	
51	SUWAŁKI - TRAKISZKI	N	14,621	22,380	90	90	60	
51	SUWAŁKI - TRAKISZKI	N	22,380	24,608	110	110	60	
51	SUWAŁKI - TRAKISZKI	N	24,608	28,620	100	100	60	
52	LEWKI - NIEZNANY BÓR	N	-0,167	25,897	100	100	60	
52	LEWKI - NIEZNANY BÓR	N	25,897	29,374	30	30	30	
53	TOMASZÓW MAZOWIECKI - SPAŁA	N	0,753	1,975	40	40	20	
53	TOMASZÓW MAZOWIECKI - SPAŁA	N	1,975	5,390	50	50	20	
53	TOMASZÓW MAZOWIECKI - SPAŁA	N	5,390	8,791	40	40	20	
55	SOKOŁÓW PODLASKI - SIEDLCE	N	90,101	119,863	60	60	60	
57	KUŹNICA BIAŁOSTOCKA - GENIUSZE (SZ)	N	161,496	188,260	60	60	60	
59	GRANICA PAŃSTWA (SVISLAC) - ZABŁOTCZYNA (SZ)	N	0,000	20,132	60	60	60	
60	KOBYLANY - TERESPOL (SZ)	N	205,247	207,710	60	60	60	
60	KOBYLANY - TERESPOL (SZ)	N	207,710	207,720	60	60	15	
60	KOBYLANY - TERESPOL (SZ)	N	207,720	211,657	60	60	60	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	N	-0,408	3,130	70	70	70	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	N	3,130	5,260	90	90	70	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	N	5,260	5,855	100	100	70	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	N	5,855	10,200	100	100	100	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	N	10,200	13,200	120	120	100	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	N	13,200	15,200	110	110	100	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	N	15,200	17,800	120	120	100	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	N	17,800	18,700	120	120	80	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	N	18,700	23,100	120	120	100	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	N	23,100	26,800	110	110	100	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	N	26,800	27,100	110	110	80	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	N	27,100	36,300	110	110	100	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	N	36,300	36,470	110	110	80	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	N	36,470	37,040	100	100	80	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	N	37,040	37,300	110	110	80	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	N	37,300	52,700	110	110	100	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	N	52,700	59,000	120	120	100	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	N	59,000	59,800	120	120	80	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	N	59,800	60,000	100	100	80	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	N	60,000	60,400	100	100	100	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	N	60,400	61,300	130	130	100	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	N	61,300	65,248	140	140	100	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	N	65,248	67,780	140	140	80	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	N	67,780	70,500	130	130	80	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	N	70,500	71,900	120	120	80	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	N	71,900	73,800	110	110	80	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	N	73,800	76,580	130	130	80	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	N	76,580	77,000	120	120	80	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	N	77,000	79,100	130	130	80	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	N	79,100	80,850	110	110	80	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	N	80,850	85,700	140	140	80	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	N	85,700	86,050	110	110	80	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	N	86,050	88,750	120	120	80	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	N	88,750	92,200	130	130	80	

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Autobusy szynowe i EZT - maks. prędkość [km/h]	Pasażerskie składy wagonowe i lokomotywy luzem - maks. prędkość [km/h]	Pociągi towarowe - maks. prędkość [km/h]	Inny zarządca
Line No.	Line name	Track	From km	To km	Rail buses and EMUs - maximum speed [km/h]	Passenger wagon trains and light-running locomotives - maximum speed [km/h]	Freight trains - maximum speed [km/h]	Other infrastructure manager
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	N	92,200	92,650	110	110	80	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	N	92,650	96,900	130	130	80	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	N	96,900	98,900	110	110	80	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	N	98,900	99,100	80	80	80	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	N	99,100	100,000	110	110	80	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	N	100,000	100,950	100	100	80	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	N	100,950	106,250	110	110	80	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	N	106,250	109,900	130	130	80	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	N	109,900	111,600	90	90	80	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	N	111,600	115,950	110	110	80	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	N	115,950	117,600	80	80	80	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	N	117,600	119,090	120	120	120	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	N	119,090	119,490	110	110	100	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	N	119,490	121,660	140	140	120	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	N	121,660	122,730	130	130	120	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	N	122,730	123,000	100	100	100	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	N	123,000	123,420	100	100	90	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	N	123,420	124,020	100	100	100	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	N	124,020	133,600	140	140	120	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	N	133,600	134,980	120	120	120	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	N	134,980	145,690	140	140	120	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	N	145,690	145,840	135	135	120	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	N	145,840	149,880	140	140	120	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	N	149,880	150,070	90	90	80	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	N	150,070	150,990	100	100	90	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	N	150,990	151,490	100	100	100	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	N	151,490	151,730	100	100	90	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	N	151,730	152,760	100	100	100	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	N	152,760	153,100	80	80	80	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	N	153,100	154,630	140	140	120	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	N	154,630	155,020	100	100	100	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	N	155,020	156,170	140	140	120	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	N	156,170	156,560	100	100	90	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	N	156,560	156,890	130	130	120	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	N	156,890	161,250	140	140	120	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	N	161,250	161,950	130	130	120	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	N	161,950	167,100	160	160	120	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	N	167,100	167,400	140	140	120	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	N	167,400	175,100	160	160	120	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	N	175,100	176,775	100	100	100	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	P	-0,525	2,800	70	70	70	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	P	2,800	5,855	100	100	70	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	P	5,855	10,200	100	100	100	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	P	10,200	13,200	120	120	100	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	P	13,200	15,200	110	110	100	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	P	15,200	17,800	120	120	100	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	P	17,800	18,700	120	120	80	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	P	18,700	23,100	120	120	100	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	P	23,100	36,300	110	110	100	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	P	36,300	37,075	110	110	80	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	P	37,075	37,300	100	100	80	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	P	37,300	37,590	100	100	100	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	P	37,590	52,700	110	110	100	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	P	52,700	59,000	120	120	100	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	P	59,000	59,800	120	120	80	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	P	59,800	60,000	100	100	80	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	P	60,000	60,400	100	100	100	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	P	60,400	61,300	130	130	100	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	P	61,300	65,248	140	140	100	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	P	65,248	67,780	140	140	80	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	P	67,780	70,500	130	130	80	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	P	70,500	71,900	120	120	80	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	P	71,900	73,800	110	110	80	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	P	73,800	76,580	130	130	80	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	P	76,580	77,000	120	120	80	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	P	77,000	79,100	130	130	80	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	P	79,100	80,850	110	110	80	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	P	80,850	85,700	140	140	80	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	P	85,700	86,050	110	110	80	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	P	86,050	88,800	120	120	80	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	P	88,800	92,200	130	130	80	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	P	92,200	92,650	110	110	80	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	P	92,650	96,900	130	130	80	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	P	96,900	100,000	110	110	80	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	P	100,000	100,950	100	100	80	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	P	100,950	106,250	110	110	80	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	P	106,250	109,900	130	130	80	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	P	109,900	111,600	90	90	80	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	P	111,600	115,700	110	110	80	

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Autobusy szynowe i EZT - maks. prędkość [km/h]	Pasażerskie składy wagonowe i lokomotywy luzem - maks. prędkość [km/h]	Pociągi towarowe - maks. prędkość [km/h]	Inny zarządca
Line No.	Line name	Track	From km	To km	Rail buses and EMUs - maximum speed [km/h]	Passenger wagon trains and light-running locomotives - maximum speed [km/h]	Freight trains - maximum speed [km/h]	Other infrastructure manager
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	P	115,700	116,600	90	90	80	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	P	116,600	117,220	120	120	80	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	P	117,220	119,090	120	120	120	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	P	119,090	119,490	110	110	100	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	P	119,490	121,660	140	140	120	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	P	121,660	123,020	130	130	120	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	P	123,020	123,420	100	100	90	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	P	123,420	124,010	100	100	100	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	P	124,010	124,020	140	140	100	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	P	124,020	133,770	140	140	120	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	P	133,770	134,990	120	120	120	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	P	134,990	135,630	120	120	110	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	P	135,630	149,890	140	140	120	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	P	149,890	150,070	90	90	80	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	P	150,070	151,000	100	100	90	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	P	151,000	151,480	100	100	100	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	P	151,480	151,740	100	100	90	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	P	151,740	152,605	100	100	100	
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	0,749	2,300	60	60	60	
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	2,300	3,802	100	100	80	
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	3,802	5,505	90	90	80	
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	5,505	7,330	100	100	80	
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	7,330	8,580	80	80	60	
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	8,580	14,000	100	100	80	
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	14,000	15,469	120	120	80	
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	15,469	16,402	100	100	80	
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	16,402	20,177	120	120	80	
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	20,177	20,620	110	110	80	
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	20,620	21,290	100	100	80	
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	21,290	21,600	90	90	80	
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	21,600	21,948	110	110	80	
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	21,948	34,783	120	120	80	
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	34,783	35,933	40	40	40	
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	35,933	36,594	110	110	80	
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	36,594	44,112	120	120	80	
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	44,112	44,845	100	100	80	
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	44,845	52,914	120	120	80	
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	52,914	54,447	40	40	40	
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	54,447	57,004	120	120	80	
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	57,004	57,367	110	110	80	
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	57,367	60,273	120	120	80	
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	60,273	61,962	100	100	80	
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	61,962	65,429	120	120	80	
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	65,429	69,518	120	120	100	
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	69,518	69,760	70	70	70	
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	69,760	78,137	100	100	60	
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	78,137	82,290	70	70	70	
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	82,290	85,096	60	60	60	
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	P	0,878	2,300	60	60	60	
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	P	2,300	3,805	100	100	80	
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	P	3,805	5,495	90	90	80	
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	P	5,495	7,330	100	100	80	
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	P	7,330	8,580	80	80	60	
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	P	8,580	14,000	100	100	80	
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	P	14,000	21,031	100	100	60	
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	P	21,031	21,290	100	100	80	
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	P	21,290	21,600	90	90	80	
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	P	21,600	23,627	100	100	80	
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	P	23,627	35,929	100	100	60	
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	P	35,929	36,594	110	110	80	
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	P	36,594	44,112	120	120	80	
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	P	44,112	44,845	100	100	80	
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	P	44,845	46,102	120	120	80	
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	P	46,102	46,567	100	100	60	
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	P	46,567	46,629	100	100	80	
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	P	46,629	51,773	120	120	80	
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	P	51,773	52,864	110	110	80	
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	P	52,864	53,500	100	100	60	
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	P	53,500	54,396	100	100	50	
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	P	54,396	57,002	120	120	80	
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	P	57,002	57,366	110	110	80	
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	P	57,366	60,273	120	120	80	
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	P	60,273	61,930	100	100	80	
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	P	61,930	65,260	120	120	80	
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	P	65,260	67,031	120	120	100	
63	DOROHUSK - ZAWADÓWKA NAFTOBAZA (SZ)	N	0,000	0,100	50	50	50	
63	DOROHUSK - ZAWADÓWKA NAFTOBAZA (SZ)	N	0,100	6,830	80	80	50	
63	DOROHUSK - ZAWADÓWKA NAFTOBAZA (SZ)	N	6,830	6,860	70	70	50	
63	DOROHUSK - ZAWADÓWKA NAFTOBAZA (SZ)	N	6,860	13,640	80	80	50	

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Autobusy szynowe i EZT - maks. prędkość [km/h]	Pasażerskie składy wagonowe i lokomotywy luzem - maks. prędkość [km/h]	Pociągi towarowe - maks. prędkość [km/h]	Inny zarządca
Line No.	Line name	Track	From km	To km	Rail buses and EMUs - maximum speed [km/h]	Passenger wagon trains and light-running locomotives - maximum speed [km/h]	Freight trains - maximum speed [km/h]	Other infrastructure manager
63	DOROHUSK - ZAWADÓWKA NAFTOBAZA (SZ)	N	13,640	13,670	40	40	40	
63	DOROHUSK - ZAWADÓWKA NAFTOBAZA (SZ)	N	13,670	20,990	80	80	50	
63	DOROHUSK - ZAWADÓWKA NAFTOBAZA (SZ)	N	20,990	22,130	40	40	40	
63	DOROHUSK - ZAWADÓWKA NAFTOBAZA (SZ)	N	22,130	23,000	50	50	50	
63	DOROHUSK - ZAWADÓWKA NAFTOBAZA (SZ)	N	23,000	30,452	30	30	30	
64	KOZŁÓW - KONIECPOL	N	-0,509	1,500	160	160	120	
64	KOZŁÓW - KONIECPOL	N	1,500	32,409	160	160	100	
64	KOZŁÓW - KONIECPOL	N	32,409	43,030	120	120	80	
64	KOZŁÓW - KONIECPOL	N	43,030	43,528	100	100	80	
64	KOZŁÓW - KONIECPOL	P	-0,446	1,500	160	160	120	
64	KOZŁÓW - KONIECPOL	P	1,500	32,326	160	160	100	
64	KOZŁÓW - KONIECPOL	P	32,326	32,723	100	100	80	
66	ZWIERZYNIEC TOWAROWY - STAŁOWA WOLA POŁUDNIE	N	0,057	23,260	100	100	60	
66	ZWIERZYNIEC TOWAROWY - STAŁOWA WOLA POŁUDNIE	N	23,260	39,090	80	80	60	
66	ZWIERZYNIEC TOWAROWY - STAŁOWA WOLA POŁUDNIE	N	39,090	58,000	100	100	60	
66	ZWIERZYNIEC TOWAROWY - STAŁOWA WOLA POŁUDNIE	N	58,000	67,555	80	80	60	
67	LUBLIN GŁÓWNY - ŚWIDNIK	N	0,561	5,900	40	40	40	
67	LUBLIN GŁÓWNY - ŚWIDNIK	N	5,900	8,100	80	80	65	
67	LUBLIN GŁÓWNY - ŚWIDNIK	P	5,856	8,080	60	60	40	
68	LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK	N	-0,336	2,337	100	100	60	
68	LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK	N	2,337	12,307	120	120	100	
68	LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK	N	12,307	15,342	100	100	100	
68	LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK	N	15,342	20,696	120	120	100	
68	LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK	N	20,696	20,984	120	120	90	
68	LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK	N	20,984	24,845	110	110	90	
68	LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK	N	24,845	25,632	100	100	90	
68	LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK	N	25,632	34,624	120	120	100	
68	LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK	N	34,624	43,494	100	100	90	
68	LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK	N	43,494	47,618	120	120	100	
68	LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK	N	47,618	51,770	80	80	80	
68	LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK	N	51,770	58,185	120	120	100	
68	LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK	N	58,185	59,040	110	110	100	
68	LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK	N	59,040	63,573	120	120	100	
68	LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK	N	63,573	74,970	100	100	90	
68	LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK	N	74,970	79,260	120	120	100	
68	LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK	N	79,260	80,543	100	100	90	
68	LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK	N	80,543	81,112	90	90	90	
68	LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK	N	81,112	95,122	100	100	90	
68	LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK	N	95,122	100,960	120	120	100	
68	LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK	N	100,960	101,285	70	70	60	
68	LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK	N	101,285	102,680	60	60	60	
68	LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK	N	102,680	103,090	50	50	50	
68	LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK	N	103,090	103,900	100	100	50	
68	LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK	N	103,900	104,043	100	100	70	
68	LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK	N	104,043	108,082	130	130	100	
68	LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK	N	108,082	111,430	100	100	70	
68	LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK	N	111,430	111,750	70	70	70	
68	LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK	N	111,750	120,000	100	100	70	
68	LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK	N	120,000	121,215	100	100	80	
68	LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK	N	121,215	122,792	120	120	80	
68	LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK	N	122,792	126,667	100	100	80	
68	LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK	N	126,667	127,060	80	80	60	
68	LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK	N	127,060	130,115	120	120	80	
68	LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK	N	130,115	131,421	100	100	80	
68	LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK	N	131,421	133,757	120	120	80	
68	LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK	N	133,757	134,159	90	90	70	
68	LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK	N	134,159	135,033	120	120	80	
68	LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK	N	135,033	135,350	90	90	70	
68	LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK	N	135,350	136,500	120	120	80	
68	LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK	N	136,500	141,101	110	110	80	
68	LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK	N	141,101	143,300	100	100	80	
68	LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK	N	143,300	145,780	110	110	80	
68	LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK	N	145,780	146,628	100	100	80	
68	LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK	N	146,628	148,923	110	110	80	
68	LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK	N	148,923	150,000	100	100	80	
68	LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK	N	150,000	151,580	80	80	60	
68	LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK	N	151,580	151,930	70	70	60	
68	LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK	N	151,930	153,350	80	80	60	
68	LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK	N	153,350	154,679	90	90	60	
68	LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK	N	154,679	156,200	80	80	60	
68	LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK	N	156,200	156,600	70	70	60	
68	LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK	N	156,600	160,648	100	100	80	
68	LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK	N	160,648	163,495	110	110	80	
68	LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK	N	163,495	164,779	100	100	80	
68	LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK	N	164,779	165,770	110	110	80	

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Autobusy szynowe i EZT - maks. prędkość [km/h]	Pasażerskie składy wagonowe i lokomotywy luzem - maks. prędkość [km/h]	Pociągi towarowe - maks. prędkość [km/h]	Inny zarządca
Line No.	Line name	Track	From km	To km	Rail buses and EMUs - maximum speed [km/h]	Passenger wagon trains and light-running locomotives - maximum speed [km/h]	Freight trains - maximum speed [km/h]	Other infrastructure manager
68	LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK	N	165,770	169,130	100	100	80	
68	LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK	N	169,130	170,109	110	110	80	
68	LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK	N	170,109	170,537	100	100	80	
68	LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK	N	170,537	171,504	110	110	80	
68	LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK	N	171,504	176,700	100	100	60	
68	LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK	N	176,700	177,173	40	40	40	
68	LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK	P	-0,637	3,350	100	100	100	
68	LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK	P	3,350	9,240	120	120	100	
68	LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK	P	101,517	102,680	100	100	70	
68	LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK	P	102,680	103,254	50	50	50	
68	LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK	P	103,254	104,043	100	100	70	
68	LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK	P	104,043	108,125	130	130	100	
68	LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK	P	108,125	109,278	100	100	70	
68	LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK	P	109,278	113,730	130	130	100	
68	LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK	P	113,730	120,000	100	100	70	
68	LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK	P	120,000	124,100	50	50	50	
68	LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK	P	124,100	126,630	70	70	60	
68	LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK	P	126,630	127,060	80	80	60	
68	LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK	P	127,060	130,115	120	120	80	
68	LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK	P	130,115	131,421	100	100	80	
68	LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK	P	131,421	133,757	120	120	80	
68	LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK	P	133,757	134,159	90	90	60	
68	LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK	P	134,159	135,033	120	120	60	
68	LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK	P	135,033	135,350	90	90	70	
68	LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK	P	135,350	136,500	120	120	80	
68	LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK	P	136,500	142,007	100	100	80	
68	LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK	P	142,007	143,350	110	110	80	
68	LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK	P	143,350	145,100	100	100	80	
68	LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK	P	145,100	145,845	110	110	80	
68	LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK	P	145,845	146,900	100	100	80	
68	LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK	P	146,900	148,923	110	110	80	
68	LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK	P	148,923	150,000	100	100	60	
68	LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK	P	150,000	151,580	80	80	60	
68	LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK	P	151,580	151,930	70	70	60	
68	LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK	P	151,930	153,364	80	80	60	
68	LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK	P	153,364	154,695	90	90	60	
68	LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK	P	154,695	156,200	80	80	60	
68	LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK	P	156,200	156,600	70	70	60	
68	LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK	P	156,600	160,648	100	100	80	
68	LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK	P	160,648	163,449	110	110	80	
68	LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK	P	163,449	164,550	60	60	60	
69	REJOWIEC - HREBENNE	N	-0,340	2,280	70	70	60	
69	REJOWIEC - HREBENNE	N	2,280	5,300	90	90	60	
69	REJOWIEC - HREBENNE	N	5,300	6,000	70	70	60	
69	REJOWIEC - HREBENNE	N	6,000	13,550	90	90	60	
69	REJOWIEC - HREBENNE	N	13,550	18,500	70	70	60	
69	REJOWIEC - HREBENNE	N	18,500	18,900	60	60	60	
69	REJOWIEC - HREBENNE	N	18,900	20,220	70	70	60	
69	REJOWIEC - HREBENNE	N	20,220	27,200	80	80	60	
69	REJOWIEC - HREBENNE	N	27,200	30,200	70	70	60	
69	REJOWIEC - HREBENNE	N	30,200	30,550	50	50	50	
69	REJOWIEC - HREBENNE	N	30,550	41,460	80	80	60	
69	REJOWIEC - HREBENNE	N	41,460	43,100	70	70	60	
69	REJOWIEC - HREBENNE	N	43,100	45,960	120	120	80	
69	REJOWIEC - HREBENNE	N	45,960	46,345	70	70	60	
69	REJOWIEC - HREBENNE	N	46,345	52,150	120	120	80	
69	REJOWIEC - HREBENNE	N	52,150	76,628	70	70	50	
69	REJOWIEC - HREBENNE	N	76,628	78,176	80	80	70	
69	REJOWIEC - HREBENNE	N	78,176	79,024	90	90	90	
69	REJOWIEC - HREBENNE	N	79,024	79,733	100	100	90	
69	REJOWIEC - HREBENNE	N	79,733	81,454	120	120	110	
69	REJOWIEC - HREBENNE	N	81,454	82,818	90	90	90	
69	REJOWIEC - HREBENNE	N	82,818	83,433	100	100	100	
69	REJOWIEC - HREBENNE	N	83,433	85,510	120	120	110	
69	REJOWIEC - HREBENNE	N	85,510	86,111	80	80	80	
69	REJOWIEC - HREBENNE	N	86,111	86,982	90	90	80	
69	REJOWIEC - HREBENNE	N	86,982	87,968	100	100	90	
69	REJOWIEC - HREBENNE	N	87,968	88,430	90	90	90	
69	REJOWIEC - HREBENNE	N	88,430	90,772	80	80	70	
69	REJOWIEC - HREBENNE	N	90,772	92,520	120	120	110	
69	REJOWIEC - HREBENNE	N	92,520	92,684	90	90	90	
69	REJOWIEC - HREBENNE	N	92,684	93,903	100	100	100	
69	REJOWIEC - HREBENNE	N	93,903	94,801	110	110	110	
69	REJOWIEC - HREBENNE	N	94,801	95,313	80	80	70	
69	REJOWIEC - HREBENNE	N	95,313	97,280	90	90	80	
69	REJOWIEC - HREBENNE	N	97,280	98,167	80	80	70	
69	REJOWIEC - HREBENNE	N	98,167	100,000	120	120	120	
69	REJOWIEC - HREBENNE	N	100,000	104,830	80	80	50	
69	REJOWIEC - HREBENNE	N	104,830	138,042	70	70	50	

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Autobusy szynowe i EZT - maks. prędkość [km/h]	Pasażerskie składy wagonowe i lokomotywy luzem - maks. prędkość [km/h]	Pociągi towarowe - maks. prędkość [km/h]	Inny zarządca
Line No.	Line name	Track	From km	To km	Rail buses and EMUs - maximum speed [km/h]	Passenger wagon trains and light-running locomotives - maximum speed [km/h]	Freight trains - maximum speed [km/h]	Other infrastructure manager
70	WŁOSZCZOWICE - CHMIELÓW	N	-0,106	13,060	60	60	60	
70	WŁOSZCZOWICE - CHMIELÓW	N	13,060	19,400	100	100	100	
70	WŁOSZCZOWICE - CHMIELÓW	N	19,400	20,940	60	60	60	
70	WŁOSZCZOWICE - CHMIELÓW	N	20,940	26,070	100	100	100	
70	WŁOSZCZOWICE - CHMIELÓW	N	26,070	37,540	60	60	60	
70	WŁOSZCZOWICE - CHMIELÓW	N	37,540	40,220	100	100	100	
70	WŁOSZCZOWICE - CHMIELÓW	N	40,220	40,315	60	60	60	
70	WŁOSZCZOWICE - CHMIELÓW	N	40,315	45,804	100	100	100	
70	WŁOSZCZOWICE - CHMIELÓW	N	45,804	46,420	60	60	60	
70	WŁOSZCZOWICE - CHMIELÓW	N	46,420	48,261	100	100	100	
70	WŁOSZCZOWICE - CHMIELÓW	N	48,261	82,900	60	60	60	
70	WŁOSZCZOWICE - CHMIELÓW	N	82,900	86,638	80	80	80	
70	WŁOSZCZOWICE - CHMIELÓW	N	86,638	88,008	60	60	60	
71	OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY	N	-1,063	5,700	100	100	80	
71	OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY	N	5,700	18,657	120	120	80	
71	OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY	N	18,657	19,516	110	110	80	
71	OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY	N	19,516	20,604	120	120	80	
71	OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY	N	20,604	21,642	100	100	80	
71	OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY	N	21,642	64,036	120	120	80	
71	OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY	N	64,036	66,311	100	100	80	
72	ZAWADA - HRUBIESZÓW MIASTO	N	0,423	0,570	60	60	50	
72	ZAWADA - HRUBIESZÓW MIASTO	N	0,570	0,900	40	40	40	
72	ZAWADA - HRUBIESZÓW MIASTO	N	0,900	10,200	60	60	50	
72	ZAWADA - HRUBIESZÓW MIASTO	N	10,200	10,600	40	40	40	
72	ZAWADA - HRUBIESZÓW MIASTO	N	10,600	13,730	60	60	50	
72	ZAWADA - HRUBIESZÓW MIASTO	N	13,730	61,182	80	80	60	
72	ZAWADA - HRUBIESZÓW MIASTO	N	61,182	62,287	60	60	50	
73	SITKÓWKA NOWINY - BUSKO-ZDRÓJ	N	-0,564	7,520	80	80	60	
73	SITKÓWKA NOWINY - BUSKO-ZDRÓJ	N	7,520	14,920	120	120	100	
73	SITKÓWKA NOWINY - BUSKO-ZDRÓJ	N	14,920	15,165	110	110	100	
73	SITKÓWKA NOWINY - BUSKO-ZDRÓJ	N	15,165	19,513	120	120	100	
73	SITKÓWKA NOWINY - BUSKO-ZDRÓJ	N	19,513	42,300	100	100	80	
73	SITKÓWKA NOWINY - BUSKO-ZDRÓJ	N	42,300	44,476	40	40	40	
73	SITKÓWKA NOWINY - BUSKO-ZDRÓJ	P	-1,236	19,513	80	80	60	
73	SITKÓWKA NOWINY - BUSKO-ZDRÓJ	P	19,513	20,439	100	100	80	
74	SOBÓW - STAŁOWA WOLA ROZWADÓW	N	-1,021	0,760	100	100	100	
74	SOBÓW - STAŁOWA WOLA ROZWADÓW	N	0,760	1,300	110	110	110	
74	SOBÓW - STAŁOWA WOLA ROZWADÓW	N	1,300	6,000	120	120	110	
74	SOBÓW - STAŁOWA WOLA ROZWADÓW	N	6,000	6,610	110	110	110	
74	SOBÓW - STAŁOWA WOLA ROZWADÓW	N	6,610	13,640	120	120	110	
74	SOBÓW - STAŁOWA WOLA ROZWADÓW	N	13,640	14,000	110	110	110	
74	SOBÓW - STAŁOWA WOLA ROZWADÓW	N	14,000	14,250	100	100	100	
74	SOBÓW - STAŁOWA WOLA ROZWADÓW	N	14,250	15,520	120	120	110	
74	SOBÓW - STAŁOWA WOLA ROZWADÓW	N	15,520	23,318	80	80	70	
74	SOBÓW - STAŁOWA WOLA ROZWADÓW	P	7,104	14,100	80	80	70	
74	SOBÓW - STAŁOWA WOLA ROZWADÓW	P	14,100	14,200	40	40	40	
74	SOBÓW - STAŁOWA WOLA ROZWADÓW	P	14,200	23,336	80	80	70	
75	RYTWIANY - POŁANIEC	N	-0,014	6,000	80	80	60	
75	RYTWIANY - POŁANIEC	N	6,000	17,475	60	60	60	
76	BAKOWIEC - KOZENICE	N	-0,572	11,392	50	50	50	
77	JANIKÓW - ŚWIERŻE GÓRNE	N	-0,894	13,636	50	50	50	
78	SANDOMIERZ - GREBÓW	N	1,328	10,783	60	60	60	
79	PADEW - WOLA BARANOWSKA	N	0,000	0,208	40	40	30	
79	PADEW - WOLA BARANOWSKA	N	0,208	4,634	60	60	60	
81	CHEŁM - WŁODAWA	N	0,496	45,970	40	40	40	
82	BAKOWIEC - PUŁAWY AZOTY	N	-0,607	0,302	40	40	40	
82	BAKOWIEC - PUŁAWY AZOTY	N	0,302	22,270	0	0	0	
83	ZAWADA - ZAMOŚĆ BORTATYCZE	N	0,568	5,759	40	40	30	
83	ZAWADA - ZAMOŚĆ BORTATYCZE	N	5,759	6,400	20	20	20	
85	WARSZAWA ZACHODNIA R 9 - WARSZAWA ZACHODNIA (KDP)	N	2,405	3,344	100	100	100	
85	WARSZAWA ZACHODNIA R 9 - WARSZAWA ZACHODNIA (KDP)	N	3,344	3,678	130	130	120	
85	WARSZAWA ZACHODNIA R 9 - WARSZAWA ZACHODNIA (KDP)	P	2,728	2,805	60	60	60	
85	WARSZAWA ZACHODNIA R 9 - WARSZAWA ZACHODNIA (KDP)	P	2,805	3,426	100	100	100	
85	WARSZAWA ZACHODNIA R 9 - WARSZAWA ZACHODNIA (KDP)	P	3,426	3,885	140	140	120	
90	ZEBRZYDOWICE - CIESZYN	N	12,983	29,461	60	60	60	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	-0,640	0,400	60	60	60	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	0,400	5,172	100	100	80	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	5,172	154,461	160	160	120	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	154,461	155,245	120	120	80	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	155,245	156,640	100	100	80	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	156,640	157,092	60	60	40	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	157,092	158,086	80	80	70	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	158,086	158,475	70	70	70	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	158,475	159,600	100	100	80	

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Autobusy szynowe i EZT - maks. prędkość [km/h]	Pasażerskie składy wagonowe i lokomotywy luzem - maks. prędkość [km/h]	Pociągi towarowe - maks. prędkość [km/h]	Inny zarządca
Line No.	Line name	Track	From km	To km	Rail buses and EMUs - maximum speed [km/h]	Passenger wagon trains and light-running locomotives - maximum speed [km/h]	Freight trains - maximum speed [km/h]	Other infrastructure manager
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	159,600	177,420	120	120	80	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	177,420	177,800	100	100	80	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	177,800	192,930	120	120	80	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	192,930	193,713	80	80	80	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	193,713	194,074	60	60	60	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	194,074	213,858	120	120	80	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	213,858	214,100	100	100	80	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	214,100	223,276	120	120	80	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	223,276	223,927	90	90	70	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	223,927	234,116	120	120	80	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	234,116	234,407	100	100	80	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	234,407	237,134	120	120	80	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	237,134	237,632	100	100	80	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	237,632	237,784	60	60	60	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	237,784	238,476	100	100	80	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	238,476	238,477	90	90	80	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	238,477	239,154	90	90	70	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	239,154	240,400	100	100	70	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	240,400	243,015	120	120	70	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	243,015	244,029	50	50	50	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	244,029	244,317	40	40	40	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	244,317	245,385	100	100	80	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	245,385	245,386	100	100	60	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	245,386	245,543	80	80	60	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	245,543	246,177	100	100	80	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	246,177	249,610	110	110	80	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	249,610	250,727	110	110	70	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	250,727	252,185	100	100	70	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	252,185	255,195	110	110	70	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	255,195	256,652	100	100	70	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	256,652	257,927	80	80	50	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	257,927	258,254	80	80	70	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	-0,720	0,400	60	60	60	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	0,400	4,946	100	100	80	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	4,946	16,000	160	160	120	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	16,000	18,150	130	130	120	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	18,150	154,461	160	160	120	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	154,461	155,245	120	120	80	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	155,245	156,640	100	100	80	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	156,640	157,084	60	60	40	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	157,084	158,100	80	80	70	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	158,100	158,475	70	70	70	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	158,475	159,600	100	100	80	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	159,600	177,430	120	120	80	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	177,430	177,800	100	100	80	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	177,800	192,937	120	120	80	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	192,937	193,713	80	80	80	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	193,713	194,075	60	60	60	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	194,075	223,268	120	120	80	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	223,268	223,942	90	90	70	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	223,942	234,130	120	120	80	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	234,130	234,435	100	100	80	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	234,435	236,781	120	120	80	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	236,781	237,626	100	100	80	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	237,626	237,824	90	90	80	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	237,824	238,464	100	100	80	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	238,464	239,100	90	90	80	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	239,100	239,154	90	90	70	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	239,154	239,580	100	100	70	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	239,580	240,400	90	90	70	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	240,400	243,000	110	110	70	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	243,000	243,015	110	110	50	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	243,015	244,139	50	50	50	
92	PRZEMYŚL GŁÓWNY - MEDYKA (SZ)	N	-0,283	0,060	40	40	40	
92	PRZEMYŚL GŁÓWNY - MEDYKA (SZ)	N	0,060	0,830	70	70	40	
92	PRZEMYŚL GŁÓWNY - MEDYKA (SZ)	N	0,830	5,300	40	40	40	
92	PRZEMYŚL GŁÓWNY - MEDYKA (SZ)	N	5,300	12,870	60	60	50	
92	PRZEMYŚL GŁÓWNY - MEDYKA (SZ)	N	12,870	14,046	70	70	50	
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	-0,746	0,700	60	60	60	
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	0,700	5,720	120	120	80	
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	5,720	6,470	100	100	80	
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	6,470	6,760	90	90	80	
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	6,760	8,760	120	120	80	
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	8,760	12,371	100	100	80	
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	12,371	17,272	120	120	80	
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	17,272	17,547	90	90	80	
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	17,547	24,053	120	120	80	
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	24,053	25,691	100	100	80	
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	25,691	26,118	80	80	80	

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Autobusy szynowe i EZT - maks. prędkość [km/h]	Pasażerskie składy wagonowe i lokomotywy luzem - maks. prędkość [km/h]	Pociągi towarowe - maks. prędkość [km/h]	Inny zarządca
Line No.	Line name	Track	From km	To km	Rail buses and EMUs - maximum speed [km/h]	Passenger wagon trains and light-running locomotives - maximum speed [km/h]	Freight trains - maximum speed [km/h]	Other infrastructure manager
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	26,118	38,650	120	120	80	
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	38,650	44,969	140	140	80	
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	44,969	44,970	140	140	120	
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	44,970	45,650	120	120	120	
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	45,650	53,100	160	160	120	
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	53,100	53,700	120	120	120	
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	53,700	59,000	120	120	70	
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	59,000	71,840	120	120	120	
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	71,840	72,196	100	100	100	
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	72,196	73,300	120	120	120	
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	73,300	77,780	70	70	70	
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	77,780	80,662	120	120	120	
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	-0,447	0,700	60	60	60	
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	0,700	5,720	120	120	80	
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	5,720	6,470	100	100	80	
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	6,470	6,760	90	90	80	
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	6,760	8,760	120	120	80	
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	8,760	12,371	100	100	80	
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	12,371	17,272	120	120	80	
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	17,272	17,547	90	90	80	
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	17,547	24,009	120	120	80	
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	24,009	25,304	100	100	80	
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	25,304	26,121	80	80	80	
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	26,121	36,450	120	120	80	
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	36,450	38,650	140	120	80	
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	38,650	44,969	140	140	80	
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	44,969	44,970	140	140	120	
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	44,970	45,650	120	120	120	
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	45,650	53,100	160	160	120	
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	53,100	53,700	120	120	120	
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	53,700	59,000	120	120	70	
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	59,000	71,840	120	120	120	
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	71,840	72,196	100	100	100	
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	72,196	73,300	120	120	120	
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	73,300	75,800	70	70	70	
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	75,800	76,033	70	70	50	
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	76,033	77,780	70	70	70	
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	77,780	80,662	120	120	120	
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIECIM	N	0,632	0,971	80	80	80	
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIECIM	N	0,971	3,429	60	60	60	
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIECIM	N	3,429	4,132	80	80	60	
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIECIM	N	4,132	4,543	70	70	60	
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIECIM	N	4,543	6,530	80	80	60	
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIECIM	N	6,530	6,678	70	70	60	
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIECIM	N	6,678	9,000	70	70	70	
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIECIM	N	9,000	15,500	100	100	70	
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIECIM	N	15,500	16,413	60	60	60	
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIECIM	N	16,413	18,850	70	70	60	
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIECIM	N	18,850	21,250	100	100	70	
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIECIM	N	21,250	28,210	80	80	60	
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIECIM	N	28,210	29,560	100	100	70	
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIECIM	N	29,560	29,800	40	40	40	
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIECIM	N	29,800	30,700	80	80	60	
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIECIM	N	30,700	33,950	100	100	70	
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIECIM	N	33,950	36,410	80	80	60	
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIECIM	N	36,410	38,757	100	100	80	
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIECIM	N	38,757	39,807	80	80	60	
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIECIM	N	39,807	44,585	100	100	80	
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIECIM	N	44,585	45,400	80	80	60	
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIECIM	N	45,400	47,250	100	100	70	
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIECIM	N	47,250	53,567	80	80	60	
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIECIM	N	53,567	53,600	80	80	80	
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIECIM	N	53,600	56,500	100	100	80	
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIECIM	N	56,500	57,780	40	40	40	
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIECIM	N	57,780	58,200	80	80	80	
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIECIM	N	58,200	61,672	100	100	80	
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIECIM	N	61,672	62,493	70	70	60	
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIECIM	N	62,493	62,725	60	60	60	
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIECIM	N	62,725	62,840	50	50	50	
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIECIM	N	62,840	64,797	60	60	60	
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIECIM	P	2,255	2,946	70	70	60	
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIECIM	P	2,946	3,429	60	60	60	
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIECIM	P	3,429	3,653	80	80	60	
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIECIM	P	3,653	4,132	80	80	70	
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIECIM	P	4,132	4,543	70	70	70	
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIECIM	P	4,543	9,000	80	80	70	
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIECIM	P	9,000	15,500	100	100	70	
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIECIM	P	15,500	16,413	60	60	60	
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIECIM	P	16,413	19,082	70	70	60	

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Autobusy szynowe i EZT - maks. prędkość [km/h]	Pasażerskie składy wagonowe i lokomotywy luzem - maks. prędkość [km/h]	Pociągi towarowe - maks. prędkość [km/h]	Inny zarządca
Line No.	Line name	Track	From km	To km	Rail buses and EMUs - maximum speed [km/h]	Passenger wagon trains and light-running locomotives - maximum speed [km/h]	Freight trains - maximum speed [km/h]	Other infrastructure manager
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIECIM	P	19,082	21,250	100	100	70	
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIECIM	P	21,250	28,210	80	80	60	
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIECIM	P	28,210	29,560	100	100	70	
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIECIM	P	29,560	29,800	40	40	40	
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIECIM	P	29,800	30,700	80	80	60	
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIECIM	P	30,700	33,950	100	100	70	
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIECIM	P	33,950	36,410	80	80	60	
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIECIM	P	36,410	38,757	100	100	80	
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIECIM	P	38,757	39,354	80	80	60	
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIECIM	P	39,354	44,585	100	100	80	
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIECIM	P	44,585	45,400	80	80	60	
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIECIM	P	45,400	47,250	100	100	70	
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIECIM	P	47,250	53,600	80	80	60	
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIECIM	P	53,600	53,657	100	100	60	
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIECIM	P	53,657	56,548	100	100	80	
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIECIM	P	56,548	57,719	40	40	40	
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIECIM	P	57,719	58,200	80	80	80	
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIECIM	P	58,200	61,672	100	100	80	
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIECIM	P	61,672	62,493	70	70	60	
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIECIM	P	62,493	62,725	60	60	60	
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIECIM	P	62,725	64,726	50	50	50	
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	N	2,586	11,273	80	80	60	
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	N	11,273	19,769	100	100	80	
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	N	19,769	24,740	80	80	60	
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	N	24,740	31,495	100	100	80	
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	N	31,495	33,857	50	50	50	
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	P	-0,273	1,980	60	60	60	
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	P	1,980	11,230	70	70	60	
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	P	11,230	20,446	100	100	80	
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	P	20,446	25,402	80	80	60	
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	P	25,402	32,740	100	100	80	
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	P	32,740	34,316	50	50	50	
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	0,458	1,400	40	40	40	
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	1,400	3,000	70	70	60	
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	3,000	8,350	100	100	70	
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	8,350	9,500	70	70	70	
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	9,500	10,900	80	80	70	
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	10,900	13,700	70	70	70	
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	13,700	14,900	80	80	70	
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	14,900	15,300	70	70	70	
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	15,300	16,853	80	80	70	
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	16,853	20,400	70	70	70	
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	20,400	21,650	60	60	60	
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	21,650	22,100	80	80	70	
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	22,100	24,531	90	90	70	
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	24,531	25,634	80	80	70	
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	25,634	27,000	90	90	70	
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	27,000	27,282	90	90	60	
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	27,282	28,186	80	80	60	
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	28,186	29,422	70	70	60	
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	29,422	30,528	90	90	60	
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	30,528	33,600	70	70	60	
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	33,600	35,700	80	80	60	
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	35,700	52,600	70	70	60	
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	52,600	54,200	100	100	70	
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	54,200	56,400	90	90	70	
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	56,400	57,827	50	50	50	
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	57,827	60,430	70	70	70	
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	60,430	61,828	60	60	60	
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	61,828	64,447	70	70	70	
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	64,447	65,509	60	60	60	
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	65,509	79,291	70	70	70	
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	79,291	81,180	50	50	50	
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	81,180	88,810	70	70	70	
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	88,810	95,285	80	80	70	
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	95,285	95,956	90	90	70	
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	95,956	99,995	120	120	90	
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	99,995	100,370	110	110	90	
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	100,370	101,363	120	120	90	
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	101,363	101,784	110	110	90	
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	101,784	104,000	120	120	90	
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	104,000	104,328	90	90	90	
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	104,328	107,241	100	100	90	
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	107,241	108,741	80	80	80	
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	108,741	109,468	100	100	90	
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	109,468	111,008	110	110	90	
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	111,008	112,048	80	80	80	
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	112,048	113,905	70	70	70	
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	113,905	115,377	80	80	80	

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Autobusy szynowe i EZT - maks. prędkość [km/h]	Pasażerskie składy wagonowe i lokomotywy luzem - maks. prędkość [km/h]	Pociągi towarowe - maks. prędkość [km/h]	Inny zarządca
Line No.	Line name	Track	From km	To km	Rail buses and EMUs - maximum speed [km/h]	Passenger wagon trains and light-running locomotives - maximum speed [km/h]	Freight trains - maximum speed [km/h]	Other infrastructure manager
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	115,377	115,844	90	90	90	
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	115,844	117,070	100	100	90	
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	117,070	118,720	80	80	80	
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	118,720	119,619	70	70	70	
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	119,619	123,622	80	80	80	
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	123,622	125,403	90	90	90	
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	125,403	125,683	80	80	80	
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	125,683	126,588	50	50	50	
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	126,588	128,204	80	80	80	
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	128,204	129,340	90	90	90	
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	129,340	134,135	80	80	80	
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	134,135	135,112	100	100	90	
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	135,112	135,756	90	90	90	
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	135,756	136,974	80	80	80	
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	136,974	138,237	70	70	70	
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	138,237	138,440	60	60	60	
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	138,440	138,624	40	40	40	
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	138,624	139,410	50	50	50	
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	139,410	139,449	40	40	40	
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	139,449	139,664	60	60	60	
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	139,664	146,374	70	70	70	
96	TARNÓW - LELUCHÓW	P	56,841	57,827	60	60	60	
96	TARNÓW - LELUCHÓW	P	57,827	64,450	70	70	70	
96	TARNÓW - LELUCHÓW	P	64,450	67,440	60	60	60	
96	TARNÓW - LELUCHÓW	P	67,440	71,270	70	70	70	
96	TARNÓW - LELUCHÓW	P	71,270	71,700	60	60	60	
96	TARNÓW - LELUCHÓW	P	71,700	73,470	70	70	60	
96	TARNÓW - LELUCHÓW	P	73,470	75,060	60	60	60	
96	TARNÓW - LELUCHÓW	P	75,060	76,270	70	70	60	
96	TARNÓW - LELUCHÓW	P	76,270	79,364	70	70	70	
96	TARNÓW - LELUCHÓW	P	80,167	81,180	60	60	60	
96	TARNÓW - LELUCHÓW	P	81,180	81,392	70	70	70	
96	TARNÓW - LELUCHÓW	P	81,392	82,449	80	80	70	
96	TARNÓW - LELUCHÓW	P	82,449	83,686	90	90	70	
96	TARNÓW - LELUCHÓW	P	83,686	84,351	80	80	70	
96	TARNÓW - LELUCHÓW	P	84,351	88,567	70	70	70	
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	-0,685	0,580	60	60	60	
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	0,580	0,887	70	70	70	
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	0,887	5,115	100	100	80	
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	5,115	5,760	80	80	70	
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	5,760	6,730	100	100	80	
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	6,730	7,864	80	80	80	
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	7,864	8,622	80	80	70	
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	8,622	8,986	70	70	70	
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	8,986	10,257	100	100	80	
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	10,257	10,919	90	90	80	
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	10,919	11,606	80	80	70	
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	11,606	13,271	100	100	80	
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	13,271	13,821	70	70	70	
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	13,821	14,187	90	90	80	
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	14,187	17,920	100	100	80	
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	17,920	19,712	80	80	80	
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	19,712	21,424	80	80	70	
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	21,424	21,688	70	70	60	
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	21,688	22,500	70	70	70	
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	22,500	23,591	50	50	50	
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	23,591	25,185	60	60	60	
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	25,185	25,574	50	50	50	
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	25,574	27,115	70	70	60	
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	27,115	30,043	50	50	50	
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	30,043	31,065	70	70	60	
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	31,065	32,153	60	60	60	
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	32,153	32,827	50	50	50	
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	32,827	32,957	40	40	40	
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	32,957	35,000	60	60	60	
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	35,000	35,158	80	80	60	
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	35,158	41,590	100	100	60	
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	41,590	43,100	90	90	60	
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	43,100	44,000	100	100	70	
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	44,000	45,116	70	70	70	
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	45,116	47,184	80	80	70	
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	47,184	47,765	90	90	80	
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	47,765	48,988	100	100	100	
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	48,988	49,176	80	80	70	
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	49,176	49,263	70	70	70	
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	49,263	49,577	70	70	60	
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	49,577	50,878	100	100	100	
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	50,878	51,475	90	90	80	
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	51,475	51,783	80	80	70	

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Autobusy szynowe i EZT maks. prędkość [km/h]	Pasażerskie składy wagonowe i lokomotywy luzem - maks. prędkość [km/h]	Pociągi towarowe - maks. prędkość [km/h]	Inny zarządca
Line No.	Line name	Track	From km	To km	Rail buses and EMUs - maximum speed [km/h]	Passenger wagon trains and light-running locomotives - maximum speed [km/h]	Freight trains - maximum speed [km/h]	Other infrastructure manager
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	51,783	53,121	100	100	100	
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	53,121	53,382	90	90	80	
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	53,382	53,748	70	70	60	
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	53,748	53,990	70	70	70	
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	53,990	55,402	80	80	70	
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	55,402	57,525	70	70	60	
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	57,525	58,736	70	70	70	
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	58,736	62,363	70	70	60	
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	62,363	63,550	70	70	70	
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	63,550	64,945	70	70	60	
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	64,945	66,157	70	70	70	
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	66,157	68,235	70	70	60	
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	68,235	69,588	80	80	80	
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	69,588	70,067	70	70	60	
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	70,067	70,210	60	60	50	
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	70,210	70,411	60	60	60	
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	70,411	71,639	80	80	70	
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	71,639	71,857	70	70	70	
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	71,857	73,956	100	100	100	
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	73,956	74,434	80	80	80	
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	74,434	75,489	70	70	70	
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	75,489	75,662	70	70	60	
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	75,662	76,293	70	70	70	
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	76,293	76,911	80	80	80	
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	76,911	78,406	90	90	90	
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	78,406	79,817	80	80	80	
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	79,817	80,005	70	70	60	
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	80,005	80,210	60	60	60	
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	80,210	80,338	60	60	50	
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	80,338	81,093	60	60	60	
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	81,093	82,025	30	30	30	
98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	N	-0,504	1,374	80	80	50	
98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	N	1,374	1,938	70	70	60	
98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	N	1,938	2,394	80	80	70	
98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	N	2,394	3,217	100	100	90	
98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	N	3,217	5,698	100	100	100	
98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	N	5,698	6,609	100	100	90	
98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	N	6,609	6,817	90	90	70	
98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	N	6,817	7,308	80	80	70	
98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	N	7,308	8,016	100	100	70	
98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	N	8,016	8,508	90	90	70	
98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	N	8,508	12,645	100	100	70	
98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	N	12,645	12,916	90	90	70	
98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	N	12,916	13,921	80	80	70	
98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	N	13,921	14,605	100	100	70	
98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	N	14,605	15,233	90	90	70	
98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	N	15,233	15,356	80	80	70	
98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	N	15,356	15,419	90	90	70	
98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	N	15,419	16,025	90	90	80	
98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	N	16,025	16,246	80	80	80	
98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	N	16,246	18,601	70	70	60	
98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	N	18,601	19,361	80	80	70	
98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	N	19,361	19,777	90	90	90	
98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	N	19,777	21,757	100	100	90	
98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	N	21,757	22,085	80	80	70	
98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	N	22,085	23,636	70	70	60	
98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	N	23,636	24,118	40	40	40	
98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	N	24,118	24,747	50	50	50	
98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	N	24,747	26,007	70	70	60	
98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	N	26,007	26,564	80	80	60	
98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	N	26,564	27,064	70	70	60	
98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	N	27,064	27,549	80	80	60	
98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	N	27,549	28,487	70	70	60	
98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	N	28,487	29,083	90	90	70	
98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	N	29,083	29,321	80	80	70	
98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	N	29,321	31,569	70	70	60	
98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	N	31,569	32,232	100	100	60	
98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	N	32,232	32,422	70	70	60	
98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	N	32,422	33,044	100	100	80	
98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	N	33,044	34,015	80	80	80	
98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	N	34,015	34,769	80	80	70	
98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	N	34,769	35,322	60	60	50	
99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	N	-0,546	-0,041	60	60	50	
99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	N	-0,041	0,872	80	80	50	
99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	N	0,872	1,072	70	70	50	
99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	N	1,072	1,396	50	50	50	
99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	N	1,396	3,192	70	70	60	
99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	N	3,192	3,669	60	60	60	
99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	N	3,669	5,850	70	70	60	

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Autobusy szynowe i EZT - maks. prędkość [km/h]	Pasażerskie składy wagonowe i lokomotywy luzem - maks. prędkość [km/h]	Pociągi towarowe - maks. prędkość [km/h]	Inny zarządca
Line No.	Line name	Track	From km	To km	Rail buses and EMUs - maximum speed [km/h]	Passenger wagon trains and light-running locomotives - maximum speed [km/h]	Freight trains - maximum speed [km/h]	Other infrastructure manager
99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	N	5,850	6,709	60	60	60	
99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	N	6,709	7,325	70	70	60	
99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	N	7,325	9,110	60	60	60	
99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	N	9,110	10,124	90	90	80	
99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	N	10,124	10,319	70	70	60	
99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	N	10,319	10,472	60	60	50	
99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	N	10,472	11,412	70	70	60	
99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	N	11,412	17,968	60	60	60	
99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	N	17,968	19,222	100	100	80	
99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	N	19,222	20,237	60	60	60	
99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	N	20,237	21,589	80	80	70	
99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	N	21,589	21,951	60	60	60	
99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	N	21,951	22,422	50	50	50	
99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	N	22,422	23,743	110	110	100	
99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	N	23,743	26,482	120	120	100	
99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	N	26,482	26,890	110	110	100	
99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	N	26,890	30,299	120	120	100	
99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	N	30,299	30,706	110	110	100	
99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	N	30,706	33,126	120	120	100	
99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	N	33,126	33,867	110	110	100	
99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	N	33,867	34,520	120	120	100	
99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	N	34,520	34,864	70	70	70	
99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	N	34,864	35,524	110	110	100	
99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	N	35,524	38,669	120	120	100	
99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	N	38,669	40,058	110	110	100	
99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	N	40,058	40,978	80	80	80	
99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	N	40,978	41,327	60	60	60	
99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	N	41,327	42,315	70	70	70	
99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	N	42,315	43,079	50	50	50	
99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	N	43,079	43,340	50	50	40	
99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	N	43,340	43,442	20	20	20	
100	KRAKÓW MYDLNIKI - KRAKÓW BIEŻANÓW	N	4,383	6,800	60	60	60	
100	KRAKÓW MYDLNIKI - KRAKÓW BIEŻANÓW	N	6,800	12,040	60	60	50	
100	KRAKÓW MYDLNIKI - KRAKÓW BIEŻANÓW	N	12,040	13,900	50	50	50	
100	KRAKÓW MYDLNIKI - KRAKÓW BIEŻANÓW	N	13,900	19,669	60	60	60	
100	KRAKÓW MYDLNIKI - KRAKÓW BIEŻANÓW	P	-0,062	6,800	60	60	60	
100	KRAKÓW MYDLNIKI - KRAKÓW BIEŻANÓW	P	6,800	12,300	60	60	50	
100	KRAKÓW MYDLNIKI - KRAKÓW BIEŻANÓW	P	12,300	14,000	50	50	50	
100	KRAKÓW MYDLNIKI - KRAKÓW BIEŻANÓW	P	14,000	19,822	60	60	60	
101	MUNINA - HREBENNE	N	0,320	0,436	50	50	50	
101	MUNINA - HREBENNE	N	0,436	65,700	70	70	60	
101	MUNINA - HREBENNE	N	65,700	71,600	30	30	30	
101	MUNINA - HREBENNE	N	71,600	82,789	70	70	60	
102	PRZEMYŚL GŁÓWNY - MALHOWICE	N	-0,084	0,754	40	40	40	
102	PRZEMYŚL GŁÓWNY - MALHOWICE	N	0,754	1,282	60	60	60	
102	PRZEMYŚL GŁÓWNY - MALHOWICE	N	1,282	3,908	80	80	60	
102	PRZEMYŚL GŁÓWNY - MALHOWICE	N	3,908	5,220	60	60	60	
102	PRZEMYŚL GŁÓWNY - MALHOWICE	N	5,220	12,296	80	80	60	
102	PRZEMYŚL GŁÓWNY - MALHOWICE	P	0,938	1,392	60	60	60	
103	TRZEBINIA - WADOWICE	N	0,630	17,875	0	0	0	
103	TRZEBINIA - WADOWICE	N	17,875	22,300	40	40	40	
103	TRZEBINIA - WADOWICE	N	22,300	23,970	30	30	30	
103	TRZEBINIA - WADOWICE	N	23,970	37,409	0	0	0	
104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	N	0,581	1,257	70	70	70	
104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	N	1,257	5,811	100	100	100	
104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	N	5,811	6,100	80	80	80	
104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	N	6,100	7,242	80	80	70	
104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	N	7,242	8,002	80	80	80	
104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	N	8,002	8,824	80	80	70	
104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	N	8,824	9,108	90	90	80	
104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	N	9,108	10,089	120	120	120	
104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	N	10,089	10,564	120	120	110	
104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	N	10,564	12,112	120	120	120	
104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	N	12,112	12,802	90	90	80	
104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	N	12,802	13,424	90	90	90	
104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	N	13,424	13,906	90	90	80	
104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	N	13,906	14,240	70	70	60	
104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	N	14,240	15,252	60	60	60	
104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	N	15,252	15,393	60	60	50	
104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	N	15,393	15,768	60	60	60	
104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	N	15,768	16,568	60	60	50	
104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	N	16,568	19,081	110	110	110	
104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	N	19,081	19,693	100	100	90	
104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	N	19,693	20,548	70	70	60	
104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	N	20,548	20,811	70	70	70	
104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	N	20,811	21,300	60	60	60	
104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	N	21,300	31,050	30	30	30	
104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	N	31,050	31,200	20	20	20	
104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	N	31,200	61,220	30	30	30	

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Autobusy szynowe i EZT - maks. prędkość [km/h]	Pasażerskie składy wagonowe i lokomotywy luzem - maks. prędkość [km/h]	Pociągi towarowe - maks. prędkość [km/h]	Inny zarządca
Line No.	Line name	Track	From km	To km	Rail buses and EMUs - maximum speed [km/h]	Passenger wagon trains and light-running locomotives - maximum speed [km/h]	Freight trains - maximum speed [km/h]	Other infrastructure manager
104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	N	61,220	61,973	160	160	80	
104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	N	61,973	62,727	150	150	80	
104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	N	62,727	63,846	110	110	60	
104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	N	63,846	65,051	120	120	60	
104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	N	65,051	65,886	100	100	60	
104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	N	65,886	70,396	120	120	60	
104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	N	70,396	71,950	80	80	60	
104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	N	71,950	73,572	70	70	60	
104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	N	73,572	73,892	50	50	40	
105	MUSZYNA - KRYNICA-ZDRÓJ	N	-0,664	1,150	50	50	50	
105	MUSZYNA - KRYNICA-ZDRÓJ	N	1,150	2,860	60	60	60	
105	MUSZYNA - KRYNICA-ZDRÓJ	N	2,860	3,590	80	80	80	
105	MUSZYNA - KRYNICA-ZDRÓJ	N	3,590	4,600	70	70	70	
105	MUSZYNA - KRYNICA-ZDRÓJ	N	4,600	5,300	80	80	80	
105	MUSZYNA - KRYNICA-ZDRÓJ	N	5,300	7,300	50	50	50	
105	MUSZYNA - KRYNICA-ZDRÓJ	N	7,300	8,900	70	70	70	
105	MUSZYNA - KRYNICA-ZDRÓJ	N	8,900	10,300	60	60	60	
105	MUSZYNA - KRYNICA-ZDRÓJ	N	10,300	10,776	50	50	50	
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	0,475	0,600	40	40	40	
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	0,600	1,140	60	60	60	
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	1,140	10,817	80	80	80	
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	10,817	13,357	80	80	70	
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	13,357	13,615	80	80	60	
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	13,615	15,040	100	100	80	
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	15,040	16,732	80	80	80	
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	16,732	19,643	100	100	80	
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	19,643	21,121	60	60	60	
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	21,121	21,980	70	70	60	
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	21,980	25,990	80	80	60	
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	25,990	26,210	70	70	60	
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	26,210	28,650	80	80	60	
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	28,650	30,240	50	50	50	
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	30,240	32,784	70	70	60	
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	32,784	32,791	100	100	60	
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	32,791	46,439	100	100	80	
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	46,439	46,451	80	80	80	
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	46,451	53,533	80	80	60	
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	53,533	54,050	70	70	60	
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	54,050	55,000	100	100	80	
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	55,000	55,496	90	90	80	
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	55,496	57,736	100	100	80	
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	57,736	58,812	90	90	80	
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	58,812	59,549	100	100	80	
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	59,549	59,953	60	60	60	
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	59,953	60,423	90	90	70	
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	60,423	68,060	100	100	80	
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	68,060	69,037	70	70	60	
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	69,037	69,726	80	80	60	
107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	N	-0,201	0,860	60	40	40	
107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	N	0,860	0,920	30	30	30	
107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	N	0,920	32,420	60	40	40	
107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	N	32,420	32,880	50	40	40	
107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	N	32,880	49,333	60	40	40	
107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	N	49,333	50,588	60	60	60	
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	0,585	10,000	60	60	60	
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	10,000	10,219	50	50	50	
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	10,219	10,529	60	60	60	
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	10,529	11,258	80	80	80	
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	11,258	14,077	100	100	80	
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	14,077	15,006	90	90	80	
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	15,006	15,345	80	80	80	
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	15,345	16,392	100	100	80	
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	16,392	17,123	80	80	80	
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	17,123	18,239	100	100	80	
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	18,239	19,600	80	80	80	
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	19,600	20,000	30	30	30	
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	20,000	29,717	50	50	50	
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	29,717	35,332	60	60	50	
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	35,332	36,329	100	100	80	
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	36,329	39,570	70	70	50	
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	39,570	41,800	60	60	50	
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	41,800	42,100	50	50	50	
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	42,100	43,550	60	60	50	
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	43,550	46,330	40	40	40	
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	46,330	48,076	70	70	50	
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	48,076	53,455	80	80	60	
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	53,455	56,640	60	60	50	
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	56,640	56,880	50	50	40	
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	56,880	61,000	60	60	50	

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Autobusy szynowe i EZT - maks. prędkość [km/h]	Pasażerskie składy wagonowe i lokomotywy luzem - maks. prędkość [km/h]	Pociągi towarowe - maks. prędkość [km/h]	Inny zarządca
Line No.	Line name	Track	From km	To km	Rail buses and EMUs - maximum speed [km/h]	Passenger wagon trains and light-running locomotives - maximum speed [km/h]	Freight trains - maximum speed [km/h]	Other infrastructure manager
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	61,000	67,800	70	70	50	
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	67,800	71,000	50	50	50	
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	71,000	80,500	70	50	50	
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	80,500	82,800	50	50	50	
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	82,800	91,190	70	50	50	
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	91,190	94,060	50	50	50	
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	94,060	98,445	50	30	30	
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	98,445	101,000	50	50	50	
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	101,000	107,000	70	70	50	
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	107,000	107,473	60	60	50	
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	107,473	107,766	50	50	50	
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	107,766	111,550	60	60	50	
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	111,550	113,531	60	30	30	
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	113,531	130,800	50	50	50	
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	130,800	157,425	50	50	40	
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	157,425	158,085	40	40	40	
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	158,085	158,374	30	30	30	
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	158,374	161,074	50	50	40	
109	KRAKÓW BIEŻANÓW - WIELICZKA RYNEK KOPALNIA	N	0,086	4,487	70	70	40	
109	KRAKÓW BIEŻANÓW - WIELICZKA RYNEK KOPALNIA	N	4,487	5,505	60	60	40	
110	GORLICE ZAGÓRZANY - GORLICE	N	0,128	3,600	50	50	50	
110	GORLICE ZAGÓRZANY - GORLICE	N	3,600	4,366	30	30	30	
114	TRZEBINIA - TRZEBINIA SIERSZA	N	0,612	6,065	40	40	40	
115	TARNÓW - SZCZUCIN	N	0,765	16,400	40	40	40	
115	TARNÓW - SZCZUCIN	N	16,400	49,121	0	0	0	
116	GRANICA PAŃSTWA (WERCHRATA) - KAPLISZE (SZ)	N	0,000	3,550	40	40	40	
116	GRANICA PAŃSTWA (WERCHRATA) - KAPLISZE (SZ)	N	3,550	22,472	0	0	0	
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO-BIAŁA GŁÓWNA	N	-0,188	1,240	60	60	60	
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO-BIAŁA GŁÓWNA	N	1,240	2,100	40	40	40	
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO-BIAŁA GŁÓWNA	N	2,100	6,090	60	60	60	
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO-BIAŁA GŁÓWNA	N	6,090	6,650	50	50	50	
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO-BIAŁA GŁÓWNA	N	6,650	12,042	60	60	50	
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO-BIAŁA GŁÓWNA	N	12,042	12,585	50	50	50	
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO-BIAŁA GŁÓWNA	N	12,585	14,395	60	60	50	
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO-BIAŁA GŁÓWNA	N	14,395	15,239	50	50	50	
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO-BIAŁA GŁÓWNA	N	15,239	16,526	60	60	50	
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO-BIAŁA GŁÓWNA	N	16,526	16,790	50	50	50	
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO-BIAŁA GŁÓWNA	N	16,790	18,571	60	60	50	
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO-BIAŁA GŁÓWNA	N	18,571	21,942	80	80	60	
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO-BIAŁA GŁÓWNA	N	21,942	22,123	60	60	50	
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO-BIAŁA GŁÓWNA	N	22,123	26,670	80	80	60	
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO-BIAŁA GŁÓWNA	N	26,670	30,050	70	70	60	
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO-BIAŁA GŁÓWNA	N	30,050	31,046	50	50	50	
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO-BIAŁA GŁÓWNA	N	31,046	41,290	40	40	40	
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO-BIAŁA GŁÓWNA	N	41,290	42,000	50	50	40	
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO-BIAŁA GŁÓWNA	N	42,000	42,190	50	50	50	
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO-BIAŁA GŁÓWNA	N	42,190	43,600	80	80	50	
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO-BIAŁA GŁÓWNA	N	43,600	44,000	70	70	50	
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO-BIAŁA GŁÓWNA	N	44,000	44,500	60	60	50	
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO-BIAŁA GŁÓWNA	N	44,500	47,100	60	60	40	
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO-BIAŁA GŁÓWNA	N	47,100	49,286	70	70	60	
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO-BIAŁA GŁÓWNA	N	49,286	50,817	80	80	60	

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Autobusy szynowe i EZT - maks. prędkość [km/h]	Pasażerskie składy wagonowe i lokomotywy luzem - maks. prędkość [km/h]	Pociągi towarowe - maks. prędkość [km/h]	Inny zarządca
Line No.	Line name	Track	From km	To km	Rail buses and EMUs - maximum speed [km/h]	Passenger wagon trains and light-running locomotives - maximum speed [km/h]	Freight trains - maximum speed [km/h]	Other infrastructure manager
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO-BIAŁA GŁÓWNA	N	50,817	51,082	70	70	60	
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO-BIAŁA GŁÓWNA	N	51,082	52,776	80	80	60	
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO-BIAŁA GŁÓWNA	N	52,776	53,070	70	70	60	
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO-BIAŁA GŁÓWNA	N	53,070	54,827	80	80	60	
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO-BIAŁA GŁÓWNA	N	54,827	55,064	70	70	60	
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO-BIAŁA GŁÓWNA	N	55,064	56,193	80	80	60	
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO-BIAŁA GŁÓWNA	N	56,193	56,434	70	70	60	
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO-BIAŁA GŁÓWNA	N	56,434	57,631	80	80	60	
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO-BIAŁA GŁÓWNA	N	57,631	59,007	60	60	40	
118	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW LOTNISKO	N	0,638	4,888	80	80	60	
118	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW LOTNISKO	N	4,888	5,232	60	60	60	
118	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW LOTNISKO	N	5,232	11,272	80	80	60	
118	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW LOTNISKO	N	11,272	12,016	60	60	60	
118	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW LOTNISKO	P	0,072	11,272	80	80	60	
118	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW LOTNISKO	P	11,272	12,016	60	60	60	
119	ZURAWICA - MAŁKOWICE	N	0,000	3,554	0	0	0	
120	HURKO - KRÓWNIKI	N	0,000	3,143	40	40	40	
121	MEDYKA - CHAŁUPKI MEDYCKIE	N	-0,113	2,867	40	40	40	
123	HURKO - KRÓWNIKI (SZ)	N	0,000	3,571	40	40	40	
124	MEDYKA - CHAŁUPKI MEDYCKIE (SZ)	N	0,000	2,302	40	40	40	
125	ZURAWICA - MAŁKOWICE (SZ)	N	0,000	3,679	0	0	0	
126	CHRZANÓW - PŁAZA	N	-0,310	0,617	40	40	40	
126	CHRZANÓW - PŁAZA	N	0,617	4,600	20	20	20	
126	CHRZANÓW - PŁAZA	N	4,600	7,154	0	0	0	
127	RADZIONKÓW - TARNOWSKIE GÓRY TGB T3	N	26,835	27,794	100	100	100	
127	RADZIONKÓW - TARNOWSKIE GÓRY TGB T3	N	27,794	29,000	120	120	120	
127	RADZIONKÓW - TARNOWSKIE GÓRY TGB T3	N	29,000	30,144	40	40	40	
127	RADZIONKÓW - TARNOWSKIE GÓRY TGB T3	N	30,144	33,428	0	0	0	
127	RADZIONKÓW - TARNOWSKIE GÓRY TGB T3	N	33,428	33,700	40	40	40	
127	RADZIONKÓW - TARNOWSKIE GÓRY TGB T3	N	33,700	35,455	60	60	60	
128	RADZIONKÓW - NAKŁO ŚLĄSKIE T4	N	26,782	26,898	50	50	50	
128	RADZIONKÓW - NAKŁO ŚLĄSKIE T4	N	26,898	27,022	100	100	100	
128	RADZIONKÓW - NAKŁO ŚLĄSKIE T4	N	27,022	27,584	120	120	120	
128	RADZIONKÓW - NAKŁO ŚLĄSKIE T4	N	27,584	27,826	100	100	100	
128	RADZIONKÓW - NAKŁO ŚLĄSKIE T4	N	27,826	29,000	120	120	120	
128	RADZIONKÓW - NAKŁO ŚLĄSKIE T4	N	29,000	30,659	20	20	20	
129	TARNOWSKIE GÓRY TGB - TARNOWSKIE GÓRY TGE	N	35,828	39,100	40	40	40	
129	TARNOWSKIE GÓRY TGB - TARNOWSKIE GÓRY TGE	N	39,100	39,750	60	60	60	
129	TARNOWSKIE GÓRY TGB - TARNOWSKIE GÓRY TGE	N	39,750	41,028	40	40	40	
130	TARNOWSKIE GÓRY TGD - KALETY T4	N	37,320	39,766	40	40	40	
130	TARNOWSKIE GÓRY TGD - KALETY T4	N	39,766	48,862	30	30	30	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	5,440	6,090	50	50	50	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	6,090	7,498	80	80	80	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	7,498	11,633	90	90	90	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	11,633	14,058	120	120	120	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	14,058	15,273	140	140	140	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	15,273	19,883	120	120	120	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	19,883	20,358	100	100	100	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	20,358	22,212	120	120	120	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	22,212	22,486	100	100	100	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	22,486	23,372	120	120	120	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	23,372	24,378	140	140	140	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	24,378	25,182	130	130	130	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	25,182	29,000	120	120	120	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	29,000	33,000	100	100	100	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	33,000	34,240	70	70	70	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	34,240	41,240	100	100	100	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	41,240	47,380	120	120	120	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	47,380	58,897	100	100	100	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	58,897	60,425	120	120	100	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	60,425	66,800	100	100	100	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	66,800	69,240	140	140	120	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	69,240	70,330	100	100	100	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	70,330	70,440	80	80	70	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	70,440	70,830	110	110	100	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	70,830	71,450	130	130	120	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	71,450	78,300	140	140	120	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	78,300	78,900	130	130	120	

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Autobusy szynowe i EZT - maks. prędkość [km/h]	Pasażerskie składy wagonowe i lokomotywy luzem - maks. prędkość [km/h]	Pociągi towarowe - maks. prędkość [km/h]	Inny zarządca
Line No.	Line name	Track	From km	To km	Rail buses and EMUs - maximum speed [km/h]	Passenger wagon trains and light-running locomotives - maximum speed [km/h]	Freight trains - maximum speed [km/h]	Other infrastructure manager
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	78,900	81,280	140	140	120	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	81,280	81,980	110	110	110	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	81,980	82,840	130	130	120	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	82,840	86,680	140	140	120	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	86,680	87,290	130	130	120	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	87,290	102,650	140	140	120	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	102,650	104,230	130	130	120	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	104,230	112,560	140	140	120	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	112,560	113,620	120	120	110	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	113,620	114,510	90	90	90	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	114,510	125,000	140	140	120	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	125,000	125,670	130	130	120	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	125,670	146,753	140	140	120	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	146,753	157,671	120	120	120	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	157,671	166,667	120	120	100	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	166,667	166,855	100	100	100	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	166,855	167,170	120	120	120	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	167,170	168,320	140	140	120	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	168,320	168,753	100	100	100	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	168,753	169,920	140	140	120	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	169,920	170,069	120	120	120	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	170,069	244,000	100	100	100	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	244,000	316,980	120	120	100	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	316,980	319,900	100	100	100	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	319,900	320,800	60	60	60	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	320,800	321,040	50	50	50	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	321,040	323,200	40	40	40	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	323,200	325,231	100	100	100	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	325,231	326,430	120	120	100	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	326,430	330,500	140	140	100	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	330,500	332,200	120	120	100	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	332,200	337,400	140	140	100	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	337,400	339,100	120	120	100	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	339,100	344,600	140	140	100	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	344,600	347,028	120	120	100	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	347,028	353,519	160	160	120	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	353,519	354,990	120	120	100	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	354,990	361,200	150	150	100	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	361,200	362,200	140	140	100	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	362,200	367,500	120	120	100	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	367,500	368,400	90	90	40	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	368,400	369,300	70	70	40	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	369,300	371,000	50	50	40	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	371,000	372,847	130	130	120	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	372,847	378,100	160	160	120	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	378,100	380,500	120	120	100	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	380,500	388,500	140	140	100	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	388,500	390,200	120	120	100	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	390,200	396,800	140	140	100	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	396,800	398,300	120	120	100	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	398,300	402,600	140	140	100	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	402,600	404,000	120	120	100	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	404,000	409,800	140	140	100	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	409,800	411,310	120	120	100	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	411,310	412,400	130	130	100	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	412,400	421,400	140	140	100	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	421,400	423,400	120	120	100	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	423,400	437,900	160	160	100	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	437,900	439,650	120	120	100	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	439,650	449,200	140	140	100	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	449,200	450,700	120	120	100	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	450,700	456,650	140	140	100	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	456,650	458,650	120	120	100	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	458,650	461,200	160	160	100	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	461,200	461,800	150	150	100	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	461,800	466,140	160	160	100	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	466,140	467,640	120	120	100	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	467,640	475,950	160	160	100	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	475,950	476,830	140	140	100	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	476,830	477,300	130	130	100	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	477,300	478,960	120	120	100	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	478,960	479,400	160	160	100	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	479,400	480,450	150	150	100	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	480,450	484,150	160	160	100	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	484,150	485,600	120	120	100	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	485,600	493,880	160	160	100	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	493,880	496,778	120	120	100	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	496,778	497,430	60	60	60	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	497,430	497,590	40	40	40	

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Autobusy szynowe i EZT - maks. prędkość [km/h]	Pasażerskie składy wagonowe i lokomotywy luzem - maks. prędkość [km/h]	Pociągi towarowe - maks. prędkość [km/h]	Inny zarządca
Line No.	Line name	Track	From km	To km	Rail buses and EMUs - maximum speed [km/h]	Passenger wagon trains and light-running locomotives - maximum speed [km/h]	Freight trains - maximum speed [km/h]	Other infrastructure manager
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	497,590	498,687	60	60	60	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	5,524	6,112	50	50	50	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	6,112	7,507	80	80	80	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	7,507	11,640	90	90	90	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	11,640	14,147	120	120	120	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	14,147	15,500	140	140	140	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	15,500	19,883	120	120	120	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	19,883	20,359	100	100	100	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	20,359	22,224	120	120	120	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	22,224	22,503	100	100	100	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	22,503	23,389	120	120	120	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	23,389	24,382	140	140	140	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	24,382	25,197	130	130	130	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	25,197	29,584	120	120	120	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	29,584	29,618	100	100	100	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	29,618	30,642	120	120	120	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	30,642	30,678	100	100	100	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	30,678	33,082	120	120	120	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	33,082	33,762	60	60	60	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	33,762	41,257	100	100	100	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	41,257	47,254	120	120	100	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	47,254	49,013	120	120	120	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	49,013	49,053	100	100	100	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	49,053	55,024	120	120	120	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	55,024	59,027	100	100	100	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	59,027	60,384	120	120	100	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	60,384	66,800	120	120	120	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	66,800	69,240	140	140	120	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	69,240	70,700	100	100	100	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	70,700	71,000	90	90	80	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	71,000	73,100	100	100	90	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	73,100	78,300	140	140	120	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	78,300	78,900	130	130	120	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	78,900	81,280	140	140	120	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	81,280	81,980	110	110	110	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	81,980	82,840	130	130	120	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	82,840	86,680	140	140	120	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	86,680	87,290	130	130	120	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	87,290	102,650	140	140	120	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	102,650	104,200	130	130	120	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	104,200	112,560	140	140	120	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	112,560	113,620	120	120	120	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	113,620	114,510	90	90	90	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	114,510	125,000	140	140	120	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	125,000	138,300	120	120	120	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	138,300	145,444	120	120	100	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	145,444	157,671	120	120	120	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	157,671	167,170	120	120	100	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	167,170	168,320	140	140	120	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	168,320	168,753	100	100	100	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	168,753	169,184	120	120	120	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	169,184	170,069	140	140	120	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	170,069	170,224	100	100	100	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	170,224	202,100	120	120	100	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	202,100	203,800	110	110	100	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	203,800	213,600	120	120	100	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	213,600	229,195	100	100	100	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	229,195	240,026	120	120	100	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	240,026	250,918	100	100	100	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	250,918	305,250	120	120	100	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	305,250	305,299	80	80	70	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	305,299	317,061	120	120	100	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	317,061	319,900	90	90	70	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	319,900	321,040	50	50	50	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	321,040	326,030	90	90	70	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	326,030	326,430	120	120	70	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	326,430	330,500	140	140	70	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	330,500	330,850	120	120	70	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	330,850	332,200	120	120	100	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	332,200	337,400	140	140	100	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	337,400	339,100	120	120	100	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	339,100	344,400	140	140	100	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	344,400	347,067	120	120	100	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	347,067	353,067	160	160	120	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	353,067	353,480	160	120	120	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	353,480	354,990	120	120	100	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	354,990	361,200	150	150	100	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	361,200	362,200	140	140	100	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	362,200	367,500	120	120	100	

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Autobusy szynowe i EZT - maks. prędkość [km/h]	Pasażerskie składy wagonowe i lokomotywy luzem - maks. prędkość [km/h]	Pociągi towarowe - maks. prędkość [km/h]	Inny zarządca
Line No.	Line name	Track	From km	To km	Rail buses and EMUs - maximum speed [km/h]	Passenger wagon trains and light-running locomotives - maximum speed [km/h]	Freight trains - maximum speed [km/h]	Other infrastructure manager
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	367,500	368,400	90	90	40	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	368,400	369,300	70	70	40	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	369,300	370,000	50	50	40	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	370,000	371,100	90	90	40	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	371,100	372,847	130	130	120	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	372,847	378,000	160	160	120	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	378,000	378,055	120	120	120	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	378,055	380,500	120	120	100	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	380,500	388,500	140	140	100	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	388,500	390,200	120	120	100	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	390,200	396,800	140	140	100	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	396,800	398,300	120	120	100	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	398,300	402,600	140	140	100	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	402,600	404,000	120	120	100	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	404,000	409,800	140	140	100	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	409,800	411,310	120	120	100	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	411,310	412,400	130	130	100	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	412,400	421,400	140	140	100	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	421,400	423,400	120	120	100	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	423,400	437,900	160	160	100	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	437,900	439,650	120	120	100	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	439,650	449,200	140	140	100	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	449,200	450,700	120	120	100	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	450,700	456,650	140	140	100	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	456,650	458,650	120	120	100	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	458,650	461,200	160	160	100	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	461,200	461,800	150	150	100	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	461,800	466,140	160	160	100	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	466,140	467,640	120	120	100	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	467,640	475,950	160	160	100	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	475,950	476,830	140	140	100	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	476,830	477,300	130	130	100	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	477,300	478,960	120	120	100	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	478,960	479,400	160	160	100	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	479,400	480,450	150	150	100	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	480,450	484,150	160	160	100	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	484,150	485,600	120	120	100	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	485,600	493,880	160	160	100	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	493,880	496,778	120	120	100	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	496,778	497,430	60	60	60	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	497,430	497,603	40	40	40	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	497,603	498,912	60	60	60	
132	BYTOM - WROCLAW GŁÓWNY	N	16,712	17,624	80	80	80	
132	BYTOM - WROCLAW GŁÓWNY	N	17,624	18,920	120	120	120	
132	BYTOM - WROCLAW GŁÓWNY	N	18,920	22,820	100	100	100	
132	BYTOM - WROCLAW GŁÓWNY	N	22,820	23,586	60	60	60	
132	BYTOM - WROCLAW GŁÓWNY	N	23,586	40,580	0	0	0	
132	BYTOM - WROCLAW GŁÓWNY	N	40,580	41,600	100	100	100	
132	BYTOM - WROCLAW GŁÓWNY	N	41,600	58,600	120	120	120	
132	BYTOM - WROCLAW GŁÓWNY	N	58,600	94,280	120	120	70	
132	BYTOM - WROCLAW GŁÓWNY	N	94,280	94,850	100	100	70	
132	BYTOM - WROCLAW GŁÓWNY	N	94,850	94,980	60	60	60	
132	BYTOM - WROCLAW GŁÓWNY	N	94,980	98,650	120	120	120	
132	BYTOM - WROCLAW GŁÓWNY	N	98,650	98,940	100	100	100	
132	BYTOM - WROCLAW GŁÓWNY	N	98,940	99,820	60	60	50	
132	BYTOM - WROCLAW GŁÓWNY	N	99,820	101,100	100	100	100	
132	BYTOM - WROCLAW GŁÓWNY	N	101,100	138,760	160	160	120	
132	BYTOM - WROCLAW GŁÓWNY	N	138,760	139,805	120	120	120	
132	BYTOM - WROCLAW GŁÓWNY	N	139,805	154,150	160	160	120	
132	BYTOM - WROCLAW GŁÓWNY	N	154,150	154,400	130	130	120	
132	BYTOM - WROCLAW GŁÓWNY	N	154,400	172,600	160	160	120	
132	BYTOM - WROCLAW GŁÓWNY	N	172,600	175,100	120	120	80	
132	BYTOM - WROCLAW GŁÓWNY	N	175,100	178,500	110	110	80	
132	BYTOM - WROCLAW GŁÓWNY	N	178,500	181,336	100	100	80	
132	BYTOM - WROCLAW GŁÓWNY	P	16,881	17,580	80	80	80	
132	BYTOM - WROCLAW GŁÓWNY	P	17,580	18,920	120	120	120	
132	BYTOM - WROCLAW GŁÓWNY	P	18,920	22,718	100	100	100	
132	BYTOM - WROCLAW GŁÓWNY	P	22,718	23,025	40	40	40	
132	BYTOM - WROCLAW GŁÓWNY	P	23,025	23,512	100	100	100	
132	BYTOM - WROCLAW GŁÓWNY	P	39,571	41,600	100	100	100	
132	BYTOM - WROCLAW GŁÓWNY	P	41,600	58,600	120	120	120	
132	BYTOM - WROCLAW GŁÓWNY	P	58,600	94,280	120	120	70	
132	BYTOM - WROCLAW GŁÓWNY	P	94,280	94,850	100	100	70	
132	BYTOM - WROCLAW GŁÓWNY	P	94,850	94,980	60	60	60	
132	BYTOM - WROCLAW GŁÓWNY	P	94,980	98,650	120	120	120	
132	BYTOM - WROCLAW GŁÓWNY	P	98,650	98,940	100	100	100	
132	BYTOM - WROCLAW GŁÓWNY	P	98,940	99,820	60	60	50	
132	BYTOM - WROCLAW GŁÓWNY	P	99,820	101,100	100	100	100	
132	BYTOM - WROCLAW GŁÓWNY	P	101,100	138,760	160	160	120	

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Autobusy szynowe i EZT - maks. prędkość [km/h] <i>Rail buses and EMUs - maximum speed [km/h]</i>	Pasażerskie składy wagonowe i lokomotywy luzem - maks. prędkość [km/h] <i>Passenger wagon trains and light-running locomotives - maximum speed [km/h]</i>	Pociągi towarowe - maks. prędkość [km/h] <i>Freight trains - maximum speed [km/h]</i>	Inny zarządca
Line No.	Line name	Track	From km	To km				Other infrastructure manager
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	138,760	139,805	120	120	120	
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	139,805	154,150	160	160	120	
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	154,150	154,400	130	130	120	
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	154,400	172,600	160	160	120	
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	172,600	175,100	120	120	80	
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	175,100	178,500	110	110	80	
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	178,500	181,346	100	100	80	
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	-1,224	5,605	120	120	100	
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	5,605	6,875	110	110	80	
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	6,875	12,429	120	120	100	
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	12,429	14,009	60	60	60	
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	14,009	15,590	70	70	60	
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	15,590	17,270	120	120	120	
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	17,270	43,813	160	160	120	
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	43,813	44,220	120	120	120	
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	44,220	46,700	120	120	80	
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	46,700	51,285	160	160	120	
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	51,285	51,810	145	145	120	
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	51,810	67,630	160	160	120	
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	67,630	69,600	120	120	120	
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	69,600	70,850	60	60	60	
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	-1,224	5,607	120	120	100	
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	5,607	7,029	110	110	80	
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	7,029	12,366	120	120	100	
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	12,366	13,639	50	50	50	
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	15,516	17,270	120	120	120	
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	17,270	43,813	160	160	120	
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	43,813	44,220	120	120	120	
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	44,220	46,700	120	120	80	
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	46,700	51,285	160	160	120	
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	51,285	51,810	145	145	120	
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	51,810	67,630	160	160	120	
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	67,630	69,600	120	120	120	
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	69,600	70,890	60	60	60	
134	JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE	N	0,345	3,843	160	160	120	
134	JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE	N	3,843	5,125	120	120	120	
134	JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE	N	5,125	6,275	160	160	120	
134	JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE	N	6,275	6,847	140	140	120	
134	JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE	N	6,847	11,828	100	100	100	
134	JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE	N	11,828	12,211	80	80	80	
134	JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE	P	0,220	3,843	160	160	120	
134	JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE	P	3,843	5,125	120	120	120	
134	JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE	P	5,125	6,275	160	160	120	
134	JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE	P	6,275	6,847	140	140	120	
134	JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE	P	6,847	11,153	100	100	100	
134	JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE	P	11,153	12,211	80	80	80	
135	GLIWICE ŁABĘDY - PYSKOWICE	N	-0,408	-0,140	60	60	60	
135	GLIWICE ŁABĘDY - PYSKOWICE	N	-0,140	5,777	100	100	100	
135	GLIWICE ŁABĘDY - PYSKOWICE	P	-0,408	-0,140	60	60	60	
135	GLIWICE ŁABĘDY - PYSKOWICE	P	-0,140	5,777	100	100	100	
136	KĘDZIERZYN-KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE	N	-0,192	-0,140	60	60	60	
136	KĘDZIERZYN-KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE	N	-0,140	0,750	40	40	40	
136	KĘDZIERZYN-KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE	N	0,750	2,600	120	120	120	
136	KĘDZIERZYN-KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE	N	2,600	8,993	160	160	120	

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Autobusy szynowe i EZT - maks. prędkość [km/h]	Pasażerskie składy wagonowe i lokomotywy luzem - maks. prędkość [km/h]	Pociągi towarowe - maks. prędkość [km/h]	Inny zarządca
Line No.	Line name	Track	From km	To km	Rail buses and EMUs - maximum speed [km/h]	Passenger wagon trains and light-running locomotives - maximum speed [km/h]	Freight trains - maximum speed [km/h]	Other infrastructure manager
136	KĘDZIERZYN-KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE	N	8,993	10,997	120	120	120	
136	KĘDZIERZYN-KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE	N	10,997	22,662	160	160	120	
136	KĘDZIERZYN-KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE	N	22,662	23,113	140	140	120	
136	KĘDZIERZYN-KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE	N	23,113	37,141	160	160	120	
136	KĘDZIERZYN-KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE	N	37,141	37,439	120	120	120	
136	KĘDZIERZYN-KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE	P	-0,206	-0,020	70	70	70	
136	KĘDZIERZYN-KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE	P	-0,020	0,514	40	40	40	
136	KĘDZIERZYN-KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE	P	0,514	1,743	110	110	80	
136	KĘDZIERZYN-KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE	P	1,743	2,600	120	120	120	
136	KĘDZIERZYN-KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE	P	2,600	8,993	160	160	120	
136	KĘDZIERZYN-KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE	P	8,993	10,997	120	120	120	
136	KĘDZIERZYN-KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE	P	10,997	22,703	160	160	120	
136	KĘDZIERZYN-KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE	P	22,703	23,125	140	140	120	
136	KĘDZIERZYN-KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE	P	23,125	37,141	160	160	120	
136	KĘDZIERZYN-KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE	P	37,141	37,561	120	120	120	
137	KATOWICE - LEGNICA	N	0,112	1,900	90	90	60	
137	KATOWICE - LEGNICA	N	1,900	13,920	100	100	100	
137	KATOWICE - LEGNICA	N	13,920	14,100	80	80	80	
137	KATOWICE - LEGNICA	N	14,100	14,300	100	100	100	
137	KATOWICE - LEGNICA	N	14,300	18,300	120	120	100	
137	KATOWICE - LEGNICA	N	18,300	19,400	100	100	100	
137	KATOWICE - LEGNICA	N	19,400	23,100	120	120	100	
137	KATOWICE - LEGNICA	N	23,100	26,580	110	110	100	
137	KATOWICE - LEGNICA	N	26,580	26,817	40	40	40	
137	KATOWICE - LEGNICA	N	26,817	27,400	100	100	100	
137	KATOWICE - LEGNICA	N	27,400	27,600	40	40	40	
137	KATOWICE - LEGNICA	N	27,600	32,570	110	110	110	
137	KATOWICE - LEGNICA	N	32,570	32,900	40	40	40	
137	KATOWICE - LEGNICA	N	32,900	56,770	120	120	120	
137	KATOWICE - LEGNICA	N	56,770	56,800	100	100	100	
137	KATOWICE - LEGNICA	N	56,800	61,300	120	120	120	
137	KATOWICE - LEGNICA	N	61,300	63,690	90	90	90	
137	KATOWICE - LEGNICA	N	63,690	64,878	50	50	50	
137	KATOWICE - LEGNICA	N	64,878	70,292	90	90	90	
137	KATOWICE - LEGNICA	N	70,292	72,000	50	50	50	
137	KATOWICE - LEGNICA	N	72,000	78,600	0	0	0	
137	KATOWICE - LEGNICA	N	78,600	78,875	60	60	60	
137	KATOWICE - LEGNICA	N	78,875	80,067	100	100	60	
137	KATOWICE - LEGNICA	N	80,067	96,860	60	60	60	
137	KATOWICE - LEGNICA	N	96,860	116,300	80	80	60	
137	KATOWICE - LEGNICA	N	116,300	117,600	70	70	60	
137	KATOWICE - LEGNICA	N	117,600	127,720	50	50	50	
137	KATOWICE - LEGNICA	N	127,720	131,000	70	70	60	
137	KATOWICE - LEGNICA	N	131,000	134,680	100	100	60	
137	KATOWICE - LEGNICA	N	134,680	139,900	70	70	60	
137	KATOWICE - LEGNICA	N	139,900	143,000	100	100	60	
137	KATOWICE - LEGNICA	N	143,000	151,000	70	70	60	
137	KATOWICE - LEGNICA	N	151,000	165,180	60	60	60	
137	KATOWICE - LEGNICA	N	165,180	177,800	70	70	60	
137	KATOWICE - LEGNICA	N	177,800	197,801	50	50	50	
137	KATOWICE - LEGNICA	N	197,801	199,000	80	80	50	
137	KATOWICE - LEGNICA	N	199,000	203,430	100	100	50	
137	KATOWICE - LEGNICA	N	203,430	206,330	80	80	50	
137	KATOWICE - LEGNICA	N	206,330	218,800	60	50	50	
137	KATOWICE - LEGNICA	N	218,800	221,600	80	80	70	
137	KATOWICE - LEGNICA	N	221,600	226,450	60	60	50	
137	KATOWICE - LEGNICA	N	226,450	227,400	80	80	60	
137	KATOWICE - LEGNICA	N	227,400	230,200	100	100	70	
137	KATOWICE - LEGNICA	N	230,200	236,350	60	60	40	
137	KATOWICE - LEGNICA	N	236,350	238,150	80	80	60	
137	KATOWICE - LEGNICA	N	238,150	247,032	120	120	100	
137	KATOWICE - LEGNICA	N	247,032	253,816	100	100	80	
137	KATOWICE - LEGNICA	N	253,816	262,380	120	120	100	
137	KATOWICE - LEGNICA	N	262,380	263,150	80	80	60	
137	KATOWICE - LEGNICA	N	263,150	269,300	60	60	40	
137	KATOWICE - LEGNICA	N	269,300	271,240	100	100	40	
137	KATOWICE - LEGNICA	N	271,240	282,240	120	120	100	
137	KATOWICE - LEGNICA	N	282,240	283,406	100	100	80	
137	KATOWICE - LEGNICA	N	283,406	283,854	50	50	40	
137	KATOWICE - LEGNICA	N	283,854	284,190	40	40	40	
137	KATOWICE - LEGNICA	P	0,070	1,900	90	90	60	
137	KATOWICE - LEGNICA	P	1,900	13,910	100	100	100	
137	KATOWICE - LEGNICA	P	13,910	14,300	80	80	80	
137	KATOWICE - LEGNICA	P	14,300	18,300	120	120	100	
137	KATOWICE - LEGNICA	P	18,300	18,600	100	100	100	
137	KATOWICE - LEGNICA	P	18,600	18,800	40	40	40	
137	KATOWICE - LEGNICA	P	18,800	19,400	100	100	100	
137	KATOWICE - LEGNICA	P	19,400	23,100	120	120	100	
137	KATOWICE - LEGNICA	P	23,100	26,580	110	110	100	

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Autobusy szynowe i EZT - maks. prędkość [km/h]	Pasażerskie składy wagonowe i lokomotywy luzem - maks. prędkość [km/h]	Pociągi towarowe - maks. prędkość [km/h]	Inny zarządca
Line No.	Line name	Track	From km	To km	Rail buses and EMUs - maximum speed [km/h]	Passenger wagon trains and light-running locomotives - maximum speed [km/h]	Freight trains - maximum speed [km/h]	Other infrastructure manager
137	KATOWICE - LEGNICA	P	26,580	26,817	40	40	40	
137	KATOWICE - LEGNICA	P	26,817	27,400	100	100	100	
137	KATOWICE - LEGNICA	P	27,400	27,600	40	40	40	
137	KATOWICE - LEGNICA	P	27,600	32,570	110	110	110	
137	KATOWICE - LEGNICA	P	32,570	32,900	40	40	40	
137	KATOWICE - LEGNICA	P	32,900	55,490	120	120	120	
137	KATOWICE - LEGNICA	P	55,490	55,530	100	100	100	
137	KATOWICE - LEGNICA	P	55,530	61,300	120	120	120	
137	KATOWICE - LEGNICA	P	61,300	63,717	90	90	90	
137	KATOWICE - LEGNICA	P	63,717	72,000	50	50	50	
137	KATOWICE - LEGNICA	P	72,000	78,000	100	100	60	
137	KATOWICE - LEGNICA	P	78,000	80,065	100	100	70	
137	KATOWICE - LEGNICA	P	80,065	89,300	100	100	60	
137	KATOWICE - LEGNICA	P	89,300	102,000	70	70	60	
137	KATOWICE - LEGNICA	P	102,000	108,400	100	100	60	
137	KATOWICE - LEGNICA	P	108,400	111,700	70	70	60	
137	KATOWICE - LEGNICA	P	111,700	137,250	50	50	50	
137	KATOWICE - LEGNICA	P	137,250	163,200	70	70	60	
137	KATOWICE - LEGNICA	P	163,200	166,440	80	70	60	
137	KATOWICE - LEGNICA	P	166,440	167,600	70	70	60	
137	KATOWICE - LEGNICA	P	167,600	176,220	70	70	50	
137	KATOWICE - LEGNICA	P	176,220	177,475	60	60	50	
137	KATOWICE - LEGNICA	P	226,463	227,200	80	80	40	
137	KATOWICE - LEGNICA	P	227,200	228,700	40	40	40	
137	KATOWICE - LEGNICA	P	228,700	234,700	60	60	50	
137	KATOWICE - LEGNICA	P	234,700	236,350	80	60	60	
138	OŚWIECIM - KATOWICE	N	0,580	1,131	50	50	50	
138	OŚWIECIM - KATOWICE	N	1,131	1,450	70	70	70	
138	OŚWIECIM - KATOWICE	N	1,450	4,242	70	70	50	
138	OŚWIECIM - KATOWICE	N	4,242	6,000	50	50	50	
138	OŚWIECIM - KATOWICE	N	6,000	8,000	100	100	80	
138	OŚWIECIM - KATOWICE	N	8,000	11,045	40	40	40	
138	OŚWIECIM - KATOWICE	N	11,045	16,200	100	100	80	
138	OŚWIECIM - KATOWICE	N	16,200	16,400	50	50	50	
138	OŚWIECIM - KATOWICE	N	16,400	17,584	90	90	70	
138	OŚWIECIM - KATOWICE	N	17,584	19,000	90	90	90	
138	OŚWIECIM - KATOWICE	N	19,000	21,970	110	110	90	
138	OŚWIECIM - KATOWICE	N	21,970	22,350	90	90	90	
138	OŚWIECIM - KATOWICE	N	22,350	22,948	100	100	90	
138	OŚWIECIM - KATOWICE	N	22,948	23,520	100	100	100	
138	OŚWIECIM - KATOWICE	N	23,520	23,550	80	80	80	
138	OŚWIECIM - KATOWICE	N	23,550	33,243	100	100	100	
138	OŚWIECIM - KATOWICE	P	0,591	1,144	50	50	50	
138	OŚWIECIM - KATOWICE	P	1,144	1,450	70	70	70	
138	OŚWIECIM - KATOWICE	P	1,450	4,242	70	70	50	
138	OŚWIECIM - KATOWICE	P	4,242	6,000	50	50	50	
138	OŚWIECIM - KATOWICE	P	6,000	17,632	100	100	60	
138	OŚWIECIM - KATOWICE	P	17,632	19,148	50	50	50	
138	OŚWIECIM - KATOWICE	P	19,148	21,975	110	110	60	
138	OŚWIECIM - KATOWICE	P	21,975	22,349	90	90	60	
138	OŚWIECIM - KATOWICE	P	22,349	22,350	90	90	50	
138	OŚWIECIM - KATOWICE	P	22,350	23,520	60	60	50	
138	OŚWIECIM - KATOWICE	P	23,520	23,550	80	80	80	
138	OŚWIECIM - KATOWICE	P	23,550	24,330	90	90	80	
138	OŚWIECIM - KATOWICE	P	24,330	24,340	100	100	80	
138	OŚWIECIM - KATOWICE	P	24,340	33,286	100	100	100	
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	0,090	0,612	100	100	80	
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	0,612	1,175	100	100	60	
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	1,175	1,405	100	100	80	
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	1,405	1,505	90	90	80	
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	1,505	3,300	100	100	80	
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	3,300	5,800	80	80	80	
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	5,800	7,000	70	70	70	
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	7,000	7,300	40	40	40	
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	7,300	14,100	130	130	80	
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	14,100	14,300	120	120	80	
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	14,300	16,100	130	130	80	
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	16,100	17,530	120	120	80	
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	17,530	35,500	140	140	120	
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	35,500	36,800	120	120	120	
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	36,800	40,521	140	140	120	
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	40,521	41,495	160	160	120	
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	41,495	42,110	130	130	120	
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	42,110	43,210	100	100	100	
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	43,210	43,440	100	100	90	
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	43,440	44,000	80	80	70	
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	44,000	45,420	80	80	80	
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	45,420	46,200	80	80	60	
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	46,200	46,900	90	90	60	

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Autobusy szynowe i EZT - maks. prędkość [km/h]	Pasażerskie składy wagonowe i lokomotywy luzem - maks. prędkość [km/h]	Pociągi towarowe - maks. prędkość [km/h]	Inny zarządca
Line No.	Line name	Track	From km	To km	Rail buses and EMUs - maximum speed [km/h]	Passenger wagon trains and light-running locomotives - maximum speed [km/h]	Freight trains - maximum speed [km/h]	Other infrastructure manager
139	KATOWICE - ZWARDON	N	46,900	48,150	110	110	60	
139	KATOWICE - ZWARDON	N	48,150	48,450	90	90	60	
139	KATOWICE - ZWARDON	N	48,450	48,500	110	110	60	
139	KATOWICE - ZWARDON	N	48,500	54,783	110	110	80	
139	KATOWICE - ZWARDON	N	54,783	55,150	110	110	40	
139	KATOWICE - ZWARDON	N	55,150	55,800	90	90	40	
139	KATOWICE - ZWARDON	N	55,800	56,300	40	40	40	
139	KATOWICE - ZWARDON	N	56,300	56,700	30	30	30	
139	KATOWICE - ZWARDON	N	56,700	57,140	40	40	40	
139	KATOWICE - ZWARDON	N	57,140	57,480	90	90	90	
139	KATOWICE - ZWARDON	N	57,480	58,150	120	120	100	
139	KATOWICE - ZWARDON	N	58,150	58,550	100	100	100	
139	KATOWICE - ZWARDON	N	58,550	63,830	120	120	100	
139	KATOWICE - ZWARDON	N	63,830	64,888	100	100	100	
139	KATOWICE - ZWARDON	N	64,888	65,100	140	140	100	
139	KATOWICE - ZWARDON	N	65,100	69,140	140	140	60	
139	KATOWICE - ZWARDON	N	69,140	69,380	130	130	60	
139	KATOWICE - ZWARDON	N	69,380	70,320	140	140	60	
139	KATOWICE - ZWARDON	N	70,320	72,360	130	130	60	
139	KATOWICE - ZWARDON	N	72,360	73,610	110	110	60	
139	KATOWICE - ZWARDON	N	73,610	75,940	130	130	60	
139	KATOWICE - ZWARDON	N	75,940	76,203	70	70	60	
139	KATOWICE - ZWARDON	N	76,203	77,117	60	60	60	
139	KATOWICE - ZWARDON	N	77,117	78,873	100	100	60	
139	KATOWICE - ZWARDON	N	78,873	79,114	70	70	60	
139	KATOWICE - ZWARDON	N	79,114	79,673	100	100	80	
139	KATOWICE - ZWARDON	N	79,673	83,410	120	120	80	
139	KATOWICE - ZWARDON	N	83,410	85,400	70	70	60	
139	KATOWICE - ZWARDON	N	85,400	85,682	120	120	60	
139	KATOWICE - ZWARDON	N	85,682	86,141	100	100	60	
139	KATOWICE - ZWARDON	N	86,141	86,586	80	80	60	
139	KATOWICE - ZWARDON	N	86,586	86,893	80	80	50	
139	KATOWICE - ZWARDON	N	86,893	86,998	70	70	50	
139	KATOWICE - ZWARDON	N	86,998	87,175	80	80	50	
139	KATOWICE - ZWARDON	N	87,175	87,451	90	90	50	
139	KATOWICE - ZWARDON	N	87,451	88,315	80	80	50	
139	KATOWICE - ZWARDON	N	88,315	89,160	70	70	50	
139	KATOWICE - ZWARDON	N	89,160	89,413	60	60	50	
139	KATOWICE - ZWARDON	N	89,413	90,230	80	80	50	
139	KATOWICE - ZWARDON	N	90,230	91,075	90	90	50	
139	KATOWICE - ZWARDON	N	91,075	92,396	100	100	50	
139	KATOWICE - ZWARDON	N	92,396	93,385	80	80	50	
139	KATOWICE - ZWARDON	N	93,385	93,949	70	70	50	
139	KATOWICE - ZWARDON	N	93,949	94,918	100	100	50	
139	KATOWICE - ZWARDON	N	94,918	100,076	70	70	50	
139	KATOWICE - ZWARDON	N	100,076	100,254	60	60	50	
139	KATOWICE - ZWARDON	N	100,254	101,257	80	80	50	
139	KATOWICE - ZWARDON	N	101,257	101,368	70	70	50	
139	KATOWICE - ZWARDON	N	101,368	101,657	60	60	50	
139	KATOWICE - ZWARDON	N	101,657	102,752	80	80	50	
139	KATOWICE - ZWARDON	N	102,752	104,136	70	70	50	
139	KATOWICE - ZWARDON	N	104,136	104,289	60	60	50	
139	KATOWICE - ZWARDON	N	104,289	104,653	70	70	50	
139	KATOWICE - ZWARDON	N	104,653	105,197	80	80	50	
139	KATOWICE - ZWARDON	N	105,197	105,505	70	70	50	
139	KATOWICE - ZWARDON	N	105,505	105,763	60	60	50	
139	KATOWICE - ZWARDON	N	105,763	106,649	70	70	50	
139	KATOWICE - ZWARDON	N	106,649	107,129	90	90	50	
139	KATOWICE - ZWARDON	N	107,129	107,662	120	120	50	
139	KATOWICE - ZWARDON	N	107,662	108,122	100	100	50	
139	KATOWICE - ZWARDON	N	108,122	108,793	90	90	50	
139	KATOWICE - ZWARDON	N	108,793	109,080	80	80	50	
139	KATOWICE - ZWARDON	N	109,080	110,830	70	70	50	
139	KATOWICE - ZWARDON	N	110,830	111,232	80	80	50	
139	KATOWICE - ZWARDON	N	111,232	111,534	70	70	50	
139	KATOWICE - ZWARDON	N	111,534	112,132	90	90	50	
139	KATOWICE - ZWARDON	N	112,132	112,813	70	70	50	
139	KATOWICE - ZWARDON	N	112,813	112,982	80	80	50	
139	KATOWICE - ZWARDON	N	112,982	113,785	60	60	50	
139	KATOWICE - ZWARDON	P	0,090	3,300	100	100	80	
139	KATOWICE - ZWARDON	P	3,300	5,800	80	80	70	
139	KATOWICE - ZWARDON	P	5,800	7,300	70	70	70	
139	KATOWICE - ZWARDON	P	7,300	14,100	130	130	80	
139	KATOWICE - ZWARDON	P	14,100	14,300	120	120	80	
139	KATOWICE - ZWARDON	P	14,300	16,100	130	130	80	
139	KATOWICE - ZWARDON	P	16,100	17,530	120	120	80	
139	KATOWICE - ZWARDON	P	17,530	35,500	140	140	120	
139	KATOWICE - ZWARDON	P	35,500	36,800	120	120	120	
139	KATOWICE - ZWARDON	P	36,800	40,521	140	140	120	

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Autobusy szynowe i EZT - maks. prędkość [km/h]	Pasażerskie składy wagonowe i lokomotywy luzem - maks. prędkość [km/h]	Pociągi towarowe - maks. prędkość [km/h]	Inny zarządca
Line No.	Line name	Track	From km	To km	Rail buses and EMUs - maximum speed [km/h]	Passenger wagon trains and light-running locomotives - maximum speed [km/h]	Freight trains - maximum speed [km/h]	Other infrastructure manager
139	KATOWICE - ZWARDON	P	40,521	41,495	160	160	120	
139	KATOWICE - ZWARDON	P	41,495	41,900	130	130	120	
139	KATOWICE - ZWARDON	P	41,900	43,440	100	100	100	
139	KATOWICE - ZWARDON	P	43,440	44,000	80	80	70	
139	KATOWICE - ZWARDON	P	44,000	45,420	80	80	80	
139	KATOWICE - ZWARDON	P	45,420	46,200	80	80	60	
139	KATOWICE - ZWARDON	P	46,200	46,900	90	90	60	
139	KATOWICE - ZWARDON	P	46,900	48,150	110	110	60	
139	KATOWICE - ZWARDON	P	48,150	48,450	90	90	60	
139	KATOWICE - ZWARDON	P	48,450	55,150	110	110	80	
139	KATOWICE - ZWARDON	P	55,150	56,043	100	100	80	
139	KATOWICE - ZWARDON	P	57,231	57,520	60	60	60	
139	KATOWICE - ZWARDON	P	57,520	58,150	120	120	100	
139	KATOWICE - ZWARDON	P	58,150	58,550	100	100	100	
139	KATOWICE - ZWARDON	P	58,550	63,830	120	120	100	
139	KATOWICE - ZWARDON	P	63,830	65,034	100	100	100	
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	0,659	1,000	80	80	80	
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	1,000	1,200	40	40	40	
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	1,200	1,250	110	110	80	
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	1,250	8,040	110	110	110	
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	8,040	9,000	80	80	80	
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	9,000	9,150	40	40	40	
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	9,150	9,282	80	80	80	
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	9,282	12,470	110	110	110	
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	12,470	14,990	90	90	90	
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	14,990	17,866	100	100	100	
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	17,866	19,035	80	80	80	
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	19,035	21,483	100	100	100	
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	21,483	21,525	80	80	80	
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	21,525	25,547	110	110	110	
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	25,547	27,940	100	100	100	
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	27,940	31,217	110	110	110	
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	31,217	39,042	100	100	100	
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	39,042	39,933	60	60	60	
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	39,933	43,903	80	80	80	
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	43,903	43,921	70	70	70	
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	43,921	44,230	120	120	120	
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	44,230	44,970	80	80	80	
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	44,970	48,000	120	120	120	
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	48,000	49,375	100	100	100	
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	49,375	51,135	70	70	70	
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	51,135	57,450	120	120	120	
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	57,450	59,448	100	100	100	
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	59,448	62,710	120	120	120	
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	62,710	65,800	100	100	100	
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	65,800	67,847	70	70	70	
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	P	31,688	31,900	80	80	80	
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	P	31,900	37,410	100	100	100	
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	P	37,410	37,992	80	80	80	
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	P	37,992	40,117	100	100	100	
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	P	40,117	43,887	80	80	80	
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	P	57,818	59,448	100	100	100	
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	P	59,448	62,710	120	120	120	
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	P	62,710	65,800	100	100	100	
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	P	65,800	67,862	60	60	60	
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	N	-0,570	0,384	40	40	40	
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	N	0,384	1,895	50	50	50	
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	N	1,895	5,570	30	30	30	
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	N	5,570	14,430	50	50	50	
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	N	14,430	16,100	60	60	60	
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	N	16,100	18,846	80	80	80	
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	N	18,846	21,314	50	50	50	
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	N	21,314	25,363	80	80	80	
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	N	25,363	25,396	40	40	40	
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	N	25,396	25,927	80	80	80	
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	P	-0,321	1,969	40	40	40	
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	P	1,969	4,851	80	80	80	
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	P	4,851	5,302	40	40	40	
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	P	5,302	5,570	30	30	30	
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	P	5,570	14,430	50	50	50	
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	P	14,430	18,962	80	80	80	
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	P	18,962	21,370	50	50	50	
142	KATOWICE LIGOTA - TYCHY	N	0,756	1,746	40	40	40	
142	KATOWICE LIGOTA - TYCHY	N	1,746	14,665	80	80	80	
142	KATOWICE LIGOTA - TYCHY	N	14,665	15,889	60	60	60	
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	N	0,841	60,600	120	120	100	
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	N	60,600	60,780	100	100	100	
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	N	60,780	68,100	120	120	100	
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	N	68,100	70,600	100	100	100	

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Autobusy szynowe i EZT - maks. prędkość [km/h]	Pasażerskie składy wagonowe i lokomotywy luzem - maks. prędkość [km/h]	Pociągi towarowe - maks. prędkość [km/h]	Inny zarządca
Line No.	Line name	Track	From km	To km	Rail buses and EMUs - maximum speed [km/h]	Passenger wagon trains and light-running locomotives - maximum speed [km/h]	Freight trains - maximum speed [km/h]	Other infrastructure manager
143	KALETY - WROCLAW POPOWICE WP2	N	70,600	71,366	80	80	80	
143	KALETY - WROCLAW POPOWICE WP2	N	71,366	81,800	120	120	80	
143	KALETY - WROCLAW POPOWICE WP2	N	81,800	97,020	50	50	20	
143	KALETY - WROCLAW POPOWICE WP2	N	97,020	100,150	110	110	60	
143	KALETY - WROCLAW POPOWICE WP2	N	100,150	117,780	50	50	20	
143	KALETY - WROCLAW POPOWICE WP2	N	117,780	120,490	50	50	50	
143	KALETY - WROCLAW POPOWICE WP2	N	120,490	132,800	120	120	80	
143	KALETY - WROCLAW POPOWICE WP2	N	132,800	133,580	50	50	50	
143	KALETY - WROCLAW POPOWICE WP2	N	133,580	134,700	80	80	50	
143	KALETY - WROCLAW POPOWICE WP2	N	134,700	137,100	100	100	50	
143	KALETY - WROCLAW POPOWICE WP2	N	137,100	156,400	110	110	50	
143	KALETY - WROCLAW POPOWICE WP2	N	156,400	159,700	100	100	50	
143	KALETY - WROCLAW POPOWICE WP2	N	159,700	163,157	60	60	50	
143	KALETY - WROCLAW POPOWICE WP2	P	0,940	68,100	120	120	100	
143	KALETY - WROCLAW POPOWICE WP2	P	68,100	70,600	100	100	100	
143	KALETY - WROCLAW POPOWICE WP2	P	70,600	71,366	100	100	80	
143	KALETY - WROCLAW POPOWICE WP2	P	71,366	81,800	120	120	80	
143	KALETY - WROCLAW POPOWICE WP2	P	81,800	117,780	60	60	40	
143	KALETY - WROCLAW POPOWICE WP2	P	117,780	120,490	60	60	50	
143	KALETY - WROCLAW POPOWICE WP2	P	120,490	132,800	120	120	80	
143	KALETY - WROCLAW POPOWICE WP2	P	132,800	133,168	50	50	50	
143	KALETY - WROCLAW POPOWICE WP2	P	133,168	134,700	80	80	60	
143	KALETY - WROCLAW POPOWICE WP2	P	134,700	156,400	110	110	60	
143	KALETY - WROCLAW POPOWICE WP2	P	156,400	159,700	100	100	60	
143	KALETY - WROCLAW POPOWICE WP2	P	159,700	164,210	60	60	60	
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	N	0,182	26,297	70	70	70	
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	N	26,297	34,037	40	40	40	
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	N	34,037	43,800	60	60	40	
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	N	43,800	45,100	100	100	90	
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	N	45,100	46,500	140	140	120	
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	N	46,500	51,110	160	160	120	
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	N	51,110	51,130	160	160	90	
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	N	51,130	52,000	160	160	120	
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	N	52,000	52,020	160	160	90	
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	N	52,020	54,030	160	160	120	
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	N	54,030	54,050	160	160	90	
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	N	54,050	60,330	160	160	120	
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	N	60,330	60,350	160	160	90	
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	N	60,350	66,000	160	160	120	
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	N	66,000	66,900	140	140	120	
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	N	66,900	74,160	160	160	120	
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	N	74,160	75,924	100	100	70	
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	P	14,056	14,778	70	70	70	
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	P	14,778	25,975	0	0	0	
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	P	25,975	35,030	30	30	30	
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	P	35,030	43,468	0	0	0	
145	CHORZÓW STARY - RADZIONKÓW	N	1,331	11,400	0	0	0	
145	CHORZÓW STARY - RADZIONKÓW	N	11,400	15,900	50	50	50	
145	CHORZÓW STARY - RADZIONKÓW	N	15,900	17,955	100	100	100	
146	WYCZERPY - CHORZEW SIEMKOWICE	N	-0,055	43,845	120	120	100	
146	WYCZERPY - CHORZEW SIEMKOWICE	N	43,845	49,134	120	120	120	
146	WYCZERPY - CHORZEW SIEMKOWICE	P	-0,017	3,987	120	120	100	
147	ZABRZE BISKUPICE - GLIWICE	N	-0,519	7,700	100	100	100	
147	ZABRZE BISKUPICE - GLIWICE	N	7,700	12,605	80	80	80	
147	ZABRZE BISKUPICE - GLIWICE	N	12,605	12,884	40	40	40	
147	ZABRZE BISKUPICE - GLIWICE	N	12,884	13,400	50	50	50	
147	ZABRZE BISKUPICE - GLIWICE	P	-0,702	7,700	100	100	100	
147	ZABRZE BISKUPICE - GLIWICE	P	7,700	12,605	80	80	80	
147	ZABRZE BISKUPICE - GLIWICE	P	12,605	12,884	40	40	40	
147	ZABRZE BISKUPICE - GLIWICE	P	12,884	13,400	80	80	80	
148	PSZCZYNA - RYBNIK	N	-0,632	2,753	50	50	50	
148	PSZCZYNA - RYBNIK	N	2,753	5,525	160	160	120	
148	PSZCZYNA - RYBNIK	N	5,525	6,994	150	150	120	
148	PSZCZYNA - RYBNIK	N	6,994	15,078	160	160	120	
148	PSZCZYNA - RYBNIK	N	15,078	15,650	140	140	120	
148	PSZCZYNA - RYBNIK	N	15,650	17,057	160	160	120	
148	PSZCZYNA - RYBNIK	N	17,057	20,904	140	140	120	
148	PSZCZYNA - RYBNIK	N	20,904	21,573	100	100	90	
148	PSZCZYNA - RYBNIK	N	21,573	21,800	60	60	60	
148	PSZCZYNA - RYBNIK	N	21,800	31,583	120	120	120	
148	PSZCZYNA - RYBNIK	N	31,583	32,205	100	100	100	
148	PSZCZYNA - RYBNIK	N	32,205	35,980	120	120	120	
148	PSZCZYNA - RYBNIK	P	22,772	31,583	120	120	120	
148	PSZCZYNA - RYBNIK	P	31,583	32,205	100	100	100	
148	PSZCZYNA - RYBNIK	P	32,205	35,172	120	120	120	
149	ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY	N	0,280	11,120	50	50	50	
149	ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY	N	11,120	22,700	80	80	80	
149	ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY	N	22,700	23,828	50	50	50	
149	ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY	P	0,280	12,000	70	70	70	

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Autobusy szynowe i EZT - maks. prędkość [km/h]	Pasażerskie składy wagonowe i lokomotywy luzem - maks. prędkość [km/h]	Pociągi towarowe - maks. prędkość [km/h]	Inny zarządca
Line No.	Line name	Track	From km	To km	Rail buses and EMUs - maximum speed [km/h]	Passenger wagon trains and light-running locomotives - maximum speed [km/h]	Freight trains - maximum speed [km/h]	Other infrastructure manager
149	ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY	P	12,000	22,700	80	80	80	
149	ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY	P	22,700	23,843	70	70	70	
150	CZECHOWICE-DZIEDZICE R815 - CHYBIE	N	2,962	4,088	100	100	100	
150	CZECHOWICE-DZIEDZICE R815 - CHYBIE	N	4,088	7,880	80	80	80	
150	CZECHOWICE-DZIEDZICE R815 - CHYBIE	N	7,880	13,459	60	60	60	
151	KĘDZIERZYN-KOŹLE - CHAŁUPKI	N	-0,430	1,770	60	60	60	
151	KĘDZIERZYN-KOŹLE - CHAŁUPKI	N	1,770	4,128	100	100	100	
151	KĘDZIERZYN-KOŹLE - CHAŁUPKI	N	4,128	7,167	50	50	50	
151	KĘDZIERZYN-KOŹLE - CHAŁUPKI	N	7,167	23,671	110	110	100	
151	KĘDZIERZYN-KOŹLE - CHAŁUPKI	N	23,671	31,900	90	90	90	
151	KĘDZIERZYN-KOŹLE - CHAŁUPKI	N	31,900	32,100	40	40	40	
151	KĘDZIERZYN-KOŹLE - CHAŁUPKI	N	32,100	32,400	90	90	90	
151	KĘDZIERZYN-KOŹLE - CHAŁUPKI	N	32,400	32,500	40	40	40	
151	KĘDZIERZYN-KOŹLE - CHAŁUPKI	N	32,500	35,427	90	90	90	
151	KĘDZIERZYN-KOŹLE - CHAŁUPKI	N	35,427	44,000	120	120	120	
151	KĘDZIERZYN-KOŹLE - CHAŁUPKI	N	44,000	51,950	110	110	110	
151	KĘDZIERZYN-KOŹLE - CHAŁUPKI	N	51,950	53,864	90	90	90	
151	KĘDZIERZYN-KOŹLE - CHAŁUPKI	P	0,233	4,124	60	60	60	
151	KĘDZIERZYN-KOŹLE - CHAŁUPKI	P	4,124	21,300	100	100	100	
151	KĘDZIERZYN-KOŹLE - CHAŁUPKI	P	21,300	31,820	90	90	90	
151	KĘDZIERZYN-KOŹLE - CHAŁUPKI	P	31,820	31,900	40	40	40	
151	KĘDZIERZYN-KOŹLE - CHAŁUPKI	P	31,900	32,100	30	30	30	
151	KĘDZIERZYN-KOŹLE - CHAŁUPKI	P	32,100	32,350	90	90	90	
151	KĘDZIERZYN-KOŹLE - CHAŁUPKI	P	32,350	32,450	40	40	40	
151	KĘDZIERZYN-KOŹLE - CHAŁUPKI	P	32,450	35,472	90	90	90	
151	KĘDZIERZYN-KOŹLE - CHAŁUPKI	P	35,472	44,086	120	120	120	
151	KĘDZIERZYN-KOŹLE - CHAŁUPKI	P	44,086	51,810	110	110	110	
151	KĘDZIERZYN-KOŹLE - CHAŁUPKI	P	51,810	53,293	90	90	90	
152	PACZYNA - LUBLINIEC	N	5,019	10,875	60	60	60	
152	PACZYNA - LUBLINIEC	N	10,875	22,800	110	110	110	
152	PACZYNA - LUBLINIEC	N	22,800	40,417	120	120	80	
152	PACZYNA - LUBLINIEC	P	5,018	14,300	60	60	60	
152	PACZYNA - LUBLINIEC	P	14,300	22,800	110	110	110	
152	PACZYNA - LUBLINIEC	P	22,800	40,256	120	120	80	
153	TOSZEK PÓLNOC - RUDZINIEC GLIWICKI	N	-0,083	0,300	90	90	90	
153	TOSZEK PÓLNOC - RUDZINIEC GLIWICKI	N	0,300	1,186	120	120	120	
153	TOSZEK PÓLNOC - RUDZINIEC GLIWICKI	N	1,186	1,960	90	90	90	
153	TOSZEK PÓLNOC - RUDZINIEC GLIWICKI	N	1,960	14,406	120	120	120	
153	TOSZEK PÓLNOC - RUDZINIEC GLIWICKI	N	14,406	15,856	110	110	110	
153	TOSZEK PÓLNOC - RUDZINIEC GLIWICKI	N	15,856	18,150	120	120	120	
153	TOSZEK PÓLNOC - RUDZINIEC GLIWICKI	N	18,150	19,657	90	90	90	
153	TOSZEK PÓLNOC - RUDZINIEC GLIWICKI	P	0,034	0,300	90	90	90	
153	TOSZEK PÓLNOC - RUDZINIEC GLIWICKI	P	0,300	1,186	120	120	120	
153	TOSZEK PÓLNOC - RUDZINIEC GLIWICKI	P	1,186	1,960	90	90	90	
153	TOSZEK PÓLNOC - RUDZINIEC GLIWICKI	P	1,960	14,406	120	120	120	
153	TOSZEK PÓLNOC - RUDZINIEC GLIWICKI	P	14,406	15,856	110	110	110	
153	TOSZEK PÓLNOC - RUDZINIEC GLIWICKI	P	15,856	18,150	120	120	120	
153	TOSZEK PÓLNOC - RUDZINIEC GLIWICKI	P	18,150	18,330	90	90	90	
153	TOSZEK PÓLNOC - RUDZINIEC GLIWICKI	P	18,330	19,318	110	110	110	
154	ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA	N	-3,176	3,319	80	80	80	
154	ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA	N	3,319	15,124	100	100	100	
154	ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA	N	15,124	20,050	80	80	80	
154	ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA	N	20,050	22,150	40	40	40	
154	ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA	P	-1,177	7,635	80	80	80	
154	ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA	P	7,635	15,182	100	100	100	
154	ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA	P	15,182	20,050	80	80	80	
154	ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA	P	20,050	22,150	40	40	40	
155	KUCELINKA - PORAJ	N	0,000	0,682	70	70	60	
155	KUCELINKA - PORAJ	N	0,682	11,065	90	90	60	
156	BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA	N	-0,427	0,651	70	70	60	
156	BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA	N	0,651	2,154	115	115	100	
156	BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA	N	2,154	9,719	120	120	120	
156	BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA	N	9,719	10,119	120	120	110	
156	BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA	N	10,119	10,843	120	120	120	
156	BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA	N	10,843	11,310	85	85	85	
156	BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA	P	-0,399	0,651	60	60	50	
156	BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA	P	0,651	2,154	115	115	100	
156	BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA	P	2,154	9,680	120	120	120	
156	BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA	P	9,680	9,720	100	100	100	
156	BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA	P	9,720	9,953	115	115	115	
156	BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA	P	9,953	9,999	115	115	105	
156	BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA	P	9,999	10,844	115	115	115	
156	BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA	P	10,844	11,255	85	85	80	
157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	N	-0,859	2,165	60	60	60	
157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	N	2,165	8,040	100	100	100	
157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	N	8,040	8,600	80	80	80	
157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	N	8,600	12,650	30	30	30	
157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	N	12,650	12,817	100	100	50	
157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	N	12,817	13,782	100	100	80	

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Autobusy szynowe i EZT - maks. prędkość [km/h]	Pasażerskie składy wagonowe i lokomotywy luzem - maks. prędkość [km/h]	Pociągi towarowe - maks. prędkość [km/h]	Inny zarządca
Line No.	Line name	Track	From km	To km	Rail buses and EMUs - maximum speed [km/h]	Passenger wagon trains and light-running locomotives - maximum speed [km/h]	Freight trains - maximum speed [km/h]	Other infrastructure manager
157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	N	13,782	14,650	110	110	80	
157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	N	14,650	14,950	100	100	80	
157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	N	14,950	15,153	90	90	80	
157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	N	15,153	15,730	95	95	80	
157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	N	15,730	18,060	110	110	80	
157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	N	18,060	19,390	100	100	80	
157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	N	19,390	23,345	110	110	80	
157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	N	23,345	23,346	80	80	80	
157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	N	23,346	23,745	80	80	70	
157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	P	2,314	8,040	100	100	100	
157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	P	8,040	11,532	80	80	80	
158	RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI	N	0,504	4,250	60	60	60	
158	RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI	N	4,250	7,000	90	90	90	
158	RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI	N	7,000	10,312	80	80	80	
158	RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI	N	10,312	12,212	90	90	90	
158	RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI	N	12,212	16,900	100	100	100	
158	RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI	N	16,900	17,450	80	80	80	
158	RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI	N	17,450	21,700	100	100	100	
158	RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI	N	21,700	25,648	80	80	80	
158	RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI	P	-0,291	0,700	60	60	60	
158	RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI	P	0,700	0,820	30	30	30	
158	RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI	P	0,820	4,200	60	60	60	
158	RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI	P	4,200	7,000	90	90	90	
158	RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI	P	7,000	7,380	60	60	60	
159	ŻORY - PAWŁOWICE ŚLĄSKIE	N	12,991	24,590	120	120	100	
159	ŻORY - PAWŁOWICE ŚLĄSKIE	N	24,590	26,197	60	60	60	
159	ŻORY - PAWŁOWICE ŚLĄSKIE	N	26,197	27,520	50	50	50	
159	ŻORY - PAWŁOWICE ŚLĄSKIE	P	12,991	24,520	120	120	100	
160	ZAWIERCIE ZW - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE DZA T3	N	275,013	281,593	100	100	80	
160	ZAWIERCIE ZW - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE DZA T3	N	281,593	281,664	70	70	70	
160	ZAWIERCIE ZW - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE DZA T3	N	281,664	282,390	80	80	80	
160	ZAWIERCIE ZW - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE DZA T3	N	282,390	282,868	60	60	60	
160	ZAWIERCIE ZW - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE DZA T3	N	282,868	285,381	80	80	80	
160	ZAWIERCIE ZW - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE DZA T3	N	285,381	291,680	100	100	100	
161	KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - CHORZÓW STARY	N	-0,351	0,000	60	60	60	
161	KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - CHORZÓW STARY	N	0,000	4,868	100	100	100	
161	KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - CHORZÓW STARY	N	4,868	9,345	70	70	70	
161	KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - CHORZÓW STARY	N	9,345	11,490	100	100	70	
161	KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - CHORZÓW STARY	N	11,490	13,505	80	80	80	
161	KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - CHORZÓW STARY	P	-0,243	0,000	60	60	60	
161	KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - CHORZÓW STARY	P	0,000	4,868	100	100	100	
161	KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - CHORZÓW STARY	P	4,868	6,520	70	70	70	
161	KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - CHORZÓW STARY	P	6,520	9,345	80	80	80	
161	KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - CHORZÓW STARY	P	9,345	11,490	100	100	80	
161	KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - CHORZÓW STARY	P	11,490	13,778	80	80	80	
162	DĄBROWA GÓRNICZA STRZEMIESZYCE - DĄBROWA GÓRNICZA HUTA KATOWICE	N	0,422	3,350	40	40	40	
163	SOSNOWIEC KAZIMIERZ - SOSNOWIEC MACZKI	N	-0,331	0,660	80	80	80	
163	SOSNOWIEC KAZIMIERZ - SOSNOWIEC MACZKI	N	0,660	2,040	100	100	100	
163	SOSNOWIEC KAZIMIERZ - SOSNOWIEC MACZKI	N	2,040	2,060	80	80	80	
163	SOSNOWIEC KAZIMIERZ - SOSNOWIEC MACZKI	N	2,060	3,729	100	100	100	
163	SOSNOWIEC KAZIMIERZ - SOSNOWIEC MACZKI	N	3,729	4,684	80	80	80	
164	CHORZÓW BATORY - RUDA KOCHŁOWICE	N	-0,105	2,950	40	40	40	
164	CHORZÓW BATORY - RUDA KOCHŁOWICE	N	2,950	3,854	80	80	80	
164	CHORZÓW BATORY - RUDA KOCHŁOWICE	N	3,854	4,247	70	70	70	
164	CHORZÓW BATORY - RUDA KOCHŁOWICE	N	4,247	5,010	80	80	80	
164	CHORZÓW BATORY - RUDA KOCHŁOWICE	N	5,010	5,966	40	40	40	
165	BYTOM BOBREK - BYTOM KARB	N	-0,088	1,294	60	60	60	
165	BYTOM BOBREK - BYTOM KARB	P	-0,143	0,954	60	60	60	

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Autobusy szynowe i EZT - maks. prędkość [km/h]	Pasażerskie składy wagonowe i lokomotywy luzem - maks. prędkość [km/h]	Pociągi towarowe - maks. prędkość [km/h]	Inny zarządca
Line No.	Line name	Track	From km	To km	Rail buses and EMUs - maximum speed [km/h]	Passenger wagon trains and light-running locomotives - maximum speed [km/h]	Freight trains - maximum speed [km/h]	Other infrastructure manager
167	SZOBISZOWICE - GLIWICE ŁABĘDY	N	1,499	5,659	40	40	40	
167	SZOBISZOWICE - GLIWICE ŁABĘDY	P	1,415	3,385	40	40	40	
168	GLIWICE - GLIWICE ŁABĘDY	N	0,463	4,369	80	80	80	
168	GLIWICE - GLIWICE ŁABĘDY	N	4,369	5,786	30	30	30	
168	GLIWICE - GLIWICE ŁABĘDY	P	0,463	4,501	80	80	80	
168	GLIWICE - GLIWICE ŁABĘDY	P	4,501	5,746	70	70	70	
169	TYCHY - ORZESZE JAŚKOWICE	N	-0,246	0,800	50	50	50	
169	TYCHY - ORZESZE JAŚKOWICE	N	0,800	6,190	120	120	120	
169	TYCHY - ORZESZE JAŚKOWICE	N	6,190	6,930	80	80	80	
169	TYCHY - ORZESZE JAŚKOWICE	N	6,930	7,225	50	50	50	
169	TYCHY - ORZESZE JAŚKOWICE	N	7,225	16,650	100	100	100	
169	TYCHY - ORZESZE JAŚKOWICE	N	16,650	17,484	60	60	60	
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	N	4,069	6,230	90	90	80	
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	N	6,230	7,980	110	110	100	
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	N	7,980	8,500	100	100	80	
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	N	8,500	9,300	110	110	100	
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	N	9,300	12,000	120	120	100	
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	N	12,000	21,036	100	100	100	
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	N	21,036	23,728	50	50	50	
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	N	23,728	25,232	100	100	80	
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	N	25,232	37,737	50	50	50	
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	N	37,737	40,334	110	110	110	
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	N	40,334	41,585	100	100	90	
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	N	41,585	41,694	50	50	50	
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	P	3,907	4,263	90	90	80	
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	P	4,263	5,696	100	100	80	
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	P	5,696	6,786	100	100	100	
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	P	6,786	7,980	110	110	100	
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	P	7,980	8,500	100	100	80	
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	P	8,500	9,300	100	100	100	
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	P	9,300	12,000	120	120	100	
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	P	12,000	21,036	100	100	100	
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	P	21,036	23,682	70	70	70	
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	P	23,682	25,331	100	100	80	
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	P	25,331	30,244	70	70	70	
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	P	30,244	39,494	0	0	0	
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	P	39,494	40,334	110	110	110	
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	P	40,334	41,585	100	100	90	
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	P	41,585	41,636	80	80	80	
172	GERAŁTOWICE - CHUDÓW	N	-0,091	0,933	50	50	50	
172	GERAŁTOWICE - CHUDÓW	N	0,933	4,048	60	60	60	
172	GERAŁTOWICE - CHUDÓW	N	4,048	4,247	30	30	30	
172	GERAŁTOWICE - CHUDÓW	N	4,247	4,286	20	20	20	KRAJ
173	RYBNIK - SUMINA	N	-0,500	1,600	60	60	60	
173	RYBNIK - SUMINA	N	1,600	12,136	120	120	120	
173	RYBNIK - SUMINA	N	12,136	13,353	100	100	100	
173	RYBNIK - SUMINA	P	-0,476	1,562	60	60	60	
173	RYBNIK - SUMINA	P	1,562	8,550	120	120	100	
173	RYBNIK - SUMINA	P	8,550	12,200	120	120	120	
173	RYBNIK - SUMINA	P	12,200	13,351	100	100	100	
174	KĘDZIERZYN KOŻŁE KKD - ŻABIENIEC	N	-0,197	2,222	40	40	40	
174	KĘDZIERZYN KOŻŁE KKD - ŻABIENIEC	P	-0,167	0,280	40	40	40	
174	KĘDZIERZYN KOŻŁE KKD - ŻABIENIEC	P	0,280	1,300	60	60	60	
174	KĘDZIERZYN KOŻŁE KKD - ŻABIENIEC	P	1,300	2,222	40	40	40	

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Autobusy szynowe i EZT - maks. prędkość [km/h]	Pasażerskie składy wagonowe i lokomotywy luzem - maks. prędkość [km/h]	Pociągi towarowe - maks. prędkość [km/h]	Inny zarządca
Line No.	Line name	Track	From km	To km	Rail buses and EMUs - maximum speed [km/h]	Passenger wagon trains and light-running locomotives - maximum speed [km/h]	Freight trains - maximum speed [km/h]	Other infrastructure manager
175	STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK	N	29,775	30,712	40	40	40	
175	STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK	N	30,712	50,900	0	0	0	
175	STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK	N	50,900	52,500	40	40	30	
175	STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK	N	52,500	88,069	0	0	0	
175	STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK	N	88,069	88,224	40	40	40	
175	STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK	P	52,600	87,892	0	0	0	
176	RACIBÓRZ MARKOWICE - OLZA	N	-0,172	19,378	0	0	0	
176	RACIBÓRZ MARKOWICE - OLZA	N	19,378	20,573	40	40	40	
177	RACIBÓRZ - GLUBCZYCE	N	-0,293	13,042	20	20	20	
177	RACIBÓRZ - GLUBCZYCE	N	13,042	24,600	30	30	30	
177	RACIBÓRZ - GLUBCZYCE	N	24,600	38,333	0	0	0	
179	TYCHY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSB1	N	0,647	11,240	60	60	60	
179	TYCHY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSB1	N	11,240	16,293	40	40	40	
179	TYCHY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSB1	N	16,293	20,270	0	0	0	
179	TYCHY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSB1	N	20,270	26,223	50	50	50	
179	TYCHY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSB1	P	0,669	4,214	60	60	60	
180	DOROTA - MYSŁOWICE BRZEZINKA	N	0,055	15,616	80	80	80	
181	HERBY NOWE - OLEŚNICA	N	-0,436	0,050	60	60	60	
181	HERBY NOWE - OLEŚNICA	N	0,050	0,975	80	80	80	
181	HERBY NOWE - OLEŚNICA	N	0,975	1,029	60	60	60	
181	HERBY NOWE - OLEŚNICA	N	1,029	63,805	80	80	80	
181	HERBY NOWE - OLEŚNICA	N	63,805	101,000	120	120	90	
181	HERBY NOWE - OLEŚNICA	N	101,000	102,100	120	120	50	
181	HERBY NOWE - OLEŚNICA	N	102,100	103,748	80	80	50	
181	HERBY NOWE - OLEŚNICA	N	103,748	142,000	40	40	40	
181	HERBY NOWE - OLEŚNICA	N	142,000	149,109	80	80	60	
182	TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE	N	-0,577	-0,100	40	40	40	
182	TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE	N	-0,100	0,303	60	60	60	
182	TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE	N	0,303	3,430	80	80	80	
182	TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE	N	3,430	3,758	70	70	60	
182	TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE	N	3,758	4,515	80	80	80	
182	TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE	N	4,515	4,876	80	80	60	
182	TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE	N	4,876	6,333	80	80	80	
182	TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE	N	6,333	18,100	140	140	120	
182	TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE	N	18,100	18,450	130	130	120	
182	TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE	N	18,450	32,807	140	140	120	
182	TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE	N	32,807	34,629	120	120	100	
182	TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE	N	34,629	35,500	110	110	100	
182	TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE	N	35,500	37,244	130	130	100	
182	TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE	N	37,244	37,544	110	110	100	
182	TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE	N	37,544	43,317	140	140	100	
182	TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE	N	43,317	45,502	90	90	80	
183	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - BĘDZIN ŁAGISZA	N	-1,131	8,770	60	60	60	
186	ZAWIERCIE - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE DZA T4	N	274,855	276,996	80	80	80	
186	ZAWIERCIE - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE DZA T4	N	276,996	280,533	40	40	40	
186	ZAWIERCIE - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE DZA T4	N	280,533	291,722	80	80	80	
187	KWK POKÓJ - RUDA ORZEGÓW	N	3,597	4,200	30	30	30	KRAJ
187	KWK POKÓJ - RUDA ORZEGÓW	N	4,200	5,907	30	30	30	
187	KWK POKÓJ - RUDA ORZEGÓW	N	5,907	8,971	0	0	0	
188	BYTOM BOBREK - ZABRZE BISKUPICE	N	20,300	23,552	100	100	100	
189	RUDA CHEBZIE - ZABRZE BISKUPICE	N	-0,461	5,150	30	30	30	
189	RUDA CHEBZIE - ZABRZE BISKUPICE	N	5,150	6,764	40	40	40	
190	BIELSKO-BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	N	-0,477	0,170	50	50	50	
190	BIELSKO-BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	N	0,170	21,506	0	0	0	
190	BIELSKO-BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	N	21,506	21,790	80	80	80	
190	BIELSKO-BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	N	21,790	22,090	60	60	60	
190	BIELSKO-BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	N	22,090	25,178	80	80	80	
190	BIELSKO-BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	N	25,178	25,451	80	80	60	
190	BIELSKO-BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	N	25,451	25,851	70	70	60	
190	BIELSKO-BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	N	25,851	27,503	80	80	60	
190	BIELSKO-BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	N	27,503	28,010	80	80	80	
190	BIELSKO-BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	N	28,010	28,977	80	80	60	
190	BIELSKO-BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	N	28,977	29,890	80	80	70	
190	BIELSKO-BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	N	29,890	31,406	80	80	80	
190	BIELSKO-BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	N	31,406	32,290	80	80	70	
190	BIELSKO-BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	N	32,290	32,424	70	70	70	
190	BIELSKO-BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	N	32,424	34,138	80	80	70	
190	BIELSKO-BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	N	34,138	35,722	80	80	80	
190	BIELSKO-BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	N	35,722	39,122	80	80	70	
190	BIELSKO-BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	N	39,122	40,181	50	50	50	
191	GOLESZÓW - WISŁA GŁĘBCE	N	-0,550	-0,252	60	60	50	
191	GOLESZÓW - WISŁA GŁĘBCE	N	-0,252	0,200	70	70	50	
191	GOLESZÓW - WISŁA GŁĘBCE	N	0,200	0,820	60	60	50	
191	GOLESZÓW - WISŁA GŁĘBCE	N	0,820	2,221	70	70	50	
191	GOLESZÓW - WISŁA GŁĘBCE	N	2,221	2,521	60	60	50	

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Autobusy szynowe i EZT - maks. prędkość [km/h]	Pasażerskie składy wagonowe i lokomotywy luzem - maks. prędkość [km/h]	Pociągi towarowe - maks. prędkość [km/h]	Inny zarządca
Line No.	Line name	Track	From km	To km	Rail buses and EMUs - maximum speed [km/h]	Passenger wagon trains and light-running locomotives - maximum speed [km/h]	Freight trains - maximum speed [km/h]	Other infrastructure manager
191	GOLESZÓW - WISŁA GŁĘBCE	N	2,521	3,372	70	70	50	
191	GOLESZÓW - WISŁA GŁĘBCE	N	3,372	3,690	60	60	50	
191	GOLESZÓW - WISŁA GŁĘBCE	N	3,690	4,963	70	70	50	
191	GOLESZÓW - WISŁA GŁĘBCE	N	4,963	5,499	80	80	50	
191	GOLESZÓW - WISŁA GŁĘBCE	N	5,499	5,850	60	60	50	
191	GOLESZÓW - WISŁA GŁĘBCE	N	5,850	11,380	80	80	50	
191	GOLESZÓW - WISŁA GŁĘBCE	N	11,380	11,617	60	60	50	
191	GOLESZÓW - WISŁA GŁĘBCE	N	11,617	13,824	80	80	50	
191	GOLESZÓW - WISŁA GŁĘBCE	N	13,824	14,318	60	60	50	
191	GOLESZÓW - WISŁA GŁĘBCE	N	14,318	15,275	80	80	50	
191	GOLESZÓW - WISŁA GŁĘBCE	N	15,275	16,309	60	60	50	
191	GOLESZÓW - WISŁA GŁĘBCE	N	16,309	16,783	50	50	50	
191	GOLESZÓW - WISŁA GŁĘBCE	N	16,783	17,217	60	60	50	
191	GOLESZÓW - WISŁA GŁĘBCE	N	17,217	18,817	80	80	50	
191	GOLESZÓW - WISŁA GŁĘBCE	N	18,817	19,039	70	70	50	
191	GOLESZÓW - WISŁA GŁĘBCE	N	19,039	19,543	60	60	50	
191	GOLESZÓW - WISŁA GŁĘBCE	N	19,543	20,048	40	40	40	
192	SYRYNIA - PSZÓW	N	0,000	7,846	0	0	0	
192	SYRYNIA - PSZÓW	N	7,846	8,929	0	0	0	KRAJ
194	PIETROWICE WIELKIE - KIETRZ	N	0,176	8,805	20	20	20	
195	POLSKA CEREKIEW - BABORÓW	N	16,100	39,141	0	0	0	
199	RUDZINIEC GLIWICKI - KĘDZIERZYN KOŹŁE KKA	N	49,055	63,000	100	100	80	
199	RUDZINIEC GLIWICKI - KĘDZIERZYN KOŹŁE KKA	N	63,000	64,136	30	30	30	
200	GLIWICE - GLIWICE SOŚNICA KWK SOŚNICA MAKOSZOWY	N	-0,446	-0,430	40	40	40	
200	GLIWICE - GLIWICE SOŚNICA KWK SOŚNICA MAKOSZOWY	N	-0,430	3,850	60	60	60	
200	GLIWICE - GLIWICE SOŚNICA KWK SOŚNICA MAKOSZOWY	N	3,850	3,910	40	40	40	
200	GLIWICE - GLIWICE SOŚNICA KWK SOŚNICA MAKOSZOWY	N	3,910	4,280	60	60	60	
200	GLIWICE - GLIWICE SOŚNICA KWK SOŚNICA MAKOSZOWY	N	4,280	6,469	40	40	40	
200	GLIWICE - GLIWICE SOŚNICA KWK SOŚNICA MAKOSZOWY	N	6,469	6,832	20	20	20	KRAJ
200	GLIWICE - GLIWICE SOŚNICA KWK SOŚNICA MAKOSZOWY	P	-0,513	-0,430	40	40	40	
200	GLIWICE - GLIWICE SOŚNICA KWK SOŚNICA MAKOSZOWY	P	-0,430	4,200	60	60	60	
200	GLIWICE - GLIWICE SOŚNICA KWK SOŚNICA MAKOSZOWY	P	4,200	4,336	40	40	40	
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	-1,395	20,062	100	100	100	
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	20,062	22,200	90	90	90	
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	22,200	31,735	100	100	100	
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	31,735	34,476	50	50	50	
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	34,476	71,349	120	120	80	
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	71,349	96,500	100	100	80	
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	96,500	136,348	100	100	90	
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	136,348	137,028	70	70	70	
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	137,028	139,030	90	90	90	
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	139,030	139,760	100	100	90	
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	139,760	148,400	120	120	90	
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	148,400	153,670	100	100	90	
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	153,670	159,190	110	110	90	
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	159,190	161,690	100	100	90	
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	161,690	162,350	90	90	90	
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	162,350	175,200	110	110	90	
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	175,200	189,510	120	120	90	
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	189,510	190,250	100	100	90	
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	190,250	193,620	90	90	90	
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	193,620	196,500	100	100	90	
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	196,500	202,000	90	90	90	
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	202,000	203,750	120	120	90	
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	203,750	205,733	80	80	60	
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	205,733	210,470	60	60	60	
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	P	-1,395	0,156	50	50	50	
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	P	0,156	17,866	100	100	100	
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	P	17,866	20,505	90	90	90	
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	P	20,505	22,174	50	50	50	
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	P	22,174	31,730	100	100	100	
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	P	31,730	34,075	50	50	50	
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	P	186,369	189,510	120	120	90	
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	P	189,510	190,250	100	100	90	
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	P	190,250	193,620	90	90	90	
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	P	193,620	196,500	100	100	90	
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	P	196,500	202,000	90	90	90	
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	P	202,000	203,750	100	100	90	
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	P	203,750	206,846	80	80	60	

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Autobusy szynowe i EZT - maks. prędkość [km/h]	Pasażerskie składy wagonowe i lokomotywy luzem - maks. prędkość [km/h]	Pociągi towarowe - maks. prędkość [km/h]	Inny zarządca
Line No.	Line name	Track	From km	To km	Rail buses and EMUs - maximum speed [km/h]	Passenger wagon trains and light-running locomotives - maximum speed [km/h]	Freight trains - maximum speed [km/h]	Other infrastructure manager
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	P	206,846	210,550	60	60	60	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	-0,381	0,551	100	100	100	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	0,551	1,000	70	70	70	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	1,000	2,400	110	110	100	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	2,400	18,200	120	120	100	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	18,200	20,030	100	100	100	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	20,030	21,200	60	60	60	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	21,200	22,800	90	90	90	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	22,800	29,540	120	120	100	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	29,540	30,100	100	100	100	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	30,100	32,539	120	120	100	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	32,539	35,800	120	120	60	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	35,800	35,900	80	80	60	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	35,900	43,150	120	120	60	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	43,150	49,000	120	120	100	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	49,000	51,580	140	140	100	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	51,580	51,620	120	120	100	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	51,620	54,400	140	140	100	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	54,400	54,770	120	120	100	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	54,770	55,400	100	100	100	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	55,400	59,100	140	140	100	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	59,100	60,200	120	120	100	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	60,200	61,950	140	140	100	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	61,950	63,750	120	120	100	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	63,750	70,350	140	140	100	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	70,350	71,250	120	120	100	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	71,250	75,500	140	140	100	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	75,500	79,582	120	120	100	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	79,582	80,290	100	100	100	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	80,290	84,150	120	120	100	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	84,150	121,968	120	120	80	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	121,968	123,137	100	100	80	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	123,137	130,000	120	120	80	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	130,000	132,000	80	80	70	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	132,000	157,000	120	120	80	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	157,000	159,000	100	100	70	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	159,000	197,590	120	120	80	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	197,590	198,100	110	110	80	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	198,100	268,116	120	120	80	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	268,116	270,266	100	100	80	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	270,266	289,100	120	120	80	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	289,100	289,240	120	120	70	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	289,240	289,490	100	100	70	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	289,490	298,000	120	120	70	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	298,000	304,948	120	120	80	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	304,948	306,930	100	100	80	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	306,930	315,873	120	120	80	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	315,873	317,833	100	100	80	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	317,833	325,349	120	120	80	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	325,349	327,334	100	100	80	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	327,334	332,472	120	120	80	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	332,472	334,226	100	100	80	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	-0,320	0,549	100	100	100	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	0,549	1,000	60	60	60	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	1,000	2,400	110	110	100	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	2,400	18,200	120	120	100	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	18,200	20,030	100	100	100	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	20,030	21,200	60	60	60	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	21,200	22,800	90	90	90	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	22,800	26,545	120	120	100	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	32,539	35,776	120	120	60	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	35,776	35,817	100	100	60	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	35,817	43,150	120	120	60	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	43,150	44,509	120	120	100	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	81,054	87,632	120	120	100	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	87,632	130,000	120	120	80	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	130,000	132,000	80	80	70	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	132,000	134,702	120	120	80	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	287,642	289,240	120	120	70	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	289,240	289,490	100	100	70	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	289,490	298,000	120	120	70	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	298,000	304,948	120	120	80	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	304,948	306,930	100	100	80	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	306,930	315,873	120	120	80	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	315,873	317,833	100	100	80	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	317,833	325,349	120	120	80	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	325,349	327,334	100	100	80	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	327,334	332,472	120	120	80	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	332,472	333,910	100	100	80	

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Autobusy szynowe i EZT maks. prędkość [km/h]	Pasażerskie składy wagonowe i lokomotywy luzem - maks. prędkość [km/h]	Pociągi towarowe - maks. prędkość [km/h]	Inny zarządca
Line No.	Line name	Track	From km	To km	Rail buses and EMUs - maximum speed [km/h]	Passenger wagon trains and light-running locomotives - maximum speed [km/h]	Freight trains - maximum speed [km/h]	Other infrastructure manager
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	-0,437	2,100	80	80	80	
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	2,100	67,900	100	100	100	
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	67,900	83,391	120	120	100	
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	83,391	84,650	100	100	100	
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	84,650	95,085	120	120	100	
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	95,085	96,875	100	100	100	
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	96,875	107,750	120	120	100	
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	107,750	108,630	90	90	90	
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	108,630	121,760	120	120	100	
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	121,760	184,500	100	100	70	
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	184,500	187,200	60	60	60	
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	187,200	295,538	100	100	70	
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	295,538	297,802	120	120	70	
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	297,802	297,910	100	100	70	
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	297,910	339,000	120	120	70	
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	339,000	340,350	100	100	70	
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	340,350	340,720	60	60	60	
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	340,720	342,453	120	120	70	
203	TCZEW - KOSTRZYN	P	-0,280	2,100	80	80	80	
203	TCZEW - KOSTRZYN	P	2,100	24,400	100	100	100	
203	TCZEW - KOSTRZYN	P	24,400	24,630	60	60	60	
203	TCZEW - KOSTRZYN	P	24,630	67,900	100	100	100	
203	TCZEW - KOSTRZYN	P	67,900	75,112	120	120	100	
203	TCZEW - KOSTRZYN	P	178,981	295,538	100	100	70	
203	TCZEW - KOSTRZYN	P	296,780	296,902	80	80	70	
203	TCZEW - KOSTRZYN	P	296,902	297,750	120	120	70	
203	TCZEW - KOSTRZYN	P	297,750	297,910	100	100	70	
203	TCZEW - KOSTRZYN	P	297,910	339,000	120	120	70	
203	TCZEW - KOSTRZYN	P	339,000	340,350	100	100	70	
203	TCZEW - KOSTRZYN	P	340,350	340,921	60	60	60	
203	TCZEW - KOSTRZYN	P	340,921	342,453	120	120	70	
204	MALBORK - BRANIEWO	N	0,170	0,334	80	80	80	
204	MALBORK - BRANIEWO	N	0,334	1,204	100	100	100	
204	MALBORK - BRANIEWO	N	1,204	10,430	120	120	100	
204	MALBORK - BRANIEWO	N	10,430	13,554	100	100	100	
204	MALBORK - BRANIEWO	N	13,554	15,770	120	120	100	
204	MALBORK - BRANIEWO	N	15,770	18,190	120	120	80	
204	MALBORK - BRANIEWO	N	18,190	19,430	100	100	80	
204	MALBORK - BRANIEWO	N	19,430	28,000	120	120	80	
204	MALBORK - BRANIEWO	N	28,000	28,230	100	100	80	
204	MALBORK - BRANIEWO	N	28,230	40,985	100	100	100	
204	MALBORK - BRANIEWO	N	40,985	83,377	90	90	90	
204	MALBORK - BRANIEWO	N	83,377	90,671	80	80	80	
204	MALBORK - BRANIEWO	P	0,170	0,334	100	80	80	
204	MALBORK - BRANIEWO	P	0,334	1,204	100	100	100	
204	MALBORK - BRANIEWO	P	1,204	10,430	120	120	100	
204	MALBORK - BRANIEWO	P	10,430	13,554	100	100	100	
204	MALBORK - BRANIEWO	P	13,554	15,770	120	120	100	
204	MALBORK - BRANIEWO	P	15,770	18,190	120	120	80	
204	MALBORK - BRANIEWO	P	18,190	19,430	100	100	80	
204	MALBORK - BRANIEWO	P	19,430	28,000	120	120	80	
204	MALBORK - BRANIEWO	P	28,000	28,230	80	80	80	
204	MALBORK - BRANIEWO	P	28,230	28,260	40	40	40	
204	MALBORK - BRANIEWO	P	28,260	41,905	100	100	100	
205	WIELEWO - ANIELIN GRADOWO (SZ)	N	47,602	53,721	60	60	60	
205	WIELEWO - ANIELIN GRADOWO (SZ)	N	53,721	58,884	0	0	0	
206	INOWROCLAW RABINEK - ŻNIN	N	0,700	0,740	100	60	50	
206	INOWROCLAW RABINEK - ŻNIN	N	0,740	3,615	100	100	100	
206	INOWROCLAW RABINEK - ŻNIN	N	3,615	3,864	80	80	50	
206	INOWROCLAW RABINEK - ŻNIN	N	3,864	21,022	80	80	60	
206	INOWROCLAW RABINEK - ŻNIN	N	21,022	21,350	10	10	10	
206	INOWROCLAW RABINEK - ŻNIN	N	21,350	38,480	0	0	0	
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	-0,206	1,200	70	70	40	
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	1,200	1,642	110	110	80	
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	1,642	18,211	120	120	80	
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	18,211	18,756	110	110	80	
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	18,756	18,900	80	80	80	
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	18,900	19,170	80	80	40	
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	19,170	20,170	80	80	80	
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	20,170	23,060	90	90	80	
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	23,060	32,997	100	100	80	
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	32,997	33,142	80	80	80	
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	33,142	34,040	80	80	60	
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	34,040	41,112	100	100	80	
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	41,112	44,079	80	80	60	
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	44,079	47,562	90	90	60	
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	47,562	48,126	80	80	60	
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	48,126	51,140	90	90	60	
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	51,140	55,799	100	100	60	

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Autobusy szynowe i EZT - maks. prędkość [km/h]	Pasażerskie składy wagonowe i lokomotywy luzem - maks. prędkość [km/h]	Pociągi towarowe - maks. prędkość [km/h]	Inny zarządca
Line No.	Line name	Track	From km	To km	Rail buses and EMUs - maximum speed [km/h]	Passenger wagon trains and light-running locomotives - maximum speed [km/h]	Freight trains - maximum speed [km/h]	Other infrastructure manager
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	55,799	56,200	80	80	60	
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	56,200	56,910	80	80	40	
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	56,910	58,030	50	50	40	
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	58,030	59,220	70	70	40	
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	59,220	59,379	100	100	80	
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	59,379	67,811	120	120	80	
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	67,811	71,309	100	100	80	
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	71,309	75,200	120	120	80	
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	75,200	76,400	110	110	100	
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	76,400	80,186	120	120	100	
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	80,186	82,210	110	110	100	
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	82,210	85,468	120	120	100	
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	85,468	87,134	100	100	100	
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	87,134	92,747	120	120	100	
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	92,747	94,828	110	110	100	
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	94,828	96,070	120	120	100	
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	96,070	96,203	100	100	100	
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	96,203	100,626	120	120	100	
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	100,626	102,814	110	110	100	
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	102,814	111,504	120	120	100	
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	111,504	115,017	110	110	100	
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	115,017	129,977	120	120	100	
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	129,977	130,695	110	110	100	
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	130,695	131,443	120	120	100	
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	131,443	131,803	110	110	100	
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	131,803	132,591	120	120	100	
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	132,591	133,023	60	60	60	
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	133,023	133,465	40	40	40	
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	N	-0,214	0,729	80	80	80	
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	N	0,729	24,300	0	0	0	
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	N	24,300	28,000	0	0	0	KRAJ
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	N	28,000	54,300	0	0	0	
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	N	54,300	55,285	60	60	50	
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	N	55,285	55,480	40	40	40	
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	N	55,480	55,669	90	90	80	
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	N	55,669	56,202	100	100	80	
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	N	56,202	58,535	120	120	80	
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	N	58,535	59,296	100	100	80	
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	N	59,296	77,385	120	120	80	
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	N	77,385	77,585	100	100	80	
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	N	77,585	97,570	60	60	50	
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	N	97,570	100,054	80	70	70	
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	N	100,054	111,050	80	70	50	
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	N	111,050	129,930	100	80	70	
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	N	129,930	158,000	60	60	60	
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	N	158,000	175,870	80	80	60	
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	N	175,870	188,524	100	100	80	
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	N	188,524	193,255	120	120	80	
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	N	193,255	195,392	90	90	80	
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	N	195,392	196,269	110	110	80	
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	N	196,269	197,560	120	120	80	
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	N	197,560	198,083	110	110	80	
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	N	198,083	199,298	120	120	80	
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	N	199,298	199,833	90	90	80	
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	N	199,833	200,293	80	80	60	
209	KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ WSCHÓD	N	49,634	50,900	60	60	40	
209	KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ WSCHÓD	N	50,900	69,600	0	0	0	
209	KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ WSCHÓD	N	69,600	71,000	60	60	40	
209	KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ WSCHÓD	N	71,000	87,500	80	80	50	
209	KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ WSCHÓD	N	87,500	102,140	70	70	50	
209	KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ WSCHÓD	N	102,140	103,149	80	80	50	
209	KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ WSCHÓD	N	103,149	109,215	60	60	50	
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	N	-0,672	0,976	80	80	40	
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	N	0,976	1,304	120	120	40	
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	N	1,304	5,720	120	120	100	
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	N	5,720	14,200	100	100	60	
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	N	14,200	14,400	70	70	60	
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	N	14,400	99,041	80	80	60	
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	N	99,041	112,999	120	120	80	
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	N	112,999	114,347	80	80	60	
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	N	114,347	130,037	120	120	80	
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	N	130,037	148,260	80	80	40	
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	N	148,260	148,850	60	60	40	

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Autobusy szynowe i EZT - maks. prędkość [km/h]	Pasażerskie składy wagonowe i lokomotywy luzem - maks. prędkość [km/h]	Pociągi towarowe - maks. prędkość [km/h]	Inny zarządca
Line No.	Line name	Track	From km	To km	Rail buses and EMUs - maximum speed [km/h]	Passenger wagon trains and light-running locomotives - maximum speed [km/h]	Freight trains - maximum speed [km/h]	Other infrastructure manager
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	N	148,850	149,730	80	80	40	
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	P	-0,672	0,976	80	80	40	
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	P	0,976	1,304	120	120	40	
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	P	1,304	5,720	120	120	100	
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	P	5,720	14,200	100	100	60	
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	P	14,200	14,400	70	70	60	
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	P	14,400	45,752	80	80	60	
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	P	60,428	61,910	60	60	60	
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	P	61,910	86,446	120	120	80	
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	P	86,446	87,713	100	100	60	
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	P	87,713	97,598	120	120	80	
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	P	97,598	99,000	100	100	80	
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	P	99,000	126,740	80	80	60	
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	P	126,740	145,650	120	120	70	
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	P	145,650	148,260	100	100	70	
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	P	148,260	148,800	60	60	40	
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	P	148,800	149,270	40	40	40	
211	CHOJNICE - KOŚCIERZYNA	N	0,672	0,730	50	50	50	
211	CHOJNICE - KOŚCIERZYNA	N	0,730	1,602	80	80	80	
211	CHOJNICE - KOŚCIERZYNA	N	1,602	2,846	120	120	80	
211	CHOJNICE - KOŚCIERZYNA	N	2,846	3,625	110	110	80	
211	CHOJNICE - KOŚCIERZYNA	N	3,625	41,443	120	120	80	
211	CHOJNICE - KOŚCIERZYNA	N	41,443	41,916	100	100	80	
211	CHOJNICE - KOŚCIERZYNA	N	41,916	42,749	120	120	80	
211	CHOJNICE - KOŚCIERZYNA	N	42,749	43,033	100	100	80	
211	CHOJNICE - KOŚCIERZYNA	N	43,033	45,473	120	120	80	
211	CHOJNICE - KOŚCIERZYNA	N	45,473	46,760	100	100	80	
211	CHOJNICE - KOŚCIERZYNA	N	46,760	47,739	120	120	80	
211	CHOJNICE - KOŚCIERZYNA	N	47,739	48,130	100	100	80	
211	CHOJNICE - KOŚCIERZYNA	N	48,130	49,654	120	120	80	
211	CHOJNICE - KOŚCIERZYNA	N	49,654	50,845	100	100	80	
211	CHOJNICE - KOŚCIERZYNA	N	50,845	51,673	120	120	80	
211	CHOJNICE - KOŚCIERZYNA	N	51,673	52,608	100	100	80	
211	CHOJNICE - KOŚCIERZYNA	N	52,608	70,345	80	80	80	
212	LIPUSZ - KORZYBIE	N	-0,228	24,900	10	10	10	
212	LIPUSZ - KORZYBIE	N	24,900	72,639	0	0	0	
213	REDA - HEL	N	-0,749	1,750	70	70	70	
213	REDA - HEL	N	1,750	7,200	100	100	70	
213	REDA - HEL	N	7,200	8,650	70	70	70	
213	REDA - HEL	N	8,650	8,840	80	80	70	
213	REDA - HEL	N	8,840	9,385	90	90	70	
213	REDA - HEL	N	9,385	16,145	100	100	70	
213	REDA - HEL	N	16,145	16,615	60	60	60	
213	REDA - HEL	N	16,615	17,365	70	70	70	
213	REDA - HEL	N	17,365	26,770	90	90	70	
213	REDA - HEL	N	26,770	27,010	70	70	70	
213	REDA - HEL	N	27,010	27,580	80	80	80	
213	REDA - HEL	N	27,580	40,590	100	100	80	
213	REDA - HEL	N	40,590	40,980	60	60	60	
213	REDA - HEL	N	40,980	47,600	100	100	80	
213	REDA - HEL	N	47,600	48,750	60	60	60	
213	REDA - HEL	N	48,750	61,741	100	100	80	
213	REDA - HEL	N	61,741	62,078	80	80	70	
214	SOMONINO - KARTUZY	N	-0,244	0,498	40	40	40	
214	SOMONINO - KARTUZY	N	0,498	1,273	100	100	80	
214	SOMONINO - KARTUZY	N	1,273	7,750	120	120	80	
214	SOMONINO - KARTUZY	N	7,750	11,407	100	100	80	
215	LASKOWICE POMORSKIE - BĄK	N	-0,627	17,456	100	100	60	
215	LASKOWICE POMORSKIE - BĄK	N	17,456	17,660	60	60	60	
215	LASKOWICE POMORSKIE - BĄK	N	17,660	18,300	120	120	60	
215	LASKOWICE POMORSKIE - BĄK	N	18,300	43,000	100	100	60	
215	LASKOWICE POMORSKIE - BĄK	N	43,000	43,485	90	90	60	
215	LASKOWICE POMORSKIE - BĄK	N	43,485	44,223	60	60	40	
215	LASKOWICE POMORSKIE - BĄK	N	44,223	44,585	60	60	60	
215	LASKOWICE POMORSKIE - BĄK	N	44,585	47,840	100	100	60	
215	LASKOWICE POMORSKIE - BĄK	N	47,840	55,250	80	80	60	
215	LASKOWICE POMORSKIE - BĄK	N	55,250	78,594	80	60	60	
216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	N	-0,460	2,104	80	80	80	
216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	N	2,104	6,199	140	140	80	
216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	N	6,199	6,844	110	110	80	
216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	N	6,844	9,067	140	140	80	
216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	N	9,067	9,127	120	120	80	
216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	N	9,127	11,358	140	140	80	
216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	N	11,358	12,057	120	120	80	
216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	N	12,057	16,275	140	140	80	
216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	N	16,275	16,797	130	130	80	
216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	N	16,797	22,680	140	140	80	
216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	N	22,680	24,026	100	100	80	
216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	N	24,026	24,865	120	120	80	

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Autobusy szynowe i EZT - maks. prędkość [km/h]	Pasażerskie składy wagonowe i lokomotywy luzem - maks. prędkość [km/h]	Pociągi towarowe - maks. prędkość [km/h]	Inny zarządca
Line No.	Line name	Track	From km	To km	Rail buses and EMUs - maximum speed [km/h]	Passenger wagon trains and light-running locomotives - maximum speed [km/h]	Freight trains - maximum speed [km/h]	Other infrastructure manager
216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	N	24,865	24,995	100	100	80	
216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	N	24,995	36,202	120	120	80	
216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	N	36,202	36,860	90	90	80	
216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	N	36,860	39,354	120	120	80	
216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	N	39,354	40,786	100	100	80	
216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	N	40,786	42,257	90	90	80	
216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	N	42,257	45,739	120	120	80	
216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	N	45,739	47,940	100	100	80	
216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	N	47,940	48,498	90	90	80	
216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	N	48,498	50,832	100	100	80	
216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	N	50,832	51,134	80	80	80	
216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	N	51,134	52,184	100	100	80	
216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	N	52,184	56,433	120	120	80	
216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	N	56,433	56,846	100	100	80	
216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	N	56,846	58,507	120	120	80	
216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	N	58,507	59,993	100	100	80	
216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	N	59,993	63,256	120	120	80	
216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	N	63,256	63,599	80	80	80	
216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	N	63,599	67,797	100	100	80	
216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	N	67,797	68,919	110	110	80	
216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	N	68,919	70,639	120	120	80	
216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	N	70,639	71,823	110	110	80	
216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	N	71,823	74,256	120	120	80	
216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	N	74,256	75,227	100	100	80	
216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	N	75,227	77,460	120	120	80	
216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	N	77,460	78,014	100	100	80	
216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	N	78,014	82,132	120	120	80	
216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	N	82,132	83,636	120	120	100	
217	WIELKIE WIERZNO - BRANIEWO (SZ)	N	39,100	61,750	60	50	50	
218	PRABUTY - KWIDZYN	N	30,945	36,000	60	60	60	
218	PRABUTY - KWIDZYN	N	36,000	41,200	70	70	70	
218	PRABUTY - KWIDZYN	N	41,200	51,200	40	40	40	
218	PRABUTY - KWIDZYN	N	51,200	53,774	70	70	70	
218	PRABUTY - KWIDZYN	N	53,774	61,678	0	0	0	
218	PRABUTY - KWIDZYN	P	32,780	52,626	0	0	0	
219	OLSZTYN GŁÓWNY - ELK	N	-0,425	1,965	60	60	60	
219	OLSZTYN GŁÓWNY - ELK	N	1,965	6,804	100	100	80	
219	OLSZTYN GŁÓWNY - ELK	N	6,804	7,112	80	80	80	
219	OLSZTYN GŁÓWNY - ELK	N	7,112	9,637	100	100	80	
219	OLSZTYN GŁÓWNY - ELK	N	9,637	11,001	70	70	70	
219	OLSZTYN GŁÓWNY - ELK	N	11,001	13,017	80	80	80	
219	OLSZTYN GŁÓWNY - ELK	N	13,017	18,944	100	100	80	
219	OLSZTYN GŁÓWNY - ELK	N	18,944	23,305	80	80	80	
219	OLSZTYN GŁÓWNY - ELK	N	23,305	25,840	100	100	80	
219	OLSZTYN GŁÓWNY - ELK	N	25,840	26,875	70	70	70	
219	OLSZTYN GŁÓWNY - ELK	N	26,875	28,819	100	100	80	
219	OLSZTYN GŁÓWNY - ELK	N	28,819	29,985	80	80	80	
219	OLSZTYN GŁÓWNY - ELK	N	29,985	31,700	100	100	80	
219	OLSZTYN GŁÓWNY - ELK	N	31,700	32,190	80	80	80	
219	OLSZTYN GŁÓWNY - ELK	N	32,190	35,042	100	100	80	
219	OLSZTYN GŁÓWNY - ELK	N	35,042	36,117	80	80	80	
219	OLSZTYN GŁÓWNY - ELK	N	36,117	40,435	100	100	80	
219	OLSZTYN GŁÓWNY - ELK	N	40,435	41,510	80	80	80	
219	OLSZTYN GŁÓWNY - ELK	N	41,510	44,317	100	100	80	
219	OLSZTYN GŁÓWNY - ELK	N	44,317	45,400	80	80	80	
219	OLSZTYN GŁÓWNY - ELK	N	45,400	69,510	120	120	80	
219	OLSZTYN GŁÓWNY - ELK	N	69,510	69,980	100	100	80	
219	OLSZTYN GŁÓWNY - ELK	N	69,980	77,922	120	120	80	
219	OLSZTYN GŁÓWNY - ELK	N	77,922	78,307	110	110	80	
219	OLSZTYN GŁÓWNY - ELK	N	78,307	84,342	120	120	80	
219	OLSZTYN GŁÓWNY - ELK	N	84,342	86,693	100	100	80	
219	OLSZTYN GŁÓWNY - ELK	N	86,693	87,719	90	90	80	
219	OLSZTYN GŁÓWNY - ELK	N	87,719	98,142	120	120	80	
219	OLSZTYN GŁÓWNY - ELK	N	98,142	99,372	90	90	80	
219	OLSZTYN GŁÓWNY - ELK	N	99,372	102,998	120	120	80	
219	OLSZTYN GŁÓWNY - ELK	N	102,998	104,573	80	80	80	
219	OLSZTYN GŁÓWNY - ELK	N	104,573	109,756	120	120	80	
219	OLSZTYN GŁÓWNY - ELK	N	109,756	109,935	100	100	80	
219	OLSZTYN GŁÓWNY - ELK	N	109,935	111,094	120	120	80	
219	OLSZTYN GŁÓWNY - ELK	N	111,094	111,879	110	110	80	
219	OLSZTYN GŁÓWNY - ELK	N	111,879	114,571	90	90	80	
219	OLSZTYN GŁÓWNY - ELK	N	114,571	114,734	70	70	70	
219	OLSZTYN GŁÓWNY - ELK	N	114,734	118,367	100	100	80	
219	OLSZTYN GŁÓWNY - ELK	N	118,367	119,431	70	70	70	
219	OLSZTYN GŁÓWNY - ELK	N	119,431	121,388	120	120	80	
219	OLSZTYN GŁÓWNY - ELK	N	121,388	123,089	80	80	80	
219	OLSZTYN GŁÓWNY - ELK	N	123,089	125,328	120	120	80	
219	OLSZTYN GŁÓWNY - ELK	N	125,328	127,888	90	90	80	
219	OLSZTYN GŁÓWNY - ELK	N	127,888	129,372	120	120	80	

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Autobusy szynowe i EZT - maks. prędkość [km/h]	Pasażerskie składy wagonowe i lokomotywy luzem - maks. prędkość [km/h]	Pociągi towarowe - maks. prędkość [km/h]	Inny zarządca
Line No.	Line name	Track	From km	To km	Rail buses and EMUs - maximum speed [km/h]	Passenger wagon trains and light-running locomotives - maximum speed [km/h]	Freight trains - maximum speed [km/h]	Other infrastructure manager
219	OLSZTYN GŁÓWNY - ELK	N	129,372	132,143	80	80	80	
219	OLSZTYN GŁÓWNY - ELK	N	132,143	133,867	70	70	70	
219	OLSZTYN GŁÓWNY - ELK	N	133,867	138,015	100	100	80	
219	OLSZTYN GŁÓWNY - ELK	N	138,015	138,444	90	90	80	
219	OLSZTYN GŁÓWNY - ELK	N	138,444	142,722	120	120	80	
219	OLSZTYN GŁÓWNY - ELK	N	142,722	142,844	100	100	80	
219	OLSZTYN GŁÓWNY - ELK	N	142,844	146,969	120	120	80	
219	OLSZTYN GŁÓWNY - ELK	N	146,969	147,892	80	80	80	
219	OLSZTYN GŁÓWNY - ELK	N	147,892	150,145	90	90	80	
219	OLSZTYN GŁÓWNY - ELK	N	150,145	150,882	70	70	70	
219	OLSZTYN GŁÓWNY - ELK	N	150,882	152,417	90	90	80	
219	OLSZTYN GŁÓWNY - ELK	N	152,417	155,260	80	80	80	
219	OLSZTYN GŁÓWNY - ELK	N	155,260	157,053	40	40	40	
220	OLSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO	N	-0,551	1,523	120	120	100	
220	OLSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO	N	1,523	7,480	100	100	80	
220	OLSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO	N	7,480	8,640	80	80	80	
220	OLSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO	N	8,640	21,200	100	100	80	
220	OLSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO	N	21,200	27,840	80	80	80	
220	OLSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO	N	27,840	28,060	60	60	60	
220	OLSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO	N	28,060	46,050	80	80	80	
220	OLSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO	N	46,050	57,150	100	100	80	
220	OLSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO	N	57,150	59,000	80	80	80	
220	OLSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO	N	59,000	69,300	100	100	80	
220	OLSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO	N	69,300	72,650	90	90	80	
220	OLSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO	N	72,650	76,600	100	100	80	
220	OLSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO	N	76,600	85,428	80	80	80	
221	OLSZTYN GUTKOWO - BRANIEWO	N	-0,314	-0,028	60	60	60	
221	OLSZTYN GUTKOWO - BRANIEWO	N	-0,028	8,353	100	100	70	
221	OLSZTYN GUTKOWO - BRANIEWO	N	8,353	9,132	90	90	70	
221	OLSZTYN GUTKOWO - BRANIEWO	N	9,132	9,715	100	100	70	
221	OLSZTYN GUTKOWO - BRANIEWO	N	9,715	10,251	90	90	70	
221	OLSZTYN GUTKOWO - BRANIEWO	N	10,251	11,811	100	100	70	
221	OLSZTYN GUTKOWO - BRANIEWO	N	11,811	12,913	90	90	70	
221	OLSZTYN GUTKOWO - BRANIEWO	N	12,913	23,262	100	100	70	
221	OLSZTYN GUTKOWO - BRANIEWO	N	23,262	23,715	90	90	70	
221	OLSZTYN GUTKOWO - BRANIEWO	N	23,715	87,200	70	70	70	
221	OLSZTYN GUTKOWO - BRANIEWO	N	87,200	87,761	50	40	30	
223	CZERWONKA - ELK	N	0,211	0,333	40	40	40	
223	CZERWONKA - ELK	N	0,333	9,361	70	70	70	
223	CZERWONKA - ELK	N	9,361	85,096	0	0	0	
223	CZERWONKA - ELK	N	85,096	86,032	80	80	50	
223	CZERWONKA - ELK	N	86,032	121,723	80	80	60	
225	NIDZICA - WIELBARK	N	0,668	0,760	40	40	40	
225	NIDZICA - WIELBARK	N	0,760	41,795	0	0	0	
225	NIDZICA - WIELBARK	N	41,795	43,288	40	40	40	
226	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	N	-1,070	2,750	160	160	120	
226	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	N	2,750	7,327	100	100	100	
226	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	N	7,327	8,249	80	80	80	
226	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	N	8,249	11,152	100	100	100	
226	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	N	11,152	12,894	80	80	80	
226	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	N	12,894	14,325	60	60	60	
226	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	N	14,325	15,514	40	40	40	
226	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	P	-1,080	7,329	100	100	100	
226	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	P	7,329	8,267	80	80	80	
226	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	P	8,267	11,152	100	100	100	
226	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	P	11,152	12,894	80	80	80	
226	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	P	12,894	14,360	60	60	60	
226	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	P	14,360	14,426	40	40	40	
227	GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK ZASPA TOWAROWA	N	0,671	0,990	60	60	60	
227	GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK ZASPA TOWAROWA	N	0,990	2,117	100	100	70	
227	GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK ZASPA TOWAROWA	N	2,117	6,134	70	70	70	
228	RUMIA - GDYNIA PORT OKSYWIE	N	-0,553	5,668	70	70	70	
228	RUMIA - GDYNIA PORT OKSYWIE	N	5,668	6,271	60	60	60	
228	RUMIA - GDYNIA PORT OKSYWIE	N	6,271	11,453	70	70	70	

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Autobusy szynowe i EZT - maks. prędkość [km/h]	Pasażerskie składy wagonowe i lokomotywy luzem - maks. prędkość [km/h]	Pociągi towarowe - maks. prędkość [km/h]	Inny zarządca
Line No.	Line name	Track	From km	To km	Rail buses and EMUs - maximum speed [km/h]	Passenger wagon trains and light-running locomotives - maximum speed [km/h]	Freight trains - maximum speed [km/h]	Other infrastructure manager
229	PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA	N	-0,302	0,777	60	60	60	
229	PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA	N	0,777	24,413	0	0	0	
229	PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA	N	24,413	24,556	60	60	60	
229	PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA	N	24,556	25,353	80	80	80	
229	PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA	N	25,353	28,371	90	90	80	
229	PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA	N	28,371	34,262	80	80	80	
229	PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA	N	34,262	35,117	100	100	80	
229	PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA	N	35,117	35,857	80	80	80	
229	PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA	N	35,857	40,733	100	100	80	
229	PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA	N	40,733	41,969	80	80	80	
229	PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA	N	41,969	42,253	100	100	80	
229	PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA	N	42,253	42,383	40	40	40	
229	PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA	N	42,383	100,427	0	0	0	
229	PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA	N	100,427	133,919	60	60	60	
230	WEJHEROWO - GARCZEGORZE	N	-0,640	0,390	40	40	40	
230	WEJHEROWO - GARCZEGORZE	N	0,390	63,437	0	0	0	
231	INOWROCŁAW RABINEK - KRUSZWICA	N	-0,060	12,400	20	20	20	
234	GDAŃSK KIELPIŃSKI - STARA PIŁA	N	9,653	9,718	100	100	80	KRAJ
234	GDAŃSK KIELPIŃSKI - STARA PIŁA	N	9,718	12,357	100	100	80	
234	GDAŃSK KIELPIŃSKI - STARA PIŁA	N	12,357	17,176	100	100	40	
234	GDAŃSK KIELPIŃSKI - STARA PIŁA	N	17,176	18,925	100	100	80	
234	GDAŃSK KIELPIŃSKI - STARA PIŁA	N	18,925	19,927	90	90	80	
235	MATARNIA - GDAŃSK OSOWA	N	1,805	8,147	0	0	0	
235	MATARNIA - GDAŃSK OSOWA	N	8,147	8,800	20	20	20	
235	MATARNIA - GDAŃSK OSOWA	N	8,800	10,058	80	80	80	
236	WĄGROWIEC - BZOWO GORAJ	N	77,008	78,583	40	40	40	
236	WĄGROWIEC - BZOWO GORAJ	N	78,583	95,320	0	0	0	
236	WĄGROWIEC - BZOWO GORAJ	N	95,320	96,880	60	60	60	
236	WĄGROWIEC - BZOWO GORAJ	N	96,880	116,200	0	30	30	
236	WĄGROWIEC - BZOWO GORAJ	N	116,200	119,300	0	60	60	
236	WĄGROWIEC - BZOWO GORAJ	N	119,300	135,300	0	30	30	
236	WĄGROWIEC - BZOWO GORAJ	N	135,300	135,975	0	20	20	
236	WĄGROWIEC - BZOWO GORAJ	N	135,975	136,278	0	0	0	
237	ŁĘBORK - MASZEWO ŁĘBORSKIE	N	0,404	1,077	0	20	20	
237	ŁĘBORK - MASZEWO ŁĘBORSKIE	N	1,077	11,400	0	40	40	
238	OPALENIE TCZEWSKIE - SMĘTOWO	N	63,694	75,017	0	0	0	
238	OPALENIE TCZEWSKIE - SMĘTOWO	N	75,017	76,072	40	40	40	
240	ŚWIECIE NAD WISŁĄ - TERESPOL POMORSKI	N	1,680	2,700	30	30	30	
240	ŚWIECIE NAD WISŁĄ - TERESPOL POMORSKI	N	2,700	3,200	20	20	20	
240	ŚWIECIE NAD WISŁĄ - TERESPOL POMORSKI	N	3,200	4,523	40	40	40	
240	ŚWIECIE NAD WISŁĄ - TERESPOL POMORSKI	N	4,523	6,500	80	80	40	
240	ŚWIECIE NAD WISŁĄ - TERESPOL POMORSKI	N	6,500	8,356	40	40	40	
241	TUCHOLA - KORONOWO	N	-0,684	0,145	40	40	40	
241	TUCHOLA - KORONOWO	N	0,145	43,717	0	0	0	
243	JABŁOWO - STAROGARD GDAŃSKI	N	15,035	24,445	60	60	60	
244	MORZESZCZYN - GNIEW	N	-0,911	0,290	40	40	40	
244	MORZESZCZYN - GNIEW	N	0,290	11,315	0	0	0	
245	ALEKSANDRÓW KUJAWSKI - CIECHOCINEK	N	0,063	0,133	40	40	40	
245	ALEKSANDRÓW KUJAWSKI - CIECHOCINEK	N	0,133	0,272	50	50	50	
245	ALEKSANDRÓW KUJAWSKI - CIECHOCINEK	N	0,272	7,015	120	120	100	
246	TORUŃ WSCHODNI - OLEK	N	-0,206	1,200	30	30	30	
246	TORUŃ WSCHODNI - OLEK	N	1,200	1,655	100	100	80	
246	TORUŃ WSCHODNI - OLEK	N	1,655	2,530	120	120	80	
246	TORUŃ WSCHODNI - OLEK	N	2,530	12,900	30	30	30	
248	GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA	N	-0,368	1,103	80	80	60	
248	GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA	N	1,103	1,429	80	80	70	
248	GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA	N	1,429	2,710	80	80	70	KRAJ
248	GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA	N	2,710	13,026	120	120	80	KRAJ
248	GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA	N	13,026	14,242	100	100	80	KRAJ
248	GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA	N	14,242	14,499	90	90	80	KRAJ
248	GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA	N	14,499	17,985	120	120	80	KRAJ
248	GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA	N	17,985	18,247	120	120	80	
248	GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA	P	-0,266	1,429	80	80	60	
248	GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA	P	1,429	2,713	80	80	70	KRAJ
248	GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA	P	2,713	2,869	120	120	70	KRAJ
248	GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA	P	2,869	13,026	120	120	80	KRAJ
248	GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA	P	13,026	14,248	100	100	80	KRAJ
248	GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA	P	14,248	14,494	90	90	80	KRAJ
248	GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA	P	14,494	17,985	120	120	80	KRAJ
248	GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA	P	17,985	18,050	120	120	80	
249	GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK ZASPA TOWAROWA R37	N	0,555	0,758	70	70	70	
249	GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK ZASPA TOWAROWA R37	N	0,758	1,983	100	100	80	

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Autobusy szynowe i EZT - maks. prędkość [km/h]	Pasażerskie składy wagonowe i lokomotywy luzem - maks. prędkość [km/h]	Pociągi towarowe - maks. prędkość [km/h]	Inny zarządca
Line No.	Line name	Track	From km	To km	Rail buses and EMUs - maximum speed [km/h]	Passenger wagon trains and light-running locomotives - maximum speed [km/h]	Freight trains - maximum speed [km/h]	Other infrastructure manager
249	GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK ZASPA TOWAROWA R37	N	1,983	5,001	80	80	80	
250	GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA	N	-1,413	-1,102	70	70	20	KRAJ
250	GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA	N	-1,102	-0,036	60	60	20	KRAJ
250	GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA	N	-0,036	0,375	40	40	20	KRAJ
250	GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA	N	0,375	0,600	70	70	20	KRAJ
250	GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA	N	0,600	26,172	70	70	0	KRAJ
250	GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA	N	26,172	27,256	70	70	40	KRAJ
250	GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA	N	27,256	31,164	70	70	0	KRAJ
250	GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA	N	31,164	31,445	70	70	0	
250	GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA	N	31,445	31,630	70	70	60	
250	GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA	N	31,630	32,490	120	120	60	
250	GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA	P	-1,488	-1,168	70	70	20	KRAJ
250	GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA	P	-1,168	0,383	60	60	20	KRAJ
250	GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA	P	0,383	0,600	70	70	20	KRAJ
250	GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA	P	0,600	26,172	70	70	0	KRAJ
250	GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA	P	26,172	27,256	70	70	40	KRAJ
250	GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA	P	27,256	31,164	70	70	0	KRAJ
250	GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA	P	31,164	31,490	70	70	0	
250	GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA	P	31,490	31,640	70	70	60	
250	GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA	P	31,640	32,579	120	120	60	
253	GDAŃSK REBIECHOWO - GDAŃSK OSOWA	N	0,000	1,356	100	100	80	KRAJ
253	GDAŃSK REBIECHOWO - GDAŃSK OSOWA	N	1,356	1,421	100	100	80	
254	TROPY - BRANIEWO	N	0,000	6,486	50	50	50	
254	TROPY - BRANIEWO	N	6,486	14,655	0	0	0	
254	TROPY - BRANIEWO	N	14,655	36,250	0	0	0	KRAJ
254	TROPY - BRANIEWO	N	36,250	44,500	0	0	0	
254	TROPY - BRANIEWO	N	44,500	48,202	50	50	50	
256	SZYMANKOWO - NOWY DWÓR GDAŃSKI	N	-0,231	0,839	60	60	60	
256	SZYMANKOWO - NOWY DWÓR GDAŃSKI	N	0,839	25,303	0	0	0	
259	KĘTRZYN - WĘGORZEWO	N	1,130	1,570	80	80	80	
259	KĘTRZYN - WĘGORZEWO	N	1,570	2,513	30	30	30	
259	KĘTRZYN - WĘGORZEWO	N	2,513	33,202	0	0	0	KRAJ
260	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE - PRUSZCZ GDAŃSKI	N	-0,052	3,229	100	100	100	
260	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE - PRUSZCZ GDAŃSKI	N	3,229	4,134	130	130	120	
260	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE - PRUSZCZ GDAŃSKI	N	4,134	14,767	160	160	120	
265	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE - PSZCZÓŁKI	N	0,022	4,826	100	100	80	
266	ŚWIDNICA KRASZOWICE - JEDLINA-ZDRÓJ	N	60,726	64,931	80	80	80	
266	ŚWIDNICA KRASZOWICE - JEDLINA-ZDRÓJ	N	64,931	65,377	70	70	70	
266	ŚWIDNICA KRASZOWICE - JEDLINA-ZDRÓJ	N	65,377	66,486	60	60	60	
266	ŚWIDNICA KRASZOWICE - JEDLINA-ZDRÓJ	N	66,486	66,714	50	50	50	
266	ŚWIDNICA KRASZOWICE - JEDLINA-ZDRÓJ	N	66,714	67,232	70	70	70	
266	ŚWIDNICA KRASZOWICE - JEDLINA-ZDRÓJ	N	67,232	67,377	50	50	50	
266	ŚWIDNICA KRASZOWICE - JEDLINA-ZDRÓJ	N	67,377	67,626	60	60	60	
266	ŚWIDNICA KRASZOWICE - JEDLINA-ZDRÓJ	N	67,626	68,523	70	70	70	
266	ŚWIDNICA KRASZOWICE - JEDLINA-ZDRÓJ	N	68,523	68,811	60	60	60	
266	ŚWIDNICA KRASZOWICE - JEDLINA-ZDRÓJ	N	68,811	68,832	40	40	40	
266	ŚWIDNICA KRASZOWICE - JEDLINA-ZDRÓJ	N	68,832	69,046	60	60	60	
266	ŚWIDNICA KRASZOWICE - JEDLINA-ZDRÓJ	N	69,046	69,251	50	50	50	
266	ŚWIDNICA KRASZOWICE - JEDLINA-ZDRÓJ	N	69,251	69,328	40	40	40	
266	ŚWIDNICA KRASZOWICE - JEDLINA-ZDRÓJ	N	69,328	69,520	50	50	50	
266	ŚWIDNICA KRASZOWICE - JEDLINA-ZDRÓJ	N	69,520	70,711	70	70	70	
266	ŚWIDNICA KRASZOWICE - JEDLINA-ZDRÓJ	N	70,711	71,362	60	60	60	
266	ŚWIDNICA KRASZOWICE - JEDLINA-ZDRÓJ	N	71,362	71,633	50	50	50	
266	ŚWIDNICA KRASZOWICE - JEDLINA-ZDRÓJ	N	71,633	72,374	70	70	70	
266	ŚWIDNICA KRASZOWICE - JEDLINA-ZDRÓJ	N	72,374	73,096	40	40	40	
266	ŚWIDNICA KRASZOWICE - JEDLINA-ZDRÓJ	N	73,096	73,319	60	60	60	
266	ŚWIDNICA KRASZOWICE - JEDLINA-ZDRÓJ	N	73,319	74,139	70	70	70	
266	ŚWIDNICA KRASZOWICE - JEDLINA-ZDRÓJ	N	74,139	74,691	60	60	60	
266	ŚWIDNICA KRASZOWICE - JEDLINA-ZDRÓJ	N	74,691	75,003	70	70	70	
266	ŚWIDNICA KRASZOWICE - JEDLINA-ZDRÓJ	N	75,003	75,202	60	60	60	
266	ŚWIDNICA KRASZOWICE - JEDLINA-ZDRÓJ	N	75,202	77,583	70	70	70	
266	ŚWIDNICA KRASZOWICE - JEDLINA-ZDRÓJ	N	77,583	77,918	60	60	60	
266	ŚWIDNICA KRASZOWICE - JEDLINA-ZDRÓJ	N	77,918	79,742	70	70	70	
266	ŚWIDNICA KRASZOWICE - JEDLINA-ZDRÓJ	N	79,742	80,716	60	60	60	
266	ŚWIDNICA KRASZOWICE - JEDLINA-ZDRÓJ	N	80,716	81,446	70	70	70	
266	ŚWIDNICA KRASZOWICE - JEDLINA-ZDRÓJ	N	81,446	81,565	60	60	60	
266	ŚWIDNICA KRASZOWICE - JEDLINA-ZDRÓJ	N	81,565	82,403	50	50	50	
271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	N	-0,458	0,600	60	60	0	
271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	N	0,600	1,883	80	80	0	
271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	N	1,883	2,000	90	90	0	
271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	N	2,000	3,550	90	90	60	
271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	N	3,550	4,100	100	100	60	
271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	N	4,100	5,620	120	120	120	
271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	N	5,620	26,300	160	160	120	
271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	N	26,300	27,200	150	150	120	

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Autobusy szynowe i EZT - maks. prędkość [km/h]	Pasażerskie składy wagonowe i lokomotywy luzem - maks. prędkość [km/h]	Pociągi towarowe - maks. prędkość [km/h]	Inny zarządca
Line No.	Line name	Track	From km	To km	Rail buses and EMUs - maximum speed [km/h]	Passenger wagon trains and light-running locomotives - maximum speed [km/h]	Freight trains - maximum speed [km/h]	Other infrastructure manager
271	WROCLAW GLOWNY - POZNAŃ GLOWNY	N	27,200	94,700	160	160	120	
271	WROCLAW GLOWNY - POZNAŃ GLOWNY	N	94,700	97,600	100	100	100	
271	WROCLAW GLOWNY - POZNAŃ GLOWNY	N	97,600	146,215	160	160	120	
271	WROCLAW GLOWNY - POZNAŃ GLOWNY	N	146,215	146,690	130	130	120	
271	WROCLAW GLOWNY - POZNAŃ GLOWNY	N	146,690	161,200	160	160	120	
271	WROCLAW GLOWNY - POZNAŃ GLOWNY	N	161,200	163,400	80	80	80	
271	WROCLAW GLOWNY - POZNAŃ GLOWNY	N	163,400	163,748	60	60	60	
271	WROCLAW GLOWNY - POZNAŃ GLOWNY	P	-0,304	0,600	60	60	60	
271	WROCLAW GLOWNY - POZNAŃ GLOWNY	P	0,600	2,225	80	80	60	
271	WROCLAW GLOWNY - POZNAŃ GLOWNY	P	2,225	3,430	90	90	60	
271	WROCLAW GLOWNY - POZNAŃ GLOWNY	P	3,430	3,496	80	80	60	
271	WROCLAW GLOWNY - POZNAŃ GLOWNY	P	3,496	3,550	90	90	60	
271	WROCLAW GLOWNY - POZNAŃ GLOWNY	P	3,550	4,100	100	100	80	
271	WROCLAW GLOWNY - POZNAŃ GLOWNY	P	4,100	5,620	120	120	120	
271	WROCLAW GLOWNY - POZNAŃ GLOWNY	P	5,620	26,300	160	160	120	
271	WROCLAW GLOWNY - POZNAŃ GLOWNY	P	26,300	27,200	140	140	120	
271	WROCLAW GLOWNY - POZNAŃ GLOWNY	P	27,200	94,700	160	160	120	
271	WROCLAW GLOWNY - POZNAŃ GLOWNY	P	94,700	97,600	100	100	100	
271	WROCLAW GLOWNY - POZNAŃ GLOWNY	P	97,600	146,215	160	160	120	
271	WROCLAW GLOWNY - POZNAŃ GLOWNY	P	146,215	146,690	130	130	120	
271	WROCLAW GLOWNY - POZNAŃ GLOWNY	P	146,690	161,200	160	160	120	
271	WROCLAW GLOWNY - POZNAŃ GLOWNY	P	161,200	163,400	80	80	80	
271	WROCLAW GLOWNY - POZNAŃ GLOWNY	P	163,400	163,754	60	60	60	
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GLOWNY	N	-0,343	1,400	60	60	60	
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GLOWNY	N	1,400	29,570	120	120	80	
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GLOWNY	N	29,570	30,000	80	80	80	
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GLOWNY	N	30,000	39,750	120	120	80	
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GLOWNY	N	39,750	40,900	100	100	80	
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GLOWNY	N	40,900	42,930	120	120	80	
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GLOWNY	N	42,930	43,750	60	60	60	
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GLOWNY	N	43,750	54,100	120	120	80	
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GLOWNY	N	54,100	57,450	100	100	80	
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GLOWNY	N	57,450	57,930	50	50	50	
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GLOWNY	N	57,930	58,100	100	100	80	
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GLOWNY	N	58,100	58,150	100	100	40	
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GLOWNY	N	58,150	58,890	100	100	80	
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GLOWNY	N	58,890	84,140	120	120	80	
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GLOWNY	N	84,140	87,522	100	100	60	
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GLOWNY	N	87,522	131,523	120	120	80	
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GLOWNY	N	131,523	133,800	100	100	80	
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GLOWNY	N	133,800	134,147	70	70	70	
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GLOWNY	N	134,147	195,510	120	120	80	
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GLOWNY	N	195,510	201,525	100	100	80	
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GLOWNY	P	-0,253	1,300	60	60	60	
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GLOWNY	P	1,300	15,370	120	120	80	
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GLOWNY	P	15,370	15,550	110	110	80	
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GLOWNY	P	15,550	29,586	120	120	80	
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GLOWNY	P	29,586	30,035	100	100	80	
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GLOWNY	P	30,035	39,650	120	120	80	
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GLOWNY	P	39,650	43,000	100	100	80	
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GLOWNY	P	43,000	43,200	50	50	50	
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GLOWNY	P	43,200	43,800	100	100	80	
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GLOWNY	P	43,800	54,100	120	120	80	
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GLOWNY	P	54,100	55,200	100	100	80	
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GLOWNY	P	55,200	58,000	80	80	80	
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GLOWNY	P	58,000	58,100	100	100	80	
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GLOWNY	P	58,100	58,150	100	100	40	
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GLOWNY	P	58,150	59,900	100	100	80	
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GLOWNY	P	59,900	84,115	120	120	80	
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GLOWNY	P	84,115	87,482	100	100	80	
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GLOWNY	P	87,482	113,000	120	120	80	
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GLOWNY	P	113,000	115,096	100	100	80	
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GLOWNY	P	115,096	131,500	120	120	80	
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GLOWNY	P	131,500	133,800	100	100	80	
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GLOWNY	P	133,800	134,147	70	70	70	
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GLOWNY	P	134,147	191,000	120	120	80	
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GLOWNY	P	191,000	195,510	120	120	70	
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GLOWNY	P	195,510	196,160	90	90	80	
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GLOWNY	P	196,160	201,477	100	100	80	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	N	2,151	2,650	60	60	60	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	N	2,650	3,400	80	80	60	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	N	3,400	7,250	100	100	80	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	N	7,250	14,760	120	120	80	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	N	14,760	26,295	120	120	70	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	N	26,295	29,400	0	0	0	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	N	29,400	31,770	100	100	70	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	N	31,770	38,615	120	120	70	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	N	38,615	41,266	100	100	70	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	N	41,266	55,650	120	120	70	

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Autobusy szynowe i EZT - maks. prędkość [km/h]	Pasażerskie składy wagonowe i lokomotywy luzem - maks. prędkość [km/h]	Pociągi towarowe - maks. prędkość [km/h]	Inny zarządca
Line No.	Line name	Track	From km	To km	Rail buses and EMUs - maximum speed [km/h]	Passenger wagon trains and light-running locomotives - maximum speed [km/h]	Freight trains - maximum speed [km/h]	Other infrastructure manager
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	N	55,650	55,675	100	100	70	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	N	55,675	56,045	80	80	70	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	N	56,045	56,223	70	70	70	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	N	56,223	56,320	60	60	60	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	N	56,320	65,900	100	100	70	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	N	65,900	72,800	140	140	70	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	N	72,800	74,500	120	120	70	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	N	74,500	75,800	140	140	70	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	N	75,800	76,440	120	120	70	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	N	76,440	77,200	110	110	70	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	N	77,200	78,509	70	70	70	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	N	78,509	86,500	140	140	100	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	N	86,500	97,030	120	120	100	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	N	97,030	100,320	70	70	70	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	N	100,320	101,260	100	100	70	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	N	101,260	101,500	70	70	70	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	N	101,500	106,950	120	120	120	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	N	106,950	108,706	120	120	70	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	N	108,706	116,000	120	120	120	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	N	116,000	131,100	120	120	70	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	N	131,100	153,214	120	120	80	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	N	153,214	153,861	100	100	80	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	N	153,861	153,933	80	80	80	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	N	153,933	154,510	100	100	80	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	N	154,510	154,814	90	90	80	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	N	154,814	155,000	120	120	80	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	N	155,000	163,900	120	120	70	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	N	163,900	165,300	100	100	70	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	N	165,300	166,500	80	80	70	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	N	166,500	168,000	100	100	70	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	N	168,000	228,900	120	120	70	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	N	228,900	253,310	120	120	100	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	N	253,310	254,200	110	110	100	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	N	254,200	257,800	60	60	60	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	N	257,800	285,000	120	120	70	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	N	285,000	314,900	140	140	120	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	N	314,900	315,270	130	130	120	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	N	315,270	323,680	140	140	120	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	N	323,680	324,570	120	120	110	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	N	324,570	333,560	140	140	120	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	N	333,560	333,930	120	120	110	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	N	333,930	334,250	110	110	100	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	N	334,250	334,610	110	110	110	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	N	334,610	335,060	120	120	110	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	N	335,060	340,810	140	140	120	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	N	340,810	341,200	120	120	110	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	N	341,200	344,920	140	140	120	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	N	344,920	345,850	140	140	70	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	N	345,850	348,375	120	120	70	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	N	348,375	348,985	90	90	70	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	N	348,985	350,000	120	120	70	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	N	350,000	354,535	110	110	70	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	N	354,535	355,343	60	60	60	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	N	355,343	355,819	40	40	40	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	P	-0,306	0,600	60	60	0	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	P	0,600	1,700	80	80	0	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	P	1,700	1,704	90	90	0	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	P	1,704	2,400	90	90	60	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	P	2,400	3,400	80	80	60	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	P	3,400	8,300	100	100	70	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	P	8,300	11,856	120	120	70	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	P	11,856	15,200	100	100	70	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	P	15,200	22,900	120	120	70	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	P	22,900	26,144	100	100	70	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	P	26,144	30,710	90	90	70	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	P	30,710	31,770	100	100	70	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	P	31,770	38,615	120	120	70	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	P	38,615	53,667	100	100	70	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	P	53,667	54,787	120	120	70	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	P	54,787	55,670	100	100	70	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	P	55,670	56,320	80	80	70	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	P	56,320	58,060	100	100	70	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	P	58,060	59,200	70	70	70	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	P	59,200	77,200	100	100	70	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	P	77,200	78,509	70	70	70	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	P	78,509	86,500	140	140	100	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	P	86,500	97,070	120	120	100	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	P	97,070	97,500	90	90	90	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	P	97,500	98,642	80	80	80	

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Autobusy szynowe i EZT - maks. prędkość [km/h]	Pasażerskie składy wagonowe i lokomotywy luzem - maks. prędkość [km/h]	Pociągi towarowe - maks. prędkość [km/h]	Inny zarządca
Line No.	Line name	Track	From km	To km	Rail buses and EMUs - maximum speed [km/h]	Passenger wagon trains and light-running locomotives - maximum speed [km/h]	Freight trains - maximum speed [km/h]	Other infrastructure manager
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	P	98,642	100,300	70	70	70	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	P	100,300	101,294	100	100	70	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	P	101,294	106,975	120	120	120	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	P	106,975	108,651	120	120	100	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	P	108,651	116,000	120	120	120	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	P	116,000	131,100	120	120	70	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	P	131,100	153,000	120	120	80	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	P	153,000	155,000	80	80	70	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	P	155,000	163,900	120	120	70	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	P	163,900	165,300	100	100	70	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	P	165,300	166,500	80	80	70	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	P	166,500	168,000	100	100	70	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	P	168,000	172,074	120	120	70	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	P	172,074	189,808	120	120	80	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	P	189,808	238,260	120	120	70	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	P	238,260	247,930	120	120	100	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	P	247,930	253,310	120	120	70	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	P	253,310	254,200	110	110	70	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	P	254,200	257,800	60	60	60	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	P	257,800	258,720	50	50	50	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	P	258,720	265,980	120	120	70	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	P	265,980	285,000	120	120	80	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	P	285,000	314,900	140	140	120	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	P	314,900	315,270	130	130	120	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	P	315,270	323,680	140	140	120	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	P	323,680	324,570	120	120	110	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	P	324,570	333,560	140	140	120	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	P	333,560	333,930	120	120	110	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	P	333,930	334,250	110	110	100	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	P	334,250	334,610	110	110	110	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	P	334,610	335,060	120	120	110	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	P	335,060	340,810	140	140	120	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	P	340,810	341,200	120	120	110	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	P	341,200	344,920	140	140	120	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	P	344,920	345,850	140	140	70	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	P	345,850	348,375	120	120	70	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	P	348,375	348,985	90	90	70	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	P	348,985	350,000	120	120	70	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	P	350,000	351,530	110	110	70	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	P	351,530	351,670	100	100	70	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	P	351,670	354,535	110	110	70	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	P	354,535	355,343	60	60	60	
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	P	355,343	355,819	40	40	40	
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	0,000	1,340	0	0	0	
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	1,340	1,563	10	10	10	
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	1,563	1,830	100	100	70	
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	1,830	10,230	140	140	100	
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	10,230	21,300	120	120	80	
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	21,300	28,611	130	130	80	
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	28,611	36,500	120	120	100	
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	36,500	47,630	120	120	80	
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	47,630	49,450	60	60	40	
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	49,450	56,400	120	120	80	
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	56,400	56,790	80	80	60	
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	56,790	58,414	60	60	50	
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	58,414	59,155	60	60	60	
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	59,155	59,632	50	50	50	
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	59,632	61,097	60	60	60	
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	61,097	61,455	50	50	50	
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	61,455	62,000	40	40	40	
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	62,000	62,436	50	50	50	
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	62,436	63,782	60	60	60	
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	63,782	69,100	80	80	60	
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	69,100	70,208	60	60	50	
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	70,208	71,236	100	100	80	
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	71,236	72,055	80	80	60	
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	72,055	72,562	100	100	80	
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	72,562	74,110	80	80	60	
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	74,110	83,620	60	60	50	
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	83,620	84,600	70	70	50	
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	84,600	90,000	100	100	80	
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	90,000	92,600	80	80	80	
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	92,600	93,600	80	80	70	
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	93,600	95,200	80	80	80	
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	95,200	96,200	80	80	70	
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	96,200	98,300	80	80	80	
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	98,300	99,265	100	100	80	
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	99,265	103,553	120	120	100	
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	103,553	103,883	100	100	90	

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Autobusy szynowe i EZT - maks. prędkość [km/h]	Pasażerskie składy wagonowe i lokomotywy luzem - maks. prędkość [km/h]	Pociągi towarowe - maks. prędkość [km/h]	Inny zarządca
Line No.	Line name	Track	From km	To km	Rail buses and EMUs - maximum speed [km/h]	Passenger wagon trains and light-running locomotives - maximum speed [km/h]	Freight trains - maximum speed [km/h]	Other infrastructure manager
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	103,883	104,415	120	120	100	
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	104,415	104,500	80	80	60	
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	104,500	114,260	80	80	80	
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	114,260	117,950	120	120	80	
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	117,950	118,785	120	120	100	
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	118,785	120,394	100	100	80	
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	120,394	121,098	80	80	80	
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	121,098	123,599	120	120	80	
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	123,599	126,319	80	70	60	
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	126,319	129,330	70	50	50	
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	129,330	129,370	60	50	50	
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	129,370	134,640	70	50	50	
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	134,640	135,300	100	100	80	
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	135,300	152,330	70	50	50	
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	152,330	156,100	80	80	60	
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	156,100	157,500	80	80	50	
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	157,500	158,150	60	60	50	
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	158,150	160,500	80	80	50	
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	160,500	161,160	60	60	50	
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	161,160	162,600	80	80	50	
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	162,600	170,800	60	50	50	
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	170,800	176,730	50	50	50	
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	176,730	177,084	70	60	50	
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	177,084	177,189	50	50	50	
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	177,189	193,300	70	60	50	
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	193,300	197,400	60	60	50	
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	197,400	202,048	50	50	50	
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	202,048	202,455	80	80	80	
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	0,000	1,340	0	0	0	
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	1,340	1,563	10	10	10	
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	1,563	2,040	100	100	70	
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	2,040	10,230	140	140	100	
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	10,230	20,320	120	120	80	
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	20,320	28,640	130	130	80	
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	28,640	34,950	100	100	70	
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	34,950	42,395	120	120	70	
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	42,395	42,435	100	100	70	
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	42,435	47,710	120	120	70	
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	47,710	49,480	80	80	70	
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	49,480	56,400	120	120	80	
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	56,400	56,788	80	80	60	
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	56,788	59,175	60	60	50	
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	59,175	62,436	50	50	50	
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	62,436	69,100	80	80	60	
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	69,100	70,161	60	60	50	
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	70,161	71,237	100	100	80	
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	71,237	72,059	80	80	60	
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	72,059	72,566	100	100	80	
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	72,566	72,716	80	80	60	
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	72,716	74,110	90	90	60	
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	74,110	74,700	90	90	50	
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	74,700	78,380	80	80	50	
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	78,380	83,580	60	60	50	
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	83,580	84,600	70	70	50	
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	84,600	89,000	100	100	60	
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	89,000	96,200	80	80	60	
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	96,200	98,300	80	80	70	
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	98,300	99,320	100	100	80	
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	99,320	103,557	120	120	100	
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	103,557	103,880	100	100	90	
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	103,880	104,415	120	120	100	
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	104,415	104,500	80	80	80	
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	104,500	105,651	80	80	60	
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	105,651	107,927	90	90	60	
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	107,927	108,510	80	80	60	
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	108,510	110,995	90	90	60	
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	110,995	112,134	80	80	80	
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	112,134	113,260	90	90	80	
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	113,260	114,253	80	80	80	
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	114,253	118,785	120	120	100	
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	118,785	120,365	100	100	80	
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	120,365	121,260	90	90	80	
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	121,260	123,557	120	120	80	
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	123,557	125,800	80	70	60	
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	125,800	126,250	80	80	60	
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	200,950	202,044	50	50	50	
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	202,044	202,455	80	80	80	
275	WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK	N	5,169	5,229	70	70	60	
275	WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK	N	5,229	5,330	70	70	70	

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Autobusy szynowe i EZT - maks. prędkość [km/h]	Pasażerskie składy wagonowe i lokomotywy luzem - maks. prędkość [km/h]	Pociągi towarowe - maks. prędkość [km/h]	Inny zarządca
Line No.	Line name	Track	From km	To km	Rail buses and EMUs - maximum speed [km/h]	Passenger wagon trains and light-running locomotives - maximum speed [km/h]	Freight trains - maximum speed [km/h]	Other infrastructure manager
275	WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK	N	5,330	6,000	90	90	70	
275	WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK	N	6,000	6,300	160	160	70	
275	WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK	N	6,300	62,800	160	160	120	
275	WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK	N	62,800	63,240	90	90	90	
275	WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK	N	63,240	64,800	90	90	60	
275	WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK	N	64,800	65,960	60	60	60	
275	WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK	N	65,960	67,400	120	120	120	
275	WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK	N	67,400	74,068	160	160	120	
275	WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK	N	74,068	75,020	50	50	50	
275	WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK	N	75,020	88,892	100	100	50	
275	WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK	N	88,892	138,640	100	100	80	
275	WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK	N	138,640	156,323	80	80	80	
275	WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK	N	156,323	197,698	0	0	0	
275	WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK	P	5,040	5,229	100	100	60	
275	WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK	P	5,229	6,200	100	100	70	
275	WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK	P	6,200	6,400	160	160	70	
275	WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK	P	6,400	62,800	160	160	120	
275	WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK	P	62,800	64,300	120	120	120	
275	WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK	P	64,300	64,800	80	80	60	
275	WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK	P	64,800	65,625	60	60	60	
275	WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK	P	65,625	66,500	100	100	100	
275	WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK	P	66,500	67,400	120	120	120	
275	WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK	P	67,400	73,977	160	160	120	
276	WROCLAW GŁÓWNY - MIĘDZYLEŚIE	N	-0,208	0,720	80	80	60	
276	WROCLAW GŁÓWNY - MIĘDZYLEŚIE	N	0,720	2,126	100	100	60	
276	WROCLAW GŁÓWNY - MIĘDZYLEŚIE	N	2,126	2,514	90	90	60	
276	WROCLAW GŁÓWNY - MIĘDZYLEŚIE	N	2,514	2,780	100	100	60	
276	WROCLAW GŁÓWNY - MIĘDZYLEŚIE	N	2,780	3,100	100	100	80	
276	WROCLAW GŁÓWNY - MIĘDZYLEŚIE	N	3,100	5,665	120	120	80	
276	WROCLAW GŁÓWNY - MIĘDZYLEŚIE	N	5,665	5,760	100	100	80	
276	WROCLAW GŁÓWNY - MIĘDZYLEŚIE	N	5,760	26,450	120	120	80	
276	WROCLAW GŁÓWNY - MIĘDZYLEŚIE	N	26,450	26,600	100	100	80	
276	WROCLAW GŁÓWNY - MIĘDZYLEŚIE	N	26,600	36,060	120	120	80	
276	WROCLAW GŁÓWNY - MIĘDZYLEŚIE	N	36,060	37,573	100	100	80	
276	WROCLAW GŁÓWNY - MIĘDZYLEŚIE	N	37,573	57,850	120	120	80	
276	WROCLAW GŁÓWNY - MIĘDZYLEŚIE	N	57,850	58,100	100	100	80	
276	WROCLAW GŁÓWNY - MIĘDZYLEŚIE	N	58,100	62,050	120	120	80	
276	WROCLAW GŁÓWNY - MIĘDZYLEŚIE	N	62,050	62,150	100	100	80	
276	WROCLAW GŁÓWNY - MIĘDZYLEŚIE	N	62,150	66,690	120	120	80	
276	WROCLAW GŁÓWNY - MIĘDZYLEŚIE	N	66,690	66,800	110	110	80	
276	WROCLAW GŁÓWNY - MIĘDZYLEŚIE	N	66,800	70,700	120	120	80	
276	WROCLAW GŁÓWNY - MIĘDZYLEŚIE	N	70,700	72,575	100	100	80	
276	WROCLAW GŁÓWNY - MIĘDZYLEŚIE	N	72,575	82,000	120	120	80	
276	WROCLAW GŁÓWNY - MIĘDZYLEŚIE	N	82,000	83,910	100	100	80	
276	WROCLAW GŁÓWNY - MIĘDZYLEŚIE	N	83,910	90,400	80	80	80	
276	WROCLAW GŁÓWNY - MIĘDZYLEŚIE	N	90,400	92,600	120	120	100	
276	WROCLAW GŁÓWNY - MIĘDZYLEŚIE	N	92,600	93,095	80	80	80	
276	WROCLAW GŁÓWNY - MIĘDZYLEŚIE	N	93,095	93,400	40	40	40	
276	WROCLAW GŁÓWNY - MIĘDZYLEŚIE	N	93,400	95,700	80	80	80	
276	WROCLAW GŁÓWNY - MIĘDZYLEŚIE	N	95,700	100,960	120	120	100	
276	WROCLAW GŁÓWNY - MIĘDZYLEŚIE	N	100,960	101,230	110	110	100	
276	WROCLAW GŁÓWNY - MIĘDZYLEŚIE	N	101,230	104,500	120	120	100	
276	WROCLAW GŁÓWNY - MIĘDZYLEŚIE	N	104,500	105,000	80	80	80	
276	WROCLAW GŁÓWNY - MIĘDZYLEŚIE	N	105,000	109,100	120	120	100	
276	WROCLAW GŁÓWNY - MIĘDZYLEŚIE	N	109,100	110,250	100	100	80	
276	WROCLAW GŁÓWNY - MIĘDZYLEŚIE	N	110,250	110,650	90	90	80	
276	WROCLAW GŁÓWNY - MIĘDZYLEŚIE	N	110,650	111,540	100	100	100	
276	WROCLAW GŁÓWNY - MIĘDZYLEŚIE	N	111,540	113,000	90	90	80	
276	WROCLAW GŁÓWNY - MIĘDZYLEŚIE	N	113,000	115,700	120	120	100	
276	WROCLAW GŁÓWNY - MIĘDZYLEŚIE	N	115,700	117,950	100	100	80	
276	WROCLAW GŁÓWNY - MIĘDZYLEŚIE	N	117,950	120,050	90	90	80	
276	WROCLAW GŁÓWNY - MIĘDZYLEŚIE	N	120,050	121,050	120	120	100	
276	WROCLAW GŁÓWNY - MIĘDZYLEŚIE	N	121,050	121,900	100	100	80	
276	WROCLAW GŁÓWNY - MIĘDZYLEŚIE	N	121,900	125,740	120	120	100	
276	WROCLAW GŁÓWNY - MIĘDZYLEŚIE	N	125,740	126,320	100	100	80	
276	WROCLAW GŁÓWNY - MIĘDZYLEŚIE	N	126,320	128,750	120	120	100	
276	WROCLAW GŁÓWNY - MIĘDZYLEŚIE	N	128,750	130,500	80	80	80	
276	WROCLAW GŁÓWNY - MIĘDZYLEŚIE	N	130,500	135,100	100	100	80	
276	WROCLAW GŁÓWNY - MIĘDZYLEŚIE	N	135,100	136,064	80	80	80	
276	WROCLAW GŁÓWNY - MIĘDZYLEŚIE	P	2,700	37,573	120	120	80	
276	WROCLAW GŁÓWNY - MIĘDZYLEŚIE	P	71,218	72,575	100	100	80	
276	WROCLAW GŁÓWNY - MIĘDZYLEŚIE	P	72,575	82,000	120	120	80	
276	WROCLAW GŁÓWNY - MIĘDZYLEŚIE	P	82,000	83,910	100	100	80	
276	WROCLAW GŁÓWNY - MIĘDZYLEŚIE	P	83,910	90,400	80	80	80	
276	WROCLAW GŁÓWNY - MIĘDZYLEŚIE	P	90,400	91,890	120	120	100	
276	WROCLAW GŁÓWNY - MIĘDZYLEŚIE	P	91,890	93,055	80	80	80	
276	WROCLAW GŁÓWNY - MIĘDZYLEŚIE	P	93,055	93,370	40	40	40	
276	WROCLAW GŁÓWNY - MIĘDZYLEŚIE	P	93,370	95,700	80	80	80	
276	WROCLAW GŁÓWNY - MIĘDZYLEŚIE	P	95,700	97,461	100	100	80	

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Autobusy szynowe i EZT - maks. prędkość [km/h] <i>Rail buses and EMUs - maximum speed [km/h]</i>	Pasażerskie składy wagonowe i lokomotywy luzem - maks. prędkość [km/h] <i>Passenger wagon trains and light-running locomotives - maximum speed [km/h]</i>	Pociągi towarowe - maks. prędkość [km/h] <i>Freight trains - maximum speed [km/h]</i>	Inny zarządca
Line No.	Line name	Track	From km	To km				Other infrastructure manager
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW	N	-1,259	0,554	60	60	60	
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW	N	0,554	1,800	80	80	60	
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW	N	1,800	3,710	90	90	80	
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW	N	3,710	4,900	120	120	80	
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW	N	4,900	6,000	20	20	20	
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW	N	6,000	7,400	100	100	80	
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW	N	7,400	10,700	120	120	120	
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW	N	10,700	12,920	100	100	80	
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW	N	12,920	15,450	120	120	120	
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW	N	15,450	19,500	30	30	30	
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW	N	19,500	21,650	50	50	30	
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW	N	21,650	35,470	40	40	40	
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW	N	35,470	53,000	70	70	60	
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW	N	53,000	67,794	90	90	60	
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW	N	67,794	67,800	120	120	60	
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW	N	67,800	75,340	120	120	100	
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW	N	75,340	75,344	120	120	70	
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW	N	75,344	77,044	90	90	70	
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW	N	77,044	77,050	110	110	70	
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW	N	77,050	77,775	110	110	90	
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW	N	77,775	77,780	120	120	90	
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW	N	77,780	84,230	120	120	100	
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW	N	84,230	84,233	120	120	60	
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW	N	84,233	84,753	80	80	60	
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW	N	84,753	84,760	110	110	60	
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW	N	84,760	85,576	110	110	90	
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW	P	-1,249	0,554	60	60	60	
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW	P	0,554	1,800	80	80	60	
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW	P	1,800	3,710	90	90	80	
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW	P	3,710	4,900	120	120	80	
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW	P	4,900	5,995	20	20	20	
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW	P	5,995	7,400	100	100	80	
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW	P	7,400	10,700	120	120	120	
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW	P	10,700	12,920	100	100	80	
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW	P	12,920	15,450	120	120	120	
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW	P	15,450	48,680	60	60	50	
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW	P	48,680	53,000	40	40	40	
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW	P	53,000	55,400	40	40	20	
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW	P	55,400	67,640	20	20	20	
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW	P	67,640	67,794	90	90	20	
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW	P	67,794	67,800	90	90	100	

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Autobusy szynowe i EZT - maks. prędkość [km/h]	Pasażerskie składy wagonowe i lokomotywy luzem - maks. prędkość [km/h]	Pociągi towarowe - maks. prędkość [km/h]	Inny zarządca
Line No.	Line name	Track	From km	To km	Rail buses and EMUs - maximum speed [km/h]	Passenger wagon trains and light-running locomotives - maximum speed [km/h]	Freight trains - maximum speed [km/h]	Other infrastructure manager
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW	P	67,800	75,496	120	120	100	
278	WĘGLINIEC - ZGORZELEC	N	0,549	2,000	120	120	80	
278	WĘGLINIEC - ZGORZELEC	N	2,000	12,500	160	160	80	
278	WĘGLINIEC - ZGORZELEC	N	12,500	14,600	110	110	80	
278	WĘGLINIEC - ZGORZELEC	N	14,600	24,100	160	160	80	
278	WĘGLINIEC - ZGORZELEC	N	24,100	25,050	120	120	80	
278	WĘGLINIEC - ZGORZELEC	N	25,050	26,150	90	90	80	
278	WĘGLINIEC - ZGORZELEC	N	26,150	27,130	60	60	60	
278	WĘGLINIEC - ZGORZELEC	P	0,386	2,000	120	120	80	
278	WĘGLINIEC - ZGORZELEC	P	2,000	12,500	160	160	100	
278	WĘGLINIEC - ZGORZELEC	P	12,500	14,600	110	110	80	
278	WĘGLINIEC - ZGORZELEC	P	14,600	24,100	160	160	100	
278	WĘGLINIEC - ZGORZELEC	P	24,100	25,050	120	120	80	
278	WĘGLINIEC - ZGORZELEC	P	25,050	26,150	90	90	80	
278	WĘGLINIEC - ZGORZELEC	P	26,150	27,022	60	60	60	
279	LUBAŃ ŚLĄSKI - WĘGLINIEC	N	-1,061	-0,623	40	40	40	
279	LUBAŃ ŚLĄSKI - WĘGLINIEC	N	-0,623	4,300	80	80	60	
279	LUBAŃ ŚLĄSKI - WĘGLINIEC	N	4,300	12,600	50	50	50	
279	LUBAŃ ŚLĄSKI - WĘGLINIEC	N	12,600	15,640	120	120	80	
279	LUBAŃ ŚLĄSKI - WĘGLINIEC	N	15,640	17,780	90	90	80	
279	LUBAŃ ŚLĄSKI - WĘGLINIEC	N	17,780	20,300	120	120	80	
279	LUBAŃ ŚLĄSKI - WĘGLINIEC	N	20,300	21,060	100	100	90	
280	OPOLE GROSZOWICE - OPOLE GŁÓWNE	N	-0,781	4,138	60	60	60	
280	OPOLE GROSZOWICE - OPOLE GŁÓWNE	N	4,138	4,482	50	50	50	
280	OPOLE GROSZOWICE - OPOLE GŁÓWNE	P	-0,661	4,007	60	60	60	
280	OPOLE GROSZOWICE - OPOLE GŁÓWNE	P	4,007	4,482	50	50	50	
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	-0,355	2,600	60	60	60	
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	2,600	3,800	80	80	60	
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	3,800	7,970	120	120	80	
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	7,970	8,370	100	100	60	
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	8,370	41,035	120	120	80	
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	41,035	41,506	100	100	80	
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	41,506	42,965	120	120	80	
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	42,965	43,100	100	100	80	
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	43,100	63,553	120	120	80	
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	63,553	63,890	40	40	40	
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	63,890	64,932	60	60	50	
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	64,932	80,946	140	140	80	
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	80,946	83,934	120	120	80	
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	83,934	92,592	140	140	80	
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	92,592	92,965	80	80	70	
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	92,965	93,396	90	90	70	
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	93,396	95,246	90	90	80	
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	95,246	129,800	120	120	80	
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	129,800	135,140	60	60	60	
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	135,140	136,600	80	80	80	
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	136,600	159,600	120	120	80	
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	159,600	160,990	60	60	60	
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	160,990	161,379	40	40	40	
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	161,379	164,369	60	60	60	
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	164,369	212,319	40	40	40	
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	212,319	215,984	20	20	20	
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	215,984	217,103	80	80	80	
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	217,103	223,203	80	80	60	
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	223,203	234,578	80	80	80	
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	234,578	265,306	20	20	20	
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	265,306	269,347	80	80	60	
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	269,347	269,388	80	80	20	
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	269,388	270,379	80	80	60	
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	270,379	297,900	20	20	20	
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	297,900	311,032	60	60	60	
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	4,026	18,003	120	120	80	
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	94,350	94,779	50	50	50	
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	94,779	105,500	80	80	50	
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	105,500	106,240	100	100	50	
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	106,240	110,250	100	100	80	
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	110,250	112,607	120	120	80	
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	112,607	112,657	100	100	80	
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	112,657	114,755	120	120	80	
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	114,755	127,000	60	60	50	
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	127,000	133,580	120	120	100	
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	133,580	135,185	60	60	60	
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	135,185	136,600	80	80	80	
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	136,600	159,640	100	100	80	
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	159,640	160,990	60	60	60	
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	160,990	161,064	40	40	40	
282	MŁKOWICE - ŻARY	N	-0,508	1,000	120	120	120	
282	MŁKOWICE - ŻARY	N	1,000	7,500	160	160	120	

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Autobusy szynowe i EZT - maks. prędkość [km/h]	Pasażerskie składy wagonowe i lokomotywy luzem - maks. prędkość [km/h]	Pociągi towarowe - maks. prędkość [km/h]	Inny zarządca
Line No.	Line name	Track	From km	To km	Rail buses and EMUs - maximum speed [km/h]	Passenger wagon trains and light-running locomotives - maximum speed [km/h]	Freight trains - maximum speed [km/h]	Other infrastructure manager
282	MŁKOWICE - ŻARY	N	7,500	9,965	120	120	120	
282	MŁKOWICE - ŻARY	N	9,965	35,040	160	160	120	
282	MŁKOWICE - ŻARY	N	35,040	36,687	120	120	120	
282	MŁKOWICE - ŻARY	N	36,687	60,530	160	160	120	
282	MŁKOWICE - ŻARY	N	60,530	62,156	80	80	70	
282	MŁKOWICE - ŻARY	N	62,156	63,430	80	80	80	
282	MŁKOWICE - ŻARY	N	63,430	74,950	50	50	30	
282	MŁKOWICE - ŻARY	N	74,950	75,936	100	100	80	
282	MŁKOWICE - ŻARY	N	75,936	82,000	50	50	50	
282	MŁKOWICE - ŻARY	N	82,000	103,622	70	60	60	
282	MŁKOWICE - ŻARY	P	-0,598	1,000	120	120	120	
282	MŁKOWICE - ŻARY	P	1,000	7,500	160	160	120	
282	MŁKOWICE - ŻARY	P	7,500	9,965	120	120	120	
282	MŁKOWICE - ŻARY	P	9,965	35,040	160	160	120	
282	MŁKOWICE - ŻARY	P	35,040	36,687	120	120	120	
282	MŁKOWICE - ŻARY	P	36,687	60,640	160	160	120	
282	MŁKOWICE - ŻARY	P	60,640	60,965	80	80	70	
282	MŁKOWICE - ŻARY	P	60,965	61,030	60	60	60	
282	MŁKOWICE - ŻARY	P	61,030	62,094	80	80	70	
283	JELENIA GÓRA - ŻAGAŃ	N	0,104	0,330	40	40	40	
283	JELENIA GÓRA - ŻAGAŃ	N	0,330	2,140	0	0	0	
283	JELENIA GÓRA - ŻAGAŃ	N	2,140	33,316	0	0	0	KRAJ
283	JELENIA GÓRA - ŻAGAŃ	N	33,316	36,300	0	0	0	
283	JELENIA GÓRA - ŻAGAŃ	N	36,300	40,300	70	70	60	
283	JELENIA GÓRA - ŻAGAŃ	N	40,300	41,423	20	20	20	
283	JELENIA GÓRA - ŻAGAŃ	N	41,423	59,000	60	60	50	
283	JELENIA GÓRA - ŻAGAŃ	N	59,000	61,100	40	40	40	
283	JELENIA GÓRA - ŻAGAŃ	N	61,100	71,825	20	20	20	
283	JELENIA GÓRA - ŻAGAŃ	N	71,825	103,849	80	80	80	
283	JELENIA GÓRA - ŻAGAŃ	N	103,849	105,286	40	40	40	
284	LEGNICA - JERZMANICE ZDRÓJ	N	-0,403	0,422	20	20	20	
284	LEGNICA - JERZMANICE ZDRÓJ	N	0,422	6,800	50	50	50	
284	LEGNICA - JERZMANICE ZDRÓJ	N	6,800	7,800	20	20	20	
284	LEGNICA - JERZMANICE ZDRÓJ	N	7,800	20,570	40	40	40	
284	LEGNICA - JERZMANICE ZDRÓJ	N	20,570	24,384	20	20	20	
285	WROCLAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA KRASZOWICE	N	-0,108	3,490	80	80	80	
285	WROCLAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA KRASZOWICE	N	3,490	4,200	90	90	80	
285	WROCLAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA KRASZOWICE	N	4,200	4,400	80	80	80	
285	WROCLAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA KRASZOWICE	N	4,400	4,570	80	80	70	
285	WROCLAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA KRASZOWICE	N	4,570	4,890	80	80	80	
285	WROCLAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA KRASZOWICE	N	4,890	10,000	120	120	80	
285	WROCLAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA KRASZOWICE	N	10,000	10,340	70	70	60	
285	WROCLAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA KRASZOWICE	N	10,340	14,330	120	120	80	
285	WROCLAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA KRASZOWICE	N	14,330	14,530	100	100	80	
285	WROCLAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA KRASZOWICE	N	14,530	15,330	120	120	80	
285	WROCLAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA KRASZOWICE	N	15,330	15,670	110	110	80	
285	WROCLAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA KRASZOWICE	N	15,670	20,440	120	120	80	
285	WROCLAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA KRASZOWICE	N	20,440	21,200	80	80	80	
285	WROCLAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA KRASZOWICE	N	21,200	24,250	120	120	80	
285	WROCLAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA KRASZOWICE	N	24,250	24,460	100	100	80	
285	WROCLAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA KRASZOWICE	N	24,460	27,850	120	120	80	
285	WROCLAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA KRASZOWICE	N	27,850	28,080	100	100	80	
285	WROCLAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA KRASZOWICE	N	28,080	29,710	120	120	80	
285	WROCLAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA KRASZOWICE	N	29,710	29,940	100	100	80	
285	WROCLAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA KRASZOWICE	N	29,940	30,890	120	120	80	
285	WROCLAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA KRASZOWICE	N	30,890	31,170	100	100	80	
285	WROCLAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA KRASZOWICE	N	31,170	32,090	120	120	80	
285	WROCLAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA KRASZOWICE	N	32,090	32,230	100	100	80	

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Autobusy szynowe i EZT - maks. prędkość [km/h]	Pasażerskie składy wagonowe i lokomotywy luzem - maks. prędkość [km/h]	Pociągi towarowe - maks. prędkość [km/h]	Inny zarządca
Line No.	Line name	Track	From km	To km	Rail buses and EMUs - maximum speed [km/h]	Passenger wagon trains and light-running locomotives - maximum speed [km/h]	Freight trains - maximum speed [km/h]	Other infrastructure manager
285	WROCLAW GLOWNY - SWIDNICA KRASZOWICE	N	32,230	33,350	120	120	80	
285	WROCLAW GLOWNY - SWIDNICA KRASZOWICE	N	33,350	33,790	100	100	80	
285	WROCLAW GLOWNY - SWIDNICA KRASZOWICE	N	33,790	36,700	120	120	80	
285	WROCLAW GLOWNY - SWIDNICA KRASZOWICE	N	36,700	37,480	70	70	60	
285	WROCLAW GLOWNY - SWIDNICA KRASZOWICE	N	37,480	38,040	80	80	70	
285	WROCLAW GLOWNY - SWIDNICA KRASZOWICE	N	38,040	38,710	120	120	80	
285	WROCLAW GLOWNY - SWIDNICA KRASZOWICE	N	38,710	38,840	90	90	80	
285	WROCLAW GLOWNY - SWIDNICA KRASZOWICE	N	38,840	39,950	120	120	80	
285	WROCLAW GLOWNY - SWIDNICA KRASZOWICE	N	39,950	40,990	70	70	70	
285	WROCLAW GLOWNY - SWIDNICA KRASZOWICE	N	40,990	42,530	120	120	80	
285	WROCLAW GLOWNY - SWIDNICA KRASZOWICE	N	42,530	42,710	80	80	70	
285	WROCLAW GLOWNY - SWIDNICA KRASZOWICE	N	42,710	42,750	80	80	80	
285	WROCLAW GLOWNY - SWIDNICA KRASZOWICE	N	42,750	43,830	120	120	80	
285	WROCLAW GLOWNY - SWIDNICA KRASZOWICE	N	43,830	44,070	90	90	80	
285	WROCLAW GLOWNY - SWIDNICA KRASZOWICE	N	44,070	45,110	120	120	80	
285	WROCLAW GLOWNY - SWIDNICA KRASZOWICE	N	45,110	45,260	100	100	80	
285	WROCLAW GLOWNY - SWIDNICA KRASZOWICE	N	45,260	47,085	120	120	80	
285	WROCLAW GLOWNY - SWIDNICA KRASZOWICE	N	47,085	47,090	120	100	80	
285	WROCLAW GLOWNY - SWIDNICA KRASZOWICE	N	47,090	47,310	100	100	80	
285	WROCLAW GLOWNY - SWIDNICA KRASZOWICE	N	47,310	48,880	120	120	80	
285	WROCLAW GLOWNY - SWIDNICA KRASZOWICE	N	48,880	49,080	100	100	80	
285	WROCLAW GLOWNY - SWIDNICA KRASZOWICE	N	49,080	49,970	120	120	80	
285	WROCLAW GLOWNY - SWIDNICA KRASZOWICE	N	49,970	50,830	110	110	80	
285	WROCLAW GLOWNY - SWIDNICA KRASZOWICE	N	50,830	52,690	120	120	80	
285	WROCLAW GLOWNY - SWIDNICA KRASZOWICE	N	52,690	53,050	100	100	80	
285	WROCLAW GLOWNY - SWIDNICA KRASZOWICE	N	53,050	53,780	70	70	70	
285	WROCLAW GLOWNY - SWIDNICA KRASZOWICE	N	53,780	54,270	60	60	60	
285	WROCLAW GLOWNY - SWIDNICA KRASZOWICE	N	54,270	55,500	100	100	80	
285	WROCLAW GLOWNY - SWIDNICA KRASZOWICE	N	55,500	56,790	120	120	80	
285	WROCLAW GLOWNY - SWIDNICA KRASZOWICE	N	56,790	57,060	90	90	80	
285	WROCLAW GLOWNY - SWIDNICA KRASZOWICE	N	57,060	58,340	100	100	80	
285	WROCLAW GLOWNY - SWIDNICA KRASZOWICE	N	58,340	59,766	70	70	50	
285	WROCLAW GLOWNY - SWIDNICA KRASZOWICE	N	59,766	60,111	50	50	50	
286	KLODZKO GLOWNE - WALBRZYCH GLOWNY	N	-0,568	14,450	40	40	40	
286	KLODZKO GLOWNE - WALBRZYCH GLOWNY	N	14,450	23,600	80	80	60	
286	KLODZKO GLOWNE - WALBRZYCH GLOWNY	N	23,600	29,040	80	80	50	
286	KLODZKO GLOWNE - WALBRZYCH GLOWNY	N	29,040	29,205	60	60	50	
286	KLODZKO GLOWNE - WALBRZYCH GLOWNY	N	29,205	44,811	80	80	50	
286	KLODZKO GLOWNE - WALBRZYCH GLOWNY	N	44,811	51,432	60	60	50	
286	KLODZKO GLOWNE - WALBRZYCH GLOWNY	P	-0,246	0,813	80	80	60	
286	KLODZKO GLOWNE - WALBRZYCH GLOWNY	P	0,813	13,635	100	100	80	
286	KLODZKO GLOWNE - WALBRZYCH GLOWNY	P	13,635	22,182	80	80	60	
286	KLODZKO GLOWNE - WALBRZYCH GLOWNY	P	28,855	29,040	80	80	50	
286	KLODZKO GLOWNE - WALBRZYCH GLOWNY	P	29,040	29,205	60	60	50	
286	KLODZKO GLOWNE - WALBRZYCH GLOWNY	P	29,205	42,897	80	80	50	
287	OPOLE ZACHODNIE - NYSA	N	0,353	0,960	70	70	70	
287	OPOLE ZACHODNIE - NYSA	N	0,960	5,335	100	100	70	
287	OPOLE ZACHODNIE - NYSA	N	5,335	6,700	90	90	70	
287	OPOLE ZACHODNIE - NYSA	N	6,700	7,660	70	70	70	

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Autobusy szynowe i EZT - maks. prędkość [km/h]	Pasażerskie składy wagonowe i lokomotywy luzem - maks. prędkość [km/h]	Pociągi towarowe - maks. prędkość [km/h]	Inny zarządca
Line No.	Line name	Track	From km	To km	Rail buses and EMUs - maximum speed [km/h]	Passenger wagon trains and light-running locomotives - maximum speed [km/h]	Freight trains - maximum speed [km/h]	Other infrastructure manager
287	OPOLE ZACHODNIE - NYSA	N	7,660	11,890	120	120	80	
287	OPOLE ZACHODNIE - NYSA	N	11,890	14,683	120	120	60	
287	OPOLE ZACHODNIE - NYSA	N	14,683	15,973	60	60	60	
287	OPOLE ZACHODNIE - NYSA	N	15,973	17,000	100	100	70	
287	OPOLE ZACHODNIE - NYSA	N	17,000	25,720	120	120	80	
287	OPOLE ZACHODNIE - NYSA	N	25,720	25,726	90	90	80	
287	OPOLE ZACHODNIE - NYSA	N	25,726	25,940	90	90	70	
287	OPOLE ZACHODNIE - NYSA	N	25,940	28,800	100	100	70	
287	OPOLE ZACHODNIE - NYSA	N	28,800	28,900	80	80	70	
287	OPOLE ZACHODNIE - NYSA	N	28,900	30,930	100	100	70	
287	OPOLE ZACHODNIE - NYSA	N	30,930	35,065	120	120	80	
287	OPOLE ZACHODNIE - NYSA	N	35,065	35,390	80	80	70	
287	OPOLE ZACHODNIE - NYSA	N	35,390	37,207	100	100	70	
287	OPOLE ZACHODNIE - NYSA	N	37,207	37,970	90	90	70	
287	OPOLE ZACHODNIE - NYSA	N	37,970	39,450	100	100	70	
287	OPOLE ZACHODNIE - NYSA	N	39,450	39,800	80	80	70	
287	OPOLE ZACHODNIE - NYSA	N	39,800	40,630	100	100	70	
287	OPOLE ZACHODNIE - NYSA	N	40,630	40,790	80	80	70	
287	OPOLE ZACHODNIE - NYSA	N	40,790	41,820	100	100	70	
287	OPOLE ZACHODNIE - NYSA	N	41,820	42,020	90	90	70	
287	OPOLE ZACHODNIE - NYSA	N	42,020	45,850	100	100	70	
287	OPOLE ZACHODNIE - NYSA	N	45,850	45,930	70	70	70	
287	OPOLE ZACHODNIE - NYSA	N	45,930	47,270	100	100	70	
287	OPOLE ZACHODNIE - NYSA	N	47,270	47,900	70	70	50	
287	OPOLE ZACHODNIE - NYSA	N	47,900	49,094	50	50	50	
288	NYSA - BRZEG	N	0,236	15,300	70	70	50	
288	NYSA - BRZEG	N	15,300	15,400	70	50	50	
288	NYSA - BRZEG	N	15,400	21,500	70	70	50	
288	NYSA - BRZEG	N	21,500	22,000	60	60	50	
288	NYSA - BRZEG	N	22,000	36,350	60	60	40	
288	NYSA - BRZEG	N	36,350	47,631	70	70	40	
289	LEGNICA - RUDNA GWIZDANÓW	N	0,197	3,583	100	100	80	
289	LEGNICA - RUDNA GWIZDANÓW	N	3,583	32,200	120	120	80	
289	LEGNICA - RUDNA GWIZDANÓW	N	32,200	36,223	140	140	80	
289	LEGNICA - RUDNA GWIZDANÓW	N	36,223	36,373	130	130	80	
289	LEGNICA - RUDNA GWIZDANÓW	N	36,373	37,500	140	140	80	
289	LEGNICA - RUDNA GWIZDANÓW	N	37,500	39,066	120	120	80	
290	MIKUŁÓWA - GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA)	N	0,291	0,968	0	0	0	
290	MIKUŁÓWA - GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA)	N	0,968	3,463	50	50	50	
290	MIKUŁÓWA - GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA)	N	3,463	3,671	40	40	40	
290	MIKUŁÓWA - GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA)	N	3,671	4,500	50	50	50	
290	MIKUŁÓWA - GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA)	N	4,500	8,150	50	50	40	
290	MIKUŁÓWA - GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA)	N	8,150	9,170	80	80	70	
290	MIKUŁÓWA - GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA)	N	9,170	14,437	50	50	40	
290	MIKUŁÓWA - GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA)	N	14,437	24,746	80	70	60	
291	BOGUSZÓW GORCE WSCHÓD - MIEROSZÓW	N	17,433	32,563	70	70	50	
292	JELCZ MIŁOSZYCE - WROCŁAW OSOBOWICE	N	0,403	0,841	70	70	60	
292	JELCZ MIŁOSZYCE - WROCŁAW OSOBOWICE	N	0,841	4,547	100	100	60	
292	JELCZ MIŁOSZYCE - WROCŁAW OSOBOWICE	N	4,547	5,201	90	90	60	
292	JELCZ MIŁOSZYCE - WROCŁAW OSOBOWICE	N	5,201	10,783	100	100	60	
292	JELCZ MIŁOSZYCE - WROCŁAW OSOBOWICE	N	10,783	11,260	80	80	60	
292	JELCZ MIŁOSZYCE - WROCŁAW OSOBOWICE	N	11,260	15,301	100	100	60	
292	JELCZ MIŁOSZYCE - WROCŁAW OSOBOWICE	N	15,301	15,824	60	60	60	
292	JELCZ MIŁOSZYCE - WROCŁAW OSOBOWICE	N	15,824	17,508	70	70	60	
292	JELCZ MIŁOSZYCE - WROCŁAW OSOBOWICE	N	17,508	19,544	100	100	60	
292	JELCZ MIŁOSZYCE - WROCŁAW OSOBOWICE	N	19,544	19,829	80	80	60	
292	JELCZ MIŁOSZYCE - WROCŁAW OSOBOWICE	N	19,829	20,375	100	100	60	
292	JELCZ MIŁOSZYCE - WROCŁAW OSOBOWICE	N	20,375	20,499	100	100	40	
292	JELCZ MIŁOSZYCE - WROCŁAW OSOBOWICE	N	20,499	21,447	100	100	60	

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Autobusy szynowe i EZT - maks. prędkość [km/h]	Pasażerskie składy wagonowe i lokomotywy luzem - maks. prędkość [km/h]	Pociągi towarowe - maks. prędkość [km/h]	Inny zarządca
Line No.	Line name	Track	From km	To km	Rail buses and EMUs - maximum speed [km/h]	Passenger wagon trains and light-running locomotives - maximum speed [km/h]	Freight trains - maximum speed [km/h]	Other infrastructure manager
292	JELCZ MIŁOSZYCE - WROCŁAW OSOBOWICE	N	21,447	29,145	40	40	40	
293	JEŁOWA - KLUCZBORK	N	-0,713	23,290	120	120	80	
293	JEŁOWA - KLUCZBORK	N	23,290	24,150	110	110	80	
293	JEŁOWA - KLUCZBORK	N	24,150	25,271	100	100	80	
294	GLUBCZYCE - RACŁAWICE ŚLĄSKIE	N	-0,344	15,065	0	0	0	
294	GLUBCZYCE - RACŁAWICE ŚLĄSKIE	N	15,065	15,900	20	20	20	
295	WĘGLINIEC - BIELAWA DOLNA	N	0,593	7,450	160	160	120	
295	WĘGLINIEC - BIELAWA DOLNA	N	7,450	7,850	150	150	120	
295	WĘGLINIEC - BIELAWA DOLNA	N	7,850	13,424	160	160	120	
295	WĘGLINIEC - BIELAWA DOLNA	P	0,522	7,450	160	160	120	
295	WĘGLINIEC - BIELAWA DOLNA	P	7,450	7,850	150	150	120	
295	WĘGLINIEC - BIELAWA DOLNA	P	7,850	13,424	160	160	120	
296	WIELKIE PIEKARY - MIŁKOWICE	N	0,000	11,290	40	40	40	
296	WIELKIE PIEKARY - MIŁKOWICE	N	11,290	12,589	30	30	30	
296	WIELKIE PIEKARY - MIŁKOWICE	P	0,000	0,200	40	40	40	
296	WIELKIE PIEKARY - MIŁKOWICE	P	0,200	11,332	0	0	0	
296	WIELKIE PIEKARY - MIŁKOWICE	P	11,332	12,685	40	40	40	
297	NOWY ŚWIĘTÓW - GŁUCHOŁAZY ZDRÓJ	N	-0,220	5,700	60	60	60	
297	NOWY ŚWIĘTÓW - GŁUCHOŁAZY ZDRÓJ	N	5,700	6,961	30	30	30	
297	NOWY ŚWIĘTÓW - GŁUCHOŁAZY ZDRÓJ	N	6,961	7,670	30	30	0	
297	NOWY ŚWIĘTÓW - GŁUCHOŁAZY ZDRÓJ	N	7,670	8,672	0	0	0	
298	KAMIENNA GÓRA - SĘDZISŁAW	N	-0,306	5,860	60	60	50	
298	KAMIENNA GÓRA - SĘDZISŁAW	P	-0,306	5,295	60	60	50	
299	KAMIENNA GÓRA - LUBAWKA	N	0,306	9,630	60	60	50	
299	KAMIENNA GÓRA - LUBAWKA	N	9,630	9,750	40	40	40	
299	KAMIENNA GÓRA - LUBAWKA	N	9,750	12,794	60	60	50	
300	OPOLE GŁÓWNE - OPOLE WSCHODNIE	N	0,450	1,431	20	20	20	
300	OPOLE GŁÓWNE - OPOLE WSCHODNIE	N	1,431	2,173	40	40	40	
300	OPOLE GŁÓWNE - OPOLE WSCHODNIE	N	2,173	5,078	40	40	30	
301	OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW	N	0,057	3,000	100	100	80	
301	OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW	N	3,000	19,030	120	120	80	
301	OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW	N	19,030	19,944	60	60	60	
301	OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW	N	19,944	30,240	20	20	20	
301	OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW	N	30,240	49,900	0	0	0	
301	OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW	N	49,900	60,712	40	40	40	
302	MALCZYCE - GRABINA ŚLĄSKA	N	-1,010	0,250	40	40	40	
302	MALCZYCE - GRABINA ŚLĄSKA	N	0,250	33,150	0	0	0	
302	MALCZYCE - GRABINA ŚLĄSKA	N	33,150	35,530	60	60	60	
302	MALCZYCE - GRABINA ŚLĄSKA	N	35,530	36,500	40	40	20	
302	MALCZYCE - GRABINA ŚLĄSKA	N	36,500	41,600	20	20	20	
303	ROKITKI - CHOCIANÓW	N	-1,234	0,400	40	40	40	
303	ROKITKI - CHOCIANÓW	N	0,400	5,840	80	80	40	
303	ROKITKI - CHOCIANÓW	N	5,840	6,375	60	60	40	
303	ROKITKI - CHOCIANÓW	N	6,375	6,900	80	80	40	
303	ROKITKI - CHOCIANÓW	N	6,900	7,224	80	80	0	KRAJ
303	ROKITKI - CHOCIANÓW	N	7,224	9,402	100	100	0	KRAJ
303	ROKITKI - CHOCIANÓW	N	9,402	9,603	80	80	0	KRAJ
303	ROKITKI - CHOCIANÓW	N	9,603	10,475	100	100	0	KRAJ
304	BRZEG - MAŁUJOWICE	N	0,147	1,335	40	40	40	
304	BRZEG - MAŁUJOWICE	N	1,335	7,000	0	0	0	
306	KRAPKOWICE - PRUDNIK	N	5,659	41,955	40	40	40	
308	OGORZELEC - JELENIA GÓRA	N	1,780	30,060	0	0	0	KRAJ
308	OGORZELEC - JELENIA GÓRA	N	30,060	30,517	40	40	0	KRAJ
308	OGORZELEC - JELENIA GÓRA	N	30,517	30,755	60	60	0	KRAJ
308	OGORZELEC - JELENIA GÓRA	N	30,755	33,387	70	70	0	KRAJ
308	OGORZELEC - JELENIA GÓRA	N	33,387	35,454	60	60	0	KRAJ
308	OGORZELEC - JELENIA GÓRA	N	35,454	37,712	80	80	0	KRAJ
308	OGORZELEC - JELENIA GÓRA	N	37,712	37,858	70	70	0	KRAJ
308	OGORZELEC - JELENIA GÓRA	N	37,858	39,924	80	80	60	
308	OGORZELEC - JELENIA GÓRA	N	39,924	39,986	0	0	0	
309	KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ	N	0,000	0,200	70	70	70	
309	KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ	N	0,200	1,350	80	80	80	
309	KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ	N	1,350	2,050	90	90	90	
309	KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ	N	2,050	2,950	80	80	80	
309	KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ	N	2,950	3,200	60	60	60	
309	KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ	N	3,200	6,700	120	120	120	
309	KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ	N	6,700	6,850	110	110	110	
309	KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ	N	6,850	7,800	120	120	120	
309	KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ	N	7,800	8,450	100	100	100	
309	KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ	N	8,450	10,050	80	80	80	
309	KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ	N	10,050	10,750	60	60	60	
309	KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ	N	10,750	11,350	70	70	70	
309	KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ	N	11,350	12,700	60	60	60	
309	KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ	N	12,700	13,200	55	55	55	
309	KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ	N	13,200	13,800	70	70	70	
309	KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ	N	13,800	14,250	60	60	60	
309	KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ	N	14,250	21,638	50	50	40	
309	KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ	N	21,638	22,350	60	60	40	

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Autobusy szynowe i EZT - maks. prędkość [km/h]	Pasażerskie składy wagonowe i lokomotywy luzem - maks. prędkość [km/h]	Pociągi towarowe - maks. prędkość [km/h]	Inny zarządca
Line No.	Line name	Track	From km	To km	Rail buses and EMUs - maximum speed [km/h]	Passenger wagon trains and light-running locomotives - maximum speed [km/h]	Freight trains - maximum speed [km/h]	Other infrastructure manager
309	KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ	N	22,350	22,470	40	40	40	
309	KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ	N	22,470	22,480	60	60	40	
309	KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ	N	22,480	23,710	60	60	50	
309	KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ	N	23,710	24,970	70	70	60	
309	KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ	N	24,970	25,100	60	60	60	
309	KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ	N	25,100	26,040	70	70	60	
309	KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ	N	26,040	27,780	60	60	60	
309	KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ	N	27,780	29,235	60	60	50	
309	KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ	N	29,235	35,575	50	50	50	
309	KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ	N	35,575	35,855	60	60	50	
309	KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ	N	35,855	36,400	80	80	50	
309	KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ	N	36,400	36,840	50	50	50	
309	KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ	N	36,840	38,300	70	70	60	
309	KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ	N	38,300	38,750	80	80	60	
309	KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ	N	38,750	40,126	60	60	60	
311	JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	N	-3,124	9,597	50	50	50	
311	JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	N	9,597	13,700	70	70	50	
311	JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	N	13,700	14,360	40	40	40	
311	JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	N	14,360	15,700	50	50	40	
311	JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	N	15,700	19,250	70	70	40	
311	JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	N	19,250	20,200	40	40	40	
311	JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	N	20,200	23,150	50	50	40	
311	JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	N	23,150	24,360	40	40	40	
311	JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	N	24,360	29,844	50	50	40	
311	JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	N	29,844	43,138	50	50	50	KRAJ
312	KRZENIÓW II - JERZMANICE ZDRÓJ	N	33,430	34,300	20	20	20	
312	KRZENIÓW II - JERZMANICE ZDRÓJ	N	34,300	36,520	40	40	40	
312	KRZENIÓW II - JERZMANICE ZDRÓJ	N	36,520	37,144	20	20	20	
316	CHOJNÓW - ROKITKI	N	20,756	21,476	40	40	40	
316	CHOJNÓW - ROKITKI	N	21,476	21,500	40	40	0	
316	CHOJNÓW - ROKITKI	N	21,500	21,832	60	60	0	
316	CHOJNÓW - ROKITKI	N	21,832	22,300	60	60	0	KRAJ
316	CHOJNÓW - ROKITKI	N	22,300	24,270	80	80	0	KRAJ
316	CHOJNÓW - ROKITKI	N	24,270	24,440	70	70	0	KRAJ
316	CHOJNÓW - ROKITKI	N	24,440	26,336	80	80	0	KRAJ
316	CHOJNÓW - ROKITKI	N	26,336	26,910	70	70	0	KRAJ
316	CHOJNÓW - ROKITKI	N	26,910	27,900	80	80	0	KRAJ
316	CHOJNÓW - ROKITKI	N	27,900	27,980	80	80	0	
316	CHOJNÓW - ROKITKI	N	27,980	29,691	40	40	0	
317	GRYFÓW ŚLĄSKI - ŚWIERADÓW-ZDRÓJ	N	-0,262	0,668	40	40	40	
317	GRYFÓW ŚLĄSKI - ŚWIERADÓW-ZDRÓJ	N	0,668	1,800	80	80	0	KRAJ
317	GRYFÓW ŚLĄSKI - ŚWIERADÓW-ZDRÓJ	N	1,800	2,014	70	70	0	KRAJ
317	GRYFÓW ŚLĄSKI - ŚWIERADÓW-ZDRÓJ	N	2,014	4,602	80	80	0	KRAJ
317	GRYFÓW ŚLĄSKI - ŚWIERADÓW-ZDRÓJ	N	4,602	4,978	70	70	0	KRAJ
317	GRYFÓW ŚLĄSKI - ŚWIERADÓW-ZDRÓJ	N	4,978	5,456	80	80	0	KRAJ
317	GRYFÓW ŚLĄSKI - ŚWIERADÓW-ZDRÓJ	N	5,456	5,645	70	70	0	KRAJ
317	GRYFÓW ŚLĄSKI - ŚWIERADÓW-ZDRÓJ	N	5,645	5,950	80	80	0	KRAJ
317	GRYFÓW ŚLĄSKI - ŚWIERADÓW-ZDRÓJ	N	5,950	7,281	60	60	0	KRAJ
317	GRYFÓW ŚLĄSKI - ŚWIERADÓW-ZDRÓJ	N	7,281	13,990	80	80	0	KRAJ
317	GRYFÓW ŚLĄSKI - ŚWIERADÓW-ZDRÓJ	N	13,990	14,871	60	60	0	KRAJ
317	GRYFÓW ŚLĄSKI - ŚWIERADÓW-ZDRÓJ	N	14,871	15,083	70	70	0	KRAJ
317	GRYFÓW ŚLĄSKI - ŚWIERADÓW-ZDRÓJ	N	15,083	16,166	80	80	0	KRAJ
317	GRYFÓW ŚLĄSKI - ŚWIERADÓW-ZDRÓJ	N	16,166	16,544	40	40	0	KRAJ
318	SREBRNA GÓRA - BIELAWA ZACHODNIA	N	24,300	26,510	80	80	0	KRAJ
318	SREBRNA GÓRA - BIELAWA ZACHODNIA	N	26,510	27,464	70	70	0	KRAJ
318	SREBRNA GÓRA - BIELAWA ZACHODNIA	N	27,464	28,155	60	60	0	KRAJ
322	KŁODZKO NOWE - STRONIE ŚLĄSKIE	N	-2,755	-0,150	60	60	60	
322	KŁODZKO NOWE - STRONIE ŚLĄSKIE	N	-0,150	9,330	20	20	20	
322	KŁODZKO NOWE - STRONIE ŚLĄSKIE	N	9,330	9,700	0	0	0	
322	KŁODZKO NOWE - STRONIE ŚLĄSKIE	N	9,700	24,622	0	0	0	KRAJ
324	RĘCZYN - GRANICA PAŃSTWA (HAGENWERDER)	N	0,000	0,689	80	80	60	
325	BABORÓW - PILSZCZ	N	-0,154	0,805	30	30	30	
325	BABORÓW - PILSZCZ	N	0,805	23,093	0	0	0	
326	WROCŁAW PSIE POLE - TRZEBNICA	N	-0,628	1,260	40	40	40	
326	WROCŁAW PSIE POLE - TRZEBNICA	N	1,260	10,330	80	70	70	KRAJ
326	WROCŁAW PSIE POLE - TRZEBNICA	N	10,330	13,130	100	70	70	KRAJ
326	WROCŁAW PSIE POLE - TRZEBNICA	N	13,130	14,840	80	70	70	KRAJ
326	WROCŁAW PSIE POLE - TRZEBNICA	N	14,840	19,903	80	50	50	KRAJ
327	NOWA RUDA ŚLUPIEC - ŚCINAWKA ŚREDNIA	N	-0,431	2,600	40	40	40	

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Autobusy szynowe i EZT - maks. prędkość [km/h]	Pasażerskie składy wagonowe i lokomotywy luzem - maks. prędkość [km/h]	Pociągi towarowe - maks. prędkość [km/h]	Inny zarządca
Line No.	Line name	Track	From km	To km	Rail buses and EMUs - maximum speed [km/h]	Passenger wagon trains and light-running locomotives - maximum speed [km/h]	Freight trains - maximum speed [km/h]	Other infrastructure manager
327	NOWA RUDA SŁUPIEC - ŚCINAWKA ŚREDNIA	N	2,600	5,420	20	20	20	
329	SZYDLÓW - GRACZE	N	-0,417	0,482	50	50	50	
329	SZYDLÓW - GRACZE	N	0,482	14,660	0	0	0	
333	GLUCHOŁAZY - POKRZYWNA	N	-0,339	-0,190	80	80	60	
333	GLUCHOŁAZY - POKRZYWNA	N	-0,190	0,900	90	90	60	
333	GLUCHOŁAZY - POKRZYWNA	N	0,900	1,750	100	100	80	
333	GLUCHOŁAZY - POKRZYWNA	N	1,750	11,225	120	120	80	
337	LUBAŃ ŚLĄSKI - LEŚNA	N	-0,284	0,768	40	40	30	
337	LUBAŃ ŚLĄSKI - LEŚNA	N	0,768	9,575	30	20	20	
337	LUBAŃ ŚLĄSKI - LEŚNA	N	9,575	10,871	40	40	30	
340	MYŚLAKOWICE - KARPACZ	N	0,289	0,359	40	40	0	KRAJ
340	MYŚLAKOWICE - KARPACZ	N	0,359	1,620	60	60	0	KRAJ
340	MYŚLAKOWICE - KARPACZ	N	1,620	2,888	50	50	0	KRAJ
340	MYŚLAKOWICE - KARPACZ	N	2,888	3,612	60	60	0	KRAJ
340	MYŚLAKOWICE - KARPACZ	N	3,612	4,992	80	80	0	KRAJ
340	MYŚLAKOWICE - KARPACZ	N	4,992	6,701	60	60	0	KRAJ
340	MYŚLAKOWICE - KARPACZ	N	6,701	7,052	40	40	0	KRAJ
341	BIELAWA ZACHODNIA - DZIERŻONIÓW ŚLĄSKI	N	0,000	5,106	80	80	0	KRAJ
341	BIELAWA ZACHODNIA - DZIERŻONIÓW ŚLĄSKI	N	5,106	5,118	40	40	40	KRAJ
341	BIELAWA ZACHODNIA - DZIERŻONIÓW ŚLĄSKI	N	5,118	6,493	40	40	40	
342	JERZMANICE ZDRÓJ - WILKÓW ŻŁOTORYJSKI	N	-0,557	-0,035	10	10	10	
342	JERZMANICE ZDRÓJ - WILKÓW ŻŁOTORYJSKI	N	-0,035	6,525	0	0	0	
343	GLUCHOŁAZY - GRANICA PAŃSTWA (MIKULOVICE)	N	-0,416	5,650	40	40	30	
344	WILKA - ZAWIDÓW	N	0,076	4,000	70	70	60	
344	WILKA - ZAWIDÓW	N	4,000	4,918	30	30	30	
345	KAMIENNA GÓRA - PISARZOWICE	N	0,251	1,780	0	0	0	
346	GRANICA PAŃSTWA (LIBEREC) - GRANICA PAŃSTWA (ZITTAU)	N	21,769	24,350	100	100	100	
346	GRANICA PAŃSTWA (LIBEREC) - GRANICA PAŃSTWA (ZITTAU)	N	24,350	24,528	50	50	50	
348	TRZCINIEC ZGORZELECKI - GRANICA PAŃSTWA (ZITTAU)	N	-0,010	0,200	80	70	60	
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI	N	-1,467	0,008	40	40	40	
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI	N	0,008	1,450	60	60	60	
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI	N	1,450	14,400	40	40	40	
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI	N	14,400	19,614	60	60	60	
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI	P	0,008	1,450	60	60	60	
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI	P	1,450	14,400	40	40	40	
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI	P	14,400	16,115	60	60	60	
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI	P	16,265	17,145	60	60	60	
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI	P	17,516	19,663	60	60	60	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	-0,707	1,000	70	70	70	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	1,000	2,100	80	80	80	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	2,100	3,200	100	100	100	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	3,200	11,100	160	160	120	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	11,100	12,700	140	140	120	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	12,700	13,400	150	150	120	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	13,400	15,300	160	160	120	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	15,300	16,200	150	150	120	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	16,200	51,800	160	160	120	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	51,800	52,260	140	140	120	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	52,260	78,770	160	160	120	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	78,770	79,290	150	150	120	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	79,290	81,400	160	160	120	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	81,400	82,400	140	140	120	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	82,400	84,904	100	100	80	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	84,904	87,380	120	120	100	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	87,380	88,000	100	100	100	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	88,000	94,060	160	160	120	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	94,060	95,757	150	150	120	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	95,757	104,363	160	160	120	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	104,363	105,820	150	150	120	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	105,820	107,380	150	150	100	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	107,380	138,210	160	160	100	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	138,210	139,270	100	100	100	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	139,270	140,250	120	120	100	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	140,250	171,110	160	160	100	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	171,110	172,070	150	150	100	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	172,070	172,340	130	130	100	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	172,340	172,870	130	130	80	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	172,870	175,390	120	120	80	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	175,390	185,860	160	160	80	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	185,860	195,420	160	160	100	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	195,420	197,800	120	120	80	

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Autobusy szynowe i EZT - maks. prędkość [km/h]	Pasażerskie składy wagonowe i lokomotywy luzem - maks. prędkość [km/h]	Pociągi towarowe - maks. prędkość [km/h]	Inny zarządca
Line No.	Line name	Track	From km	To km	Rail buses and EMUs - maximum speed [km/h]	Passenger wagon trains and light-running locomotives - maximum speed [km/h]	Freight trains - maximum speed [km/h]	Other infrastructure manager
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	197,800	204,090	100	100	80	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	204,090	204,400	90	90	80	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	204,400	207,600	120	120	80	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	207,600	212,280	100	100	80	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	212,280	212,470	80	80	80	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	212,470	213,585	100	100	80	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	-0,701	1,000	70	70	70	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	1,000	2,100	80	80	80	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	2,100	3,200	100	100	100	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	3,200	11,100	160	160	120	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	11,100	12,700	140	140	120	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	12,700	13,400	150	150	120	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	13,400	15,300	160	160	120	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	15,300	16,200	150	150	120	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	16,200	51,800	160	160	120	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	51,800	52,260	140	140	120	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	52,260	78,770	160	160	120	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	78,770	79,290	150	150	120	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	79,290	81,400	160	160	120	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	81,400	82,400	140	140	120	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	82,400	84,904	100	100	80	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	84,904	87,380	120	120	100	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	87,380	88,000	100	100	100	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	88,000	94,060	160	160	120	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	94,060	95,757	150	150	120	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	95,757	104,363	160	160	120	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	104,363	105,820	150	150	120	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	105,820	107,380	150	150	100	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	107,380	138,210	160	160	100	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	138,210	139,270	100	100	100	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	139,270	140,250	120	120	100	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	140,250	171,110	160	160	100	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	171,110	172,070	150	150	100	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	172,070	172,870	130	130	100	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	172,870	175,390	120	120	100	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	175,390	195,420	160	160	100	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	195,420	197,800	120	120	100	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	197,800	204,090	100	100	80	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	204,090	204,400	90	90	80	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	204,400	207,600	120	120	80	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	207,600	212,280	100	100	80	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	212,280	212,470	80	80	80	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	212,470	213,585	100	100	80	
352	SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROLEKA	N	0,702	3,707	100	100	80	
352	SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROLEKA	N	3,707	5,600	60	60	60	
352	SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROLEKA	N	5,600	6,490	100	100	80	
352	SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROLEKA	N	6,490	6,890	60	60	60	
352	SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROLEKA	N	6,890	9,600	100	100	80	
352	SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROLEKA	N	9,600	11,798	80	80	60	
352	SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROLEKA	P	-0,873	3,978	100	100	80	
352	SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROLEKA	P	3,978	6,893	60	60	60	
352	SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROLEKA	P	6,893	8,372	100	100	60	
352	SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROLEKA	P	8,372	10,457	60	60	60	
352	SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROLEKA	P	10,457	11,640	100	100	60	
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	-0,745	0,400	100	100	100	
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	0,400	7,200	160	160	120	
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	7,200	8,800	140	140	120	
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	8,800	20,700	160	160	120	
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	20,700	22,300	130	130	120	
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	22,300	43,900	160	160	120	
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	43,900	45,900	100	100	100	
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	45,900	47,400	120	120	100	
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	47,400	56,202	160	160	120	
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	56,202	57,042	150	150	120	
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	57,042	72,878	160	160	120	
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	72,878	74,718	120	120	120	
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	74,718	88,400	150	150	120	
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	88,400	91,200	120	120	120	
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	91,200	97,400	150	150	120	
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	97,400	99,038	120	120	120	
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	99,038	99,650	100	100	100	
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	99,650	100,935	90	90	90	
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	100,935	101,403	120	120	110	
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	101,403	134,259	120	120	100	
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	134,259	135,575	60	60	60	
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	135,575	137,850	40	40	40	
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	137,850	138,730	100	100	100	
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	138,730	139,980	120	120	100	
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	139,980	140,020	100	100	100	

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Autobusy szynowe i EZT - maks. prędkość [km/h]	Pasażerskie składy wagonowe i lokomotywy luzem - maks. prędkość [km/h]	Pociągi towarowe - maks. prędkość [km/h]	Inny zarządca
Line No.	Line name	Track	From km	To km	Rail buses and EMUs - maximum speed [km/h]	Passenger wagon trains and light-running locomotives - maximum speed [km/h]	Freight trains - maximum speed [km/h]	Other infrastructure manager
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	140,020	193,361	120	120	100	
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	193,361	194,898	100	100	100	
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	194,898	221,779	120	120	100	
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	221,779	222,466	100	100	100	
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	222,466	228,450	120	120	100	
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	228,450	228,580	60	60	60	
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	228,580	229,700	120	120	100	
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	229,700	230,400	60	60	60	
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	230,400	257,690	120	120	100	
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	257,690	259,892	100	100	100	
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	259,892	300,798	120	120	100	
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	300,798	364,566	100	100	100	
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	364,566	365,618	80	80	80	
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	365,618	366,187	120	120	120	
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	366,187	380,595	80	80	80	
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	380,595	389,065	60	60	60	
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	-0,910	0,400	100	100	100	
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	0,400	7,400	160	160	120	
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	7,400	8,800	130	130	120	
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	8,800	20,700	160	160	120	
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	20,700	22,300	130	130	120	
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	22,300	43,900	160	160	120	
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	43,900	45,900	100	100	100	
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	45,900	47,400	120	120	100	
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	47,400	56,202	160	160	120	
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	56,202	57,042	150	150	120	
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	57,042	72,878	160	160	120	
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	72,878	74,759	120	120	120	
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	74,759	88,400	150	150	120	
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	88,400	91,200	120	120	120	
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	91,200	97,810	150	150	120	
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	97,810	99,038	120	120	120	
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	99,038	99,650	100	100	100	
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	99,650	100,935	90	90	90	
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	100,935	101,367	120	120	110	
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	101,367	134,259	120	120	100	
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	134,259	135,575	60	60	60	
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	135,575	137,458	40	40	40	
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	137,458	137,850	40	40	40	
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	137,850	138,940	100	100	100	
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	138,940	193,401	120	120	100	
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	193,401	194,797	70	70	50	
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	194,797	221,340	120	120	100	
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	221,340	222,466	100	100	100	
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	222,466	228,450	120	120	100	
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	228,450	228,560	90	90	90	
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	228,560	257,690	120	120	100	
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	257,690	260,300	100	100	100	
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	260,300	300,798	120	120	100	
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	300,798	367,704	100	100	100	
354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	N	-0,237	79,450	120	120	80	
354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	N	79,450	81,400	110	110	80	
354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	N	81,400	85,565	120	120	80	
354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	N	85,565	85,920	110	110	80	
354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	N	85,920	92,788	120	120	80	
354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	P	-0,160	28,786	120	120	80	
354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	P	28,786	81,550	120	120	80	
354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	P	81,550	85,565	120	120	80	
354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	P	85,565	85,920	110	110	80	
354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	P	85,920	92,788	120	120	80	
355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	N	-1,180	-1,047	100	100	70	
355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	N	-1,047	0,601	100	100	80	
355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	N	0,601	0,718	60	60	60	
355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	N	0,718	0,899	80	80	70	
355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	N	0,899	0,988	80	80	80	
355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	N	0,988	1,324	100	100	80	
355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	N	1,324	12,747	120	120	80	
355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	N	12,747	12,951	100	100	80	
355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	N	12,951	14,437	120	120	80	
355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	N	14,437	14,568	100	100	80	

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Autobusy szynowe i EZT - maks. prędkość [km/h]	Pasażerskie składy wagonowe i lokomotywy luzem - maks. prędkość [km/h]	Pociągi towarowe - maks. prędkość [km/h]	Inny zarządca
Line No.	Line name	Track	From km	To km	Rail buses and EMUs - maximum speed [km/h]	Passenger wagon trains and light-running locomotives - maximum speed [km/h]	Freight trains - maximum speed [km/h]	Other infrastructure manager
355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	N	14,568	32,217	120	120	80	
355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	N	32,217	33,495	110	110	80	
355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	N	33,495	47,263	120	120	80	
355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	N	47,263	47,548	90	90	80	
355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	N	47,548	53,579	120	120	80	
356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	N	-0,802	1,300	50	50	50	
356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	N	1,300	1,600	60	60	60	
356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	N	1,600	8,240	120	120	70	
356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	N	8,240	10,070	100	100	70	
356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	N	10,070	14,210	120	120	70	
356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	N	14,210	14,685	90	90	70	
356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	N	14,685	15,880	120	120	70	
356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	N	15,880	16,250	100	100	70	
356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	N	16,250	16,660	90	90	70	
356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	N	16,660	29,290	120	120	70	
356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	N	29,290	29,775	80	80	70	
356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	N	29,775	32,470	120	120	70	
356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	N	32,470	32,608	110	110	70	
356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	N	32,608	33,750	120	120	70	
356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	N	33,750	34,410	100	100	70	
356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	N	34,410	34,600	80	80	70	
356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	N	34,600	36,690	120	120	70	
356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	N	36,690	36,910	80	80	70	
356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	N	36,910	39,000	120	120	70	
356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	N	39,000	39,610	110	110	70	
356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	N	39,610	42,960	120	120	70	
356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	N	42,960	43,560	110	110	70	
356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	N	43,560	48,900	120	120	70	
356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	N	48,900	49,240	110	110	70	
356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	N	49,240	50,090	120	120	70	
356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	N	50,090	50,780	70	70	70	
356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	N	50,780	52,350	90	90	70	
356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	N	52,350	71,633	50	50	40	
356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	N	71,633	78,394	0	0	0	
356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	N	78,394	86,125	120	120	80	
356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	N	86,125	102,783	0	0	0	
356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	N	102,783	127,954	20	20	20	
357	POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA	N	34,045	39,460	40	40	40	
357	POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA	N	39,460	39,600	80	80	70	
357	POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA	N	39,600	40,460	120	120	100	
357	POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA	N	40,460	41,291	100	100	100	
357	POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA	N	41,291	42,384	110	110	100	
357	POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA	N	42,384	47,054	120	120	100	
357	POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA	N	47,054	47,196	90	90	90	
357	POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA	N	47,196	53,162	120	120	100	
357	POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA	N	53,162	53,868	80	80	70	
357	POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA	N	53,868	56,410	120	120	100	
357	POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA	N	56,410	67,300	100	100	70	
357	POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA	N	67,300	68,600	40	40	40	
357	POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA	N	68,600	69,900	90	90	70	
357	POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA	N	69,900	80,253	110	110	70	
357	POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA	N	80,253	81,360	100	100	70	
357	POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA	N	81,360	94,900	110	110	70	
357	POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA	N	94,900	96,600	70	70	70	
357	POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA	N	96,600	102,500	110	110	70	
357	POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA	N	102,500	104,850	100	100	70	
357	POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA	N	104,850	107,400	110	110	70	
357	POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA	N	107,400	108,200	100	100	70	
357	POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA	N	108,200	109,200	110	110	70	
357	POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA	N	109,200	111,588	80	80	70	
358	ZBAŚZYNEK - GUBIN	N	-0,477	0,873	90	90	80	
358	ZBAŚZYNEK - GUBIN	N	0,873	6,157	120	120	110	
358	ZBAŚZYNEK - GUBIN	N	6,157	13,402	120	120	120	
358	ZBAŚZYNEK - GUBIN	N	13,402	14,024	120	120	110	
358	ZBAŚZYNEK - GUBIN	N	14,024	43,197	120	120	120	
358	ZBAŚZYNEK - GUBIN	N	43,197	44,817	100	100	50	
358	ZBAŚZYNEK - GUBIN	N	44,817	47,714	100	100	80	
358	ZBAŚZYNEK - GUBIN	N	47,714	55,657	120	120	80	
358	ZBAŚZYNEK - GUBIN	N	55,657	58,373	100	100	80	
358	ZBAŚZYNEK - GUBIN	N	58,373	64,454	120	120	80	
358	ZBAŚZYNEK - GUBIN	N	64,454	67,770	100	100	80	
358	ZBAŚZYNEK - GUBIN	N	67,770	75,166	120	120	80	
358	ZBAŚZYNEK - GUBIN	N	75,166	77,838	100	100	80	
358	ZBAŚZYNEK - GUBIN	N	77,838	93,173	120	120	80	

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Autobusy szynowe i EZT - maks. prędkość [km/h]	Pasażerskie składy wagonowe i lokomotywy luzem - maks. prędkość [km/h]	Pociągi towarowe - maks. prędkość [km/h]	Inny zarządca
Line No.	Line name	Track	From km	To km	Rail buses and EMUs - maximum speed [km/h]	Passenger wagon trains and light-running locomotives - maximum speed [km/h]	Freight trains - maximum speed [km/h]	Other infrastructure manager
358	ZBĄSZYNEK - GUBIN	N	93,173	94,257	100	100	80	
359	LESZNO - ZBĄSZYŃ	N	-0,414	17,300	70	70	50	
359	LESZNO - ZBĄSZYŃ	N	17,300	33,500	80	80	50	
359	LESZNO - ZBĄSZYŃ	N	33,500	69,654	70	70	50	
360	JAROCIN - KĄKOLEWO	N	0,203	0,575	40	40	20	
360	JAROCIN - KĄKOLEWO	N	0,575	35,680	0	0	0	
360	JAROCIN - KĄKOLEWO	N	35,680	59,468	40	40	20	
362	KOBYLIN - RAWICZ	N	0,665	35,650	0	0	0	
363	MIEDZYZCHÓD - SKWIERZYNA	N	62,682	71,090	0	0	0	
363	MIEDZYZCHÓD - SKWIERZYNA	N	71,090	92,984	60	60	50	
364	WIERZBNO - RZEPIN	N	-0,113	27,600	60	60	50	
364	WIERZBNO - RZEPIN	N	27,600	30,500	80	60	50	
364	WIERZBNO - RZEPIN	N	30,500	34,400	60	60	50	
364	WIERZBNO - RZEPIN	N	34,400	47,890	80	60	50	
364	WIERZBNO - RZEPIN	N	47,890	51,965	60	60	50	
364	WIERZBNO - RZEPIN	N	51,965	90,605	0	0	0	
366	KURZAGÓRA - KOŚCIAN	N	72,500	75,431	0	0	0	
367	ZBĄSZYNEK - GORZÓW WIELKOPOLSKI	N	-0,367	9,600	100	80	60	
367	ZBĄSZYNEK - GORZÓW WIELKOPOLSKI	N	9,600	28,000	100	90	60	
367	ZBĄSZYNEK - GORZÓW WIELKOPOLSKI	N	28,000	29,610	80	80	60	
367	ZBĄSZYNEK - GORZÓW WIELKOPOLSKI	N	29,610	30,250	50	50	50	
367	ZBĄSZYNEK - GORZÓW WIELKOPOLSKI	N	30,250	48,580	80	80	60	
367	ZBĄSZYNEK - GORZÓW WIELKOPOLSKI	N	48,580	49,226	40	40	40	
367	ZBĄSZYNEK - GORZÓW WIELKOPOLSKI	N	49,226	52,904	100	90	60	
367	ZBĄSZYNEK - GORZÓW WIELKOPOLSKI	N	52,904	53,179	90	90	60	
367	ZBĄSZYNEK - GORZÓW WIELKOPOLSKI	N	53,179	59,100	100	90	60	
367	ZBĄSZYNEK - GORZÓW WIELKOPOLSKI	N	59,100	59,420	90	90	60	
367	ZBĄSZYNEK - GORZÓW WIELKOPOLSKI	N	59,420	61,000	100	90	60	
367	ZBĄSZYNEK - GORZÓW WIELKOPOLSKI	N	61,000	61,220	60	60	60	
367	ZBĄSZYNEK - GORZÓW WIELKOPOLSKI	N	61,220	62,665	100	90	60	
367	ZBĄSZYNEK - GORZÓW WIELKOPOLSKI	N	62,665	63,018	90	90	60	
367	ZBĄSZYNEK - GORZÓW WIELKOPOLSKI	N	63,018	73,000	100	90	60	
367	ZBĄSZYNEK - GORZÓW WIELKOPOLSKI	N	73,000	73,635	50	50	50	
367	ZBĄSZYNEK - GORZÓW WIELKOPOLSKI	N	73,635	75,497	100	90	60	
368	SZAMOTUŁY - MIEDZYZCHÓD	N	-0,720	0,773	60	60	60	
368	SZAMOTUŁY - MIEDZYZCHÓD	N	0,773	56,592	0	0	0	
369	MIESZKÓW - ŚREM	N	0,485	33,933	0	0	0	
370	ZIELONA GÓRA - ŻARY	N	-0,174	0,900	70	70	60	
370	ZIELONA GÓRA - ŻARY	N	0,900	0,960	50	50	50	
370	ZIELONA GÓRA - ŻARY	N	0,960	1,000	70	70	60	
370	ZIELONA GÓRA - ŻARY	N	1,000	19,200	60	60	60	
370	ZIELONA GÓRA - ŻARY	N	19,200	22,600	70	70	60	
370	ZIELONA GÓRA - ŻARY	N	22,600	27,000	60	60	60	
370	ZIELONA GÓRA - ŻARY	N	27,000	30,362	70	60	60	
370	ZIELONA GÓRA - ŻARY	N	30,362	31,713	100	100	100	
370	ZIELONA GÓRA - ŻARY	N	31,713	35,309	120	120	120	
370	ZIELONA GÓRA - ŻARY	N	35,309	35,646	100	100	90	
370	ZIELONA GÓRA - ŻARY	N	35,646	38,082	120	120	120	
370	ZIELONA GÓRA - ŻARY	N	38,082	38,454	110	110	110	
370	ZIELONA GÓRA - ŻARY	N	38,454	38,926	120	120	120	
370	ZIELONA GÓRA - ŻARY	N	38,926	39,575	90	90	80	
370	ZIELONA GÓRA - ŻARY	N	39,575	39,935	60	60	60	
370	ZIELONA GÓRA - ŻARY	N	39,935	40,730	70	60	60	
370	ZIELONA GÓRA - ŻARY	N	40,730	41,254	120	120	120	
370	ZIELONA GÓRA - ŻARY	N	41,254	41,535	80	80	80	
370	ZIELONA GÓRA - ŻARY	N	41,535	44,786	120	120	120	
370	ZIELONA GÓRA - ŻARY	N	44,786	45,468	100	100	90	
370	ZIELONA GÓRA - ŻARY	N	45,468	45,853	80	80	80	
370	ZIELONA GÓRA - ŻARY	N	45,853	51,472	120	120	120	
370	ZIELONA GÓRA - ŻARY	N	51,472	51,963	90	90	90	
370	ZIELONA GÓRA - ŻARY	N	51,963	52,393	70	70	70	
370	ZIELONA GÓRA - ŻARY	N	52,393	53,369	90	90	80	
370	ZIELONA GÓRA - ŻARY	N	53,369	53,669	120	120	120	
370	ZIELONA GÓRA - ŻARY	N	53,669	53,710	40	40	40	
371	WOLSZTYN - KRZYŻ RUDNO	N	-0,176	17,100	0	0	0	
373	MIEDZYZCHÓD - ZBĄSZYŃ	N	-0,641	43,081	0	0	0	
374	MIROSLAW UJSKI - PIŁA GŁÓWNA	N	28,756	43,311	40	40	40	
375	MIEDZYZRZECZ - TOPORÓW	N	-0,416	6,920	60	60	60	
375	MIEDZYZRZECZ - TOPORÓW	N	6,920	7,150	30	30	30	
375	MIEDZYZRZECZ - TOPORÓW	N	7,150	8,200	60	60	60	
375	MIEDZYZRZECZ - TOPORÓW	N	8,200	42,518	0	0	0	
377	GNIEZNO WINIARY - SŁAWA WIELKOPOLSKA	N	-0,513	0,300	20	20	20	
377	GNIEZNO WINIARY - SŁAWA WIELKOPOLSKA	N	0,300	39,589	60	60	60	
379	CIGACICE - SULECHÓW	N	27,530	31,869	0	0	0	
379	CIGACICE - SULECHÓW	N	31,869	33,309	40	40	40	
380	JANKOWA ŻAGAŃSKA - SANICE	N	-0,552	1,350	40	40	40	
380	JANKOWA ŻAGAŃSKA - SANICE	N	1,350	23,500	60	60	60	
380	JANKOWA ŻAGAŃSKA - SANICE	N	23,500	32,937	0	0	0	
382	PATNÓW LEGNICKI - LEGNICA LG5	N	109,450	113,305	10	10	10	

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Autobusy szynowe i EZT - maks. prędkość [km/h]	Pasażerskie składy wagonowe i lokomotywy luzem - maks. prędkość [km/h]	Pociągi towarowe - maks. prędkość [km/h]	Inny zarządca
Line No.	Line name	Track	From km	To km	Rail buses and EMUs - maximum speed [km/h]	Passenger wagon trains and light-running locomotives - maximum speed [km/h]	Freight trains - maximum speed [km/h]	Other infrastructure manager
389	ŻAGAŃ - JANKOWA ŻAGAŃSKA	N	0,087	11,738	60	60	30	
390	BZOWO GORAJ - CZARNKÓW	N	-0,293	0,490	0	20	20	
390	BZOWO GORAJ - CZARNKÓW	N	0,490	6,255	0	60	50	
390	BZOWO GORAJ - CZARNKÓW	N	6,255	7,303	0	20	20	
393	CIGACICE - CIGACICE PORT	N	0,000	2,510	0	0	0	
393	CIGACICE - CIGACICE PORT	N	2,510	2,887	0	0	0	KRAJ
394	POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICIA	N	-0,005	10,850	60	60	60	
394	POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICIA	N	10,850	12,050	50	50	50	
394	POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICIA	N	12,050	15,979	100	100	80	
394	POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICIA	P	7,235	8,710	60	60	60	
394	POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICIA	P	8,710	15,888	80	80	80	
395	ZIELINIEC - KIEKRZ	N	-0,019	6,200	90	90	60	
395	ZIELINIEC - KIEKRZ	N	6,200	7,200	60	60	60	
395	ZIELINIEC - KIEKRZ	N	7,200	19,960	90	90	60	
395	ZIELINIEC - KIEKRZ	N	19,960	21,024	60	60	60	
395	ZIELINIEC - KIEKRZ	P	-0,019	6,200	90	90	60	
395	ZIELINIEC - KIEKRZ	P	6,200	7,000	60	60	60	
395	ZIELINIEC - KIEKRZ	P	7,000	19,645	90	90	60	
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	0,545	1,190	80	80	70	
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	1,190	4,120	140	140	120	
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	4,120	4,310	140	140	110	
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	4,310	4,620	120	120	110	
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	4,620	22,310	140	140	120	
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	22,310	22,470	60	60	60	
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	22,470	37,940	140	140	120	
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	37,940	38,250	130	130	120	
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	38,250	53,330	140	140	120	
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	53,330	53,820	100	100	100	
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	53,820	54,140	120	120	110	
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	54,140	78,360	140	140	120	
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	78,360	79,260	130	130	120	
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	79,260	79,610	90	90	90	
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	79,610	80,800	100	100	100	
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	80,800	80,890	100	100	90	
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	80,890	82,880	100	100	80	
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	82,880	83,410	90	90	80	
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	83,410	86,390	90	90	90	
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	86,390	86,770	90	90	80	
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	86,770	88,280	90	90	90	
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	88,280	89,500	80	80	70	
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	89,500	94,490	120	120	70	
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	94,490	94,623	120	120	80	
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	94,623	97,792	130	130	80	
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	97,792	98,400	110	110	80	
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	98,400	98,950	100	100	70	
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	98,950	100,080	40	40	40	
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	-0,636	1,190	80	80	70	
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	1,190	4,120	140	140	120	
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	4,120	4,310	140	140	110	
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	4,310	4,620	120	120	110	
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	4,620	22,310	140	140	120	
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	22,310	22,470	60	60	60	
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	22,470	37,940	140	140	120	
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	37,940	38,250	130	130	120	
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	38,250	53,330	140	140	120	
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	53,330	53,820	100	100	100	
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	53,820	54,140	120	120	110	
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	54,140	78,360	140	140	120	
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	78,360	79,260	130	130	120	
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	79,260	79,610	90	90	90	
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	79,610	80,800	100	100	100	
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	80,800	80,890	100	100	90	
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	80,890	82,880	100	100	80	
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	82,880	83,410	90	90	80	
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	83,410	86,390	90	90	90	
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	86,390	86,770	90	90	80	
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	86,770	88,280	90	90	90	
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	88,280	89,500	80	80	70	
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	89,500	94,490	120	120	70	
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	94,490	94,676	120	120	80	
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	94,676	97,792	130	130	80	
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	97,792	98,400	110	110	80	
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	98,400	98,950	100	100	70	
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	98,950	99,860	40	40	40	
402	KOSZALIN - GOLENIÓW	N	-0,411	0,520	90	80	60	
402	KOSZALIN - GOLENIÓW	N	0,520	0,870	60	60	60	
402	KOSZALIN - GOLENIÓW	N	0,870	42,540	90	80	60	
402	KOSZALIN - GOLENIÓW	N	42,540	42,608	120	120	70	
402	KOSZALIN - GOLENIÓW	N	42,608	44,400	40	40	20	

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Autobusy szynowe i EZT - maks. prędkość [km/h]	Pasażerskie składy wagonowe i lokomotywy luzem - maks. prędkość [km/h]	Pociągi towarowe - maks. prędkość [km/h]	Inny zarządca
Line No.	Line name	Track	From km	To km	Rail buses and EMUs - maximum speed [km/h]	Passenger wagon trains and light-running locomotives - maximum speed [km/h]	Freight trains - maximum speed [km/h]	Other infrastructure manager
402	KOSZALIN - GOLENIÓW	N	44,400	53,140	120	100	70	
402	KOSZALIN - GOLENIÓW	N	53,140	53,800	70	70	60	
402	KOSZALIN - GOLENIÓW	N	53,800	61,670	120	100	70	
402	KOSZALIN - GOLENIÓW	N	61,670	62,547	110	110	70	
402	KOSZALIN - GOLENIÓW	N	62,547	63,045	100	100	70	
402	KOSZALIN - GOLENIÓW	N	63,045	64,640	120	120	70	
402	KOSZALIN - GOLENIÓW	N	64,640	66,270	120	100	70	
402	KOSZALIN - GOLENIÓW	N	66,270	66,705	50	50	40	
402	KOSZALIN - GOLENIÓW	N	66,705	66,920	120	100	70	
402	KOSZALIN - GOLENIÓW	N	66,920	67,283	50	50	40	
402	KOSZALIN - GOLENIÓW	N	67,283	68,550	120	100	70	
402	KOSZALIN - GOLENIÓW	N	68,550	69,430	100	100	70	
402	KOSZALIN - GOLENIÓW	N	69,430	71,350	120	100	70	
402	KOSZALIN - GOLENIÓW	N	71,350	73,500	100	100	70	
402	KOSZALIN - GOLENIÓW	N	73,500	74,460	90	90	70	
402	KOSZALIN - GOLENIÓW	N	74,460	78,800	120	100	70	
402	KOSZALIN - GOLENIÓW	N	78,800	79,250	80	80	70	
402	KOSZALIN - GOLENIÓW	N	79,250	85,791	120	100	70	
402	KOSZALIN - GOLENIÓW	N	85,791	86,380	80	80	70	
402	KOSZALIN - GOLENIÓW	N	86,380	86,620	50	50	40	
402	KOSZALIN - GOLENIÓW	N	86,620	91,800	120	100	70	
402	KOSZALIN - GOLENIÓW	N	91,800	92,380	100	100	70	
402	KOSZALIN - GOLENIÓW	N	92,380	98,406	120	100	70	
402	KOSZALIN - GOLENIÓW	N	98,406	99,590	60	60	40	
402	KOSZALIN - GOLENIÓW	N	99,590	99,650	40	40	20	
402	KOSZALIN - GOLENIÓW	N	99,650	100,126	60	60	40	
402	KOSZALIN - GOLENIÓW	N	100,126	112,550	120	100	70	
402	KOSZALIN - GOLENIÓW	N	112,550	113,245	110	100	70	
402	KOSZALIN - GOLENIÓW	N	113,245	116,300	120	100	70	
402	KOSZALIN - GOLENIÓW	N	116,300	116,885	100	100	70	
402	KOSZALIN - GOLENIÓW	N	116,885	117,445	120	100	70	
402	KOSZALIN - GOLENIÓW	N	117,445	117,589	90	90	70	
402	KOSZALIN - GOLENIÓW	N	117,589	118,590	60	60	40	
402	KOSZALIN - GOLENIÓW	N	118,590	140,440	120	100	70	
402	KOSZALIN - GOLENIÓW	N	140,440	142,528	80	80	60	
403	PIŁA PÓLNOC - ULIKOWO	N	-0,092	22,061	80	80	60	
403	PIŁA PÓLNOC - ULIKOWO	N	22,061	33,010	100	80	70	
403	PIŁA PÓLNOC - ULIKOWO	N	33,010	33,160	100	100	100	
403	PIŁA PÓLNOC - ULIKOWO	N	33,160	55,000	120	120	100	
403	PIŁA PÓLNOC - ULIKOWO	N	55,000	67,016	100	100	70	
403	PIŁA PÓLNOC - ULIKOWO	N	67,016	67,850	80	80	70	
403	PIŁA PÓLNOC - ULIKOWO	N	67,850	67,950	70	70	70	
403	PIŁA PÓLNOC - ULIKOWO	N	67,950	69,590	90	80	70	
403	PIŁA PÓLNOC - ULIKOWO	N	69,590	76,280	100	80	70	
403	PIŁA PÓLNOC - ULIKOWO	N	76,280	77,295	90	80	70	
403	PIŁA PÓLNOC - ULIKOWO	N	77,295	125,481	100	80	70	
404	SZCZECINEK - KOŁOBRZEG	N	-0,288	1,475	100	100	70	
404	SZCZECINEK - KOŁOBRZEG	N	1,475	2,555	110	110	70	
404	SZCZECINEK - KOŁOBRZEG	N	2,555	26,281	120	120	70	
404	SZCZECINEK - KOŁOBRZEG	N	26,281	26,801	100	100	70	
404	SZCZECINEK - KOŁOBRZEG	N	26,801	40,200	120	120	70	
404	SZCZECINEK - KOŁOBRZEG	N	40,200	50,000	120	120	50	
404	SZCZECINEK - KOŁOBRZEG	N	50,000	62,510	120	120	70	
404	SZCZECINEK - KOŁOBRZEG	N	62,510	63,887	100	100	90	
404	SZCZECINEK - KOŁOBRZEG	N	63,887	64,532	90	90	80	
404	SZCZECINEK - KOŁOBRZEG	N	64,532	98,294	120	120	100	
404	SZCZECINEK - KOŁOBRZEG	N	98,294	99,515	100	90	70	
405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	N	0,251	4,400	70	70	70	
405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	N	4,400	57,709	100	100	70	
405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	N	57,709	60,550	80	80	70	
405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	N	60,550	70,200	120	100	60	
405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	N	70,200	91,957	100	90	60	
405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	N	91,957	98,813	100	100	60	
405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	N	98,813	99,431	80	80	60	
405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	N	99,431	114,186	100	100	60	
405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	N	114,186	114,430	80	80	60	
405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	N	114,430	115,119	100	100	60	
405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	N	115,119	115,300	80	80	60	
405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	N	115,300	116,700	100	100	80	
405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	N	116,700	124,800	100	100	60	
405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	N	124,800	143,112	100	100	80	
405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	N	143,112	143,590	90	90	80	
405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	N	143,590	146,643	100	100	80	
405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	N	146,643	146,744	60	60	60	
405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	N	146,744	147,800	100	100	80	
405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	N	147,800	150,200	100	100	60	
405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	N	150,200	172,430	100	100	80	
405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	N	172,430	174,500	100	100	60	
405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	N	174,500	175,800	80	80	60	

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Autobusy szynowe i EZT - maks. prędkość [km/h] Rail buses and EMUs - maximum speed [km/h]	Pasażerskie składy wagonowe i lokomotywy luzem - maks. prędkość [km/h] Passenger wagon trains and light-running locomotives - maximum speed [km/h]	Pociągi towarowe - maks. prędkość [km/h] Freight trains - maximum speed [km/h]	Inny zarządca
Line No.	Line name	Track	From km	To km				Other infrastructure manager
405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	N	175,800	176,565	80	80	80	
405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	N	176,565	191,136	100	100	80	
405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	N	191,136	193,670	60	60	60	
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	N	-0,089	4,500	50	50	40	
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	N	4,500	8,950	40	40	30	
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	N	8,950	11,320	70	70	60	
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	N	11,320	11,705	60	60	60	
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	N	11,705	13,525	70	70	60	
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	N	13,525	14,640	40	40	30	
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	N	14,640	16,218	60	60	60	
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	N	16,218	16,850	40	40	30	
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	N	16,850	18,665	80	80	60	
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	N	18,665	18,954	70	70	60	
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	N	18,954	20,507	80	80	60	
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	N	20,507	20,818	70	70	60	
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	N	20,818	23,565	80	80	60	
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	N	23,565	23,844	40	40	40	
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	N	23,844	36,102	0	0	0	
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	N	36,102	37,058	30	30	30	
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	P	3,470	4,500	50	50	40	
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	P	4,500	8,873	40	40	30	
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	P	8,873	13,815	80	70	60	
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	P	13,815	18,229	60	60	60	
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	P	18,229	23,750	80	70	60	
407	WYSOKA KAMIENSKA - KAMIEN POMORSKI	N	-0,434	8,400	80	80	60	
407	WYSOKA KAMIENSKA - KAMIEN POMORSKI	N	8,400	17,100	60	60	50	
408	SZCZECIN GŁÓWNY - STOBNO SZCZECIŃSKIE	N	0,062	1,046	80	80	60	
408	SZCZECIN GŁÓWNY - STOBNO SZCZECIŃSKIE	N	1,046	3,775	120	120	80	
408	SZCZECIN GŁÓWNY - STOBNO SZCZECIŃSKIE	N	3,775	13,194	80	80	60	
408	SZCZECIN GŁÓWNY - STOBNO SZCZECIŃSKIE	P	4,852	9,062	80	80	60	
409	SZCZECIN GUMIENICE - GRANICA PAŃSTWA (TANTOW)	N	0,115	10,069	120	120	70	
410	GROTNKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO	N	61,164	65,919	70	70	40	
410	GROTNKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO	N	65,919	66,119	50	50	40	
410	GROTNKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO	N	66,119	116,716	70	70	40	
410	GROTNKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO	N	116,716	142,002	0	0	0	
410	GROTNKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO	N	142,002	143,482	20	20	20	
410	GROTNKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO	P	106,031	106,043	40	40	40	
411	STARGARD - PYRZYCE	N	-0,302	0,586	50	50	50	
411	STARGARD - PYRZYCE	N	0,586	26,100	0	0	0	
413	CZŁUCHÓW - PRZECHELEWO	N	-0,568	24,852	50	50	50	
415	GORZÓW WIELKOPOLSKI - GORZÓW WIELKOPOLSKI WIEPRZYCE	N	1,762	4,100	0	0	0	
417	SZCZECIN ELEKTROCIĘPŁOWNIA SEC - SZCZECIN DĄBIE	N	32,330	35,324	0	0	0	
417	SZCZECIN ELEKTROCIĘPŁOWNIA SEC - SZCZECIN DĄBIE	N	35,324	36,492	40	40	40	
418	ŚLAWNO - DARŁÓWO	N	15,289	33,919	80	80	70	
418	ŚLAWNO - DARŁÓWO	N	33,919	35,110	80	80	20	
421	SMARDZKO - ŚWIDWIN	N	18,000	24,911	50	50	50	
422	PYRZYCE - GŁAZÓW	N	0,858	23,967	0	0	0	
426	ZWIERZYN - STRZELCE KRAJEŃSKIE	N	0,050	3,330	0	0	0	
427	MŚCICE - MIELNO KOSZALIŃSKIE	N	-0,140	0,285	40	40	0	
427	MŚCICE - MIELNO KOSZALIŃSKIE	N	0,285	5,116	60	60	0	KRAJ
428	SZCZECIN DĄBIE SDB - SZCZECIN PODJUCHY	N	-0,571	4,200	100	100	80	

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Autobusy szynowe i EZT - maks. prędkość [km/h]	Pasażerskie składy wagonowe i lokomotywy luzem - maks. prędkość [km/h]	Pociągi towarowe - maks. prędkość [km/h]	Inny zarządca
Line No.	Line name	Track	From km	To km	Rail buses and EMUs - maximum speed [km/h]	Passenger wagon trains and light-running locomotives - maximum speed [km/h]	Freight trains - maximum speed [km/h]	Other infrastructure manager
428	SZCZECIN DĄBIE SDB - SZCZECIN PODJUCHY	N	4,200	6,100	60	60	60	
428	SZCZECIN DĄBIE SDB - SZCZECIN PODJUCHY	N	6,100	6,310	60	60	50	
428	SZCZECIN DĄBIE SDB - SZCZECIN PODJUCHY	N	6,310	8,039	60	60	60	
429	STOBNO SZCZECIŃSKIE - DOŁUJE	N	-0,799	3,818	0	0	0	
430	BARNÓWKO - KOSTRZYN	N	217,600	240,665	60	60	60	
431	POLICE - POLICE CHEMIA	N	0,377	3,906	60	60	60	
431	POLICE - POLICE CHEMIA	N	3,906	5,642	40	40	40	KRAJ
431	POLICE - POLICE CHEMIA	N	5,642	7,129	0	0	0	KRAJ
432	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN TURZYN	N	-0,103	2,294	60	60	60	
432	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN TURZYN	N	2,294	4,205	40	40	30	
432	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN TURZYN	P	-0,103	2,290	40	40	30	
432	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN TURZYN	P	2,290	3,990	40	40	40	
432	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN TURZYN	P	3,990	4,205	40	40	30	
433	SZCZECIN GŁÓWNY SG - SZCZECIN GUMIEŃCE	N	0,085	3,198	40	40	40	
434	PODG MOSTY - PORT LOTNICZY SZCZECIN GOLEŃIÓW	N	0,000	3,970	100	100	0	
435	PODG MOSTY R1 - PODG MOSTY R2	N	0,000	0,640	40	40	0	
436	CZERWIŃSK POŁUDNIE - CZERWIŃSK WSCHÓD	N	0,000	2,151	100	100	70	
439	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD - OSTRÓW GRABOWSKI	N	0,000	0,353	40	40	40	
439	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD - OSTRÓW GRABOWSKI	N	0,353	1,684	40	40	40	KRAJ
440	WARSZAWA SŁUŻEWIEC - WARSZAWA LOTNISKO CHOPINA	N	0,000	1,654	60	60	0	
440	WARSZAWA SŁUŻEWIEC - WARSZAWA LOTNISKO CHOPINA	N	1,654	1,747	40	40	0	
440	WARSZAWA SŁUŻEWIEC - WARSZAWA LOTNISKO CHOPINA	N	1,747	1,990	60	60	0	
440	WARSZAWA SŁUŻEWIEC - WARSZAWA LOTNISKO CHOPINA	P	0,000	1,654	60	60	0	
440	WARSZAWA SŁUŻEWIEC - WARSZAWA LOTNISKO CHOPINA	P	1,654	1,747	40	40	0	
440	WARSZAWA SŁUŻEWIEC - WARSZAWA LOTNISKO CHOPINA	P	1,747	1,990	60	60	0	
445	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE	N	2,769	3,228	60	60	60	
445	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE	N	3,228	4,612	80	80	80	
445	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE	N	4,612	5,630	60	60	60	
445	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE	P	2,735	6,184	70	70	70	
446	TERESPOL - GRANICA PAŃSTWA (BREST) (SZ)	N	209,913	211,520	60	60	60	
446	TERESPOL - GRANICA PAŃSTWA (BREST) (SZ)	N	211,520	211,655	40	40	40	
447	WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI	N	2,441	5,292	80	80	80	
447	WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI	N	5,292	6,500	80	80	60	
447	WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI	N	6,500	6,833	100	100	90	
447	WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI	N	6,833	30,887	120	120	90	
447	WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI	P	2,384	3,750	80	80	80	
447	WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI	P	3,750	5,200	60	60	60	
447	WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI	P	5,200	6,500	80	80	60	
447	WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI	P	6,500	7,625	120	120	90	
447	WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI	P	7,625	7,960	90	90	90	
447	WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI	P	7,960	31,196	120	120	90	
448	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW	N	-2,384	-2,143	80	80	80	
448	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW	N	-2,143	4,700	60	60	60	
448	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW	N	4,700	6,100	90	90	60	
448	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW	N	6,100	12,733	100	100	60	
448	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW	P	-2,441	-2,143	80	80	80	

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Autobusy szynowe i EZT - maks. prędkość [km/h]	Pasażerskie składy wagonowe i lokomotywy luzem - maks. prędkość [km/h]	Pociągi towarowe - maks. prędkość [km/h]	Inny zarządca
Line No.	Line name	Track	From km	To km	Rail buses and EMUs - maximum speed [km/h]	Passenger wagon trains and light-running locomotives - maximum speed [km/h]	Freight trains - maximum speed [km/h]	Other infrastructure manager
448	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW	P	-2,143	4,700	60	60	60	
448	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW	P	4,700	6,100	90	90	60	
448	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW	P	6,100	12,463	100	100	60	
449	WARSZAWA REMBERTÓW - ZIELONKA	N	12,600	14,400	80	80	80	
449	WARSZAWA REMBERTÓW - ZIELONKA	N	14,400	15,250	100	100	80	
449	WARSZAWA REMBERTÓW - ZIELONKA	N	15,250	16,000	160	160	80	
449	WARSZAWA REMBERTÓW - ZIELONKA	N	16,000	19,100	160	160	120	
449	WARSZAWA REMBERTÓW - ZIELONKA	N	19,100	21,557	100	100	100	
449	WARSZAWA REMBERTÓW - ZIELONKA	P	12,355	16,000	80	80	80	
449	WARSZAWA REMBERTÓW - ZIELONKA	P	16,000	19,100	160	160	120	
449	WARSZAWA REMBERTÓW - ZIELONKA	P	19,100	21,557	100	100	100	
452	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T4G	N	4,689	6,449	60	60	40	
452	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T4G	N	6,449	10,103	40	40	40	KRAJ
453	TERESPOL - GRANICA PAŃSTWA (BREST) T3	N	210,075	211,655	40	40	40	
456	WARSZAWA PRAGA R 95 - CHOTOMÓW	N	15,908	22,800	160	160	120	
456	WARSZAWA PRAGA R 95 - CHOTOMÓW	N	22,800	25,500	150	150	120	
456	WARSZAWA PRAGA R 95 - CHOTOMÓW	N	25,500	25,900	100	100	90	
456	WARSZAWA PRAGA R 95 - CHOTOMÓW	N	25,900	26,200	120	120	100	
456	WARSZAWA PRAGA R 95 - CHOTOMÓW	N	26,200	30,286	160	160	120	
457	WARSZAWA WŁOCHY - WARSZAWA WŁOCHY T3L	N	7,135	8,370	60	60	60	
458	ŁÓDŹ FABRYCZNA - ŁÓDŹ WIDZEW	N	-0,139	2,250	100	100	0	
458	ŁÓDŹ FABRYCZNA - ŁÓDŹ WIDZEW	N	2,250	3,253	120	120	0	
458	ŁÓDŹ FABRYCZNA - ŁÓDŹ WIDZEW	P	-0,139	2,250	100	100	0	
458	ŁÓDŹ FABRYCZNA - ŁÓDŹ WIDZEW	P	2,250	3,346	120	120	0	
459	BREST - GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL)	N	493,800	497,690	40	40	40	ZAGR
460	(GRODNO) BRUZGI - GRANICA PAŃSTWA (KUŹNICA BIAŁOSTOCKA)	N	139,146	161,496	70	70	60	ZAGR
461	SVISLAC - GRANICA PAŃSTWA (SIEMANÓWKA)	N	19,100	32,935	70	70	70	ZAGR
463	VYSOKOLITOVSK - GRANICA PAŃSTWA (CZEREMCHA)	N	532,491	540,424	70	70	70	ZAGR
464	(GRODNO) BRUZGI - GRANICA PAŃSTWA (KUŹNICA BIAŁOSTOCKA SZ)	N	159,700	161,496	60	60	50	ZAGR
466	SVISLAC - GRANICA PAŃSTWA (SIEMANÓWKA) (SZ)	N	19,100	33,990	70	70	70	ZAGR
467	BREST - GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL SZ)	N	94,180	97,100	30	30	30	ZAGR
467	BREST - GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL SZ)	N	97,100	97,790	40	40	40	ZAGR
468	JAGODIN - GRANICA PAŃSTWA (DOROHUSK)	N	511,715	517,880	40	40	40	ZAGR
469	JAGODIN - GRANICA PAŃSTWA (DOROHUSK) (SZ)	N	511,715	513,200	80	80	80	ZAGR
469	JAGODIN - GRANICA PAŃSTWA (DOROHUSK) (SZ)	N	513,200	513,400	30	30	30	ZAGR
469	JAGODIN - GRANICA PAŃSTWA (DOROHUSK) (SZ)	N	513,400	517,880	100	100	100	ZAGR
470	IZOW - GRANICA PAŃSTWA (HRUBIEŚÓW SZ)	N	28,700	37,700	40	40	40	ZAGR
471	RAWA RUSKA - GRANICA PAŃSTWA (HREBENNE)	N	0,000	6,460	100	100	80	ZAGR
472	MOSTISKA II - GRANICA PAŃSTWA (MEDYKA)	N	78,650	84,200	80	80	80	ZAGR
473	MOSTISKA II - GRANICA PAŃSTWA (MEDYKA SZ)	N	78,650	81,000	60	60	60	ZAGR
473	MOSTISKA II - GRANICA PAŃSTWA (MEDYKA SZ)	N	81,000	84,200	80	80	60	ZAGR
474	GRANICA PAŃSTWA (PRZEMYSŁ BAKOŃCZYCE) - NIŻANKOWICZ	N	12,296	12,870	80	80	60	ZAGR
475	CHIRÓW OSOBOWY - GRANICA PAŃSTWA (KROŚCIENKO)	N	101,033	101,737	25	25	25	ZAGR
475	CHIRÓW OSOBOWY - GRANICA PAŃSTWA (KROŚCIENKO)	N	101,737	115,700	40	40	40	ZAGR
476	RAWA RUSKAJA - GRANICA PAŃSTWA (WERCHRATA - SZ)	N	0,000	1,945	40	40	40	ZAGR
476	RAWA RUSKAJA - GRANICA PAŃSTWA (WERCHRATA - SZ)	N	1,945	8,600	25	25	25	ZAGR
477	MOCKAVA - GRANICA PAŃSTWA (TRAKISZKI)	N	64,397	78,840	100	100	80	ZAGR
478	PETROVICE U. KARVINE - GRANICA PAŃSTWA (ZEBRZYDOWICE)	N	290,762	291,870	90	90	90	ZAGR
478	PETROVICE U. KARVINE - GRANICA PAŃSTWA (ZEBRZYDOWICE)	N	291,870	292,602	120	120	120	ZAGR
478	PETROVICE U. KARVINE - GRANICA PAŃSTWA (ZEBRZYDOWICE)	P	290,762	291,870	90	90	90	ZAGR
478	PETROVICE U. KARVINE - GRANICA PAŃSTWA (ZEBRZYDOWICE)	P	291,870	292,602	120	120	120	ZAGR
479	BOHUMIN - GRANICA PAŃSTWA (CHAŁUPKI)	N	276,492	277,059	60	60	60	ZAGR
479	BOHUMIN - GRANICA PAŃSTWA (CHAŁUPKI)	N	277,059	279,628	100	100	100	ZAGR
480	ČESKÝ TESIN - GRANICA PAŃSTWA (CIESZYN MARKL.)	N	138,091	139,112	50	50	50	ZAGR

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Autobusy szynowe i EZT - maks. prędkość [km/h]	Pasażerskie składy wagonowe i lokomotywy luzem - maks. prędkość [km/h]	Pociągi towarowe - maks. prędkość [km/h]	Inny zarządca
Line No.	Line name	Track	From km	To km	Rail buses and EMUs - maximum speed [km/h]	Passenger wagon trains and light-running locomotives - maximum speed [km/h]	Freight trains - maximum speed [km/h]	Other infrastructure manager
490	FRANKFURT N/O - GRANICA PAŃSTWA (RZEPIN)	N	0,000	0,700	40	40	40	ZAGR
490	FRANKFURT N/O - GRANICA PAŃSTWA (RZEPIN)	N	0,700	3,942	100	100	100	ZAGR
490	FRANKFURT N/O - GRANICA PAŃSTWA (RZEPIN)	P	0,000	0,600	40	40	40	ZAGR
490	FRANKFURT N/O - GRANICA PAŃSTWA (RZEPIN)	P	0,600	3,942	100	100	100	ZAGR
491	FORST - GRANICA PAŃSTWA (ZASIEKI)	N	22,000	23,720	120	120	120	ZAGR
492	KIETZ - GRANICA PAŃSTWA (KOSTRZYN)	N	80,990	82,856	100	100	100	ZAGR
492	KIETZ - GRANICA PAŃSTWA (KOSTRZYN)	P	80,990	82,856	100	100	100	ZAGR
493	GRANICA PAŃSTWA (ZGORZELEC) - GOERLITZ	N	251,715	252,500	80	80	80	ZAGR
493	GRANICA PAŃSTWA (ZGORZELEC) - GOERLITZ	P	251,715	252,500	80	80	80	ZAGR
494	GUBEN - GRANICA PAŃSTWA (GUBIN)	N	0,000	0,600	60	60	60	ZAGR
494	GUBEN - GRANICA PAŃSTWA (GUBIN)	N	0,600	1,100	40	40	40	ZAGR
494	GUBEN - GRANICA PAŃSTWA (GUBIN)	N	1,100	1,640	80	80	80	ZAGR
495	GRANICA PAŃSTWA (BIELAWA DOLNA) - HORKA	N	13,424	21,167	120	120	120	ZAGR
495	GRANICA PAŃSTWA (BIELAWA DOLNA) - HORKA	P	13,424	21,167	120	120	120	ZAGR
496	GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA) - HAGENWERDER	N	20,958	23,611	60	60	60	ZAGR
497	ZITTAU - GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI)	N	0,000	8,377	60	60	60	ZAGR
498	GRANICA PAŃSTWA (SZCZECIN GUMIEŃCE) - LOECKNITZ	N	13,194	24,830	100	100	100	ZAGR
499	TANTOW - GRANICA PAŃSTWA (SZCZECIN GUMIEŃCE)	N	111,000	119,585	120	120	120	ZAGR
501	WARSZAWA PRAGA R 201 - WARSZAWA PRAGA R 15	N	-0,030	1,136	60	60	60	
501	WARSZAWA PRAGA R 201 - WARSZAWA PRAGA R 15	P	-0,164	1,622	60	60	60	
502	WARSZAWA PRAGA R 6 - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA	N	0,125	1,577	60	60	60	
502	WARSZAWA PRAGA R 6 - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA	P	0,060	1,577	60	60	60	
503	WARSZAWA WILEŃSKA - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA	N	4,593	7,768	20	20	20	
504	WARSZAWA PRAGA R22 - WARSZAWA PRAGA R25	N	0,000	0,080	40	40	40	
505	WARSZAWA PRAGA R 28 - WARSZAWA PRAGA R 30	N	0,000	0,080	40	40	40	
506	WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA - WARSZAWA WAWER	N	6,773	7,752	60	60	60	
506	WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA - WARSZAWA WAWER	N	7,752	8,500	80	80	80	
506	WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA - WARSZAWA WAWER	N	8,500	10,300	100	100	80	
506	WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA - WARSZAWA WAWER	N	10,300	13,514	130	130	80	
506	WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA - WARSZAWA WAWER	P	6,960	7,851	100	100	80	
506	WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA - WARSZAWA WAWER	P	7,851	8,500	80	80	80	
506	WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA - WARSZAWA WAWER	P	8,500	10,300	100	100	80	
506	WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA - WARSZAWA WAWER	P	10,300	13,654	130	130	80	
507	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GOŁĄBK	N	0,940	2,523	80	80	40	
507	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GOŁĄBK	P	0,940	2,472	80	80	40	
509	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GDAŃSKA	N	-1,341	2,380	80	80	40	
509	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GDAŃSKA	N	2,380	10,247	80	80	60	
509	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GDAŃSKA	P	-0,940	2,380	80	80	40	
509	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GDAŃSKA	P	2,380	10,256	80	80	60	
510	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE	N	1,232	3,912	40	40	40	
511	LEGIONOWO - LEGIONOWO PIASKI	N	0,000	1,020	60	60	60	
513	KRUSZE R7 - TŁUSZCZ	N	0,000	3,260	60	60	60	
515	BIAŁYSTOK - BIAŁYSTOK STAROSIELCE	N	0,000	1,950	60	60	40	
516	BIAŁYSTOK R7 - BIAŁYSTOK STAROSIELCE R102	N	0,000	1,546	80	80	60	
517	PAPIERNIA - LAS SUWAŃSKI	N	0,064	2,664	30	30	30	
519	BIAŁYSTOK R606 - BIAŁYSTOK R603	N	0,000	1,098	60	60	60	
520	DOŁY R2 - DOŁY R12	N	0,000	1,251	40	40	40	

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Autobusy szynowe i EZT - maks. prędkość [km/h]	Pasażerskie składy wagonowe i lokomotywy luzem - maks. prędkość [km/h]	Pociągi towarowe - maks. prędkość [km/h]	Inny zarządca
Line No.	Line name	Track	From km	To km	Rail buses and EMUs - maximum speed [km/h]	Passenger wagon trains and light-running locomotives - maximum speed [km/h]	Freight trains - maximum speed [km/h]	Other infrastructure manager
521	MIŃSK MAZOWIECKI R 4 - MIŃSK MAZOWIECKI R 101	N	0,000	1,190	50	50	50	
522	MIŃSK MAZOWIECKI R 102 - MIŃSK MAZOWIECKI R 45	N	0,000	2,205	50	50	50	
523	ŁUKÓW R3 - ŁUKÓW R13	N	0,001	2,292	40	40	40	
524	JAŻWINY - ŻOŁNIERKA	N	-0,018	1,063	40	40	40	
525	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY - CZACHÓWEK WSCHODNI	N	-0,068	1,644	50	50	50	
526	CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R3	N	-0,017	1,256	50	50	50	
527	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R7 - CZACHÓWEK WSCHODNI	N	0,000	1,805	50	50	50	
528	CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY	N	0,180	0,400	30	30	30	
528	CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY	N	0,400	1,288	50	50	50	
529	SKIERNIEWICE R3 - SKIERNIEWICE R310	N	0,530	1,797	60	60	60	
530	SKIERNIEWICE R95 - SKIERNIEWICE R86	N	0,036	1,384	60	60	60	
530	SKIERNIEWICE R95 - SKIERNIEWICE R86	P	-0,141	1,511	60	60	60	
531	ŁÓWICZ GŁÓWNY R30 - ŁÓWICZ PRZEDMIEŚCIE	N	0,069	1,472	40	40	40	
532	ŁÓWICZ GŁÓWNY R45 - ŁÓWICZ PRZEDMIEŚCIE	N	0,116	1,463	60	60	40	
533	ŁÓWICZ GŁÓWNY R1 - ŁÓWICZ GŁÓWNY R12	N	0,000	1,516	60	60	60	
534	KOLUSZKI - MIKOŁAJÓW	N	0,624	1,510	60	60	60	
534	KOLUSZKI - MIKOŁAJÓW	N	1,510	5,373	100	100	80	
534	KOLUSZKI - MIKOŁAJÓW	P	2,640	3,207	60	60	60	
534	KOLUSZKI - MIKOŁAJÓW	P	3,207	5,453	100	100	80	
535	ŻAKOWICE POŁUDNIOWE R 7 - KOLUSZKI	N	0,000	1,411	60	60	60	
536	SŁOTWINY - KOLUSZKI R 155	N	0,617	2,496	60	60	60	
537	ŻAKOWICE POŁUDNIOWE - SŁOTWINY	N	0,148	2,908	60	60	60	
538	KOLUSZKI R 145 - KOLUSZKI R 154	N	-0,131	1,462	60	60	60	
538	KOLUSZKI R 145 - KOLUSZKI R 154	P	0,096	1,365	60	60	60	
539	ŁÓDŹ KALISKA TOWAROWA - RETKINIA	N	0,099	1,618	60	60	60	
539	ŁÓDŹ KALISKA TOWAROWA - RETKINIA	P	0,000	1,715	60	60	60	
540	ŁÓDŹ CHOJNY - ŁÓDŹ WIDZEW	N	0,875	2,500	80	80	60	
540	ŁÓDŹ CHOJNY - ŁÓDŹ WIDZEW	N	2,500	6,399	100	80	60	
540	ŁÓDŹ CHOJNY - ŁÓDŹ WIDZEW	N	6,399	6,579	80	80	60	
540	ŁÓDŹ CHOJNY - ŁÓDŹ WIDZEW	P	0,831	2,500	80	80	60	
540	ŁÓDŹ CHOJNY - ŁÓDŹ WIDZEW	P	2,500	6,399	100	80	60	
540	ŁÓDŹ CHOJNY - ŁÓDŹ WIDZEW	P	6,399	6,803	80	80	60	
541	ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ OLECHÓW	N	1,059	7,367	80	80	60	
541	ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ OLECHÓW	P	0,765	7,367	80	80	60	
542	GAJEWNIKI - ZDUŃSKA WOLA KARSNICE	N	3,537	7,451	60	60	60	
543	GAJEWNIKI - DIONIZÓW	N	0,074	2,044	60	60	60	
544	ZAMKÓW - BORYSŁAWICE	N	0,000	1,144	60	60	60	
545	WARSZAWA PRAGA R2 - WARSZAWA GROCHÓW	N	0,346	2,234	60	60	60	
545	WARSZAWA PRAGA R2 - WARSZAWA GROCHÓW	N	2,234	2,591	20	20	20	KRAJ
546	WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA - WARSZAWA REMBERTÓW T6M	N	6,166	10,062	80	80	60	
547	WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA	N	6,146	7,787	40	40	40	
548	WARSZAWA GDAŃSKA R 7 - WARSZAWA GDAŃSKA R 11	N	0,000	0,127	50	50	50	
549	WARSZAWA GDAŃSKA R 4 - WARSZAWA GDAŃSKA R 8	N	0,000	0,127	50	50	50	
550	ŁÓDŹ FABRYCZNA - ŁÓDŹ KALISKA TOR 1	N	5,077	7,040	80	80	80	
550	ŁÓDŹ FABRYCZNA - ŁÓDŹ KALISKA TOR 1	N	7,040	7,992	60	60	60	
551	ŁÓDŹ FABRYCZNA - ŁÓDŹ KALISKA (TOR 2)	N	4,899	6,712	80	80	80	
556	BIĄŁYSTOK R602 - BIĄŁYSTOK R41	N	174,084	175,723	60	60	60	
558	SKIERNIEWICE R24 - SKIERNIEWICE R402	N	0,542	3,646	60	60	60	
559	PLAVEC PZS - PLAVEC	N	0,275	1,760	60	60	60	ZAGR
561	ZADĘBIE - ADAMPOL	N	0,000	3,626	60	60	60	
562	ADAMPOL - LUBLIN TATARY LTB	N	0,000	2,503	40	40	40	
563	REJOWIEC ZACHODNI - REJOWIEC POŁUDNIOWY	N	0,000	1,598	60	60	60	
565	CHARZEWICE - STAŁOWA WOLA ROZWADÓW TOWAROWY	N	0,000	0,817	50	50	50	
565	CHARZEWICE - STAŁOWA WOLA ROZWADÓW TOWAROWY	N	0,817	0,955	40	40	40	
566	SKARŻYSKO-KAMIENNA SKA - SKARŻYSKO KAMIENNA SKE	N	-1,429	0,280	40	40	40	
566	SKARŻYSKO-KAMIENNA SKA - SKARŻYSKO KAMIENNA SKE	N	0,280	1,860	60	60	60	
566	SKARŻYSKO-KAMIENNA SKA - SKARŻYSKO KAMIENNA SKE	N	1,860	2,320	40	40	40	
567	PIASKI - KIELCE HERBSKIE	N	0,000	1,780	40	40	40	
568	SITKÓWKA NOWINY - SZCZUKOWICE	N	-2,032	0,050	40	40	40	
568	SITKÓWKA NOWINY - SZCZUKOWICE	N	0,050	8,018	60	60	60	

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Autobusy szynowe i EZT - maks. prędkość [km/h]	Pasażerskie składy wagonowe i lokomotywy luzem - maks. prędkość [km/h]	Pociągi towarowe - maks. prędkość [km/h]	Inny zarządca
Line No.	Line name	Track	From km	To km	Rail buses and EMUs - maximum speed [km/h]	Passenger wagon trains and light-running locomotives - maximum speed [km/h]	Freight trains - maximum speed [km/h]	Other infrastructure manager
569	RADKOWICE - BRZĘZINY	N	0,000	2,984	60	60	60	
570	PSARY - STARZYNY	N	0,252	3,005	100	100	80	
571	CZARNCA - KNAPIÓWKA	N	0,439	3,921	100	100	80	
572	WŁOSZCZOWA PÓŁNOC - ŻELISŁAWICE	N	-1,549	7,352	120	120	80	
572	WŁOSZCZOWA PÓŁNOC - ŻELISŁAWICE	N	7,352	7,730	100	100	80	
573	IDZIKOWICE - RADZICE	N	0,631	5,098	120	120	80	
574	RADZICE 1 - IDZIKOWICE	N	-0,031	2,135	100	100	80	
574	RADZICE 1 - IDZIKOWICE	N	2,135	4,157	110	110	80	
575	SZELIGI - MARKÓW	N	-0,167	3,006	60	60	60	
576	WOLANÓW - ROŻKI	N	0,072	3,220	60	60	60	
576	WOLANÓW - ROŻKI	N	3,220	4,220	40	40	40	
577	GARBATKA-LETNISKO - SIECIECHÓW	N	-0,470	7,519	50	50	50	
578	GARBATKA-LETNISKO - WYSOKIE KOŁO	N	0,000	1,692	0	0	0	
579	STAWY - DEBLIN DB	N	0,000	5,790	70	70	50	
580	WIEPRZ - WISŁA	N	0,000	0,711	60	60	60	
580	WIEPRZ - WISŁA	P	0,025	0,715	60	60	60	
581	ŚWIDNIK - ŚWIDNIK PORT LOTNICZY	N	-0,526	-0,464	40	40	40	
581	ŚWIDNIK - ŚWIDNIK PORT LOTNICZY	N	-0,464	3,169	60	60	40	
582	CZARNCA - WŁOSZCZOWA PÓŁNOC	N	0,140	5,165	100	100	80	
585	RADOM GŁÓWNY - RADOM WSCHODNI	N	-0,789	0,079	60	60	60	
588	LUBLIN RURY R3 - LUBLIN RURY R12	N	0,000	0,986	60	60	60	
590	TANVALD - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	N	27,390	38,940	10	10	10	ZAGR
590	TANVALD - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	N	38,940	39,197	40	40	40	ZAGR
590	TANVALD - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	N	39,197	40,111	50	50	50	ZAGR
591	ČESKÝ TESIN TOWAROWY - ČESKÝ TESIN	N	319,117	319,255	70	70	70	ZAGR
592	BOHUMIN VRBICE R606 - GRANICA PAŃSTWA (CHAŁUPKI)	N	0,000	2,355	60	60	60	ZAGR
592	BOHUMIN VRBICE R606 - GRANICA PAŃSTWA (CHAŁUPKI)	N	2,355	4,279	100	100	100	ZAGR
593	BOHUMIN VRBICE - BOHUMIN	N	271,996	273,172	60	60	60	ZAGR
593	BOHUMIN VRBICE - BOHUMIN	N	273,172	275,300	0	0	0	ZAGR
593	BOHUMIN VRBICE - BOHUMIN	N	275,300	275,908	60	60	60	ZAGR
594	BREST SIEWIERNYJ - GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL SZ)	N	493,800	494,600	30	30	30	ZAGR
594	BREST SIEWIERNYJ - GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL SZ)	N	494,600	497,690	40	40	40	ZAGR
595	PARK BUG - GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL SZ)	N	493,800	497,690	30	30	30	ZAGR
596	ŽELEZNODOROŽNÝJ - GRANICA PAŃSTWA (ANIELIN GRADOWO) (SZ)	N	44,600	48,400	50	50	50	ZAGR
597	MAMONOWO - GRANICA PAŃSTWA (BRANIEWO)	N	334,600	339,700	60	60	60	ZAGR
598	MAMONOWO - GRANICA PAŃSTWA (BRANIEWO) (SZ)	N	334,600	336,600	40	40	40	ZAGR
598	MAMONOWO - GRANICA PAŃSTWA (BRANIEWO) (SZ)	N	336,600	339,700	70	70	70	ZAGR
599	ŽELEZNODOROŽNÝJ - GRANICA PAŃSTWA (SKANDAWA)	N	44,600	48,400	60	60	60	ZAGR
601	KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE - KRAKÓW GŁÓWNY R 326	N	0,000	1,188	50	50	50	
602	KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE - KRAKÓW OLSZA	N	0,000	0,821	60	60	40	
603	KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRD - KRAKÓW BONARKA	N	0,000	7,104	60	60	60	
603	KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRD - KRAKÓW BONARKA	P	2,252	6,333	60	60	60	
604	KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRA	N	-1,295	0,550	40	40	40	
605	KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRB	N	-0,323	3,965	40	40	40	
606	KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRB - KRAKÓW BIEŻANÓW	N	0,000	1,251	0	0	0	
607	RACIBOROWICE - DŁUBNIA	N	0,198	1,007	60	60	60	
608	PODŁĘŻE R 201 - PODŁĘŻE R 101	N	0,000	1,564	60	60	60	
608	PODŁĘŻE R 201 - PODŁĘŻE R 101	P	0,000	1,384	60	60	60	
609	TARNÓW FILIA - TARNÓW WSCHÓD	N	0,000	1,514	60	60	60	
611	RZESZÓW GŁÓWNY - RZESZÓW STARONIWA	N	0,000	0,866	40	40	40	
612	PRZEWORSK - PRZEWORSK GORLICZYNA	N	0,000	2,156	40	40	40	
613	ŻURAWICA ŻRC - HURKO	N	0,000	6,325	60	60	60	
614	ŻURAWICA ŻRB - HURKO (SZ)	N	-0,924	2,400	50	50	50	
614	ŻURAWICA ŻRB - HURKO (SZ)	N	2,400	7,617	60	60	60	
615	PRZEMYSŁ GŁÓWNY - PRZEMYSŁ BAKOŃCZYCE	N	0,000	0,395	20	20	20	
617	ZAGÓRZ R 46 - ZAGÓRZ R 101	N	-0,551	0,628	40	40	40	
618	JASŁO TOWAROWA - SOBNIÓW	N	0,000	2,495	30	30	30	
618	JASŁO TOWAROWA - SOBNIÓW	N	2,495	4,471	60	60	60	
619	STRÓŻE SR4 - STRÓŻE SR3	N	0,000	1,141	40	40	40	
621	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA PÓŁNOC - KALWARIA ZEBRZYDOWSKA ZACHÓD	N	0,000	0,446	50	50	50	

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Autobusy szynowe i EZT - maks. prędkość [km/h]	Pasażerskie składy wagonowe i lokomotywy luzem - maks. prędkość [km/h]	Pociągi towarowe - maks. prędkość [km/h]	Inny zarządca
Line No.	Line name	Track	From km	To km	Rail buses and EMUs - maximum speed [km/h]	Passenger wagon trains and light-running locomotives - maximum speed [km/h]	Freight trains - maximum speed [km/h]	Other infrastructure manager
624	KRAKÓW ZABŁOCIE - KRAKÓW BONARKA	N	0,069	1,532	60	60	60	
624	KRAKÓW ZABŁOCIE - KRAKÓW BONARKA	N	1,532	3,189	80	80	60	
624	KRAKÓW ZABŁOCIE - KRAKÓW BONARKA	P	0,002	1,532	60	60	60	
624	KRAKÓW ZABŁOCIE - KRAKÓW BONARKA	P	1,532	3,022	80	80	60	
625	SUCHA BESKIDZKA ZAMEK R21 - SUCHA BESKIDZKA ZAMEK R22	N	0,000	0,659	80	80	60	
626	ZACZERNIE - RZESZÓW JASIONKA MIĘDZYNARODOWY PORT LOTNICZY	N	0,230	5,035	80	80	70	
626	ZACZERNIE - RZESZÓW JASIONKA MIĘDZYNARODOWY PORT LOTNICZY	N	5,035	5,243	50	50	50	
629	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW BIEŻANÓW	N	-0,742	0,400	60	60	60	
629	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW BIEŻANÓW	N	0,400	5,316	100	100	80	
629	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW BIEŻANÓW	N	5,316	8,998	120	120	80	
629	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW BIEŻANÓW	N	8,998	9,182	100	100	80	
629	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW BIEŻANÓW	P	-0,711	-0,638	50	50	50	
629	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW BIEŻANÓW	P	-0,638	0,400	60	60	60	
629	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW BIEŻANÓW	P	0,400	3,228	100	100	80	
629	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW BIEŻANÓW	P	3,228	4,297	80	80	80	
629	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW BIEŻANÓW	P	4,297	4,476	60	60	60	
633	CHABÓWKA R 101 - CHABÓWKA R 102	N	0,000	0,571	70	70	70	
642	PACZKOWO PODG - BOCZNICA CLIP	N	0,000	1,074	40	40	40	KRAJ/PLK
651	RADOSZÓWY - CHORZÓW BATORY	N	0,002	3,547	30	30	30	
652	KATOWICE MUCHOWIEC KMB - STASZIC	N	-0,006	1,748	50	50	50	
653	KATOWICE MUCHOWIEC - KATOWICE OCHOJEC KOC	N	-0,006	1,767	60	60	60	
654	SZABELNIA - KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE	N	0,000	1,103	80	80	70	
655	MYŚŁOWICE MWB - KATOWICE MUCHOWIEC KMA	N	0,000	2,070	30	30	30	
655	MYŚŁOWICE MWB - KATOWICE MUCHOWIEC KMA	N	2,070	7,051	0	0	0	
656	KATOWICE - BRYNÓW	N	-0,025	0,325	60	60	50	
656	KATOWICE - BRYNÓW	N	0,325	0,367	90	90	50	
656	KATOWICE - BRYNÓW	N	0,367	2,400	90	90	80	
656	KATOWICE - BRYNÓW	N	2,400	3,005	80	80	80	
657	KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - KATOWICE MUCHOWIEC KMA	N	0,243	1,000	80	80	80	
657	KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - KATOWICE MUCHOWIEC KMA	N	1,000	9,657	50	50	50	
658	STAWISKA SK1 R 3 - STAWISKA SK1 R 2	N	0,000	0,466	30	30	30	
659	BĘDZIN - KATOWICE	N	-0,485	3,013	120	120	120	
659	BĘDZIN - KATOWICE	N	3,013	4,590	120	120	120	
659	BĘDZIN - KATOWICE	N	3,013	4,590	120	120	120	KRAJ
659	BĘDZIN - KATOWICE	P	-0,485	3,013	120	120	120	
659	BĘDZIN - KATOWICE	P	3,013	4,590	120	120	120	
659	BĘDZIN - KATOWICE	P	3,013	4,590	120	120	120	KRAJ
660	SOSNOWIEC POŁUDNIOWY - KATOWICE SZOPIENICE POŁUDNIOWE	N	-0,399	1,311	60	60	60	
660	SOSNOWIEC POŁUDNIOWY - KATOWICE SZOPIENICE POŁUDNIOWE	N	1,311	3,242	100	100	100	
661	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA DTA R5 - KOZIÓŁ	N	0,000	0,720	80	80	80	
661	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA DTA R5 - KOZIÓŁ	N	0,720	2,966	100	100	80	
663	SOSNOWIEC KAZIMIERZ SK22 - SOSNOWIEC KAZIMIERZ SKZ1	N	0,000	0,957	60	60	40	
665	SOSNOWIEC MACZKI - EUROTERMINAL SŁAWKÓW	N	0,000	0,017	30	30	30	
665	SOSNOWIEC MACZKI - EUROTERMINAL SŁAWKÓW	N	0,017	5,493	30	30	30	KRAJ
666	SOSNOWIEC MACZKI SMA - JAWORZNO SZCZAKOWA JSC	N	-0,055	2,663	40	40	40	
667	SOSNOWIEC MACZKI - DŁUGOSZYN	N	0,000	1,864	50	50	50	
668	JAWORZNO SZCZAKOWA JSB - DŁUGOSZYN	N	-0,061	1,941	40	40	40	
669	JAWORZNO SZCZAKOWA JSE - PIECZYSKA T4P	N	-0,931	4,022	0	0	0	
670	BOROWA GÓRKA - JAWORZNO SZCZAKOWA T4B	N	-0,092	1,597	60	60	60	
671	GLIWICE GLA - GLIWICE T3	N	2,641	4,900	40	40	40	
672	MACIEJÓW PÓŁNOCNY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	N	0,151	0,228	50	50	50	
672	MACIEJÓW PÓŁNOCNY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	N	0,228	3,513	60	60	60	
672	MACIEJÓW PÓŁNOCNY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	P	0,000	3,513	60	60	60	
674	SŁAWKÓW LHS - EUROTERMINAL SŁAWKÓW (SZ)	N	0,000	4,140	40	40	40	KRAJ
675	SZOBISZOWICE - GLIWICE PORT (T3)	N	0,000	0,796	40	40	40	
676	GLIWICE SOŚNICA R 1 - GLIWICE SOŚNICA R101	N	0,000	1,030	40	40	40	
677	ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA - MIZERÓW	N	0,000	2,137	40	40	40	

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Autobusy szynowe i EZT - maks. prędkość [km/h]	Pasażerskie składy wagonowe i lokomotywy luzem - maks. prędkość [km/h]	Pociągi towarowe - maks. prędkość [km/h]	Inny zarządca
Line No.	Line name	Track	From km	To km	Rail buses and EMUs - maximum speed [km/h]	Passenger wagon trains and light-running locomotives - maximum speed [km/h]	Freight trains - maximum speed [km/h]	Other infrastructure manager
677	ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA - MIZERÓW	P	0,029	2,137	40	40	40	
678	BORKI - KATOWICE DĄBRÓWKA MAŁA	N	0,000	1,728	0	0	0	KRAJ
678	BORKI - KATOWICE DĄBRÓWKA MAŁA	N	1,728	2,874	0	0	0	
679	CHAŁUPKI - GRANICA PAŃSTWA	N	53,293	53,864	90	90	90	
680	KĘDZIERZYN-KOŹLE KKD - KŁODNICA	N	-0,141	1,200	30	30	30	
680	KĘDZIERZYN-KOŹLE KKD - KŁODNICA	N	1,200	2,309	60	60	60	
680	KĘDZIERZYN-KOŹLE KKD - KŁODNICA	P	-1,456	2,309	60	60	60	
681	NOWA WIEŚ - STARE KOŹLE	N	0,000	3,390	60	60	60	
682	NOWA WIEŚ - KĘDZIERZYN KOŹLE KKB	N	0,000	2,520	60	60	60	
684	BOROWIANY - KRUPSKI MŁYN	N	0,144	1,715	0	0	0	
685	DRONOWICZKI - JAWORNICA	N	-0,085	3,232	60	60	60	
686	HERBY NOWE - LISWARTA	N	0,000	2,173	60	60	60	
686	HERBY NOWE - LISWARTA	P	-0,519	0,300	60	60	60	
687	KALINA - HERBY STARE	N	-0,017	2,323	60	60	60	
688	RYBNIK TOWAROWY RTA - RYBNIK RBC	N	0,000	0,984	60	60	60	
688	RYBNIK TOWAROWY RTA - RYBNIK RBC	P	-0,045	1,033	60	60	60	
689	STUDZIONKA - DĘBINA	N	0,106	2,282	120	120	100	
689	STUDZIONKA - DĘBINA	P	0,000	2,507	120	120	100	
691	NĘDZA WIEŚ - TURZE	N	-0,011	1,468	60	60	60	
691	NĘDZA WIEŚ - TURZE	P	0,000	1,474	60	60	60	
693	CZĘSTOCHOWICE-DZIEDZICE R827 - BRONÓW PODG	N	0,014	4,750	60	60	60	
693	CZĘSTOCHOWICE-DZIEDZICE R827 - BRONÓW PODG	N	4,750	7,469	40	40	40	
694	BRONÓW PODG - BIENIOWIEC	N	0,000	3,217	80	80	80	
695	CIESZYN R 103 - CIESZYN R 102	N	0,000	0,657	40	40	40	
696	TYCHY MIASTO - TYCHY ŁODOWISKO	N	0,000	0,505	40	40	0	
697	KATOWICE KOSTUCHNA - KWK MURCKI	N	0,000	1,830	0	0	0	KRAJ
698	MYSŁOWICE KOSZTOWY R 103 - MYSŁOWICE KOSZTOWY R 205	N	0,093	1,507	50	50	50	
698	MYSŁOWICE KOSZTOWY R 103 - MYSŁOWICE KOSZTOWY R 205	P	0,000	0,095	50	50	50	
698	MYSŁOWICE KOSZTOWY R 103 - MYSŁOWICE KOSZTOWY R 205	P	0,095	1,505	0	0	0	
698	MYSŁOWICE KOSZTOWY R 103 - MYSŁOWICE KOSZTOWY R 205	P	1,505	1,703	50	50	50	
699	OŚWIECIM OWC - OŚWIECIM R15	N	0,000	0,499	50	50	50	
700	CZĘSTOCHOWA - CZĘSTOCHOWA STRADOM	N	-0,337	2,205	50	50	40	
701	CZĘSTOCHOWA - KUCELINKA	N	0,075	0,600	90	90	70	
701	CZĘSTOCHOWA - KUCELINKA	N	0,600	0,900	60	60	60	
701	CZĘSTOCHOWA - KUCELINKA	N	0,900	2,450	90	90	70	
701	CZĘSTOCHOWA - KUCELINKA	N	2,450	2,650	70	70	70	
701	CZĘSTOCHOWA - KUCELINKA	N	2,650	5,540	90	90	70	
701	CZĘSTOCHOWA - KUCELINKA	N	5,540	6,112	80	80	70	
701	CZĘSTOCHOWA - KUCELINKA	N	6,112	6,597	90	90	70	
702	CZĘSTOCHOWA TOWAROWA - CZĘSTOCHOWA STRADOM	N	0,217	1,966	50	50	50	
703	KUCELINKA - CZĘSTOCHOWA	N	0,008	4,415	50	50	40	
703	KUCELINKA - CZĘSTOCHOWA	N	4,415	5,706	40	40	0	
704	HERBY STARE - HERBY NOWE	N	0,294	3,475	60	60	60	
705	ZAWIERCIE R125 - ZAWIERCIE R97	N	0,000	1,292	60	60	60	
705	ZAWIERCIE R125 - ZAWIERCIE R97	P	0,061	1,149	60	60	60	
706	KATOWICE MUCHOWIEC KMB - KATOWICE OCHOJEC KOC1	N	0,000	1,082	0	0	0	
707	KATOWICE MUCHOWIEC KMB - STASZIC	N	-2,818	1,229	0	0	0	
708	CHORZÓW BATORY - CHORZÓW MIASTO	N	-0,262	0,625	60	60	60	
708	CHORZÓW BATORY - CHORZÓW MIASTO	N	0,625	1,636	80	80	80	
708	CHORZÓW BATORY - CHORZÓW MIASTO	N	1,636	3,055	90	90	90	
708	CHORZÓW BATORY - CHORZÓW MIASTO	N	3,055	3,531	60	60	60	
709	KĘDZIERZYN-KOŹLE - STARE KOŹLE	N	-0,434	0,850	50	50	50	
709	KĘDZIERZYN-KOŹLE - STARE KOŹLE	N	0,850	1,967	100	100	100	
709	KĘDZIERZYN-KOŹLE - STARE KOŹLE	N	1,967	4,211	100	100	80	
711	MACIEJÓW PÓŁNOCNY - GLIWICE T4	N	-0,800	2,035	50	50	50	
713	KATOWICE - CHORZÓW BATORY	N	0,000	0,170	30	30	30	
713	KATOWICE - CHORZÓW BATORY	N	0,170	2,000	0	0	0	
713	KATOWICE - CHORZÓW BATORY	N	2,000	2,420	30	30	30	
713	KATOWICE - CHORZÓW BATORY	N	2,420	3,890	50	50	50	
713	KATOWICE - CHORZÓW BATORY	N	3,890	4,020	40	40	40	
713	KATOWICE - CHORZÓW BATORY	N	4,020	4,450	50	50	50	
713	KATOWICE - CHORZÓW BATORY	N	4,450	4,504	30	30	30	
714	JAWORZNO SZCZAKOWA JSE - PIECZYSKA T3P	N	0,000	4,323	40	40	40	
715	BOROWA GÓRKA - JAWORZNO SZCZAKOWA T3B	N	0,000	3,515	40	40	40	
716	PIEKARY ŚLĄSKIE SZARLEJ - BARBARA	N	0,526	2,632	0	0	0	
716	PIEKARY ŚLĄSKIE SZARLEJ - BARBARA	N	2,632	3,106	0	0	0	KRAJ
717	GÓRKI ŚCIERNIE - FIAT AUTO POLAND	N	-0,131	-0,061	50	50	50	
717	GÓRKI ŚCIERNIE - FIAT AUTO POLAND	N	-0,061	3,400	50	50	50	KRAJ
717	GÓRKI ŚCIERNIE - FIAT AUTO POLAND	N	3,400	4,400	15	15	15	KRAJ

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Autobusy szynowe i EZT - maks. prędkość [km/h]	Pasażerskie składy wagonowe i lokomotywy luzem - maks. prędkość [km/h]	Pociągi towarowe - maks. prędkość [km/h]	Inny zarządca
Line No.	Line name	Track	From km	To km	Rail buses and EMUs - maximum speed [km/h]	Passenger wagon trains and light-running locomotives - maximum speed [km/h]	Freight trains - maximum speed [km/h]	Other infrastructure manager
719	JĘZOR CENTRALNY JCA - SOSNOWIEC JĘZOR GT	N	0,000	1,332	20	20	20	KRAJ
719	JĘZOR CENTRALNY JCA - SOSNOWIEC JĘZOR GT	N	1,332	1,607	40	40	40	
720	SOSNOWIEC JĘZOR - SOSNOWIEC JĘZOR GT	N	0,000	0,555	40	40	40	
721	GDAŃSK POŁUDNIOWY - GDAŃSK OLSZYŃKA R1	N	-0,611	2,573	60	60	60	
722	GDAŃSK ZASPA TOWAROWA R250 - GDAŃSK WIŚLANY	N	0,000	0,192	20	20	20	
722	GDAŃSK ZASPA TOWAROWA R250 - GDAŃSK WIŚLANY	N	0,192	1,826	40	40	40	
722	GDAŃSK ZASPA TOWAROWA R250 - GDAŃSK WIŚLANY	N	1,826	1,841	20	20	20	
723	GDYNIA CHYLONIA - GDYNIA PORT GPF	N	-0,400	2,092	60	60	60	
724	GDYNIA PORT GPA - GDYNIA PORT BCT	N	0,000	0,301	60	60	60	
724	GDYNIA PORT GPA - GDYNIA PORT BCT	N	0,301	0,448	0	0	0	
724	GDYNIA PORT GPA - GDYNIA PORT BCT	N	0,448	3,084	60	60	60	
725	GDYNIA GŁÓWNA R 21 - GDYNIA PORT GPA	N	-0,164	2,332	60	60	60	
726	TCZEW R 71 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	N	0,570	3,480	60	60	60	
726	TCZEW R 71 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	P	0,535	2,353	60	60	60	
727	TCZEW - MALINOWO	N	0,953	2,185	60	60	60	
728	TCZEW R 46 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	N	-0,220	3,548	60	60	60	
729	GÓRKI - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE	N	-0,017	11,098	60	60	60	
730	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTD - TCZEW SUCHOSTRZYGI	N	-0,022	6,562	60	60	60	
731	MALINOWO - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	N	0,000	2,364	60	60	60	
732	TCZEW POŁUDNIE - TCZEW WISŁA	N	0,000	0,848	30	30	30	
733	SUCHY LAS - WIELBARK LAS	N	0,000	1,130	0	0	0	
734	NIESZAWKA - TORUŃ TOWAROWY TRB	N	-0,055	2,474	50	50	50	
734	NIESZAWKA - TORUŃ TOWAROWY TRB	P	-0,055	2,474	50	50	50	
735	GÓRKI - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTA	N	-0,075	7,610	60	60	60	
736	GRĘBOCIN - KATARZYŃKA	N	0,000	3,543	0	0	0	
737	PONĘTÓW - BARŁOGI	N	-0,238	2,600	50	50	50	
737	PONĘTÓW - BARŁOGI	N	2,600	3,637	40	40	40	
739	ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE - ZDUŃSKA WOLA	N	-0,300	5,205	60	60	60	
740	PONĘTÓW - ZAMKÓW	N	-1,114	2,753	60	60	60	
741	MIMOWOLA - JAKSICE	N	-0,010	8,464	60	60	60	
741	MIMOWOLA - JAKSICE	P	-0,010	7,309	100	100	80	
742	INOWROCŁAW - INOWROCŁAW RABINEK	N	-0,203	1,835	30	30	30	
742	INOWROCŁAW - INOWROCŁAW RABINEK	N	1,835	6,578	60	60	60	
743	LIPOWA TUCHOLSKA - SZLACHTA	N	0,338	1,711	50	50	40	
745	BYDGOSZCZ GŁÓWNA - CZYŻKÓWKO	N	0,550	2,604	30	30	30	
747	SZYMANY - SZYMANY LOTNISKO	N	0,000	1,569	60	60	60	
748	CHEŁM - CHEŁM WSCHODNI	N	0,824	1,910	40	40	40	
749	LEGNICA WSCHÓD - LEGNICA	N	0,000	2,335	40	40	40	
750	WROCŁAW BROCHÓW WBA - STADION	N	5,174	12,771	30	30	30	
750	WROCŁAW BROCHÓW WBA - STADION	P	1,542	6,028	40	40	40	
751	WROCŁAW GĄDÓW - WROCŁAW ZACHODNI	N	0,297	6,854	60	60	60	
752	WROCŁAW GĄDÓW - WROCŁAW POPOWICE WP3	N	0,685	1,500	40	40	40	
752	WROCŁAW GĄDÓW - WROCŁAW POPOWICE WP3	N	1,500	2,762	60	60	60	
752	WROCŁAW GĄDÓW - WROCŁAW POPOWICE WP3	P	-0,354	2,762	60	60	60	
753	GRABISZYN - WROCŁAW GĄDÓW	N	0,122	2,391	60	60	60	
754	WROCŁAW POPOWICE WP1 - WROCŁAW POPOWICE WP4	N	0,000	1,187	40	40	40	
754	WROCŁAW POPOWICE WP1 - WROCŁAW POPOWICE WP4	P	0,000	1,384	40	40	40	
755	WROCŁAW POPOWICE WP4 - WROCŁAW POPOWICE WP3	N	0,000	0,993	20	20	20	
756	STADION - WROCŁAW POPOWICE WP4	N	0,000	2,640	60	60	60	
756	STADION - WROCŁAW POPOWICE WP4	P	-0,086	2,400	20	20	20	
756	STADION - WROCŁAW POPOWICE WP4	P	2,400	4,563	60	60	60	
757	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - WROCŁAW MUCHOBÓR	N	0,175	1,215	0	0	0	
757	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - WROCŁAW MUCHOBÓR	N	1,215	4,107	40	40	20	
758	STADION - WROCŁAW MUCHOBÓR	N	0,000	3,357	60	60	60	
758	STADION - WROCŁAW MUCHOBÓR	P	0,462	3,304	60	60	60	
759	WROCŁAW GĄDÓW - WROCŁAW NOWY DWÓR	N	0,140	0,480	30	30	30	
759	WROCŁAW GĄDÓW - WROCŁAW NOWY DWÓR	N	0,480	1,686	50	50	50	
759	WROCŁAW GĄDÓW - WROCŁAW NOWY DWÓR	P	0,080	0,345	40	40	40	

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Autobusy szynowe i EZT - maks. prędkość [km/h]	Pasażerskie składy wagonowe i lokomotywy luzem - maks. prędkość [km/h]	Pociągi towarowe - maks. prędkość [km/h]	Inny zarządca
Line No.	Line name	Track	From km	To km	Rail buses and EMUs - maximum speed [km/h]	Passenger wagon trains and light-running locomotives - maximum speed [km/h]	Freight trains - maximum speed [km/h]	Other infrastructure manager
759	WROCLAW GADÓW - WROCLAW NOWY DWÓR	P	0,345	1,507	50	50	50	
760	WROCLAW ŚWIEBODZKI - WROCLAW GADÓW	N	0,584	3,350	0	0	0	
761	GRABISZYN - WROCLAW ŚWIEBODZKI PGLP	N	0,035	0,751	60	60	40	
761	GRABISZYN - WROCLAW ŚWIEBODZKI PGLP	P	-0,076	0,767	60	60	40	
763	WROCLAW BROCHÓW WBB - WROCLAW GŁÓWNY WGA	N	1,162	3,256	60	60	60	
763	WROCLAW BROCHÓW WBB - WROCLAW GŁÓWNY WGA	N	3,256	4,675	20	20	20	
763	WROCLAW BROCHÓW WBB - WROCLAW GŁÓWNY WGA	P	-0,106	3,465	60	60	60	
763	WROCLAW BROCHÓW WBB - WROCLAW GŁÓWNY WGA	P	3,465	5,553	20	20	20	
764	SIECHNICE - WROCLAW BROCHÓW WBB	N	-0,179	2,627	60	60	60	
764	SIECHNICE - WROCLAW BROCHÓW WBB	N	2,627	3,100	40	40	40	
764	SIECHNICE - WROCLAW BROCHÓW WBB	N	3,100	6,285	30	30	30	
764	SIECHNICE - WROCLAW BROCHÓW WBB	P	-0,135	0,900	60	60	60	
764	SIECHNICE - WROCLAW BROCHÓW WBB	P	0,900	3,099	30	30	30	
765	WROCLAW BROCHÓW WBB - LAMOWICE	N	2,116	4,454	60	60	60	
765	WROCLAW BROCHÓW WBB - LAMOWICE	P	2,069	4,439	40	40	40	
766	ŁUKANÓW - DĄBROWA OLEŚNICKA	N	0,000	0,400	80	80	60	
766	ŁUKANÓW - DĄBROWA OLEŚNICKA	N	0,400	2,300	100	100	60	
766	ŁUKANÓW - DĄBROWA OLEŚNICKA	N	2,300	2,900	80	80	60	
766	ŁUKANÓW - DĄBROWA OLEŚNICKA	N	2,900	4,026	120	120	60	
770	DEBLIN R11 - DEBLIN R273	N	0,000	0,424	60	60	60	
770	DEBLIN R11 - DEBLIN R273	N	0,424	1,124	40	40	40	
770	DEBLIN R11 - DEBLIN R273	N	1,124	4,146	60	60	60	
771	ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE - ŚWIDNICA MIASTO	N	-0,645	2,890	80	80	80	
772	STRZEGOMIĘDZYRZECZE - STRZEGOMI MIASTO	N	0,000	1,222	0	0	0	
773	BOGUSZÓW GORCE - BOGUSZÓW GORCE TOWAROWY	N	-0,284	0,655	40	40	40	
773	BOGUSZÓW GORCE - BOGUSZÓW GORCE TOWAROWY	N	0,655	1,821	0	0	0	
774	KRUŻYŃ - MARCISZÓW GÓRNY	N	0,000	1,825	0	0	0	
775	JEZIERZANY - MIŁKOWICE	N	0,050	3,767	0	0	0	
776	MARCISZÓW - WOJCIESZÓW GÓRNY	N	0,239	15,140	40	40	40	
778	ZGORZELEC R1 - ZGORZELEC R11	N	-0,012	1,163	40	40	40	
779	STUDNISKA - LAS	N	0,000	0,987	40	40	40	
780	WILKA R3 - WILKA R2	N	0,000	0,049	60	60	60	
780	WILKA R3 - WILKA R2	N	0,049	0,873	100	100	60	
783	ŁAPY R3 - ŁAPY R44	N	151,274	154,533	60	60	60	
784	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA R83 - WARSZAWA ZACHODNIA R305	N	0,239	1,374	40	40	40	
784	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA R83 - WARSZAWA ZACHODNIA R305	N	1,374	3,480	0	0	0	
784	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA R83 - WARSZAWA ZACHODNIA R305	N	3,480	4,280	40	40	40	
785	GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI) - GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA)	N	24,746	24,991	80	70	60	ZAGR
786	GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI) - BOGATYNIA	N	24,991	25,093	50	50	50	
786	GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI) - BOGATYNIA	N	25,093	26,102	80	70	60	
786	GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI) - BOGATYNIA	N	26,102	28,000	40	40	40	
786	GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI) - BOGATYNIA	N	28,000	31,209	20	20	20	
786	GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI) - BOGATYNIA	N	31,209	33,333	0	0	0	
788	WÓŁKA OKOŃSKA - DANIEL	N	0,000	3,099	20	20	20	
789	DOROHUSK - DAMAZY (SZ)	N	-1,389	3,708	20	20	20	
790	CZECHOWICE DZIEDZICE R702 - CZECHOWICE DZIEDZICE R811	N	0,000	1,100	130	130	120	
790	CZECHOWICE DZIEDZICE R702 - CZECHOWICE DZIEDZICE R811	N	1,100	3,247	160	160	120	
790	CZECHOWICE DZIEDZICE R702 - CZECHOWICE DZIEDZICE R811	P	0,211	1,100	130	130	120	
790	CZECHOWICE DZIEDZICE R702 - CZECHOWICE DZIEDZICE R811	P	1,100	3,013	160	160	120	
800	POZNAŃ FRANOWO PFD - POZNAŃ FRANOWO PFB	N	0,000	0,275	40	40	40	
801	POZNAŃ STAROLEKA PSK - POZNAŃ GÓRCZYN	N	0,089	2,800	40	40	40	
801	POZNAŃ STAROLEKA PSK - POZNAŃ GÓRCZYN	N	2,800	4,126	60	60	60	
801	POZNAŃ STAROLEKA PSK - POZNAŃ GÓRCZYN	P	0,000	2,674	40	40	40	

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Autobusy szynowe i EZT - maks. prędkość [km/h]	Pasażerskie składy wagonowe i lokomotywy luzem - maks. prędkość [km/h]	Pociągi towarowe - maks. prędkość [km/h]	Inny zarządca
Line No.	Line name	Track	From km	To km	Rail buses and EMUs - maximum speed [km/h]	Passenger wagon trains and light-running locomotives - maximum speed [km/h]	Freight trains - maximum speed [km/h]	Other infrastructure manager
802	POZNAŃ STAROLEKA PSK - LUBOŃ K. POZNANIA	N	0,175	4,705	40	40	40	
802	POZNAŃ STAROLEKA PSK - LUBOŃ K. POZNANIA	P	0,000	4,499	40	40	40	
803	POZNAŃ PIĄTKOWO - SUCHY ŁĄS	N	-1,055	1,145	40	40	40	
804	POZNAŃ ANTONINEK - NOWA WIEŚ POZNAŃSKA	N	0,311	1,822	40	40	40	
805	SWARZĘDZ - STARY MŁYN	N	0,000	1,453	60	60	60	
806	POZNAŃ FRANOWO PFD - NOWA WIEŚ POZNAŃSKA	N	0,000	4,082	60	60	60	
807	SOKOŁOWO WRZESIŃSKIE - WRZEŚNIA	N	0,249	2,031	100	100	100	
807	SOKOŁOWO WRZESIŃSKIE - WRZEŚNIA	N	2,031	2,097	50	50	50	
807	SOKOŁOWO WRZESIŃSKIE - WRZEŚNIA	P	0,009	2,013	100	100	100	
807	SOKOŁOWO WRZESIŃSKIE - WRZEŚNIA	P	2,013	2,139	50	50	50	
808	WRZEŚNIA - PODSTOLICE	N	-1,109	0,140	50	50	50	
808	WRZEŚNIA - PODSTOLICE	N	0,140	2,120	80	80	80	
808	WRZEŚNIA - PODSTOLICE	N	2,120	6,877	120	120	80	
808	WRZEŚNIA - PODSTOLICE	P	-1,067	0,140	50	50	50	
808	WRZEŚNIA - PODSTOLICE	P	0,140	2,120	100	100	80	
808	WRZEŚNIA - PODSTOLICE	P	2,120	6,449	140	140	80	
808	WRZEŚNIA - PODSTOLICE	P	6,449	7,041	120	120	80	
809	BARŁOGI - BORYSLAWICE	N	-0,640	1,901	60	60	60	
810	ZDUŃSKA WOLA - DIONIZÓW	N	0,884	3,304	60	60	60	
811	STARY STAW - FRANKLINÓW	N	0,031	1,497	60	60	40	
812	KĘPNO R 5 - HANULIN R 39	N	-0,326	3,449	60	60	60	
813	KĘPNO KP1 - HANULIN R 5	N	0,000	1,203	40	40	40	
814	KĘPNO R 38 - HANULIN R 2	N	0,000	1,419	20	20	20	
815	DURZYN - KROTOSZYN	N	0,158	2,518	40	40	40	
816	KROTOSZYN - OSUSZ	N	-0,594	2,970	40	40	40	
819	CHLASTAWA - KOSIECZYN	N	0,000	4,866	50	50	50	
820	CHLASTAWA - DĄBRÓWKA ZBĄSKA	N	0,000	4,947	40	40	40	
821	JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RZB	N	-0,013	4,732	100	100	100	
821	JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RZB	N	4,732	5,441	70	70	70	
821	JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RZB	N	5,441	6,599	100	100	100	
822	RZEPIN RZB - DRZEŃSKO	N	0,239	2,973	90	90	90	
823	POZNAŃ FRANOWO PFD - STARY MŁYN	N	0,000	4,714	60	60	60	
824	POKRZYWNO - POZNAŃ FRANOWO PFD	N	-0,052	2,481	60	60	60	
824	POKRZYWNO - POZNAŃ FRANOWO PFD	P	0,008	2,481	60	60	60	
826	JAROCIN R 10 - JAROCIN R 16 T111	N	0,000	0,593	40	40	40	
827	KOSTRZYN R 5 - KOSTRZYN R 208 T13/15a	N	0,000	1,861	40	40	40	
828	KOSTRZYN R207 - KOSTRZYN R572/T100	N	0,000	0,935	40	40	40	
829	WARSZAWA PRAGA R 99 - WARSZAWA PRAGA R 100	N	16,082	16,177	60	60	40	
830	ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOA - ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC (ŁOA - ŁOB - ŁOC)	N	10,475	16,477	40	40	40	
831	ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOA	N	5,783	10,338	40	40	40	
831	ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOA	P	5,817	8,738	40	40	40	
832	ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW (ŁOC - ŁOLAS - ELEKTROWOZOWNIA)	N	7,016	7,335	40	40	40	
833	WARSZAWA PRAGA R 41 - WARSZAWA PRAGA R 92	N	9,744	14,243	40	40	40	
833	WARSZAWA PRAGA R 41 - WARSZAWA PRAGA R 92	N	14,243	15,215	60	60	40	
834	WARSZAWA PRAGA R 33 - WARSZAWA PRAGA R 97	N	9,531	11,735	40	40	40	
834	WARSZAWA PRAGA R 33 - WARSZAWA PRAGA R 97	N	11,735	16,056	60	60	40	
835	WARSZAWA PRAGA R 26 - WARSZAWA PRAGA R 106	N	9,414	9,988	60	60	40	
836	BIAŁYSTOK R23 - BIAŁYSTOK R197	N	175,124	177,691	80	80	80	
836	BIAŁYSTOK R23 - BIAŁYSTOK R197	P	175,334	177,678	80	80	80	
837	BIAŁYSTOK R32 - BIAŁYSTOK R126	N	175,236	177,184	60	60	60	
838	WARSZAWA PRAGA R 70 - WARSZAWA PRAGA R 77	N	11,764	12,654	60	60	40	
838	WARSZAWA PRAGA R 70 - WARSZAWA PRAGA R 77	P	11,811	12,785	60	60	40	
840	KIELCE HERBSKIE KHA - KIELCE HERBSKIE KHB	N	0,000	4,088	40	40	40	
841	SKARŻYSKO-KAMIENNA SKA - SKARŻYSKO-KAMIENNA SY	N	0,000	4,684	40	40	40	
842	KIELCE HERBSKIE KHA R 230 - KIELCE HERBSKIE KHA R 237	N	0,000	0,318	40	40	40	
843	LEGIONOWO R 1 - LEGIONOWO R 2	N	23,836	24,010	60	60	40	
844	WARSZAWA ANTONINÓW R 103 - WARSZAWA Wschodnia Towarowa R 51	N	6,688	7,752	100	100	60	
845	INOWROCŁAW RĄBINEK - INOWROCŁAW CHEMIA	N	0,000	2,300	30	30	30	KRAJ
846	GDAŃSK OLSZYŃKA - BOCZNICA RAFINERIA GDAŃSKA	N	0,000	0,120	60	60	60	
846	GDAŃSK OLSZYŃKA - BOCZNICA RAFINERIA GDAŃSKA	N	0,120	0,897	40	40	40	KRAJ

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Autobusy szynowe i EZT - maks. prędkość [km/h] Rail buses and EMUs - maximum speed [km/h]	Pasażerskie składy wagonowe i lokomotywy luzem - maks. prędkość [km/h] Passenger wagon trains and light-running locomotives - maximum speed [km/h]	Pociągi towarowe - maks. prędkość [km/h] Freight trains - maximum speed [km/h]	Inny zarządca
Line No.	Line name	Track	From km	To km				Other infrastructure manager
847	KONOPAT - BOCZNICA ZP	N	0,000	2,032	20	20	20	KRAJ
849	WARSZAWA ZACHODNIA R82 - WARSZAWA ZACHODNIA R100 T102C	N	3,709	4,789	80	80	80	
850	WARSZAWA ZACHODNIA R99 - WARSZAWA ZACHODNIA R101 T82	N	4,285	4,494	60	60	60	
850	WARSZAWA ZACHODNIA R99 - WARSZAWA ZACHODNIA R101 T82	N	4,494	5,327	130	130	120	
851	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN GUMIENIE	N	0,065	2,309	50	50	30	
851	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN GUMIENIE	P	0,065	2,309	60	60	30	
852	RZEPIN R143 - RZEPIN R77 T178	N	0,000	0,738	40	40	40	
854	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB - DZIEWOKLICZ	N	-0,981	-0,951	50	50	50	
854	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB - DZIEWOKLICZ	N	-0,951	0,656	60	60	60	
854	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB - DZIEWOKLICZ	N	0,656	4,176	50	50	50	
855	REGALICA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA	N	-0,023	1,134	50	50	50	
855	REGALICA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA	P	-0,023	0,731	50	50	50	
856	TARNOWSKIE GÓRY TGB R391 - TARNOWSKIE GÓRY TGB R582	N	35,635	37,307	40	40	40	
857	SZCZECIN DĄBIE SDA - SZCZECIN DĄBIE SDC	N	-0,187	2,153	50	50	50	
858	HAJNÓWKA R 1 - HAJNÓWKA R 71	N	119,322	121,029	40	40	40	
859	SZCZYGŁOWICE KOPALNIA - KWK SZCZYGŁOWICE	N	0,000	0,149	30	30	30	
859	SZCZYGŁOWICE KOPALNIA - KWK SZCZYGŁOWICE	N	0,149	0,825	30	30	30	KRAJ
860	TRZEBINIA TSA - TRZEBINIA	N	0,000	2,730	40	40	40	
860	TRZEBINIA TSA - TRZEBINIA	P	0,172	2,785	40	40	40	
861	ŻURAWICA ŻRA - ŻURAWICA ŻRB	N	0,000	2,868	40	40	40	
862	RYBNIK TOWAROWY RTB - RADLIN OBSZARY	N	-1,414	0,000	40	40	40	
862	RYBNIK TOWAROWY RTB - RADLIN OBSZARY	N	0,000	3,049	30	30	30	KRAJ
863	KNURÓW - KWK BUDRYK	N	-1,216	0,000	40	40	40	
863	KNURÓW - KWK BUDRYK	N	0,000	4,824	40	40	40	KRAJ
863	KNURÓW - KWK BUDRYK	N	4,824	9,283	50	50	50	KRAJ
864	KATOWICE LIGOTA - KWK WUJEK	N	-0,828	0,000	40	40	40	
864	KATOWICE LIGOTA - KWK WUJEK	N	0,000	3,144	40	40	40	KRAJ
865	MAŁASZEWICZE MS - MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC)	N	197,791	197,868	40	40	40	
865	MAŁASZEWICZE MS - MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC)	N	197,868	198,539	40	40	40	KRAJ
865	MAŁASZEWICZE MS - MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC)	N	197,868	198,539	40	40	40	
865	MAŁASZEWICZE MS - MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC)	P	197,791	197,868	40	40	40	
865	MAŁASZEWICZE MS - MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC)	P	197,868	198,539	40	40	40	
865	MAŁASZEWICZE MS - MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC)	P	197,868	198,539	40	40	40	KRAJ
866	MAŁASZEWICZE MS R62 - MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC)	N	198,125	198,240	40	40	40	KRAJ
867	MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC) - MAŁASZEWICZE (MS)	N	200,900	201,984	40	40	40	KRAJ
867	MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC) - MAŁASZEWICZE (MS)	N	201,984	202,098	40	40	40	KRAJ
867	MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC) - MAŁASZEWICZE (MS)	N	201,984	202,185	40	40	40	
868	WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE R 800 - WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE	N	4,641	6,264	40	40	40	KRAJ
868	WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE R 800 - WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE	P	4,641	6,264	40	40	40	KRAJ
869	WAŁBRZYCH SZCZAWIENKO - WAŁBRZYCH ZESPÓŁ BOCZNIC	N	-0,450	2,400	30	30	30	
871	WANDA - KWK MICHAŁ	N	0,000	0,153	0	0	0	
871	WANDA - KWK MICHAŁ	N	0,153	0,900	0	0	0	KRAJ
872	NOWA WIEŚ - KĘDZIERZYN KOŹLE KKC	N	61,526	61,600	50	50	50	
872	NOWA WIEŚ - KĘDZIERZYN KOŹLE KKC	N	61,600	63,000	80	80	80	
872	NOWA WIEŚ - KĘDZIERZYN KOŹLE KKC	N	63,000	63,089	50	50	50	
873	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - PAWŁOWICE GÓRNICZE	N	0,000	0,104	50	50	50	
873	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - PAWŁOWICE GÓRNICZE	N	0,104	1,797	50	50	50	KRAJ
873	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - PAWŁOWICE GÓRNICZE	P	0,063	0,104	50	50	50	
873	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - PAWŁOWICE GÓRNICZE	P	0,104	1,537	50	50	50	KRAJ
874	KLESZCZÓW - CIEPŁOWNIA	N	0,000	0,033	30	30	30	
874	KLESZCZÓW - CIEPŁOWNIA	N	0,033	1,589	30	30	30	KRAJ
874	KLESZCZÓW - CIEPŁOWNIA	N	1,589	1,622	30	30	30	
876	WODZISŁAW ŚLĄSKI - RADLIN MARCEL	N	0,000	1,351	40	40	40	

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Autobusy szynowe i EZT - maks. prędkość [km/h]	Pasażerskie składy wagonowe i lokomotywy luzem - maks. prędkość [km/h]	Pociągi towarowe - maks. prędkość [km/h]	Inny zarządca
Line No.	Line name	Track	From km	To km	Rail buses and EMUs - maximum speed [km/h]	Passenger wagon trains and light-running locomotives - maximum speed [km/h]	Freight trains - maximum speed [km/h]	Other infrastructure manager
876	WODZIŚLAW ŚLĄSKI - RADLIN MARCEL	N	1,351	1,395	40	40	40	KRAJ
876	WODZIŚLAW ŚLĄSKI - RADLIN MARCEL	N	1,395	6,238	30	30	30	KRAJ
877	RADLIN OBSZARY - RADLIN MARCEL	N	0,000	0,460	30	30	30	
877	RADLIN OBSZARY - RADLIN MARCEL	N	0,460	1,662	30	30	30	KRAJ
878	SUSZEC RUDZICZKA - SUSZEC KOPALNIA	N	0,000	0,033	0	0	0	
878	SUSZEC RUDZICZKA - SUSZEC KOPALNIA	N	0,033	2,537	0	0	0	KRAJ
880	CZERWIONKA - KWK DEBIENSKO	N	0,000	0,544	40	40	40	
880	CZERWIONKA - KWK DEBIENSKO	N	0,544	1,522	40	40	40	KRAJ
880	CZERWIONKA - KWK DEBIENSKO	N	1,522	1,639	40	40	40	
882	OŚWIECIM - KWK CZECZOTT	N	-1,588	0,185	60	60	60	
882	OŚWIECIM - KWK CZECZOTT	N	0,185	0,478	30	30	30	
882	OŚWIECIM - KWK CZECZOTT	N	0,478	0,481	30	30	30	KRAJ
882	OŚWIECIM - KWK CZECZOTT	N	0,481	8,400	20	20	20	KRAJ
883	MYŚŁOWICE KOSZTOWY MKSC - KWK WESOŁA	N	0,000	2,734	40	40	40	
883	MYŚŁOWICE KOSZTOWY MKSC - KWK WESOŁA	N	2,734	2,737	40	40	40	KRAJ
883	MYŚŁOWICE KOSZTOWY MKSC - KWK WESOŁA	N	2,737	5,900	20	20	20	KRAJ
884	ŁĘDZINY - KWK ZIEMOWIT	N	0,000	0,051	30	30	30	
884	ŁĘDZINY - KWK ZIEMOWIT	N	0,051	2,000	30	30	30	KRAJ
885	NOWY BIERUŃ - KWK PIAST	N	0,000	0,103	30	30	30	
885	NOWY BIERUŃ - KWK PIAST	N	0,103	2,300	30	30	30	KRAJ
885	NOWY BIERUŃ - KWK PIAST	P	0,000	0,103	30	30	30	
885	NOWY BIERUŃ - KWK PIAST	P	0,103	2,300	30	30	30	KRAJ
886	DWORY - ZAKŁADY CHEMICZNE DWORY	N	0,000	0,104	30	30	30	
886	DWORY - ZAKŁADY CHEMICZNE DWORY	N	0,104	2,800	30	30	30	KRAJ
887	JUP R 1 - KWK JULIAN	N	0,000	0,279	0	0	0	
887	JUP R 1 - KWK JULIAN	N	0,279	2,700	20	20	20	KRAJ
888	BYTOM PÓŁNOCNY - CAT MOSOLF	N	0,000	0,065	40	40	40	
888	BYTOM PÓŁNOCNY - CAT MOSOLF	N	0,065	1,758	20	20	20	KRAJ
890	BIERAWA - ZAKŁADY AZOTOWE KĘDZIERZYN	N	0,000	0,179	40	40	40	
890	BIERAWA - ZAKŁADY AZOTOWE KĘDZIERZYN	N	0,179	0,229	40	40	40	KRAJ
890	BIERAWA - ZAKŁADY AZOTOWE KĘDZIERZYN	N	0,229	1,430	20	20	20	KRAJ
890	BIERAWA - ZAKŁADY AZOTOWE KĘDZIERZYN	N	1,430	1,629	20	20	20	
891	RASZOWA - ZDZIESZOWICE	N	0,000	0,041	30	30	30	
891	RASZOWA - ZDZIESZOWICE	N	0,041	3,122	30	30	30	KRAJ
891	RASZOWA - ZDZIESZOWICE	N	3,122	4,149	30	30	30	
891	RASZOWA - ZDZIESZOWICE	P	0,000	0,041	30	30	30	
891	RASZOWA - ZDZIESZOWICE	P	0,041	2,560	30	30	30	KRAJ
892	TARNOWSKIE GÓRY TGE R922 - TARNOWSKIE GÓRY TGE R934	N	0,000	0,213	50	50	50	
892	TARNOWSKIE GÓRY TGE R922 - TARNOWSKIE GÓRY TGE R934	N	0,213	1,121	60	60	60	
893	ZABRZE MAKOSZOWY - KWK MAKOSZOWY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	N	0,000	0,727	30	30	30	
893	ZABRZE MAKOSZOWY - KWK MAKOSZOWY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	N	0,727	1,602	0	0	0	
893	ZABRZE MAKOSZOWY - KWK MAKOSZOWY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	N	1,602	2,906	0	0	0	KRAJ
893	ZABRZE MAKOSZOWY - KWK MAKOSZOWY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	N	2,906	3,081	40	40	40	
894	RUDA BIELSZOWICE - KWK HALEMBA	N	-0,100	0,116	40	40	40	
894	RUDA BIELSZOWICE - KWK HALEMBA	N	0,116	4,200	20	20	20	KRAJ
895	CHORZÓW BATORY - KWK KLEOFAS	N	0,000	0,172	0	0	0	
895	CHORZÓW BATORY - KWK KLEOFAS	N	0,172	1,000	0	0	0	KRAJ
896	PANEWNIK - KWK ŚLĄSK T2	N	0,000	1,205	0	0	0	
896	PANEWNIK - KWK ŚLĄSK T2	N	1,205	4,549	0	0	0	KRAJ
897	PANEWNIK - KWK ŚLĄSK T1	N	0,000	0,080	0	0	0	
897	PANEWNIK - KWK ŚLĄSK T1	N	0,080	4,549	0	0	0	KRAJ
898	STASZIC - KWK STASZIC	N	0,000	0,117	30	30	30	
898	STASZIC - KWK STASZIC	N	0,117	3,700	30	30	30	KRAJ
900	OSTROŁĘKA - GOWORKI	N	0,000	0,295	20	20	20	
900	OSTROŁĘKA - GOWORKI	N	0,295	3,870	20	20	20	KRAJ
901	WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA - WARSZAWA REMBERTÓW T5M	N	6,110	10,013	80	80	60	
902	WARSZAWA WSCHODNIA - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA T2P	N	4,950	7,876	100	100	60	
903	WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA GROCHÓW T3G,5G	N	1,457	2,214	30	30	30	
903	WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA GROCHÓW T3G,5G	N	2,214	2,239	20	20	20	
903	WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA GROCHÓW T3G,5G	N	2,239	2,540	20	20	20	KRAJ
903	WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA GROCHÓW T3G,5G	P	1,648	2,239	40	40	40	
903	WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA GROCHÓW T3G,5G	P	2,239	3,992	30	30	30	KRAJ
905	ŚNIAĐOWO R41 - ŚNIAĐOWO R31	N	0,000	0,889	80	80	80	
906	CHOTYLÓW - METRAKI	N	-0,149	-0,020	40	40	40	

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Autobusy szynowe i EZT - maks. prędkość [km/h]	Pasażerskie składy wagonowe i lokomotywy luzem - maks. prędkość [km/h]	Pociągi towarowe - maks. prędkość [km/h]	Inny zarządca
Line No.	Line name	Track	From km	To km	Rail buses and EMUs - maximum speed [km/h]	Passenger wagon trains and light-running locomotives - maximum speed [km/h]	Freight trains - maximum speed [km/h]	Other infrastructure manager
906	CHOTYLÓW - MĘTRAKI	N	-0,020	3,532	40	40	40	KRAJ
911	BERNADCZYŃSKA - OSKIERKI	N	1,491	3,759	50	50	50	
913	NAREWKA - PLANTA	N	-1,293	2,501	50	50	50	
918	WARSZAWA BEMA - WARSZAWA ZACHODNIA	N	1,884	3,354	10	10	10	
919	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA	N	3,205	3,465	50	50	50	
919	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA	N	3,465	4,607	20	20	20	KRAJ
919	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA	P	3,274	3,342	50	50	40	
919	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA	P	3,342	3,465	50	50	50	
919	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA	P	3,465	3,600	50	50	50	KRAJ
919	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA	P	3,600	4,331	20	20	20	KRAJ
920	WARSZAWA ZACHODNIA R 83 - WARSZAWA ZACHODNIA R 303	N	4,053	4,411	40	40	40	
920	WARSZAWA ZACHODNIA R 83 - WARSZAWA ZACHODNIA R 303	P	3,946	4,371	40	40	40	
921	KUTNO - KUTNO AZORY LOKOMOTYWOWNIA	N	125,572	129,585	0	0	0	
923	BUFAŁOWO WŚCHÓD - BUFAŁOWO S (SZ)	N	0,000	1,602	50	50	50	
928	SOKOLE - SOKOLE NAFTOBAZA	N	0,000	0,277	0	0	0	
930	LUBLIN GŁÓWNY - LUBLIN TATARY	N	0,756	3,022	40	40	40	
931	HRUBIESZÓW MIASTO - HRUBIESZÓW TOWAROWY	N	0,000	2,883	40	40	40	
932	DANIEL - DAMAZY	N	0,000	1,509	20	20	20	
933	CHMIELÓW - MACHÓW	N	-1,129	0,225	40	40	40	
933	CHMIELÓW - MACHÓW	N	0,225	2,072	30	30	30	KRAJ
934	MAŁOGOSZCZ MŁ1 - MAŁOGOSZCZ PARK TOWAROWY	N	0,000	2,015	40	40	40	
935	LUBLIN GŁÓWNY R8 - LUBLIN GŁÓWNY R155	N	-1,436	0,832	40	40	40	
936	SKARŻYSKO-KAMIENNA SKB - SKARŻYSKO- KAMIENNA SY	N	0,330	2,397	40	40	40	
937	WARSZAWA OKĘCIE - JEZIORNA	N	-3,200	0,000	40	40	30	
939	ŁÓDŹ DĄBROWA - ŁÓDŹ DĄBROWA PRZEMYSŁOWA (EC4)	N	0,000	1,484	20	20	20	KRAJ
940	KRAKÓW NOWA HUTA NHB - KRAKÓW KRZESŁAWICE	N	0,000	8,802	30	30	30	
941	KRAKÓW NOWA HUTA NHE - KOŚCIELNIKI T1001	N	2,785	4,066	40	40	40	
942	KOŚCIELNIKI - KRAKÓW NOWA HUTA NHB T1002	N	0,000	1,341	40	40	40	
943	KRAKÓW NOWA HUTA NHA - KRAKÓW NOWA HUTA NHC	N	0,930	7,440	40	40	40	
944	KRAKÓW NOWA HUTA NHA - KRAKÓW NOWA HUTA NHD	N	1,106	7,610	40	40	40	
945	KRAKÓW PROKOCIM PRD - KRAKÓW PROKOCIM PRB	N	0,000	1,927	10	10	10	
947	KRAKÓW OLSZA - KRAKÓW ŁĘG	N	-0,065	3,325	20	20	20	
950	TARNOWSKIE GÓRY TGA - TARNOWSKIE GÓRY TGE	N	0,000	1,932	40	40	40	
950	TARNOWSKIE GÓRY TGA - TARNOWSKIE GÓRY TGE	N	1,932	4,004	20	20	20	
950	TARNOWSKIE GÓRY TGA - TARNOWSKIE GÓRY TGE	N	4,004	6,020	40	40	40	
951	TARNOWSKIE GÓRY TGA - TARNOWSKIE GÓRY TGE	N	0,000	0,253	40	40	40	
951	TARNOWSKIE GÓRY TGA - TARNOWSKIE GÓRY TGE	N	0,253	1,204	60	60	60	
951	TARNOWSKIE GÓRY TGA - TARNOWSKIE GÓRY TGE	N	1,204	3,317	20	20	20	
951	TARNOWSKIE GÓRY TGA - TARNOWSKIE GÓRY TGE	N	3,317	5,554	40	40	40	
954	TARNOWSKIE GÓRY TGB - TARNOWSKIE GÓRY TGD (GRUPA TORÓW "C")	N	0,000	0,621	40	40	40	
956	ŻABIENIEC - KĘDZIERZYN-KOŹŁE PORT	N	1,830	3,620	0	0	0	
956	ŻABIENIEC - KĘDZIERZYN-KOŹŁE PORT	P	1,908	3,620	0	0	0	
957	RYBNIK - RYBNIK TOWAROWY RTF	N	-0,827	4,259	60	60	60	
958	RYBNIK TOWAROWY RTB R203 - RYBNIK TOWAROWY RTB R301/302	N	0,000	0,476	40	40	40	
959	RYBNIK TOWAROWY RTD - RYBNIK TOWAROWY RTE	N	0,007	1,339	30	30	30	
960	GDYNIA GŁÓWNA - GDYNIA POSTOJOWA	N	0,668	3,163	60	60	60	
960	GDYNIA GŁÓWNA - GDYNIA POSTOJOWA	N	3,163	4,423	20	20	20	
960	GDYNIA GŁÓWNA - GDYNIA POSTOJOWA	P	0,728	3,163	60	60	60	
960	GDYNIA GŁÓWNA - GDYNIA POSTOJOWA	P	3,163	3,352	20	20	20	
961	GDYNIA PORT GPB - GDYNIA POSTOJOWA GP14	N	-0,041	1,103	50	50	50	
963	GDYNIA GŁÓWNA R 81 - GDYNIA GŁÓWNA R 95	N	21,755	22,810	70	70	0	

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Autobusy szynowe i EZT - maks. prędkość [km/h]	Pasażerskie składy wagonowe i lokomotywy luzem - maks. prędkość [km/h]	Pociągi towarowe - maks. prędkość [km/h]	Inny zarządca
Line No.	Line name	Track	From km	To km	Rail buses and EMUs - maximum speed [km/h]	Passenger wagon trains and light-running locomotives - maximum speed [km/h]	Freight trains - maximum speed [km/h]	Other infrastructure manager
964	GDYNIA POSTOJOWA GP15 - GDYNIA CHYLONIA	N	0,000	0,296	20	20	20	
965	GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY R4 - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	N	-0,008	0,459	60	60	60	
965	GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY R4 - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	N	0,459	2,710	40	40	40	
965	GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY R4 - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	N	2,710	3,617	30	30	30	
966	DZIAŁDOWO R 102 - DZIAŁDOWO R 101	N	0,000	1,619	40	40	40	
967	ŁŁAWA R 1 - ŁŁAWA R 142	N	0,000	2,495	60	60	60	
968	ŁŁAWA R 2 - ŁŁAWA R 51	N	0,000	1,422	60	60	60	
970	MIETKÓW - MIETKÓW BOCZNICA MAJKOLTRANS	N	0,000	0,161	40	40	40	
970	MIETKÓW - MIETKÓW BOCZNICA MAJKOLTRANS	N	0,161	2,985	40	40	40	KRAJ
971	LUBIN - LUBIN KOPALNIA PLK	N	-0,749	0,802	40	40	40	
971	LUBIN - LUBIN KOPALNIA PLK	N	0,802	2,880	40	40	40	KRAJ
972	PAWŁOWICE MAŁE - PAWŁOWICE MAŁE FABRYCZNY	N	0,000	0,050	40	40	40	
972	PAWŁOWICE MAŁE - PAWŁOWICE MAŁE FABRYCZNY	N	0,050	1,050	10	10	10	KRAJ
973	BOLESŁAWIEC - WIZÓW	N	-0,470	1,086	20	20	20	
973	BOLESŁAWIEC - WIZÓW	N	1,086	3,354	0	0	0	
973	BOLESŁAWIEC - WIZÓW	N	3,354	5,085	0	0	0	KRAJ
974	RAKOWICE ŻWIROWNIA - RAKOWICE ŻKGM	N	0,000	0,113	10	10	10	
974	RAKOWICE ŻWIROWNIA - RAKOWICE ŻKGM	N	0,113	1,690	10	10	10	KRAJ
975	WĘGLINIEC SKP - WĘGLINIEC WG	N	0,000	1,134	60	60	60	
975	WĘGLINIEC SKP - WĘGLINIEC WG	N	1,134	2,455	20	20	20	
976	BOGUSZÓW-GORCE ZACHÓD - CZARNY BÓR	N	0,000	0,316	30	30	30	
976	BOGUSZÓW-GORCE ZACHÓD - CZARNY BÓR	N	0,316	1,499	30	30	30	KRAJ
977	OPOLE CZARNOWĄSY - ELEKTROWNIA OPOLE	N	0,000	2,000	40	40	40	KRAJ
977	OPOLE CZARNOWĄSY - ELEKTROWNIA OPOLE	P	0,000	2,000	40	40	40	KRAJ
978	PRZYWORY OPOLSKIE - CHORULA CEMENTOWNIA GÓRAŻDŻE	N	1,075	1,227	40	40	40	
979	TARNOWSKIE GÓRY TGC R555 - TARNOWSKIE GÓRY TGC R540	N	0,000	0,317	40	40	40	
980	CZERWIENSK OSOBOWY CK - CZERWIENSK TOWAROWY T100	N	0,000	0,380	20	20	20	
980	CZERWIENSK OSOBOWY CK - CZERWIENSK TOWAROWY T100	N	0,380	2,102	0	0	0	
981	RZEPIN R2A R 3 - RZEPIN R2B R 102 T44	N	0,000	0,298	40	40	40	
982	ZBĄSZYNEK R 463 - ZBĄSZYNEK R 47 T185a/117/8	N	0,000	2,252	40	40	40	
983	JAROCIN R 286 - JAROCIN R 152 T25	N	0,000	0,376	40	40	40	
984	POZNAN FRANOWO PFC - POZNAN FRANOWO PFA T209/200/150/103	N	0,000	4,366	60	60	60	
987	TARNÓW MOŚCICE - MOŚCICE AZOTY	N	-0,767	0,085	60	60	60	
987	TARNÓW MOŚCICE - MOŚCICE AZOTY	N	0,085	0,498	20	20	20	
987	TARNÓW MOŚCICE - MOŚCICE AZOTY	N	0,498	3,292	20	20	20	KRAJ
988	PRZEWORSK R 66 - PRZEWORSK TOWAROWY R 112	N	0,000	1,890	40	40	40	
989	HURKO - MEDYKA TOWAROWA R34	N	0,000	2,770	40	40	40	
990	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD32	N	-0,004	5,453	60	60	60	
991	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY LOKOMOTYWOWNIA	N	-0,134	3,986	60	60	60	
992	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPC	N	-0,065	4,718	60	60	60	
993	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB T400	N	0,108	2,118	40	40	30	
994	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB17 - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB15	N	0,000	1,249	60	60	40	
995	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD31 - NABRZEŻE STARÓWKA T846	N	-0,017	0,761	20	20	20	
996	LUBIEWO - ŚWINOUJŚCIE SIA	N	-0,161	5,805	80	80	80	
996	LUBIEWO - ŚWINOUJŚCIE SIA	N	5,805	8,087	60	60	60	
996	LUBIEWO - ŚWINOUJŚCIE SIA	N	8,087	9,095	50	50	50	
997	ŚWINOUJŚCIE SIB - ŚWINOUJŚCIE SIB GPLK	N	0,083	0,192	20	20	20	
997	ŚWINOUJŚCIE SIB - ŚWINOUJŚCIE SIB GPLK	N	0,192	0,626	20	20	20	KRAJ
997	ŚWINOUJŚCIE SIB - ŚWINOUJŚCIE SIB GPLK	P	0,132	0,148	20	20	20	
998	SZCZECIN WSTOWO - ELEKTROWNIA POMORZANY	N	0,000	0,034	20	20	20	
998	SZCZECIN WSTOWO - ELEKTROWNIA POMORZANY	N	0,034	1,206	20	20	20	KRAJ
999	PIŁA GŁÓWNA - PIŁA PÓLNOC	N	0,547	3,196	40	40	40	

Wykaz maksymalnych prędkości

List of maximum acceptable speeds

List of maximum acceptable speeds

Było - Zmodyfikowane dane - było

Jest - Zmodyfikowane dane - jest

Nowy - Nowe dane

Usunięty - Usunięte dane

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Autobusy szynowe i EZT - maks. prędkość [km/h]	Pasażerskie składy wagonowe i lokomotywy luzem - maks. prędkość [km/h]	Pociągi towarowe - maks. prędkość [km/h]	Inny zarządca	Zmiana
Line No.	Line name	Track	From km	To km	Rail buses and EMUs - maximum speed [km/h]	Passenger wagon trains and light-running locomotives - maximum speed [km/h]	Freight trains - maximum speed [km/h]	Other infrastructure manager	Change
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	12,900	38,940	160	160	120		Jest
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	12,900	20,530	160	160	100		Było
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	20,530	38,940	160	160	120		Usunięty
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	12,900	38,940	160	160	120		Jest
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	12,900	20,530	160	160	100		Było
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	20,530	38,940	160	160	120		Usunięty
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	252,800	259,160	140	140	120		Jest
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	252,800	259,100	120	120	80		Było
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	259,100	262,098	100	100	80		Usunięty
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	259,160	260,522	130	130	120		Nowy
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	260,522	260,817	120	120	120		Nowy
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	260,817	262,410	110	110	110		Nowy
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	262,098	263,550	120	120	80		Usunięty
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	262,410	263,550	160	160	120		Nowy
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	263,550	263,555	110	110	120		Jest
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	263,550	267,287	110	110	80		Było
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	263,555	266,365	110	110	80		Nowy
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	266,365	270,290	115	115	110		Nowy
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	267,287	268,498	100	100	80		Usunięty
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	268,498	318,450	110	110	80		Usunięty
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	270,290	272,880	120	120	110		Nowy
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	272,880	274,720	115	115	110		Nowy
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	274,720	276,620	120	120	110		Nowy
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	276,620	279,560	115	115	110		Nowy
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	279,560	280,710	120	120	110		Nowy
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	280,710	289,040	120	120	120		Nowy
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	289,040	289,400	110	110	105		Nowy
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	289,400	298,920	115	115	110		Nowy
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	298,920	302,240	120	120	120		Nowy
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	302,240	302,800	120	120	115		Nowy
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	302,800	305,570	115	115	110		Nowy
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	305,570	311,550	120	120	120		Nowy
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	311,550	311,980	110	110	105		Nowy
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	311,980	318,130	120	120	115		Nowy
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	318,130	318,340	105	105	95		Nowy
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	318,340	318,548	80	80	75		Nowy
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	318,450	319,185	70	70	70		Usunięty
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	318,548	319,805	60	60	60		Nowy
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	319,185	319,805	60	60	60		Usunięty
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	252,800	260,817	140	140	120		Jest
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	252,800	261,000	120	120	80		Było
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	260,817	262,410	100	100	100		Nowy
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	261,000	262,098	100	100	80		Usunięty
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	262,098	263,550	120	120	80		Usunięty
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	262,410	263,550	160	160	120		Nowy
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	263,550	263,555	110	110	120		Jest
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	263,550	267,330	110	110	80		Było
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	263,555	266,365	110	110	80		Nowy
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	266,365	267,340	120	120	110		Nowy
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	267,330	267,770	90	90	80		Usunięty
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	267,340	267,770	100	100	95		Nowy
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	267,770	270,290	115	115	110		Jest
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	267,770	268,483	100	100	80		Było
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	268,483	312,830	110	110	80		Usunięty
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	270,290	273,680	120	120	110		Nowy
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	273,680	274,310	115	115	110		Nowy
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	274,310	278,150	120	120	110		Nowy
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	278,150	279,560	115	115	110		Nowy
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	279,560	289,040	120	120	120		Nowy
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	289,040	289,400	110	110	105		Nowy
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	289,400	297,600	115	115	110		Nowy
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	297,600	302,800	120	120	120		Nowy
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	302,800	305,570	115	115	115		Nowy
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	305,570	311,550	120	120	120		Nowy
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	311,550	313,030	110	110	105		Nowy
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	312,830	313,200	80	80	80		Usunięty
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	313,030	313,130	110	110	110		Nowy
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	313,130	318,130	120	120	115		Nowy
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	313,200	318,430	110	110	80		Usunięty
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	318,130	318,340	110	110	105		Nowy
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	318,340	318,595	80	80	75		Nowy
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	318,430	319,752	60	60	60		Usunięty
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	318,595	319,752	60	60	60		Nowy
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	N	0,330	2,230	100	100	70		Jest
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	N	0,330	10,332	100	100	70		Było
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	N	2,230	19,300	160	160	120		Nowy
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	N	10,332	19,300	160	160	120		Usunięty
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	P	0,263	2,230	100	100	70		Jest
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	P	0,263	10,332	100	100	70		Było
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	P	2,230	19,300	160	160	120		Nowy
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	P	10,332	19,300	160	160	120		Usunięty
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	242,150	253,650	120	120	70		Jest
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	242,150	253,700	120	120	70		Było
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	253,650	253,700	100	100	70		Nowy

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Autobusy szynowe i EZT - maks. prędkość [km/h]	Pasażerskie składy wagonowe i lokomotywy luzem - maks. prędkość [km/h]	Pociągi towarowe - maks. prędkość [km/h]	Inny zarządca	Zmiana
Line No.	Line name	Track	From km	To km	Rail buses and EMUs - maximum speed [km/h]	Passenger wagon trains and light-running locomotives - maximum speed [km/h]	Freight trains - maximum speed [km/h]	Other infrastructure manager	Change
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	253,700	256,043	100	100	80		Jest
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	253,700	254,833	120	120	80		Było
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	254,833	256,043	100	100	80		Usunięty
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	240,514	242,290	120	120	80		Jest
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	240,514	242,343	120	120	80		Było
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	242,290	252,420	120	120	110		Nowy
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	242,343	243,650	50	50	50		Usunięty
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	243,650	249,828	70	70	60		Usunięty
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	249,828	253,280	90	90	80		Usunięty
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	252,420	253,190	100	100	100		Nowy
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	253,190	253,860	80	80	80		Nowy
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	253,280	253,493	40	40	40		Usunięty
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	253,493	256,515	90	90	80		Usunięty
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	253,860	254,860	100	100	100		Nowy
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	254,860	257,580	120	120	110		Nowy
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	256,515	257,580	70	70	60		Usunięty
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	257,580	258,180	100	100	100		Jest
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	257,580	257,640	50	50	50		Było
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	257,640	275,300	70	70	60		Usunięty
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	258,180	266,600	120	120	110		Nowy
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	266,600	266,890	100	100	100		Nowy
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	266,890	270,000	120	120	120		Nowy
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	270,000	275,290	120	120	110		Nowy
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	275,290	282,592	120	120	80		Nowy
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	275,300	282,592	120	120	80		Usunięty
36	OSTROŁĘKA - ŁAPY	N	1,328	25,299	120	120	100		Jest
36	OSTROŁĘKA - ŁAPY	N	1,328	15,776	120	120	100		Było
36	OSTROŁĘKA - ŁAPY	N	15,776	16,130	110	110	100		Usunięty
36	OSTROŁĘKA - ŁAPY	N	16,130	25,299	120	120	100		Usunięty
64	KOZŁÓW - KONIECPOL	N	-0,526	1,100	120	120	80		Usunięty
64	KOZŁÓW - KONIECPOL	N	-0,509	1,500	160	160	120		Nowy
64	KOZŁÓW - KONIECPOL	N	1,100	32,409	160	160	100		Usunięty
64	KOZŁÓW - KONIECPOL	N	1,500	32,409	160	160	100		Nowy
64	KOZŁÓW - KONIECPOL	P	-0,526	1,100	120	120	80		Usunięty
64	KOZŁÓW - KONIECPOL	P	-0,446	1,500	160	160	120		Nowy
64	KOZŁÓW - KONIECPOL	P	1,100	32,326	160	160	100		Usunięty
64	KOZŁÓW - KONIECPOL	P	1,500	32,326	160	160	100		Nowy
73	SITKÓWKA NOWINY - BUSKO-ZDRÓJ	N	-0,564	7,520	80	80	60		Jest
73	SITKÓWKA NOWINY - BUSKO-ZDRÓJ	N	-0,564	19,513	80	80	60		Było
73	SITKÓWKA NOWINY - BUSKO-ZDRÓJ	N	7,520	14,920	120	120	100		Nowy
73	SITKÓWKA NOWINY - BUSKO-ZDRÓJ	N	14,920	15,165	110	110	100		Nowy
73	SITKÓWKA NOWINY - BUSKO-ZDRÓJ	N	15,165	19,513	120	120	100		Nowy
74	SOBÓW - STAŁOWA WOLA ROZWADÓW	N	-1,021	0,760	100	100	100		Jest
74	SOBÓW - STAŁOWA WOLA ROZWADÓW	N	-1,021	23,318	80	80	70		Było
74	SOBÓW - STAŁOWA WOLA ROZWADÓW	N	0,760	1,300	110	110	110		Nowy
74	SOBÓW - STAŁOWA WOLA ROZWADÓW	N	1,300	6,000	120	120	110		Nowy
74	SOBÓW - STAŁOWA WOLA ROZWADÓW	N	6,000	6,610	110	110	110		Nowy
74	SOBÓW - STAŁOWA WOLA ROZWADÓW	N	6,610	13,640	120	120	110		Nowy
74	SOBÓW - STAŁOWA WOLA ROZWADÓW	N	13,640	14,000	110	110	110		Nowy
74	SOBÓW - STAŁOWA WOLA ROZWADÓW	N	14,000	14,250	100	100	100		Nowy
74	SOBÓW - STAŁOWA WOLA ROZWADÓW	N	14,250	15,520	120	120	110		Nowy
74	SOBÓW - STAŁOWA WOLA ROZWADÓW	N	15,520	23,318	80	80	70		Nowy
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	170,224	202,100	120	120	100		Jest
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	170,224	196,500	50	50	40		Było
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	196,500	202,100	100	100	100		Usunięty
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	305,250	305,299	80	80	70		Jest
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	305,250	317,053	80	80	70		Było
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	305,299	317,061	120	120	100		Nowy
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	317,053	319,900	90	90	70		Usunięty
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	317,061	319,900	90	90	70		Nowy
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	22,820	23,586	60	60	60		Jest
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	22,820	23,619	60	60	60		Było
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	23,586	40,580	0	0	0		Nowy
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	23,619	40,580	0	0	0		Usunięty
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	43,921	44,230	120	120	120		Jest
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	43,921	49,375	120	120	120		Było
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	44,230	44,970	80	80	80		Nowy
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	44,970	48,000	120	120	120		Nowy
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	48,000	49,375	100	100	100		Nowy
145	CHORZÓW STARY - RADZIONKÓW	N	1,331	11,400	0	0	0		Jest
145	CHORZÓW STARY - RADZIONKÓW	N	1,331	11,500	0	0	0		Było
145	CHORZÓW STARY - RADZIONKÓW	N	11,400	15,900	50	50	50		Nowy
145	CHORZÓW STARY - RADZIONKÓW	N	11,500	15,900	50	50	50		Usunięty
158	RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI	N	0,504	4,250	60	60	60		Jest
158	RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI	N	0,504	3,380	60	60	60		Było
158	RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI	N	3,380	6,440	90	90	90		Usunięty
158	RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI	N	4,250	7,000	90	90	90		Nowy
158	RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI	N	6,440	8,684	80	80	80		Usunięty
158	RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI	N	7,000	10,312	80	80	80		Nowy
158	RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI	N	8,684	24,966	100	100	100		Usunięty
158	RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI	N	10,312	12,212	90	90	90		Nowy
158	RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI	N	12,212	16,900	100	100	100		Nowy
158	RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI	N	16,900	17,450	80	80	80		Nowy
158	RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI	N	17,450	21,700	100	100	100		Nowy
158	RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI	N	21,700	25,648	80	80	80		Nowy
158	RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI	N	24,966	25,648	80	80	80		Usunięty
158	RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI	P	0,820	4,200	60	60	60		Jest
158	RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI	P	0,820	3,380	60	60	60		Było
158	RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI	P	3,380	6,440	90	90	90		Usunięty
158	RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI	P	4,200	7,000	90	90	90		Nowy
158	RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI	P	6,440	7,380	60	60	60		Usunięty
158	RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI	P	7,000	7,380	60	60	60		Nowy
175	STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK	N	88,069	88,224	40	40	40		Jest
175	STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK	N	88,069	89,185	40	40	40		Było
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	87,632	130,000	120	120	80		Jest
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	87,632	112,387	0	0	0		Było
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	112,387	123,184	120	120	80		Usunięty

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Autobusy szynowe i EZT - maks. prędkość [km/h] <i>Rail buses and EMUs - maximum speed [km/h]</i>	Pasażerskie składy wagonowe i lokomotywy luzem - maks. prędkość [km/h] <i>Passenger wagon trains and light-running locomotives - maximum speed [km/h]</i>	Pociągi towarowe - maks. prędkość [km/h] <i>Freight trains - maximum speed [km/h]</i>	Inny zarządca	Zmiana
Line No.	Line name	Track	From km	To km				Other infrastructure manager	Change
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	123,184	128,600	0	0	0		Usunięty
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	128,600	130,000	120	120	80		Usunięty
206	INOWROCŁAW RABINEK - ŻNIN	N	0,700	0,740	100	60	50		Jest
206	INOWROCŁAW RABINEK - ŻNIN	N	0,700	0,912	60	60	50		Było
206	INOWROCŁAW RABINEK - ŻNIN	N	0,740	3,615	100	100	100		Nowy
206	INOWROCŁAW RABINEK - ŻNIN	N	0,912	3,326	100	100	50		Usunięty
206	INOWROCŁAW RABINEK - ŻNIN	N	3,326	3,864	80	80	50		Usunięty
206	INOWROCŁAW RABINEK - ŻNIN	N	3,615	3,864	80	80	50		Nowy
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	97,030	100,320	70	70	70		Jest
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	97,030	101,500	70	70	70		Było
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	100,320	101,260	100	100	70		Nowy
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	101,260	101,500	70	70	70		Nowy
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	285,000	314,900	140	140	120		Jest
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	285,000	293,000	100	100	70		Było
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	293,000	301,165	120	120	70		Usunięty
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	301,165	314,350	120	120	100		Usunięty
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	314,350	317,450	100	100	50		Usunięty
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	314,900	315,270	130	130	120		Nowy
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	315,270	323,680	140	140	120		Nowy
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	317,450	330,880	120	120	70		Usunięty
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	323,680	324,570	120	120	110		Nowy
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	324,570	333,560	140	140	120		Nowy
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	330,880	341,910	100	100	70		Usunięty
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	333,560	333,930	120	120	110		Nowy
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	333,930	334,250	110	110	100		Nowy
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	334,250	334,610	110	110	110		Nowy
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	334,610	335,060	120	120	110		Nowy
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	335,060	340,810	140	140	120		Nowy
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	340,810	341,200	120	120	110		Nowy
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	341,200	344,920	140	140	120		Nowy
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	341,910	348,375	120	120	70		Usunięty
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	344,920	345,850	140	140	70		Nowy
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	345,850	348,375	120	120	70		Nowy
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	285,000	314,900	140	140	120		Jest
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	285,000	348,375	120	120	70		Było
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	314,900	315,270	130	130	120		Nowy
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	315,270	323,680	140	140	120		Nowy
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	323,680	324,570	120	120	110		Nowy
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	324,570	333,560	140	140	120		Nowy
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	333,560	333,930	120	120	110		Nowy
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	333,930	334,250	110	110	100		Nowy
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	334,250	334,610	110	110	110		Nowy
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	334,610	335,060	120	120	110		Nowy
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	335,060	340,810	140	140	120		Nowy
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	340,810	341,200	120	120	110		Nowy
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	341,200	344,920	140	140	120		Nowy
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	344,920	345,850	140	140	70		Nowy
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	345,850	348,375	120	120	70		Nowy
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	10,230	21,300	120	120	80		Jest
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	10,230	20,268	120	120	80		Było
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	20,268	21,296	120	110	70		Usunięty
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	21,296	28,611	130	130	80		Usunięty
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	21,300	28,611	130	130	80		Nowy
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	156,100	157,500	80	80	50		Jest
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	156,100	170,800	60	50	50		Było
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	157,500	158,150	60	60	50		Nowy
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	158,150	160,500	80	80	50		Nowy
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	160,500	161,160	60	60	50		Nowy
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	161,160	162,600	80	80	50		Nowy
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	162,600	170,800	60	50	50		Nowy
275	WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK	N	75,020	88,892	100	100	50		Jest
275	WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK	N	75,020	111,000	100	100	50		Było
275	WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK	N	88,892	138,640	100	100	80		Nowy
275	WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK	N	111,000	138,640	100	100	80		Usunięty
290	MIKUŁOWA - GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA)	N	4,500	8,150	50	50	40		Jest
290	MIKUŁOWA - GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA)	N	4,500	14,437	50	50	40		Było
290	MIKUŁOWA - GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA)	N	8,150	9,170	80	80	70		Nowy
290	MIKUŁOWA - GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA)	N	9,170	14,437	50	50	40		Nowy
293	JEŁOWA - KLUCZBORK	N	-0,713	23,290	120	120	80		Nowy
293	JEŁOWA - KLUCZBORK	N	0,128	13,430	70	60	30		Usunięty
293	JEŁOWA - KLUCZBORK	N	13,430	15,050	80	60	30		Usunięty
293	JEŁOWA - KLUCZBORK	N	15,050	17,400	70	60	30		Usunięty
293	JEŁOWA - KLUCZBORK	N	17,400	21,470	80	60	30		Usunięty
293	JEŁOWA - KLUCZBORK	N	21,470	23,300	60	60	30		Usunięty
293	JEŁOWA - KLUCZBORK	N	23,290	24,150	110	110	80		Nowy
293	JEŁOWA - KLUCZBORK	N	23,300	23,908	50	50	30		Usunięty
293	JEŁOWA - KLUCZBORK	N	23,908	25,366	50	30	30		Usunięty
293	JEŁOWA - KLUCZBORK	N	24,150	25,271	100	100	80		Nowy
301	OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW	N	0,057	3,000	100	100	80		Jest
301	OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW	N	0,057	3,000	100	100	40		Było
301	OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW	N	3,000	19,030	120	120	80		Jest
301	OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW	N	3,000	3,800	80	80	40		Było
301	OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW	N	3,800	5,600	60	60	40		Usunięty
301	OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW	N	5,600	6,500	50	50	40		Usunięty
301	OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW	N	6,500	12,305	50	50	0		Usunięty
301	OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW	N	12,305	19,100	40	40	0		Usunięty
301	OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW	N	19,030	19,944	60	60	60		Nowy
301	OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW	N	19,100	19,875	40	40	20		Usunięty
301	OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW	N	19,875	30,240	20	20	20		Usunięty
301	OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW	N	19,944	30,240	20	20	20		Nowy
327	NOWA RUDA ŚLUPIEC - ŚCINAWKA ŚREDNIA	N	-0,431	2,600	40	40	40		Jest
327	NOWA RUDA ŚLUPIEC - ŚCINAWKA ŚREDNIA	N	-0,431	5,420	20	20	20		Było
327	NOWA RUDA ŚLUPIEC - ŚCINAWKA ŚREDNIA	N	2,600	5,420	20	20	20		Nowy

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Autobusy szynowe i EZT - maks. prędkość [km/h] <i>Rail buses and EMUs - maximum speed [km/h]</i>	Pasażerskie składy wagonowe i lokomotywy luzem - maks. prędkość [km/h] <i>Passenger wagon trains and light-running locomotives - maximum speed [km/h]</i>	Pociągi towarowe - maks. prędkość [km/h] <i>Freight trains - maximum speed [km/h]</i>	Inny zarządca	Zmiana
Line No.	Line name	Track	From km	To km				Other infrastructure manager	Change
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	135,575	137,850	40	40	40		Jest
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	135,575	137,800	40	40	40		Było
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	137,800	140,045	60	60	60		Usunięty
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	137,850	138,730	100	100	100		Nowy
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	138,730	139,980	120	120	100		Nowy
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	139,980	140,020	100	100	100		Nowy
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	140,020	193,361	120	120	100		Nowy
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	140,045	193,361	120	120	100		Usunięty
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	137,562	137,850	40	40	40		Jest
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	137,562	137,800	40	40	40		Było
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	137,800	138,732	60	60	60		Usunięty
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	137,850	138,940	100	100	100		Nowy
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	138,732	140,034	60	60	50		Usunięty
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	138,940	193,401	120	120	100		Nowy
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	140,034	193,401	120	120	100		Usunięty
355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	N	-1,180	-1,047	100	100	70		Jest
355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	N	-1,180	0,600	100	100	70		Było
355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	N	-1,047	0,601	100	100	80		Nowy
355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	N	0,600	0,980	60	60	50		Usunięty
355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	N	0,601	0,718	60	60	60		Nowy
355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	N	0,718	0,899	80	80	70		Nowy
355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	N	0,899	0,988	80	80	80		Nowy
355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	N	0,980	1,300	80	80	50		Usunięty
355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	N	0,988	1,324	100	100	80		Nowy
355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	N	1,300	12,220	120	120	70		Usunięty
355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	N	1,324	12,747	120	120	80		Nowy
355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	N	12,220	12,745	100	100	70		Usunięty
355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	N	12,745	12,950	90	90	70		Usunięty
355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	N	12,747	12,951	100	100	80		Nowy
355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	N	12,950	14,800	100	100	70		Usunięty
355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	N	12,951	14,437	120	120	80		Nowy
355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	N	14,437	14,568	100	100	80		Nowy
355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	N	14,568	32,217	120	120	80		Nowy
355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	N	14,800	28,000	120	120	70		Usunięty
355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	N	28,000	32,200	100	100	70		Usunięty
355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	N	32,200	33,500	90	90	70		Usunięty
355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	N	32,217	33,495	110	110	80		Nowy
355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	N	33,495	47,263	120	120	80		Nowy
355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	N	33,500	47,200	100	100	60		Usunięty
355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	N	47,200	53,579	80	80	60		Usunięty
355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	N	47,263	47,548	90	90	80		Nowy
355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	N	47,548	53,579	120	120	80		Nowy
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	0,545	1,190	80	80	70		Jest
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	0,545	1,950	80	80	70		Było
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	1,190	4,120	140	140	120		Nowy
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	1,950	6,228	120	120	70		Usunięty
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	4,120	4,310	140	140	110		Nowy
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	4,310	4,620	120	120	110		Nowy
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	4,620	22,310	140	140	120		Nowy
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	6,228	9,870	120	120	80		Usunięty
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	9,870	11,433	130	130	80		Usunięty
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	11,433	22,040	130	130	70		Usunięty
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	22,040	22,200	100	100	70		Usunięty
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	22,200	22,470	60	60	50		Usunięty
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	22,310	22,470	60	60	60		Nowy
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	22,470	37,940	140	140	120		Jest
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	22,470	23,630	100	100	70		Było
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	23,630	28,960	130	130	70		Usunięty
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	28,960	30,060	100	100	70		Usunięty
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	30,060	53,320	120	120	70		Usunięty
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	37,940	38,250	130	130	120		Nowy
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	38,250	53,330	140	140	120		Nowy
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	53,320	54,140	100	100	70		Usunięty
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	53,330	53,820	100	100	100		Nowy
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	53,820	54,140	120	120	110		Nowy
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	54,140	78,360	140	140	120		Jest
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	54,140	79,050	120	120	70		Było
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	78,360	79,260	130	130	120		Nowy
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	79,050	89,500	80	80	70		Usunięty

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Autobusy szynowe i EZT - maks. prędkość [km/h] <i>Rail buses and EMUs - maximum speed [km/h]</i>	Pasażerskie składy wagonowe i lokomotywy luzem - maks. prędkość [km/h] <i>Passenger wagon trains and light-running locomotives - maximum speed [km/h]</i>	Pociągi towarowe - maks. prędkość [km/h] <i>Freight trains - maximum speed [km/h]</i>	Inny zarządca	Zmiana
Line No.	Line name	Track	From km	To km				Other infrastructure manager	Change
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	79,260	79,610	90	90	90		Nowy
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	79,610	80,800	100	100	100		Nowy
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	80,800	80,890	100	100	90		Nowy
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	80,890	82,880	100	100	80		Nowy
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	82,880	83,410	90	90	80		Nowy
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	83,410	86,390	90	90	90		Nowy
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	86,390	86,770	90	90	80		Nowy
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	86,770	88,280	90	90	90		Nowy
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	88,280	89,500	80	80	70		Nowy
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	89,500	94,490	120	120	70		Jest
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	89,500	94,489	120	120	70		Było
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	94,489	94,623	120	120	80		Usunięty
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	94,490	94,623	120	120	80		Nowy
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	-0,636	1,190	80	80	70		Jest
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	-0,636	2,150	80	80	70		Było
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	1,190	4,120	140	140	120		Nowy
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	2,150	9,870	120	120	70		Usunięty
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	4,120	4,310	140	140	110		Nowy
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	4,310	4,620	120	120	110		Nowy
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	4,620	22,310	140	140	120		Nowy
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	9,870	11,075	130	130	80		Usunięty
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	11,075	15,400	130	130	70		Usunięty
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	15,400	22,040	130	130	80		Usunięty
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	22,040	22,200	100	100	70		Usunięty
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	22,200	22,320	100	100	50		Usunięty
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	22,310	22,470	60	60	60		Nowy
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	22,320	22,470	60	60	50		Usunięty
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	22,470	37,940	140	140	120		Jest
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	22,470	23,630	100	100	70		Było
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	23,630	53,320	120	120	70		Usunięty
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	37,940	38,250	130	130	120		Nowy
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	38,250	53,330	140	140	120		Nowy
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	53,320	54,140	100	100	70		Usunięty
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	53,330	53,820	100	100	100		Nowy
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	53,820	54,140	120	120	110		Nowy
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	54,140	78,360	140	140	120		Jest
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	54,140	72,550	120	120	70		Było
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	72,550	79,050	100	100	70		Usunięty
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	78,360	79,260	130	130	120		Nowy
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	79,050	89,500	80	80	70		Usunięty
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	79,260	79,610	90	90	90		Nowy
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	79,610	80,800	100	100	100		Nowy
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	80,800	80,890	100	100	90		Nowy
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	80,890	82,880	100	100	80		Nowy
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	82,880	83,410	90	90	80		Nowy
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	83,410	86,390	90	90	90		Nowy
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	86,390	86,770	90	90	80		Nowy
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	86,770	88,280	90	90	90		Nowy
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	88,280	89,500	80	80	70		Nowy
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	89,500	94,490	120	120	70		Jest
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	89,500	94,489	120	120	70		Było
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	94,489	94,676	120	120	80		Usunięty
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	94,490	94,676	120	120	80		Nowy
742	INOWROCŁAW - INOWROCŁAW RĄBINEK	N	-0,203	1,835	30	30	30		Jest
742	INOWROCŁAW - INOWROCŁAW RĄBINEK	N	-0,203	6,578	30	30	30		Było
742	INOWROCŁAW - INOWROCŁAW RĄBINEK	N	1,835	6,578	60	60	60		Nowy
807	SOKOŁOWO WRZESIŃSKIE - WRZEŚNIA	N	0,249	2,031	100	100	100		Jest
807	SOKOŁOWO WRZESIŃSKIE - WRZEŚNIA	N	0,249	2,031	80	80	80		Było
807	SOKOŁOWO WRZESIŃSKIE - WRZEŚNIA	P	0,009	2,013	100	100	100		Jest
807	SOKOŁOWO WRZESIŃSKIE - WRZEŚNIA	P	0,009	2,013	80	80	80		Było
867	MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC) - MAŁASZEWICZE (MS)	N	200,900	201,984	40	40	40	KRAJ	Jest
867	MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC) - MAŁASZEWICZE (MS)	N	200,900	202,098	40	40	40	KRAJ	Było
867	MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC) - MAŁASZEWICZE (MS)	N	201,984	202,098	40	40	40	KRAJ	Nowy